

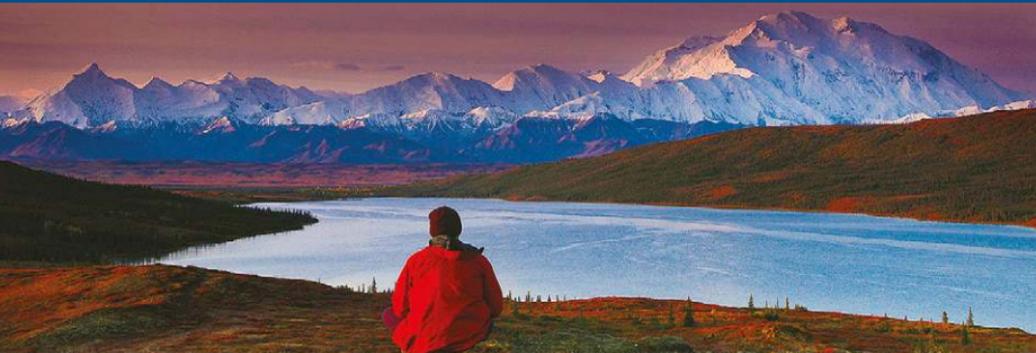
ALASKA

COUNTRY GUIDE



Wild Alaska Travel

Spécialiste de l'Alaska depuis 25 ans



EDITION

Directeurs de collection et auteurs :

Dominique AUZIAS et Jean-Paul LABOURDETTE

Auteurs : Elisa VALLON, Frédérique SAUVEE, Emmanuelle BLUMAN, Jonathan CHODJAI, Jean-Paul LABOURDETTE, Dominique AUZIAS et alter

Directeur Editorial : Stéphan SZEREMETA

Rédaction Monde : Caroline MICHELOT, Morgane VESLIN, Pierre-Yves SOUCHET, Jimmy POSTOLLEC et Elvane SAHIN

Rédaction France : Elisabeth COL, Silvia FOLIGNO et Tony DE SOUSA

FABRICATION

Responsable Studio : Sophie LECHERTIER assistée de Romain AUDREN

Maquette et Montage : Julie BORDES, Sandrine MECKING, Delphine PAGANO et Laurie PILLOIS

Iconographie et Cartographie : Anne DIOT

WEB ET NUMERIQUE

Directeur Web : Louis GENEAU de LAMARLIERE

Chef de projet et développeurs :

Nicolas GUENIN et Adeline CAUX

Intégrateur Web : Mickael LATTES

Webdesigner : Caroline LAFFAITEUR

Community Manager : Cyprien de CANSON et Andrei UNGUREANU

DIRECTION COMMERCIALE

Responsable Régies locales :

Michel GRANSEIGNE

Relation Clientèle : Vimla MEETTOO et Manon GUERIN

Chefs de Publicité Régie nationale :

Caroline AUBRY,

François BRIANCON-MARJOLLET,

Perrine DE CARNE MARCEIN et Caroline PREAU

REGIE INTERNATIONALE :

Chefs de Publicité : Jean-Marc FARAGUET,

Guillaume LABOUREUR,

assistés de Queeny MENSCHAN

Régie Alaska : Alizée VALLE

DIFFUSION ET PROMOTION

Directrice des Ventes : Bénédicte MOULET

assistée d'Aissatou DIOP

Responsable des ventes : Jean-Pierre GHEZ

assisté de Nelly BRION

Relations Presse-Partenariats :

Jean-Mary MARCHAL

ADMINISTRATION

Président : Jean-Paul LABOURDETTE

Directrice des Ressources Humaines :

Dina BOURDEAU assistée de Sandra MORAIS et Eva BAELEN

Directrice Administrative et Financière :

Valérie DECOTTIGNIES

Comptabilité : Jeannine DEMIRDJIAN,

Adrien PRIGENT et Christine TEA

Recouvrement : Fabien BONNAN assisté

de Sandra BRIJLALL et Vinoth SAGUERRE

Responsable informatique :

Briac LE GOURRIERE

Standard : Jehanne AOUMEUR

■ PETIT FUTÉ ALASKA ■

LES NOUVELLES EDITIONS DE L'UNIVERSITE

18, rue des Volontaires - 75015 Paris.

☎ 01 53 69 70 00 - Fax 01 42 73 15 24

Internet : www.petitfute.com

SAS au capital de 1 000 000 € -

RC PARIS B 309 769 966

Couverture : Grizzly Alaska, Etats-Unis

© Greg and Jan Ritchie - Shutterstock.com

Impression : IMPRIMERIE CHIRAT -

42540 Saint-Just-la-Pendue

Achévé d'imprimer : novembre 2018

Dépôt légal : 18/12/2018

ISBN : 9791033197478

Pour nous contacter par email, indiquez le nom

de famille en minuscule suivi de @petitfute.com

Pour le courrier des lecteurs : info@petitfute.com

WELCOME TO THE LAST FRONTIER !

« Il faudrait toujours être en route pour l'Alaska ». C'est par cette phrase que Catherine Poulain commence son roman *Le Grand Marin*, où l'héroïne se frotte à la vie en mer dans le golfe d'Alaska, amoureuse d'un marin écorché vif et de ce pays qu'elle rêve de traverser jusqu'au Grand Nord. L'Alaska, c'est une aventure. S'en aller à la rencontre de l'inconnu. Là où les gens sont amoureux de grands espaces et de liberté. Ultime terre acquise après la conquête de l'Ouest, on surnomme l'Alaska « The Last Frontier ». Sûrement la plus hostile, on l'imagine sous un grand manteau blanc tapissé de montagnes, habitée par les Inuits, aux côtés des ours et des élans. Le pays a son lot d'images et de fantasmes. Ici, les habitants ne se disent pas Américains, mais Alaskiens. Attachés à leur terre et leurs traditions, c'est un peuple capable de surmonter les rudes hivers, pour mieux s'émerveiller devant l'été qui revient, quand les villes s'animent et les paysages retrouvent leurs milles couleurs. Alors, la végétation et la faune jaillissent à nouveau. L'Alaska, c'est l'immensité vierge et sauvage ; si l'on veut la laisser nous raconter son histoire et ses secrets, il faudra prévoir plusieurs escapades. Au sud, Anchorage dessert les routes splendides qui mènent à Valdez ou à la péninsule de Kenai et ses ports de pêche. Et au large de la baie, voici la péninsule d'Alaska, le parc Katmai, sanctuaire de l'ours brun, Kodiak et l'archipel peu foulé des îles Aléoutiennes. Dans la région intérieure, Fairbanks se développe et tout autour les cabanes de trappeurs se fondent dans le *bush* sauvage, surveillées par le mont Denali du haut de ses 6 190 m. En route vers le Nord, on franchit le cercle arctique, là où les aurores boréales sont les plus belles. Puis, on continue, jusqu'au bout du monde. Toucher l'océan Arctique, s'ébahir devant la chasse à la baleine et observer les ours blancs. Sur la côte nord-ouest, à côté du détroit de Béring, on imagine les premiers peuples du continent transiter par ici et les chercheurs d'or prospecter sur la plage de Nome. Le Sud-Est et ses églises orthodoxes témoignent du passé russe, et, au détour de Juneau, le touriste de croisière saisit la beauté des fjords et s'aventure dans le Passage Intérieur ! L'Alaska, c'est une malle aux trésors, dont la nature a les clés.

L'équipe de rédaction

REMERCIEMENTS. Merci à Stéphanie, Amy, Jerry, Sherry, Kary, Milane, Colette, Karen, Jon, Alaska Northern Adventure, Kenai Fjord Tour et Chena Hot Springs. Merci à Catherine et Bernard.



IMPRIMÉ EN FRANCE

SOMMAIRE

■ INVITATION AU VOYAGE ■

Les plus de l'Alaska	7
Fiche technique	8
Idées de séjour	11
Comment partir ?	16

■ DÉCOUVERTE ■

L'Alaska en 20 mots-clés	32
Survol de l'Alaska	36
Histoire	50
Politique et économie	63
Population et langues	66
Mode de vie	68
Arts et culture	71
Festivités	77
Cuisine alaskienne	81
Jeux, loisirs et sports	82
Enfants du pays	85

■ ANCHORAGE ET LA RÉGION SOUTHCENTRAL ■

Anchorage et la région Southcentral	88
Anchorage	92
Les environs d'Anchorage	112
Palmer	112
Chugach State Park	115

Girdwood	116
Whittier	118
Péninsule de Kenai	121
Hope	121
Moose Pass	124
Seward	125
Kenai Fjords National Park	134
Cooper Landing	135
Soldotna	136
Kenai	136
Ninilchik	137
Homer	138
Kachemak Bay State Park	142
Seldovia	143
Valdez et ses environs	144
Valdez	144
Cordova	148
Copper Center	148
Glennallen	149
Gakona	150
Wrangell-St. Elias National Park	150
Kennecott	152

■ LE SUD-OUEST ■

Le sud-ouest	158
Péninsule d'Alaska	158
Lake Clark National Park	158
Katmai National Park and Preserve	158

© FRANK STELGES



Paysage d'automne, Alaska.

Île de Kodiak	160
<i>Kodiak</i>	160
Îles Aléoutiennes	164
<i>Unalaska –Dutch Harbor</i>	164

■ LA RÉGION INTÉRIEURE ■

La région intérieure	168
<i>Fairbanks</i>	168
<i>Chena Hot Springs</i>	182
<i>Manley Hot Springs</i>	183
<i>Denali National Park</i>	184
<i>Talkeetna</i>	193
<i>Trapper Creek</i>	200
<i>Tok</i>	200

■ LA RÉGION ARCTIQUE ■

La région arctique	202
<i>Far North</i>	202
<i>Beaver</i>	202
<i>Bettles</i>	203
<i>Coldfoot</i>	205
<i>Wiseman</i>	205
<i>Gates of the Arctic National Park</i>	206
<i>Anaktuvuk Pass</i>	206
<i>Prudhoe Bay</i>	206
<i>Kaktovik</i>	207
<i>Barrow</i>	208
<i>Nord-Ouest et détroit de Béring</i>	210
<i>Kobuk Village</i>	210
<i>Kobuk Valley National Park</i>	211
<i>Kotzebue</i>	211
<i>Bering Land Bridge</i>	
<i>National Preserve</i>	211
<i>Wales</i>	211
<i>Nome</i>	213
<i>Koyuk</i>	216
<i>St. Michael</i>	216

■ LE SUD-EST ■

Le Sud-Est	218
<i>Juneau</i>	219
<i>Skagway</i>	228
<i>Haines</i>	237
<i>Glacier Bay National Park</i>	242



Rivière à travers une vallée d'Alaska.

<i>Yakutat</i>	244
<i>Sitka</i>	244
<i>Petersburg</i>	248
<i>Wrangell</i>	250
<i>Ketchikan</i>	252

■ ESCAPADE DANS LE YUKON (CANADA) ■

Escapade dans le Yukon (Canada)	258
<i>Whitehorse et le sud</i>	261
<i>Whitehorse</i>	261
<i>Carcross</i>	270
<i>Atlin</i>	272
<i>Teslin</i>	272
<i>Watson Lake</i>	272
<i>Tatshenshini-Alsek Provincial Park</i>	274
<i>Kluane National Park</i>	274
<i>Destruction Bay</i>	276
<i>Beaver Creek</i>	277
<i>Le Klondike et le nord</i>	277
<i>Carmacks</i>	277
<i>Stewart Crossing</i>	278
<i>Mayo</i>	278
<i>Keno City</i>	278
<i>Dawson City</i>	278
<i>Tombstone Territorial Park</i>	285

■ PENSE FUTÉ ■

Pense futé	288
S'informer	302
Rester	305
Index	308



RUSSIE

Océan Arctique

Mer de Bering

Îles Aleoutiennes

Anchorage

Parc national Lake Clark

Parc national de Katmai

Parc national Denali

Parc national des Portes de l'Arctique

Brooks Range

Unalaska, Akutan, Îles Krenitzin, Île Unimak, Unga, Îles Shumagin, Île Kodiak, Île Chirikof



© HEMILI - SHUTTERSTOCK.COM

Randonnée sur le glacier Matanuska, l'un des plus accessibles de l'Etat.

© GAGATSI - SHUTTERSTOCK.COM



Majestueux caribou dans la toundra alaskienne.



© ALEXEY SILUEV - SHUTTERSTOCK.COM

Les eaux froides de la côte sud attirent chaque année les baleines.



© EMPERORODISAR - SHUTTERSTOCK.COM

A Ketchikan, Creek Street est une véritable rue sur pilotis.

LES PLUS DE L'ALASKA

Un lieu chargé d'histoire

Le passé et le présent du 49^e Etat américain sont intimement liés. Il fut occupé pendant des siècles par les Indiens, découvert et colonisé par les Russes, exposé aux massacres, puis racheté en 1867 par les Américains qui se lanceront à corps perdu dans la ruée vers l'or ! Voilà un bien rapide résumé de l'histoire de l'Etat. Et c'est pourtant ce passé chaotique que l'on retrouve derrière chaque mur, chaque nom de rue ou exposé dans les musées. L'Alaska présente un profil singulier et attachant où la nature est omniprésente et où la présence humaine est fortement ancrée dans le passé et la tradition.

Une population diversifiée

La population d'un pays reflète son histoire. Ici, en Alaska, elle témoigne de différentes vagues d'immigration. Les plus anciens habitants, les Esquimaux et Indiens, tentent de maintenir par tous les moyens leurs traditions, leurs langues et leurs coutumes. Les Russes, toujours présents au travers de leurs descendants, entretiennent la pérennité de leur langue dans quelques communautés. De nombreuses églises orthodoxes sont là pour rappeler la venue de leurs ancêtres au XIX^e siècle. Les Américains de souche arrivèrent avec la ruée vers l'or. Aujourd'hui, l'Alaska reste très ouvert aux nouveaux arrivants ; les colonies asiatiques prennent de l'importance. Cette population diversifiée vit, aujourd'hui, en parfaite harmonie !

Un environnement exceptionnel

Ce qui frappe en arrivant dans cet Etat grand comme trois fois la France, c'est la puissance de l'environnement. Des montagnes aux neiges éternelles, des forêts à perte de vue, des glaciers par centaines et des rivières dont les eaux sont parfaitement pures font de la « grande terre » un endroit préservé qui passionne, enchante, éblouit celui qui la traverse. Cet environnement exceptionnel abrite de nombreux parcs nationaux, réserves naturelles et autres lieux qui permettent d'apprécier la diversité des milieux naturels.

Une faune unique

L'Alaska est considéré comme un des derniers sanctuaires animaliers de la planète même si seul un faible nombre d'espèces a su s'adapter aux rigueurs climatiques. Cette présence animale se manifeste à tout instant lorsqu'un ours croise votre chemin ou qu'un élan ne prend pas la peine de traverser sur les

passages piétons en plein centre-ville d'Anchorage. L'élément liquide abrite lui aussi une faune unique avec les baleines, les orques, les phoques, les loutres et bien sûr les saumons. Saumons dont la principale espèce s'appelle *king* (roi), car c'est bien lui le roi de l'Alaska puisqu'il fait vivre les animaux et les hommes de cette contrée du bout du monde.

L'entraide

Un tel milieu naturel ne pardonne pas les erreurs. Les Alaskiens restent toujours aux aguets et font preuve d'une solidarité sans faille. S'ils voient des personnes semblant être en difficulté, ils accourent pour s'assurer que tout va bien. C'est très palpable et cela donne un sentiment de sécurité incroyable, même en dehors des sentiers battus (s'ils existent ici !).

Mais le moins : « money is money » !

L'Alaska est une destination chère, très chère. Le ticket d'entrée à cette nature préservée, cette faune remarquable et ces hommes au cœur gros comme ça est élevé. Pourquoi ? Nous avons tourné le dos à la nature, avons renoncé à son entretien et paradoxalement nous sommes prêts à dépenser des sommes folles pour aller nous frotter à cette faune sauvage, forte, indomptable. Les Alaskiens l'ont parfaitement compris et veulent tirer le maximum de profits de ces touristes sous le charme. En échange, ils leur réservent un vrai accueil et des prestations de qualité. Le portefeuille se vide, mais les yeux se remplissent d'images inoubliables...



Denali National Park.

Argent

Monnaie

Le dollar américain (US\$).

Taux de change

► **En novembre 2018** : 1 € = 1,14 US\$; 1 US\$ = 0,87 €.

► **Pour ceux qui franchiront la frontière canadienne** : 1 US\$ = 1,29 CAN\$; 1 CAN\$ = 0,77 US\$.

Idées de budget

Ces suggestions s'entendent par jour et par personne.

► **Petit budget** : 70 US\$/jour (nuit en camping, 2 repas dans des « delis », un verre le soir, frais annexes notamment transport).

► **Budget moyen** : 110 US\$/jour (nuit en petit hôtel ou auberge de jeunesse, 2 repas dans des petits restaurants, un verre le soir, frais annexes).

► **Gros budget** : à partir de 300 US\$/jour (nuit en hôtel ou *bed & breakfast* de charme, 2 repas dans des bons restaurants, sortie ou excursion via un tour-opérateur, un verre le soir, frais annexes).

Coût de la vie

Les difficultés à vivre l'hiver expliquent en partie les tarifs élevés. En effet, le tourisme se fait dans sa très grande majorité durant les trois mois d'été que sont juin, juillet et août. En outre, les denrées alimentaires sont pour la plupart importées, ce qui augmente leur prix.

Tarif pour une chambre double

► **Auberge de jeunesse en dortoir** : de 30 à 35 US\$ par personne.

► **Bed & breakfast** : entre 80 et 200 US\$ la chambre double.

► **Lodge** : entre 250 US\$ et 600 US\$ la chambre double.

Taxes et pourboires

Pour comprendre les prix et éviter l'inflation de votre budget, ayez conscience des taxes et pourboires dont vous devrez vous acquitter. En effet, l'équivalent américain de notre TVA n'est pas inclus dans les prix annoncés.

Hormis Anchorage où il n'y pas de taxe, chaque petite ville applique ses propres taxes. Il faut ainsi compter entre 5 et 10 % en plus des prix affichés pour l'hébergement et il en va de même pour les restaurants (certains les incluent dans les prix). Le montant du pourboire est de 10 à 20 % (obligatoire car les serveurs, chauffeurs de taxi et autres petits prestataires de service n'ont qu'un très faible salaire fixe et parfois aucun).

L'Alaska en bref

L'Etat

► **Nom officiel** : Alaska (AK).

► **Surnoms** : *The Last Frontier* (la Dernière Frontière) et *The Land of the Midnight Sun* (le Pays du Soleil de Minuit).

► **Capitale** : Juneau.



Paysage d'Alaska.



Port de Seward.

- ▶ **Superficie de l'Alaska** : 1 717 850 km², soit trois fois la superficie de la France.
- ▶ **Langue officielle** : anglais.
- ▶ **Gouverneur de l'Etat** : Bill Walker (indépendant) jusqu'en 2018.
- ▶ **Sénateurs** : Dan Sullivan (républicain) et Lisa Murkowski (républicain).

La population

- ▶ **Population totale** : 739 795 habitants, 298 695 habitent dans la seule ville d'Anchorage. 14,8 % de la population appartient à une communauté des Premières Nations (*Native Americans* en anglais)
- ▶ **Composition des minorités** : Esquimaux (54 000), Asiatiques (38 100), Noirs Américains (23 300), Tlingit (22 000), Athabascans (18 000), Aléoutes (17 000).

L'économie

- ▶ **Chomage** : 7,3 %.
- ▶ **PNB** : 63,317 milliards de dollars.

Téléphone

Numérotation

- ▶ **Code pays des Etats-Unis** : 1.
- ▶ **Indicatif régional (area code)** : 907. Les indicatifs régionaux sont toujours indiqués quand on vous communique un numéro de téléphone. Les numéros que vous verrez auront tous 10 ou 11 chiffres (selon qu'ils indiquent le code pays des Etats-Unis ou non).
- ▶ **Numéro local** : 7 chiffres, présentés en 2 groupes de 3 et 4 chiffres (ex : 741 9226).
- ▶ **Il arrive que le numéro de téléphone soit donné sous forme de lettres**, ne vous affolez pas,

il suffit de composer les numéros correspondant aux lettres de votre clavier téléphonique. Par exemple pour le (212) 347-FARM, composez le (212) 347 3276.

Comment téléphoner ?

- ▶ **Appeler de France en Alaska**. Code appel international + code pays + indicatif régional + numéro local à 7 chiffres. Par exemple, pour téléphoner de Bordeaux à Anchorage : 00 + 1 + 907 + 123 4567.
- ▶ **Appeler d'Alaska vers l'étranger**. Le code d'appel international est le 011 (contre le 00 en France). Pour appeler à l'étranger, composer le 011 + code pays + indicatif régional (ou indicatif portable) + numéro local. Pour la France, le code pays est le 33 et il ne faut pas composer le 0 de l'indicatif régional. Exemples : 011 + 33 + 1 + 49 87 65 43 pour Paris ; 011 + 33 + 5 + 69 87 65 43 pour Toulouse ; 011 + 33 + 6 + 12 34 56 78 vers un portable.
- ▶ **Appels nationaux**. Que vous appelez au sein du même *borough* (d'Anchorage à Anchorage, par exemple) ou d'un *borough* vers un autre (d'Anchorage vers Juneau, par exemple), il vous faudra composer systématiquement l'indicatif régional. Ex : 907 + 123 4567.

Coût du téléphone

- ▶ **Pour les cabines publiques**, il faut absolument prévoir une grande quantité de *quarters* (pièce de 25 cents) ou bien, mieux, acheter une carte prépayée sur place, ce qui revient nettement moins cher.
- ▶ **Tous les numéros commençant** par 1 800, 1 888 et 1 877 (ex : 1 800 654 7777) sont des numéros gratuits mais ne peuvent pas être composés depuis la France.

Drapeau de l'Alaska

Le drapeau du 49^e Etat américain a été créé en 1927 et se compose de huit étoiles couleur or qui représentent le « grand chariot » de la Grande Ourse et l'étoile Polaire, sur un fond bleu foncé. Un concours avait été lancé où participaient des écoliers de tout l'Etat. C'est le jeune Benny Benson, un petit orphelin de 13 ans habitant Seward, qui remporta le concours parmi plus de 700 autres dessins d'écoliers. Le drapeau a été officiellement adopté la même année par la législature de l'Etat.



Décalage horaire

Il est de 10 heures avec la France, pour la majeure partie de l'Alaska. Lorsqu'il est 17h à Paris, il est 7h à Anchorage ou à Juneau. Cela est vrai hiver comme été, étant donné que le *saving time* a lieu sensiblement aux mêmes dates en France et aux Etats-Unis (à une semaine près). On passe à l'heure d'été le premier dimanche d'avril et à l'heure d'hiver le dernier dimanche d'octobre. Les îles Aléoutiennes de l'Ouest sont quant à elle situées dans le même fuseau horaire qu'Hawaï. Elles ont donc une heure de décalage horaire de plus que le reste de l'Alaska, c'est-à-dire 11 heures avec la France (en été) et 12 heures en hiver car cette zone n'applique pas l'heure d'été/hiver.

Formalités

Comme pour tout voyage aux Etats-Unis, le passeport est indispensable. Pour pouvoir bénéficier du programme d'exemption de visa, ce doit être un passeport biométrique. Le séjour ne devra pas dépasser les 90 jours et un billet aller-retour est obligatoire. Il faudra enfin remplir sur Internet le formulaire de l'ESTA (<https://esta.cbp.dhs.gov/esta>) au moins 72 heures avant le départ et s'acquitter de la taxe de 14 US\$ qui lui est assortie. Attention à ne pas négliger le remplissage des formulaires remis par les hôtesses dans l'avion, ils sont nécessaires pour sortir du territoire sans encombre.

► **Pour aller au Canada voisin.** Les visiteurs n'ayant pas besoin de visa doivent obligatoirement remplir une AVE en ligne avant leur voyage ([www](http://www.canada.ca/fr/immigration-refugies-citoyennete/services/visiter-canada/ave.html)).

canada.ca/fr/immigration-refugies-citoyennete/services/visiter-canada/ave.html). L'AVE coûte 7 CAN\$ par personne.

Climat

La meilleure période pour se rendre en Alaska sans avoir à affronter un climat trop difficile se situe entre la fin mai et la fin septembre. Dans cet intervalle, le temps est relativement clément (entre 10 et 20° C en juillet) même s'il faut bien savoir que la pluie, la neige et le froid peuvent toujours survenir en fonction de l'endroit où l'on se trouve. Avant de partir découvrir la « dernière frontière », prendre soin d'emporter des vêtements chauds mais légers, de quoi vaincre la pluie et le vent.

L'hiver est très rude, tantôt sec et très froid (entre -15°C et -35°C en janvier à Fairbanks) ou « relativement » doux et très neigeux (entre 0°C et -15°C en janvier à Skagway). Il n'est pas rare que la neige dépose son manteau blanc dès le mois de septembre. Lorsque les beaux jours arrivent, les températures oscillent fortement selon l'endroit où l'on se situe en Alaska.

Saisonnalité

Hormis quelques passionnés de conditions extrêmes, il est évident que les mois de juin, juillet, août et septembre sont LES périodes à retenir pour un séjour en Alaska. Cette courte saison impose ainsi de prévoir au plus tôt son séjour en réservant notamment ses hébergements, très vite pris d'assaut.

Anchorage

Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.
-15°/-6°	-12°/-3°	-10°/1°	-3°/7°	3°/13°	7°/17°	10°/19°	9°/18°	4°/13°	-2°/6°	-9°/-2°	-14°/-7°

IDÉES DE SÉJOUR

L'Alaska est un Etat immense. Il est le plus grand des Etats-Unis et de nombreuses villes ne sont accessibles que par bateau ou avion, ce qui rend le voyage un peu plus compliqué à organiser. Visiter toutes les régions en une seule fois est peu probable. Il est possible de faire un tour des principaux spots ou au contraire se concentrer sur une seule zone et prendre le temps de la découvrir. Voici quelques suggestions.

Séjours courts

La péninsule de Kenai

► **Jour 1 : Portage Glacier.** Depuis Anchorage, prendre la direction du sud en empruntant la Seward Highway. Première pause le long de Turnagain Arm, sorte d'immense fjord, pour observer les chèvres de montagne et les bélugas. Arrivée à Portage Glacier, premier glacier que vous découvrirez dans un pays en comptant plus de 3 000. Visite de Whittier et excursion en bateau ou en kayak pour approcher les glaciers depuis la mer. Nuit à Hope, charmant petit village au cœur de la forêt qui vous donne un premier contact avec la nature et les écureuils !

► **Jour 2 et 3 : Seward.** Direction Seward en traversant de magnifiques paysages où apercevoir un élan ou un ours est toujours possible. La route empruntée correspond au

début du parcours de l'Iditarod. Une fois sur place, la ville propose quantité d'activités qui s'offrent en fonction de ses envies. Par exemple, la découverte du glacier Exit après une courte randonnée d'environ 1 km. Autre possibilité, mais plus onéreuse, passer quelques heures à bord d'un bateau permettant la découverte de la faune maritime, baleines, otaries, loutres et orques dans le parc national des fjords de Kenai.

► **Jour 4 : Lac Skilak.** Départ via la Seward Highway puis la Sterling Highway au travers d'une très belle vallée en longeant la rivière portant le nom de la péninsule : la Kenai. Quelques kilomètres après la Russian River, prendre sur la gauche la Skilak Lake Road. Elle conduit au lac offrant un magnifique panorama. Pêche, balades, farniente agrémentent la fin de journée.

► **Jour 5 : Soldotna.** La ville détient le record du monde du plus gros saumon capturé sportivement et le fait savoir. Durant l'été, la vie se tourne vers cette rivière aux couleurs uniques faites de vert et de bleu : la Kenai. De nombreux guides de pêche professionnels officient dans cette ville et permettent à tout un chacun de s'essayer au loisir numéro un des Alaskiens. La descente d'une partie de la rivière en rafting est également possible et donne une autre occasion d'observer la faune.



Route infinie, Alaska.

► **Jours 6 et 7 : Homer.** Cette ville est située sur le point le plus à l'ouest du système routier américain. La vue est somptueuse sur les montagnes environnantes qui composent le Kachemak Bay State Park. Un programme fourni d'activités, d'excursions s'offre au visiteur. Kayak de mer, observation d'oiseaux, pêche aux flétans, musées, galeries d'art. On ne s'ennuie jamais à Homer. Lorsque sonne l'heure du départ, l'impression de ne pas avoir tout vu est toujours présente à l'esprit.

► **Jour 8 : retour à Anchorage,** longue journée de route, mais vous aurez profité au maximum de votre semaine.

La côte sud-est

► **Jour 1 : arrivée à Anchorage,** pas le temps de découvrir la ville, vous prenez directement une correspondance pour Juneau (si vous n'avez pas trouvé de vol direct), la capitale économique, la seule à n'être accessible que par avion ou bateau. Sur place, location de voiture car le réseau de transport est très mauvais.

► **Jours 2 et 3 : Juneau.** Visite de la ville, du glacier Mendenhall, randonnée au mont Roberts, visite du musée... A la fin du 3^e jour, embarquement à bord d'un ferry direction St Petersburg.

► **Jours 4 et 5 : St Petersburg.** Arrivée en ville, découverte et visite de ce charmant village et préparatifs pour l'excursion du lendemain, 8 heures pour observer les baleines. Une journée incroyable dont vous vous souviendrez longtemps.

► **Jours 6 et 7 : Ketchikan ou Sitka.** Reprise du ferry et arrivée à Ketchikan ou à Sitka.

Découverte de la vieille ville et balade le long du port. Choix des activités à faire qui sont nombreuses. Ceux qui aiment les sensations fortes feront en priorité le **zipline** de Ketchikan !

► **Jour 8 : Retour en bateau jusqu'à Juneau** et direction l'aéroport pour un embarquement immédiat pour Anchorage.

La région centrale et l'Arctique

► **Jour 1 : Arrivée à Anchorage,** découverte de la ville et visite de ses musées.

► **Jours 2, 3 et 4 : Départ pour Denali** avec un bref arrêt en route pour Talkeetna au moment du déjeuner. Passez les deux journées suivantes à l'intérieur du parc. La première sera consacrée aux repérages en bus où vous pourrez admirer la beauté des paysages et avec un peu de chance quelques animaux sauvages. La seconde sera plus orientée randonnée avec quelques stops aux endroits que vous avez préférés.

► **Jour 5 : Fairbanks.** Dernière ville avant d'entrer dans le Bush. Visite de son beau musée et balade en ville notamment au Pioneer Park où vous pourrez terminer la soirée à découvrir un spectacle musical sur les origines de la ville.

► **Jours 6 et 7 : Découverte de la région intérieure et du nord** avec un tour-opérateur qui vous aura aidé à organiser cette excursion. Au choix : un stop à Barrow ou à Nome ! Si vous partez avant avril, Coldfoot et Wiseman peuvent être une bonne option pour observer les aurores boréales. A vous de voir en fonction de votre budget et de vos envies. C'est un périple unique et exclusif qui revient en effet très cher.



Visite de l'Alaska en camping-car.

► **Jour 8 : Retour à Anchorage.** Par la Alaska Rail Road, un voyage en train de 12 heures, mais des paysages incroyables qui défilent par la fenêtre. Une vraie excursion.

Séjour long

► **Jour 1 : Anchorage.** La matinée doit être consacrée à la prise en charge de son véhicule ainsi qu'à l'achat des vivres et à se remettre du décalage horaire !

► **Jour 2 : Visite de la ville.** L'Alaska Native Heritage Center et le musée de la ville sont deux incontournables si vous voulez en apprendre plus sur l'histoire et la culture des Amérindiens. S'il fait beau et que vous préférez marcher, il y a plusieurs randonnées à faire aux portes de la ville dont les deux plus connus sont le Coastal Trail et le Flat Top Mountain Trail.

► **Jour 3 : Direction Palmer.** Visite d'une des seules fermes au monde élevant des bœufs musqués. L'ambiance dans cette vallée n'est pas sans rappeler la conquête de l'Ouest et de ses premiers fermiers. En chemin, vous passerez par le village d'Eklutna habité par les Amérindiens Athabascan.

► **Jour 4 : Arrêt au glacier Matanuska,** facilement accessible depuis la route. Un chemin de randonnée vous permettra de vous approcher au plus près et ceux qui peuvent feront une excursion pour aller marcher sur les langues de glace chaussés de crampons. Route jusqu'au lac Louise en empruntant la Glenn Highway. Cette route, filant tout droit, traverse une nature extraordinaire, à la beauté époustouflante.

► **Jour 5 : Lac Louise.** Voici un lieu que l'on aura rejoint via une route non goudronnée en traversant une nature quasi inviolée. Les possibilités de randonnée aux abords du lac sont nombreuses.

► **Jour 6 : Valdez.** Partez tôt pour pouvoir faire l'excursion en bateau. La première chose à voir lorsqu'on se rend dans cette ville se trouve de l'autre côté de la baie : le terminal pétrolier. C'est à cet endroit qu'arrive l'ensemble de la production alaskienne de pétrole brut qui représente tout de même 25 % de la production américaine. La découverte de la baie de Prince William Sound à bord d'un bateau sera un moment inoubliable, la taille des glaciers est assez impressionnante. De plus vous pourrez observer la faune marine locale : baleines, lions de mer, loutres, otaries.

► **Jours 7, 8 et 9 : Wrangell-St Elias National Park.** Prenez la direction de Kennecott et passez trois jours à parcourir les merveilleux paysages de cette région peu fréquentée, mais tout aussi

sublime que Denali. C'est aussi l'occasion de découvrir les mines abandonnées vestiges de la ruée vers l'or et de faire quelques belles randonnées.

► **Jour 10 : Si vous vous sentez d'humeur, faites un détour par le village Gakona** avec une pause au niveau du pont enjambant la Gulkana. En regardant bien sous le pont et selon la saison, des saumons tout rouges ondulent dans le courant, à la recherche de postes de frai. Un spectacle étonnant ! Continuez votre route jusqu'à Tok avant d'emprunter l'Alaska Highway vers le nord.

► **Jours 11, 12 et 13 : Prenez la Denali Highway,** Denali est le parc national le plus important d'Alaska. Prévoyez au moins deux journées à l'intérieur, une consacrée aux repérages en bus où vous pourrez admirer la beauté des paysages et avec un peu de chance quelques animaux sauvages. La seconde journée sera plus orientée randonnée avec quelques stops aux endroits que vous avez préféré.

► **Jour 14 : Retour à Anchorage,** étape transitoire avant l'exploration du sud de l'Etat. Soirée en ville dans l'un de ses nombreux restaurants.

► **Jours 15 à 21 : Direction la péninsule de Kenai** ou la côte est pour une semaine supplémentaire (*voir séjours courts*).

Séjours thématiques

L'Alaska offre quantité d'activités et les séjours thématiques sont nombreux. Pour ceux qui préfèrent les glaciers et le monde marin, la péninsule de Kenai et la côte est sont deux destinations toutes orientées. Les amateurs de gros mammifères pourront facilement découvrir les ours au parc national de Denali ou sur la péninsule de Kenai à Seldovia. Enfin les pêcheurs auront l'embaras du choix pour sélectionner une rivière saumonée dans tout le sud du pays des îles aléoutiennes à l'ouest à Ketchikan à l'est. Les chercheurs d'or pourront toujours s'essayer au *panning* à Fairbanks ou en route vers le sud avant Whittier par exemple, ou bien encore dans le Yukon voisin. Côté culture, c'est dans les grandes villes telles qu'Anchorage, Juneau et Fairbanks que l'on retrouve les plus beaux musées, mais des villes comme Sitka, Nome ou Homer sont également riches en découvertes culturelles. Si vous décidez de faire l'expérience de l'Alaska en hiver, les aurores boréales sont immanquables et c'est à Fairbanks et dans les alentours que vous aurez de plus grandes chances de voir le ciel s'illuminer. De même l'hiver est propice aux balades en traîneau à chiens. Ce genre d'activités se trouve facilement un peu partout en Alaska.

Sur les traces de la ruée vers l'or du Klondike

► **Jour 1.** Vol vers Whitehorse, capitale du territoire canadien du Yukon. Tour de ville à pied avec arrêt au musée MacBride pour ceux qui souhaiteraient en apprendre plus sur l'histoire du Yukon. On termine la journée à la brasserie artisanale Yukon Brewery Company pour une pause rafraîchissante. Dîner et nuit à Whitehorse.

► **Jour 2.** Whitehorse – Kluane National Park. Croisière dans les eaux bleutées de Miles Canyon où l'on peut admirer la plus grande échelle à saumon au monde, une sorte d'escalier permettant aux poissons de remonter le courant de la rivière. On reste toujours dans le passé fluvial de la région avec la visite à Whitehorse du bateau à aubes S.S. Klondike qui servit au transport des hommes et des marchandises le long de la Yukon River lors de la ruée vers l'or. Direction le parc national Kluane en après-midi. Nuit en camping ou en lodge.

► **Jours 3 et 4.** Kluane National Park. Site du patrimoine mondial de l'UNESCO, le parc national et réserve du Kluane offrent des paysages spectaculaires comme l'imposant mont Logan (5 959 m d'altitude), dans la chaîne de montagne Saint Elias, la plus haute montagne du Canada. Arrêt au Centre d'informations touristiques avant de se lancer sur les sentiers de randonnées ou dans les rues abandonnées de la ville fantôme de Silver City, au sud du lac Kluane. Nuit dans le parc.

► **Jour 5.** Départ pour l'Alaska. Visite à Haines de la plus importante réserve d'aigles à tête blanche

(l'emblème américain) au monde. Excursion tranquille en rafting sur la rivière Chilkat pour observer la faune dans son habitat naturel. En soirée, observation de la pêche aux saumons pratiquée par les ours sur la rivière Chilkoot.

► **Jour 6.** Haines – Juneau. Traversée en ferry du Lynn Canal, le plus profond des fjords d'Amérique du Nord en direction de la ville de Juneau.

► **Jour 7.** Juneau. Visite de la ville de Juneau, du glacier Mendenhall, randonnée au mont Roberts, visite du musée... Embarquement à bord d'un ferry direction St Petersburg.

► **Jour 8.** Juneau – Skagway (via Haines). Retour en ferry vers la frontière avec le Yukon. Visite de Skagway, ville phare de la ruée vers l'or du Klondike. Photos souvenirs dans le quartier historique, véritable décor de cinéma. Détour par l'une des boutiques d'expéditions pour se laisser tenter par une descente en rafting, ou randonnée autour de la ville. Fin de la journée dans l'un des saloons de la ville.

► **Jour 9.** Départ pour le Chilkoot Trail (53 km – 4 à 5 jours). Rendez-vous à Dyea, point de départ du fameux et périlleux Chilkoot Trail emprunté par les chercheurs d'or de 1896 à 1899. La première section du sentier, situé en Alaska, sillonne une forêt humide où l'on peut voir les vestiges d'un immense camp qui se dressait là en 1897.

► **Jours 10, 11 et 12.** Chilkoot Trail. La deuxième journée de rando mène à Sheep Camp (km 20,9), camp de base du col Chilkoot. La troisième journée est consacrée



Soleil de minuit vers Koyukuk, région Arctique.

à l'ascension des «Golden Stairs» avant d'arriver à la frontière canado-américaine. Les deux derniers jours de randonnée sont une pure merveille pour les yeux avec des paysages sauvages et nordiques. À la fin de la randonnée, arrivée à Bennett Lake, prendre le train White Pass pour revenir à Skagway.

► **Jour 13.** Skagway – Whitehorse – Klondike Highway. Départ par la route du Klondike. Passage de la White Pass, fameux col de montagne à la frontière USA-Canada sur l'une des deux principales routes utilisées par les prospecteurs d'or pour se rendre dans la région de Dawson City. Étape de nuit passée le long de la Klondike Highway.

► **Jour 14.** Dawson city. Simple campement amérindien devenu en quelques mois une véritable ville champignon lors de la ruée vers l'or, Dawson city mérite une journée d'exploration. Visite du musée de la ville, de la réplique de la cabane de Jack London ainsi que du célèbre saloon et casino Diamond Tooth Gertie. Recherche de pépites d'or dans l'une des concessions conservées aux alentours de la ville. Soirée animée, version année 1900 au Palace Grand Theatre.

► **Jour 15.** Excursion à la journée au parc territorial de Tombstone via la Dempster Highway. Voyage au cœur de la toundra arctique, des pics noirs de roche granitique et de lacs alpins.

► **Jour 16.** Retour vers Whitehorse.

Into the wild: paysages et faune sauvage

► **Jour 1.** Arrivée à Anchorage. Découverte d'une ville entre mer et montagne où l'environnement fabuleux rompt avec la monotonie du centre-ville quadrillé à l'américaine. Quelques bons restaurants, un très beau musée et de jolies balades. D'ores et déjà, ne soyez pas étonné de croiser des élans, voire parfois des ours, faire du lèche-vitrines.

► **Jours 2 et 3.** Parc national Denali. Après 400 km de route vers le nord, le Denali National Park et son célèbre mont éponyme veillent sur le territoire tout entier. On s'installe au cœur du parc dans de jolis chalets de bois avec vue. Des bus spécialisés font les navettes dans le parc. Au programme : randonnée et observation de la nature. Caribous, élans, ours, ouvrez les yeux !

► **Jours 4, 5 et 6.** Fairbanks et Chena Hot Springs. Dernière ville avant la nature sauvage, Fairbanks a un caractère accueillant. Sur la route, vous pourrez vous arrêter voir la réplique du bus d'*Into the Wild* qui trône dans la cour d'un bar d'Healy. Une fois à Fairbanks, pourquoi ne pas s'offrir, si la saison le permet encore,

une balade en traîneau à chiens ? Et toujours en quête de nature, rendez-vous à Chena Hot Springs, haut lieu de sources chaudes naturelles, pour un bain de minuit.

► **Jours 7 et 8.** Coldfoot – Wiseman. Préférez partir avec un organisme sur la Yukon Highway, la route qui longe le *pipeline* jusqu'à Prudhoe Bay et qui offre des paysages spectaculaires. On traverse la large rivière Yukon avant de passer le fameux cercle arctique. Ici, selon la saison, c'est dans le ciel que l'on vient observer les merveilles de la nature : vous êtes dans un des meilleurs endroits du globe pour profiter des aurores boréales. Le lendemain, optez pour un retour en hydravion pour survoler le Arctic Gate National Park, la nature vierge et pure des montagnes, comme un désert blanc.

► **Jour 9.** Alaska Railway. La solution pour rejoindre le sud sans trop se fatiguer sur la route et prendre le temps d'observer les paysages et les animaux, c'est de prendre le train. Avec l'Alaska Railway, certes le trajet est long, mais les heures défilent vite quand on traverse des paysages de carte postale ! Si la saison le permet, descendez directement jusqu'à Seward.

► **Jours 10 et 11.** Seward, Knik Glacier et Kenai Fjord National Park. Joli port de pêche niché dans le creux de la Resurrection Bay, l'ambiance est conviviale et la vue superbe. Seward, c'est aussi le point de départ de nombreuses visites du Kenai Fjords National Park, notamment des croisières. Cette fois-ci, la nature vous attend côté mer : otaries, phoques, baleines à bosse, loutres... Une plongée exceptionnelle dans l'univers sauvage des fjords.

► **Jour 12.** Homer. Au sud de la péninsule, direction Homer, petit village de pêcheurs lové entre les montagnes et la baie Kachemak. Le moment de profiter du cadre naturel privilégié et de goûter au délicieux saumon d'Alaska, dans un cadre pittoresque.

► **Jour 13.** Parc national de Katmai. Un séjour au plus proche de la nature sauvage de l'Alaska n'aurait pas de sens s'il ne se terminait pas en beauté par l'exploration des ours bruns du parc national de Katmai. Des organismes comme Alaska Bears Adventure proposent des escapades à la rencontre des ours bruns au départ de Homer. Vous croiserez aussi des renards, des aigles à tête blanche et des animaux marins.

► **Jours 13 et 14.** Retour à Anchorage. Route pour Anchorage pour la dernière nuit et vol le lendemain.

COMMENT PARTIR ?

PARTIR EN VOYAGE ORGANISÉ

Spécialistes

Vous trouverez ici les tours opérateurs spécialisés dans votre destination. Ils produisent eux-mêmes leurs voyages et sont généralement de très bon conseil car ils connaissent la région sur le bout des doigts. À noter que leurs tarifs se révèlent souvent un peu plus élevés que ceux des généralistes.

■ 66° NORD

36-37, quai Arloing
Lyon ☎ 04 78 92 30 80
www.66nord.com
66nord@66nord.com

Lundi-vendredi de 9h-13h et de 14h-18h. Le samedi de 10h à 13h et de 14h à 18h.

66° Nord propose des voyages à la carte, des voyages en famille, des découvertes naturalistes, des raids à ski au printemps et des expéditions arctiques, toujours en petits groupes, à destination du Grand Nord. Trois séjours en Alaska sont disponibles, sur la route des chercheurs d'or, ou sur l'eau, à bord d'un voilier Qilak au cœur du golfe d'Alaska.

■ AKAOKA – COMPAGNIE DU TREK

☎ 01 83 62 19 68
www.compagnie-du-trek.com

Cette agence construit avec vous vos équipées terrestres, de la randonnée individuelle au trek accompagné, en respectant vos choix de destinations et vos envies. Un circuit de 18 jours bourré de treks dans les paysages sauvages de l'Alaska est proposé.

■ AMPLITUDES

60, rue Sainte Anne (2^e)
Paris ☎ 05 67 31 70 00
www.amplitudes.com
contact@amplitudes.com

Spécialiste du voyage sur mesure depuis plus de 15 ans, Amplitudes propose notamment un circuit de 16 jours en Alaska et au Yukon, les dernières frontières.

▶ **Autre adresse** : 20 rue du Rempart-Saint-Etienne – 31000 Toulouse ☎ 05 67 31 70 00

■ ATALANTE

36, quai Arloing
Lyon ☎ 04 72 53 24 80
www.atalante.fr
lyon@atalante.fr

Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 18h et le samedi de 10h à 13h et de 14h à 18h.

Depuis plus de trente ans, Atalante est spécialisée dans le trekking et plus particulièrement dans le trek de haut niveau et les randonnées dans les steppes. Si certaines destinations demandent des qualités spécifiques, il n'est toutefois pas nécessaire d'être un athlète de haut niveau pour se faire plaisir. Atalante propose des treks pour toutes les conditions physiques. Elle s'attache à faire découvrir à ses aventuriers des régions du monde aux modes de vie préservés, riches de traditions et de cultures uniques. 23 jours entre Yukon et Alaska sont proposés par l'agence, sur la route des chercheurs d'or.

▶ **Autres adresses** : Bruxelles - rue César-Frank, 44A, 1050 ☎ +32 2 627 07 97. • Paris – 18, rue Séguier, 75006, fond de cour à gauche, 1^{er} étage ☎ 01 55 42 81 00

■ BACK ROADS

14, place Denfert-Rochereau (14^e)
Paris ☎ 01 43 22 65 65
www.backroads.fr
contact@backroads.fr

Ouvert du lundi au vendredi de 9h30 à 19h et le samedi de 10h à 18h.

Back Roads propose un large panel de prestations pour monter un voyage sur mesure : vols à prix réduits, location de voitures, camping-cars, motos, hôtels, motels, location de villas et d'appartements... Un autotour « Alaska et Yukon » est proposé pour aller découvrir les plus beaux paysages de ces régions reculées, du Denali National Park aux paysages de la ruée vers l'or de Dawson City, Skagway et Whitehorse. Un voyage en train est aussi possible, ou encore un séjour consacré aux ours de l'archipel Kodiak, une croisière au milieu des fjords et glaciers du Passage Intérieur et bien d'autres.

■ GRAND NORD – GRAND LARGE

75, rue de Richelieu (2^e)
Paris ☎ 01 40 46 05 14
www.gngl.com

Ouvert du lundi au samedi de 10h à 19h.

Avec un catalogue de plus de 300 destinations polaires, Grand Nord/Grand Large compte parmi les quelques agences spécialistes des régions arctiques et antarctiques. Balades, tourisme à

partir d'un minibus, motoneige, conduite d'attelage, voile, rando en kayak et à pied, voyages d'observation, en train ou liberté, location de voitures... L'offre de séjours, d'activités et de prestations pour l'Ouest canadien satisfait tous les types de voyageurs, du circuit en hiver sur la Dempster Highway, au séjour en traîneau à chiens dans le Yukon, en passant par la randonnée en Alaska et au Yukon. Egalement des voyages à la carte.

■ JETSET VOYAGES

41-45, rue Galilée (16^e)
Paris ☎ 01 53 67 13 00
www.jetset-voyages.fr
agence@jetset-voyages.fr

« Prêt-à-porter » ou « cousu main », comme ils disent ! JetSet, ce sont vingt ans d'expérience à votre écoute pour que votre séjour soit exactement à votre image. Et si entre trésors de l'ouest et canyons à gogo, votre cœur balance, vous pourrez créer votre voyage totalement sur mesure ! Un voyage en Alaska est possible pour aller explorer « la dernière frontière ».

■ LA MAISON DES ÉTATS-UNIS

3, rue Cassette (6^e)
Paris ☎ 01 53 63 13 43
www.maisondesetsunis.com

Loin du tourisme de masse, la Maison des États-Unis réinvente pour vous le voyage en Amérique du Nord à travers des escapades en individuel ou en groupe, suivant toujours des itinéraires maison. L'équipe est composée à la fois de spécialistes, mais aussi de vrais voyageurs qui apportent une touche personnelle. On choisira des circuits accompagnés, des croisières ou bien des séjours plus longs pour découvrir les trésors de l'Alaska. Dans le Yukon voisin on pourra partir « Sur la piste du Klondike », sur les pas des chercheurs d'or de la fin du XIX^e siècle.

■ NOMADE AVENTURE

40, rue de la Montagne-Sainte-Genève (5^e)
Paris ☎ 01 46 33 71 71
www.nomade-aventure.com
infos@nomade-aventure.com

M^o Maubert Mutualité ou RER Luxembourg
Ouvert du lundi au samedi de 9h30 à 18h30.
Nomade Aventure, comme son nom l'indique doublement, est une agence qui vous change de vos habitudes sédentaires. Avec ses voyages placés sous le thème de la nature, de la culture et de la rencontre, elle vous propulse vers de nouvelles aventures. Loin des meutes de touristes, vous mettrez à profit les bonnes connaissances des agents sur la région en profitant à la fois de circuits originaux et de spots incontournables. Nomade Aventure fait de votre voyage de véritables vacances en vous permettant de vous détendre, ils prévoient des hébergements chez l'habitant

pour découvrir comment vivent vraiment les gens du pays, des aventures en individuel, en famille ou en petits groupes, des itinéraires à pied ou en transports locaux, si bizarres soient-ils... Nomade Aventure, c'est l'authenticité, la créativité et surtout la passion, chez ceux qui organisent comme chez ceux qui partent... La baie du Prince-William et le Passage Intérieur sont les zones privilégiées de l'agence en Alaska.

► **Autre adresse :** Autres agences à Lyon, Toulouse et Marseille.

■ NORD ESPACES

35, rue de la Tombe-Issuire (14^e)
Paris
☎ 01 45 65 00 00
www.nord-espaces.com
info@nord-espaces.com

Nord Espaces est spécialiste des destinations nordiques et programme l'Alaska en été comme en hiver. Durant les beaux jours, plusieurs circuits et autotours permettent au voyageur de faire un tour complet de l'Etat ou de concentrer son séjour sur une région en particulier. Parmi les cinq circuits proposés en été, vous pourrez notamment découvrir l'essentiel de l'Alaska en 15 jours grâce au circuit « A la rencontre des grizzlis ». L'hiver, on pourra assister au départ de l'Iditarod et suivre au plus près cette course mythique de traîneaux à chiens. Certains préféreront partir sur la piste des ours polaires...

■ NORTOURS

5, rue Thorel (2^e)
Paris
☎ 01 71 18 30 35
www.nortours.fr
info@nortours.fr

Du lundi au vendredi de 9h30 à 18h.

Nortours, spécialiste des pays nordiques, des Pays baltes et de la Russie, propose plusieurs excursions et séjours à destination de l'Alaska et du Yukon, et la simple croisière à la journée ou du vol en hydravion jusqu'au séjour de 9 à 15 jours dans tout l'Etat. Dis sur demande.

■ USA TRAVEL

Klein Street 508
Bruxelles ☎ +1 601 634 0737
www.usatravel.be/fr
info@usatravel.be

USA Travel, c'est de nombreuses années d'expérience pour organiser votre voyage sur mesure aux États-Unis et au Canada. Un éventail de circuits à travers les États-Unis et le Canada est disponible, ainsi qu'une large gamme de prestations : transport, accueil, transferts, hébergement, location de véhicules, programme de visites guidées... Parmi ces offres, deux voyages proposent de découvrir conjointement les beautés de l'Alaska et du Yukon.

■ SECRET PLANET

26, rue du Bœuf – 69005 Lyon
 ☎ +33 04 78 37 88 88
 www.secret-planet.com
 contact@secret-planet.com

Ouvert du lundi au samedi de 10h à 12h et de 14h à 17h30 (sauf fermeture à 17h le samedi).
 Des voyages qui ont un sens. Pionnier de l'éco-tourisme depuis plus de 20 ans, Secret Planet propose des voyages individuels dans le monde entier. Il s'agit de séjours d'immersion au sein de programmes de préservation de la nature et des traditions, contribuant à financer des initiatives locales. L'agence propose un voyage « Découverte de l'Alaska et de sa faune » avec le conférencier Christian Vérot.

■ TREKAMERICA

☎ 01 44 75 09 89
 www.trekamerica.com/france/
 sales@trekamerica.co.uk

Du lundi au vendredi : de 9h à 20h. Samedi : de 10h à 16h.

Les Etats-Unis hors des sentiers battus : telle est l'alléchante proposition faite par Trek Amerika. Spécialiste des Etats-Unis et du Canada, ce voyageur organise circuits, treks et excursions dans tous les Etats-Unis. San Francisco, Las Vegas, les grands parcs, l'Alaska et le grand

canyon font partie des destinations privilégiées par Trek Amerika. Le circuit Alaskan BLT de 9 jours propose d'aller explorer Anchorage et sa péninsule de Kenai, ainsi que les parcs nationaux du Denali et de Wrangell St. Elias.

► **A noter :** l'organisme de séjours scolaires et linguistiques Student City propose les voyages de Trek Amerika.

Généralistes

Vous trouverez ici quelques tours-opérateurs généralistes qui produisent des offres et revendent le plus souvent des produits packagés par des agences spécialisées sur telle ou telle destination. S'ils délivrent des conseils moins pointus que les spécialistes, ils proposent des tarifs généralement plus attractifs.

■ GO VOYAGES

☎ 08 99 86 08 60 – www.govoyages.com
 infos@govoyages.com

Go Voyages propose le plus grand choix de vols secs, charters et réguliers au meilleur prix au départ et à destination des plus grandes villes. Possibilité également d'acheter des packages sur mesure « vol + hôtel » et des coffrets cadeaux. Grand choix de promotions sur tous les produits sans oublier la location de voitures. La réservation est simple et rapide, le choix multiple et les prix très compétitifs.

■ PROMOVACANCES

☎ 08 99 65 48 50
 www.promovacances.com

Ouvert du lundi au vendredi de 8h à minuit. Le samedi de 9h à 23h. Dimanche de 10h à 23h.
 Promovacances propose de nombreux séjours touristiques, des week-ends, ainsi qu'un très large choix de billets d'avion à tarifs négociés sur vols charters et réguliers, des locations, des hôtels à prix réduits. Également, des promotions de dernière minute, les bons plans du jour. Informations pratiques pour préparer son voyage : pays, santé, formalités, aéroports, voyageurs, compagnies aériennes.

Réceptifs

Il s'agit de tours opérateurs présents dans le pays ; de ce fait, ils connaissent extrêmement bien la zone.

■ ALASKA TOURS & TRAVEL

3900 Arctic Blvd, Suite 304
 ANCHORAGE ☎ +1 800 208 0200
 www.alaskatravel.com
 info@alaskatravel.com

Promotions régulières dans l'onglet « web specials » du site internet.

L'AVENTURE
ALASKA

TOURS PERSONNALISÉS • HÔTELS • TRANSPORT

Alaska
 TOUR & TRAVEL
 AlaskaTravel.com



© ISABELLE BÜNDMANN

Bonne humeur lors d'une sortie kayak à Orca Island, Seward, avec Alaska Travel Connections.

Cette agence est spécialiste de voyages en train ou en bus, mais s'occupe également des réservations d'hébergement, d'activités et de croisières. Leur tour le plus populaire dure 7 jours et commence par la découverte de la faune marine de Seward avant de terminer au cœur du plus beau parc national d'Alaska, le Denali National Park. Il est également possible de personnaliser son séjour en contactant directement l'agence, où via l'outil « Trip Planner » de leur site internet pour recevoir un devis en fonction de ses envies.

■ ALASKA TRAVEL CONNECTIONS

1125 W Balboa Drive
 WASILLA ☎ +1 907 315 3026
www.alaskatravelconnections.com
info@alaskatravelconnections.com
 Bureaux ouverts du lundi au vendredi de 8h à 18h, et les weekends de 8h à midi. Exemple de package de 13 jours/12 nuits (10 destinations) à partir de 2 397 US\$. Escapade au Yukon possible.

Isabelle et son équipe conçoivent les vacances qui vous siéent le mieux, avec pour devise de vous montrer les immanquables de l'Alaska, certes, mais aussi la face moins visible, hors des sentiers battus. Spécialiste des marchés internationaux et européenne d'origine, ses nombreuses années passées en Alaska et dans l'univers du tourisme sont un atout majeur pour vous assurer des vacances réussies.

■ CROISIÈRE EN ALASKA

ANCHORAGE
www.croisiere-alaska.ca
claudem@editionsmelonica.com
 Ce croisiériste organise des croisières le long des côtes d'Alaska mais également des

extensions jusqu'à Denali et Fairbanks. Le tour habituel dure 7 jours et serpente entre les montagnes, îles et communautés vivants au cœur des glaciers. L'itinéraire inclut 3 ou 4 escales dans les ports des parcs nationaux. D'autres formules, orientées sur l'intérieur du territoire, l'observation de la faune marine ou encore la croisière « aventures » devraient satisfaire tous les amoureux de grands espaces glacés.

■ GO NORTH TRAVEL CENTER

☎ +1 907 479 7271
www.gonorth-alaska.com
travel@gonorth-alaska.com
 Heures de bureau du lundi au vendredi de 9h à 17h.

Spécialiste des voyages en Alaska et au Yukon et location de véhicules sans chauffeur 4x4 et SUV, au départ ou à destination d'Anchorage, Fairbanks, Whitehorse ou Seattle. Certains de leurs circuits incluent des routes de graviers (Denali, Dalton ou Dempster Highway). Possibilité de personnaliser son voyage avec une sélection d'hébergements de tous types et de tous standings, des activités inoubliables (safaris sauvages etc.) ainsi que différentes options de transport.

■ GRAY LINE ALASKA

745 West 4th Avenue
 ANCHORAGE ☎ +1 888 425 1737
www.graylinealaska.com
reservations@graylineofalaska.com
 L'agence propose des tours pour visiter les environs de villes comme Anchorage, Fairbanks ou Juneau, mais aussi des packages sur plusieurs jours à travers l'Etat avec arrêt à Denali, le Yukon, Whitehorse...



■ NORTHERN ALASKA TOUR COMPANY BARROW

☎ +1 800 474 1896

www.northernalaska.com

adventure@northernalaska.com

Quelques exemples au départ de Fairbanks : compter 189 US\$ en bus, 389 US\$ en avion, 489 US\$ la visite du village de Beaver.

Cette agence est spécialisée dans les excursions dans le Grand Nord et notamment jusqu'à Barrow. Mais pas seulement car vous pourrez aussi découvrir d'autres villages comme Beaver, Anaktuvuk, Coldfoot... Il existe un programme type auquel vous pouvez rajouter des options en fonction de vos intérêts. Les paysages grandioses vous réservent de belles sensations, surtout si vous accédez à ces lieux reculés par les airs.

■ TERRA ALASKA

VICTORIA (Canada)

www.terra-alaska.com

contact@terra-alaska.com

Terra Alaska est une agence francophone de voyage et de tourisme installée à Victoria (Canada) et comptant sur une base opérationnelle en Alaska. Maillon de Terra Group, réseau de 18 agences de voyage réceptives opérant des séjours depuis plus de 20 ans

dans le monde et précurseur du voyage sur mesure en direct, Terra Alaska s'inscrit dans l'aventure commune de plusieurs amis associés, passionnés par l'Alaska.

Julie et Jérôme, vos conseillers voyage, sont spécialisés dans le voyage privé à la carte, le voyage d'aventure et le « hors sentiers battus ». Leur vocation est de parcourir inlassablement l'Alaska afin de vous proposer toujours le circuit le plus pertinent en fonction de vos désirs. Ils sauront vous faire partager leur passion de ce territoire sauvage à travers des expéditions en 4x4, des treks, de l'aventure ainsi qu'une approche des traditions des peuples autochtones. Ils proposent également des voyages combinés (un seul interlocuteur) avec le Canada. Une valeur sûre. N'hésitez pas à contacter leurs conseillers francophones afin d'élaborer votre projet à la carte. À vos appareils photo et en route pour l'aventure !

■ TERRE BORÉALE

WHITEHORSE (Canada)

☎ +1 867 335 6712

www.terreboreale.com

info@terreboreale.com

Prix des séjours variant en fonction de la durée, des activités et de la destination.

Agence d'aventures fondée par un couple de Français expatrié à Whitehorse, Terre Boréale propose des séjours tout-inclus (guide, hébergement, repas, équipement) et sur-mesure au Yukon et en Alaska. On peut ainsi partir en randonnée pendant 6 jours dans le parc de Tombstone, à cheval vivre la vie de cowboy pendant 3 jours près de Haines Junction, ou encore en traîneau à chiens ou en motoneige en hiver sur les sentiers autour de Whitehorse. Ultra-organisés, sympathiques et plein de ressources (excellents cuisiniers par exemple), Maxime et Mylena se plient en quatre pour offrir des séjours personnalisés et de grande qualité aux voyageurs en quête de souvenirs impérissables dans le Grand Nord.

■ WILD ALASKA TRAVEL

4033 Brentwood Circle

ANCHORAGE

☎ +1 855 294 5325

www.wildalaskatravel.com

info@wildalaskatravel.com

Séjour ours polaires : 7 jours à 6 750 US\$ par personne entre septembre et octobre. Séjour aurores boréales : 7 jours entre mars et avril à 3 150 US\$. Séjour chiens de traîneau et aurores boréales : 8 jours en mars à 4 450 US\$. Plus de séjours sur le site Internet.

Observer les ours polaires, admirer les aurores boréales ou partir sur les traces de l'Iditarod en traîneau à chiens font partie de ces activités qu'on

ne fait qu'une fois dans sa vie (même si on en devient vite accro). Laurent, ce suisse d'origine, vous propose des expéditions d'une semaine ou plus pour réaliser ces trois rêves dans un séjour all-inclusive au plus près de la nature et des villages eskimos. N'oubliez pas votre appareil photo, vous en aurez grand besoin !

Sites comparateurs

Plusieurs sites permettent de comparer les offres de voyages (packages, vols secs, etc.) et d'avoir ainsi un panel des possibilités et donc des prix. Ils renvoient ensuite l'internaute directement sur le site où est proposée l'offre sélectionnée. Attention cependant aux frais de réservation ou de mise en relation qui peuvent être pratiqués, et aux conditions d'achat des billets.

■ JETCOST

www.jetcost.com

contact@jetcost.com

Jetcost compare les prix des billets d'avion et trouve le vol le moins cher parmi les offres et les promotions des compagnies aériennes régulières

et *low cost*. Le site est également un comparateur d'hébergements, de loueurs d'automobiles et de séjours, circuits et croisières.

■ LILIGO

www.liligo.com

Liligo interroge agences de voyage, compagnies aériennes (régulières et low-cost), trains (TGV, Eurostar...), loueurs de voitures mais aussi 250 000 hôtels à travers le monde pour vous proposer les offres les plus intéressantes du moment. Les prix sont donnés TTC et incluent donc les frais de dossier, d'agence...

■ QUOTATRIP

www.quotatrip.com

QuotaTrip est une nouvelle plateforme de réservation de voyage en ligne mettant en relation voyageurs et agences de voyages locales sélectionnées dans près de 200 destinations pour leurs compétences. Le but de ce rapprochement est simple : proposer un séjour entièrement personnalisé aux utilisateurs. QuotaTrip promet l'assurance d'un voyage serein, sans frais supplémentaires.

PARTIR SEUL

En avion

Prix moyen d'un vol Paris-Anchorage à partir de 700 € pour les prix les plus bas et jusqu'à 2 000 €. L'été, la compagnie Condor propose un vol direct au départ de Frankfurt à travers le pôle Nord. Sinon il vous faudra passer par une, voire deux, escale dans une autre ville des Etats-Unis. A noter que la variation de prix dépend de la compagnie empruntée mais, surtout, du délai de réservation. Pour obtenir des tarifs intéressants, il est indispensable de vous y prendre très en avance. Pensez à acheter vos billets six mois avant le départ !

Principales compagnies desservant la destination

■ AIR CANADA

11 bis, rue Scribe (9^e)

Paris

☎ 0 825 880 881

www.aircanada.com

Découvrez l'Ouest canadien avec Air Canada. La compagnie dessert Montréal et Toronto en vol quotidien direct et non-stop au départ de Paris CDG. Ces deux aéroports canadiens seront votre point d'entrée vers l'Ouest canadien et vous permettront de rejoindre notamment le Yukon

ou la Colombie-Britannique par les aéroports de Whitehorse et Vancouver. Pour Anchorage en Alaska, depuis Paris, il faudra prévoir 2 escales pour un total de près de 35 heures de trajet.

Des départs de Bruxelles, Genève mais aussi de province (Toulouse, Marseille, Nice, Lyon et Strasbourg) sont également proposés (via Bruxelles, Francfort ou Munich pour les départs de province).

Dès votre embarquement, vous serez au cœur du Canada. Ambiance canadienne et immersion totale garantie. Les appareils sont équipés de sièges spacieux et confortables en classe économique et proposent des appuie-têtes réglables ainsi que des écrans tactiles individuels avec un vaste choix de programmes cinéma et musicaux à la demande.

Tout au long de l'année, Air Canada vous propose régulièrement de nombreuses promotions sur son site Internet, par téléphone et aussi auprès de votre agence de voyage habituelle.

Air Canada est depuis 2013 la seule compagnie nord américaine à s'être vue décerner 4 étoiles par le célèbre organisme de notation Skytrax. Air Canada s'est également vu récompensé pour la 4^e année consécutive par le prestigieux prix de « meilleure compagnie aérienne internationale en Amérique du Nord », toujours décerné par Skytrax.

QuotaTrip, l'assurance d'un voyage sur-mesure

Une nouvelle plateforme en ligne de voyages personnalisés est née : QuotaTrip. Cette prestation gratuite et sans engagement joue les intermédiaires inspirés en mettant en relation voyageurs et agences de voyages locales, toutes choisies pour leur expertise et leur sérieux par Petit Futé. Le principe est simple : le voyageur formule ses vœux (destination, budget, type d'hébergement, transports ou encore le type d'activités) et QuotaTrip se charge de les transmettre aux agences réceptives. Ensuite, celles-ci adressent un retour rapide au voyageur, avec différents devis à l'appui (jusqu'à 4 par demande). La messagerie QuotaTrip permet alors d'échanger avec l'agence retenue pour finaliser un séjour cousu main, jusqu'à la réservation définitive. Un détail qui compte : un système de traduction est proposé pour converser sans problème avec les interlocuteurs locaux. Une large sélection d'idées de séjours créée à partir des fonds documentaires du Petit Futé complète cette offre. QuotaTrip est la promesse d'un gain de temps aussi bien dans la préparation du voyage qu'une fois sur place puisque tout se décide en amont.

En bref, avec ce nouvel outil, fini les longues soirées de préparation, le stress et les soucis d'organisation, créer un voyage sur-mesure est désormais un jeu d'enfant : www.quotatrip.com !

■ AIR FRANCE

☎ 36 54

www.airfrance.fr

Air France dessert Anchorage à raison de 2 vols quotidiens au départ de Roissy-CDG. Escale à Salt Lake City ou à Seattle.

■ ALASKA AIRLINES

66, avenue des Champs Élysées (8^e)
Paris

☎ 0 825 827 097

www.alaskaair.com

alaskaairlines@apg.fr

Basée à Seattle, Alaska Airlines propose des vols nationaux et internationaux (Etats-Unis, Canada, Mexique). Les principaux aéroports d'Amérique du Nord sont desservis par la compagnie. En Alaska, les principales villes sont reliées à Anchorage.

■ AMERICAN AIRLINES

☎ 0 826 460 950

www.americanairlines.fr

La compagnie américaine relie l'Alaska plusieurs fois par jour mais attention au nombre d'escales qui allongent la durée du trajet.

■ CONDOR

ANCHORAGE

☎ +33 825 742 352

www.condor.com

reservation.en@condor.com

Vols Frankfort-Anchorage et Frankfort-Whitehorse entre avril et octobre.

Cette agence construit avec vous vos équipées terrestres, de la randonnée individuelle au trek accompagné, en respectant vos choix de destinations et vos envies. Un circuit de 18 jours rempli de treks dans les plus beaux endroits de l'Alaska est proposé.

■ ICELANDAIR

☎ 01 44 51 60 51

www.icelandair.fr

france@icelandair.is

La compagnie islandaise propose deux vols par semaine entre Paris Charles-de-Gaule et Anchorage avec une escale en Islande pour un peu plus de 12h de vol.

Sites comparateurs

Certains sites vous aideront à trouver des billets d'avion au meilleur prix. Certains d'entre eux comparent les prix des compagnies régulières et low-cost. Vous trouverez des vols secs (transport aérien vendu seul, sans autres prestations) au meilleur prix.

■ EASY VOLS

☎ 08 99 19 98 79

www.easyvols.fr

Comparaison en temps réel des prix des billets d'avion chez plus de 500 compagnies aériennes.

■ KIWI.COM

www.kiwi.com

Kiwi.com (anciennement Skypicker) fut créé par un entrepreneur tchèque Oliver Dlouhy en avril 2012 et propose une approche originale de la vente de billets d'avion en ligne. Ce site permet à ses utilisateurs de débusquer les vols les moins chers et de les réserver ensuite. Il emploie pour cela une technologie unique en son genre basée sur le recoupement de données et les algorithmes, et permettant d'intégrer les tarifs des compagnies low-cost à ceux des compagnies de ligne classiques créant ainsi que des combinaisons de vols exceptionnelles dégageant des économies pouvant aller jusqu'à 50 % de moins que les vols de ligne classiques.

Vous rêvez
d'un **voyage**
sur mesure ?

QuotaTrip

Trouvez
les meilleures agences locales,
Sur + de
200 destinations !

www.quotatrip.com



Gratuit
& sans
engagement.



Recevez
et comparez
jusqu'à 4 devis.



Planifiez votre
voyage avec
l'agence choisie.

recommandé par


petit futé

■ MISTERFLY

☎ 08 92 23 24 25

www.misterfly.com

Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 21h. Le samedi de 10h à 20h.

MisterFly.com est le nouveau-né de la toile pour la réservation de billets d'avion. Son concept innovant repose sur un credo : transparence tarifaire ! Cela se concrétise par un prix affiché dès la première page de la recherche, c'est-à-dire qu'aucun frais de dossier ou frais bancaire ne viendront alourdir la facture finale. Idem pour le prix des bagages ! L'accès à cette information se fait dès l'affichage des vols correspondant à la recherche. La possibilité d'ajouter des bagages en supplément à l'aller, au retour ou aux deux... tout est flexible !

■ OPTION WAY

☎ +33 04 22 46 05 40

www.optionway.com

Par téléphone, du lundi au vendredi de 10h à 17h.

Option Way est l'agence de voyage en ligne au service des voyageurs. L'objectif est de rendre la réservation de billets d'avion plus simple, tout en vous faisant économiser. 3 bonnes raisons de choisir Option Way :

▶ La transparence comme mot d'ordre.

Fini les mauvaises surprises, les prix sont tout compris, sans frais cachés.

▶ **Des solutions innovantes et exclusives** qui vous permettent d'acheter vos vols au meilleur prix parmi des centaines de compagnies aériennes.

▶ **Le service client**, basé en France et joignable gratuitement, est composé de véritables experts de l'aérien. Ils sont là pour vous aider, n'hésitez pas à les contacter.

En bateau

La grande majorité des touristes découvrent l'Alaska d'abord par la mer. En optant pour une croisière à bord d'un petit ferry ou d'un bateau de croisière, vous pourrez parcourir le passage intérieur de l'océan Pacifique : se faufiler entre les fjords à la rencontre des glaciers, sous les salutations des baleines, quoi de plus beau ? Côté terre, les escales à Sitka, ancienne capitale de l'Alaska russe, ou encore sur le port de Ketchikan, véritable sanctuaire de totems, seront l'occasion de déguster un bon saumon avant une jolie balade. Les départs se font régulièrement de Vancouver, Seattle ou Juneau, seule capitale américaine à n'être reliée à aucun réseau routier.

■ CARNIVAL

☎ 1 800 764 7419

www.carnival.com

*Sept jours au départ de Seattle, avec escales à Skagway, Juneau, Ketchikan et Victoria**(Colombie-Britannique) à partir de 699 US\$/personne.***■ CELEBRITY**

☎ +1 800 647 2251

www.celebritycruises.com

*Entre 7 et 12 jours au départ de San Francisco, Seattle, Vancouver ou Victoria avec 5 à 7 escales à partir de 869 US\$/personne.***■ HOLLAND AMERICA**

☎ 1 877 932 4259

www.hollandamerica.com

*Au départ de Seattle ou Vancouver, croisière avec ou sans option terrestre (Denali, Fairbanks) et escapade au Yukon (Dawson City) à partir de 1000 US\$/personne.***■ NORWEGIAN**

☎ + 1 888 445 6299

www.ncl.com

*Au départ de Seattle ou Vancouver, séjours de 7 à 14 jours avec escale possible à Seward, entre autres et portion terrestre à partir de 1000 US\$/personne.***■ PRINCESS**

☎ 1 800 774 6237

www.princess.com

*Au départ de San Francisco, Seattle ou Vancouver en aller simple ou aller-retour (de 4 à 10 jours) et escales à Glacier Bay, Haines et Anchorage, entre autres. À partir de 730 US\$/personne.***■ RIVAGES DU MONDE**<https://rivagesdumonde.fr/>*A partir du 8 490 € pour 2 personnes.*

En partenariat avec Destination Croisières, Rivages du Monde vous accueille à bord du bateau *Safari Endeavour*. Entièrement rénové en 2012, sa taille lui permet de s'amarrer dans la plupart des ports et au cœur des villes, mais également d'explorer de magnifiques fjords et voies navigables. Capacité maximale : 80 passagers.

Location de voitures**■ ALAMO**

☎ 08 05 54 25 10

www.alamo.fr

Avec plus de 40 ans d'expérience, Alamo possède actuellement plus de 1 million de véhicules au service de 15 millions de voyageurs chaque année, répartis dans 1 248 agences implantées dans 43 pays. Des tarifs spécifiques sont proposés, comme Alamo Gold aux États-Unis et au Canada, le forfait de location de voiture tout compris incluant le GPS, les assurances, les taxes, les frais d'aéroport, un

plein d'essence et les conducteurs supplémentaires. Alamo met tout en œuvre pour une location de voiture sans souci.

■ AUTO EUROPE

☎ 08 05 08 88 45

www.autoeurope.fr

reservations@autoeurope.fr

Auto Europe négocie toute l'année des tarifs privilégiés auprès des loueurs internationaux et locaux afin de proposer à ses clients des prix compétitifs. Les conditions Auto Europe : le kilométrage illimité, les assurances et taxes incluses à tout petits prix et des surclassements gratuits pour certaines destinations. Vous pouvez récupérer ou laisser votre véhicule à l'aéroport ou en ville.

■ BSP AUTO

☎ 01 43 46 20 74

www.bsp-auto.com

Site comparatif accessible 24h/24. Ligne téléphonique ouverte du lundi au vendredi de 9h à 21h30 et le week-end de 9h à 20h.

Il s'agit là d'un prestataire qui vous assure les meilleurs tarifs de location de véhicules auprès des grands loueurs dans les gares, aéroports et les centres-villes. Le kilométrage illimité et les assurances sont souvent compris dans le prix. Les bonus BSP : réservez dès maintenant et payez seulement 5 jours avant la prise de votre véhicule, pas de frais de dossier ni d'annulation (jusqu'à la veille), la moins chère des options zéro franchise.

■ CARIGAMI

☎ 01 73 79 33 33

www.carigami.fr

Notre coup de cœur, le site compare toutes les offres de 8 courtiers en location de voitures : des citadines aux monospaces en passant par les cabriolets et 4x4, vous avez vraiment le choix. En plus du prix, l'évaluation de l'assurance et les avis clients sont affichés pour chacune des offres. Plus qu'un simple comparateur, vous pouvez réserver en ligne ou par téléphone. C'est la garantie du prix et du service !

■ TRAVELERCAR

☎ 01 73 79 27 21 – www.travelercar.com

contact@travelercar.com

Service disponible aux aéroports de Roissy-CDG, Orly, Beauvais, Nantes Atlantique et Lyon St-Exupéry.

Agir en éco-responsable tout en mutualisant l'usage des véhicules durant les vacances, c'est le principe de cette plateforme d'économie du partage, qui s'occupe de tout (prise en charge de votre voiture sur un parking de l'aéroport de départ, mise en ligne, gestion et location de celle-ci à un particulier, assurance et remise du véhicule à l'aéroport le jour de votre retour, etc.). S'il n'est pas loué, ce service vous permet de vous rendre à l'aéroport et d'en repartir sans passer par la case transports en commun ou taxi, sans payer le parking pour la période de votre déplacement ! Location de voiture également, à des tarifs souvent avantageux par rapport aux loueurs habituels.

SE LOGER

Hôtels

► **Hôtels.** En Alaska, les hôtels, qui se faisaient plutôt rares, tendent à s'implanter de plus en plus nombreux dans les grandes villes. On trouve quelques hôtels de chaînes ; les autres établissements sont plutôt des établissements gérés de manière privée. Quelle que soit la catégorie choisie, les chambres ont téléphone, TV avec le câble, salle de bains, et le prix comprend quelquefois le petit déjeuner. En catégorie moyenne s'ajoutent minibar, micro-ondes, sèche-cheveux, connexion Internet, climatisation, salle de sport et piscine. Les hôtels de catégorie supérieure ajoutent un restaurant, un bar, un *business center* (ordinateurs et imprimantes mis à la disposition des clients). Normalement, les chambres ont un lit *king-size* (195 cm de large) ou un *queen-size* (155 cm de large). Le prix est pour deux adultes. Le lit d'appoint pour

les enfants est souvent payant. Attention à la facturation des appels téléphoniques à partir de la chambre : les appels longue distance sont toujours hors de prix. Les appels locaux peuvent même être facturés, ainsi que les numéros gratuits.

► **Motels.** A l'origine, les motels se situaient près des autoroutes. On y garait sa voiture devant sa chambre. Aujourd'hui, ils s'assimilent davantage à des hôtels, à la différence près que la porte de la chambre donne sur un parking plutôt que sur un couloir. Les motels se trouvent aux sorties des grands axes reliant les villes entre elles. Comme les hôtels, on en trouve peu en Alaska et rarement le long des interminables routes qui sillonnent le pays ; ils sont situés plus à l'entrée où à la sortie des villes. Même si cela peut dépanner le temps d'une nuit, nous ne conseillons pas cette option, souvent pas très propre et mal fréquentée.

Chambres d'hôtes

C'est le plus courant en Alaska. La plupart sont des adresses douillettes, voire romantiques, installées dans des demeures historiques restaurées et meublées avec goût, tenues par des propriétaires indépendants aimables et préparant de délicieux petits déjeuners. Les prix dépassent habituellement 150 US\$ la nuit. Pour se situer, les plus beaux B&B demandent entre 200 et 300 US\$ la nuit, voire plus. Une durée de séjour minimale est parfois exigée pour les séjours en fin de semaine. Les B&B peuvent fermer hors saison et la réservation est essentielle en haute saison.

Auberges de jeunesse

L'Alaska est bien pourvu en auberges de jeunesse. Elles ont généralement des dortoirs non mixtes, quelques chambres privées, des salles de bains collectives, une cuisine commune et la plupart fournissent les draps gratuitement ou pour une somme modique. Il est interdit de fumer et de consommer de l'alcool. Des animations sont parfois proposées. Dans les grandes villes, les auberges restent ouvertes 24h/24 et n'imposent pas de participation aux tâches ménagères. Ailleurs, elles peuvent fermer entre 10h et 17h. Certains demandent à leurs hôtes de faire le ménage, en contrepartie du prix bon marché de leur chambre. Le prix des dortoirs va de 20 à 40 US\$ la nuit par personne en moyenne. Les réservations sont vivement conseillées en haute saison et la durée maximale de séjour est parfois fixée à six nuits. Il est

possible de trouver également des auberges de jeunesse indépendantes (www.hostelhandbook.com – www.hostels.com).

Campings

On trouve des campings sur la plupart des terres fédérales et des parcs d'Etat. Les sites de camping les plus rudimentaires n'offrent aucune infrastructure. Ils coûtent moins de 10 US\$ la nuit et fonctionnent selon le système de premier arrivé, premier servi. Un camping basique dispose de sanitaires, d'eau potable, d'espaces pour faire un feu de camp et de tables de pique-nique. La nuit revient entre 5 et 15 US\$ et il est souvent possible de réserver. Les campings plus élaborés, généralement installés dans les parcs nationaux et d'Etat, sont mieux équipés et disposent de sanitaires plus complets. Ils coûtent entre 12 et 30 US\$ la nuit et la plupart peuvent être réservés. Il est possible de réserver via www.recreation.gov – www.reserveamerica.com

Locations

Pour s'imprégner des traditions locales, l'autre option est de passer la nuit en *cabin*. Disponibles sur certains terrains de camping ou sur Airbnb, les *cabins* sont de petites cabanes en bois, identiques aux maisons de trappeurs. Elles sont plus ou moins équipées, tout confort ou *dry cabin* (il faut alors dormir dans son sac de couchage à même le bois), mais leur emplacement est idéal pour déconnecter : passez une nuit authentique au plus proche de la nature.

SE DÉPLACER

Avion

Le ciel de l'Alaska fait partie des plus fréquentés du monde. En effet, le territoire est vaste et le réseau routier restreint. C'est pourquoi de nombreux trajets se font en hydravions, aussi appelés *bushplane*. Même si les courses ont un prix, il vous sera facile de trouver des places à bord. Alaska Airlines et Ravn sont les deux compagnies qui couvrent parfaitement le territoire.

■ RAVN ALASKA

4700 Old International Airport Road
ANCHORAGE ☎ +1 800 866 8394

Comptez environ 100 US\$ pour un aller simple vers Fairbanks, 160 US\$ pour Kodiak, 350 US\$ pour Nome.

Cette compagnie vous emmène partout sur le territoire avec ses petits avions privés et ses pilotes expérimentés. Plus de 100 communautés sont desservies : Kenai, Kodiak, Nome, Fairbanks, Barrow, etc.

■ ALASKA AIRLINES

66, avenue des Champs Élysées (8^e)
Paris

☎ 0 825 827 097

Voir page 22.



Bateau

La compagnie d'Etat Alaska Marine Highway couvre toutes les connexions possibles sur le territoire. Sur de nombreux trajets, un *ranger* est présent pour expliquer la faune au fur et à mesure de la traversée.

■ ALASKA MARINE HIGHWAY

6858 Glacier Highway

JUNEAU

☎ +1 800 642 0066

www.dot.state.ak.us/amhs/

L'Alaska Marine Highway offre des liaisons maritimes vers l'ensemble des ports du Sud-Est et du reste de l'Alaska pour un prix tout à fait abordable. Il est possible de réserver une cabine mais on peut également dormir soit sur le solarium sur des transats ou dans des salles de repos assis sur des fauteuils inclinables. Les nuits peuvent être fraîches pensez donc à vous munir d'un bon sac de couchage. Des douches sont à disposition, des casiers pour déposer vos affaires de valeur. Chaque ferry est équipé d'une cafétéria où l'on peut se restaurer tout au long de la journée avec des plats chauds servis à certains horaires le matin, midi et soir. L'eau et les glaçons sont gratuits, on trouve aussi un micro-ondes, parfois un toaster, des condiments variés, bref de quoi faire sa petite tambouille si vous voulez apporter votre propre nourriture.

Bus

A l'exception des grandes agglomérations, où les transports publics sont présents mais rarement pratiques, dans le reste de l'Etat ils n'existent pas. Certaines villes sont reliées entre elles par des navettes privées. Définitivement l'Alaska n'est pas l'Etat des transports en commun, mieux vaut privilégier la voiture et, selon les endroits, le bateau ou l'avion.

Train

■ ALASKATRAIN.COM

☎ +1 800 266 8625

www.alaskatrain.com

info@alaskatrain.com

Ce site de réservations en ligne vous permet de réserver vos voyages en train ou en bus à travers l'Alaska. En quelques clics, obtenez votre billet de train pour l'Alaska Railroad, le Wilderness Express, le McKinley Explorer, ou optez pour le voyage en bus de Park Connection, plus économique et offrant parfois des horaires plus avantageux. Les prix sont attractifs et le remboursement intégral en cas d'annulation jusqu'à 45 jours avant la date du voyage.

L'AVENTURE
ALASKA

AlaskaTrain.com
ALASKA TOUR & TRAVEL

- CHEMIN DE FER DE L'ALASKA
- VOITURE DÔME DE PREMIÈRE CLASSE
- AUTOCAR DE LUXE

■ ALASKA RAILROAD

First Avenue
ANCHORAGE

☎ +1 907 265 2494

alaskarailroad.com

Reservations@akrr.com

Anchorage-Denali : 136 US\$ en basse saison, 171 US\$ en haute saison. Environ 7h30 de trajet. Classe Goldstar disponible avec service à bord inclus.

L'Alaska ne serait pas ce qu'il est sans le train puisque la ligne Seward-Fairbanks fonctionne depuis le 15 juillet 1923, date de son inauguration par le président des Etats-Unis, Warren G. Harding. Cela a permis l'explosion démographique des villes sur cet axe.

Alaska Railway relie donc le nord, d'Anchorage à Fairbanks en passant par Denali, et le sud, d'Anchorage à Seward sur la Péninsule de Kenai. Le train représente rarement la solution la plus rapide, la moins chère ou la plus pratique, mais elle offre une manière de voyager pittoresque et confortable.

C'est une très belle expérience qui permet de profiter pleinement du paysage tout en profitant des commentaires d'un guide à bord. Le train est lent, mais c'est un excellent moyen de goûter à ce sentiment de dernière frontière jusqu'au bout !

► **Pour vous rendre à Seward et suivre la route des glaciers** : il faut emprunter la ligne Coastal Classic ou Glaciers Discovery qui débute à Anchorage et termine son parcours à Seward (Anchorage > Girdwood > Whittier > Portage > Spencer > Grandview > Seward).

► **Pour vous rendre au Denali National Park**, il faut emprunter la ligne Denali Star Train qui débute à Anchorage et termine son parcours à Fairbanks (Anchorage > Wasilla > Talkeetna > Denali > Fairbanks).

► **Attention, pendant la saison d'hiver, seuls deux trajets sont proposés** : Anchorage – Fairbanks le samedi et Fairbanks – Anchorage le dimanche. Notez que Seward n'est pas desservie à cette période.

Voiture

Permis

► **Pour un séjour de moins de trois mois** : le permis de conduire français (un ou trois volets) de plus d'un an est valable dans tous les États. Vous devez être âgé d'au moins 21 ans (dans quelques cas, 25 ans) pour louer une voiture aux États-Unis.

► **Dès lors que le temps de séjour dépasse trois mois**, le permis français ne suffit plus et il devient obligatoire de passer le permis de conduire dans l'État de résidence. Les lois étant différentes selon les États, nous vous conseillons de contacter les consulats français des États concernés.

Location

Louer une voiture est sans doute la solution idéale lorsqu'on voyage à deux ou plus, parfois même seul car les transports en commun en Alaska sont peu nombreux et très chers. C'est la formule la plus souple pour visiter l'État. Autonome, le voyageur peut sortir des sentiers battus et rejoindre à sa guise les points non desservis par les transports en commun. Les tarifs de location sont généralement inférieurs à ceux qui sont pratiqués en Europe, les autoroutes à péage sont rares et le carburant est environ deux fois moins cher que chez nous. Les véhicules de location sont systématiquement équipés d'une transmission automatique, ainsi que d'airbags. Selon les catégories, les options peuvent varier. Souvent, dans les petites villes, les agences se trouvent uniquement dans les aéroports. Ces derniers proposent des locations de véhicules, aux mêmes tarifs qu'en ville (pour la majorité).

La location d'une petite voiture coûte au minimum 40 US\$ par jour et, pour un modèle plus puissant, avec toutes les assurances,

on atteint 60 à 100 US\$ par jour. Il faut tenir compte des distances à parcourir et des routes à emprunter. Le prix du carburant varie bien sûr selon la conjoncture internationale, mais aussi selon les États et le lieu.

Conduite

La conduite est à droite et les règles du code de la route sont en général identiques à celles en vigueur en Europe.

► **Vitesse**. Les limites de vitesse varient selon les États. En règle générale : 70-75 mph (miles par heure) sur les autoroutes (Interstates), 55-65 mph sur les routes en dehors des villes et 20-30 mph en ville. Attention : les radars embarqués permettent aux policiers de mesurer votre vitesse, que leur véhicule se déplace vers vous ou qu'il vous suive. Les contrôles sont permanents et les amendes toujours salées.

► **Couleur des panneaux de vitesse**. Les panneaux jaunes indiquent une vitesse conseillée, les panneaux blancs une vitesse maximum.

► **Feux de signalisation**. Aux États-Unis, les feux sont situés au centre du carrefour ou après celui-ci, ce qui est un peu déstabilisant au début ; pensez à vous arrêter avant le carrefour ! Dans la plupart des États, en dehors d'un feu rouge spécifique pour votre file ou d'un panneau *No red turn*, vous pouvez tourner à droite au feu rouge en cédant le passage.

► **Stops**. Le *all-way stop*, qui est un carrefour avec un stop pour chaque route, est très fréquent. S'il y a une voiture à chaque stop, bien retenir l'ordre d'arrivée car le premier à s'être arrêté est le premier à pouvoir repartir, puis le deuxième, puis le troisième et ainsi de suite.

► **Bus scolaires** : lorsqu'un bus scolaire s'arrête (feux clignotants rouges), l'arrêt est obligatoire dans les deux sens de circulation.

► **Piétons**. L'inscription *Xing* au sol signifie *crossing*. Il s'agit d'un passage piéton qui doit être respecté.

Stationnement

Le parking, dans les grandes villes, peut être problématique et il est rarement gratuit. Faites toujours très attention à lire entièrement ce qui est noté sur les panneaux de stationnement. Celui-ci est souvent limité à une durée précise, à des jours spécifiques, etc. La police veille et les infractions sont très vite relevées. Les parkings publics peuvent sembler chers mais c'est parfois la meilleure solution pour éviter les amendes et les pertes de temps. Les parkings des hôtels pratiquent souvent des tarifs exorbitants.



© Michelle Park



© Mike Gilroy

Seward > Anchorage > Talkeetna > Denali > Fairbanks



AlaskaRailroad.com > 800.544.0552

© Glenn Aronwits

ALASKA
RAILROAD

Petit vocabulaire de la route

- ▶ **Alt** : déviation.
- ▶ **Caution** : attention.
- ▶ **Driving license** : permis de conduire.
- ▶ **Gas** : essence.
- ▶ **High grade** : super.
- ▶ **Regular** : essence ordinaire.
- ▶ **Unleaded** : essence sans plomb.
- ▶ **Highway (ou freeway)** : autoroute.
- ▶ **Keep off** : défense de stationner.
- ▶ **One way** : sens unique.
- ▶ **Toll** : péage.
- ▶ **Truck** : camion.

Distances

Les distances sont exprimées en miles. 1 mile = 1,6 km. La lecture des cartes pourra se faire plus rapidement en ajoutant la moitié de la distance indiquée. Exemple 160 miles : $160 + 80 = 240$ km (en réalité 257,4 km).

Carburant

Le carburant est vendu au gallon (3,8 litres). Son coût dépend des États et des stations-service ; le prix de l'une à l'autre peut varier considéra-

blement. En général, tous les modèles récents à essence (auto ou moto) acceptent le carburant le moins cher (*regular*).

Auto-stop

L'auto-stop est peu pratiqué en Alaska, mais il n'empêche que certains tendent le pouce. Si vous décidez de monter jusqu'au Grand Nord, les routes se font plus rares et le plus compliqué sera peut-être de revenir. Vous pourrez toujours tenter l'avion-stop, mais il ne faudra pas être pressé !

DÉCOUVERTE



Glacier Bay National Park.

© FALLBROOK - ISTOCKPHOTO

L'ALASKA EN 20 MOTS-CLÉS

Aurore boréale

Ce phénomène a longtemps intrigué bon nombre d'explorateurs. Aujourd'hui encore, lorsque la chance est au rendez-vous, la vision de ce phénomène atmosphérique qui illumine le ciel sous forme de draperie de différentes couleurs demeure un instant inoubliable et extraordinaire. Les aurores sont provoquées par l'interaction entre les particules chargées du vent solaire et la haute atmosphère, principalement dans les régions proches des pôles magnétiques, comme ici le cercle arctique. Elles sont visibles toute l'année avec un plus fort taux de chance entre septembre et mars, voire avril.

Béring

Le temps de la guerre froide est aujourd'hui fini. Mais lors des tensions américano-russes, le bras de mer du détroit de Béring, large de quelque 83 kilomètres séparant l'Alaska de la péninsule du Kamchatka, fut sous haute surveillance. C'est en 1728 que le navigateur danois Vitus Béring donna son nom à ce détroit.

Chugach Mountains

La ville d'Anchorage se trouve encerclée par une chaîne de montagnes de toute beauté : les montagnes de Chugach. Elles font le régal des

citadins qui, le week-end venu, parcourent avec entrain les nombreux sentiers de randonnée jalonnant ce site.

Denali

Denali signifie en langue athapascanne (ou athabascane) « celui qui est haut ». Et pour cause, c'est le plus haut sommet du continent nord-américain, il culmine à 6 193 m. Il est très vite rebaptisé Mont McKinley, nom emprunté au 25^e président des Etats-Unis, William McKinley, soi-disant pour le différencier du Parc national Denali où il se trouve. Mais en 2015, Obama lui redonna son nom originel, par respect pour les populations autochtones. Malheureusement, Donald Trump pense déjà à faire machine arrière...

Esquimaux

Eskimos en anglais. Ce terme à connotation négative, toléré par les Yupiks et rejeté par les Inupiaqs, desquels les premiers cherchent à se différencier, est pourtant largement utilisé par les Américains pour désigner l'ensemble des peuples autochtones de l'Arctique. En Alaska, il comprend donc les peuples Yup'ik, Cup'ik et Inupiak. Il est néanmoins plus adéquat d'emprunter le terme logique « Alaska Natives » lorsque l'on parle des natifs de l'Alaska. Au Canada et au Groenland, le terme d'Iruiuts est privilégié.

© ELISA WALLON



La cabine d'un ancien trappeur sous les aurores boréales.



© STANLEY RPPPEL - FOTOLIA

Bateaux de pêche à Juneau.

Extrême

Les Alaskiens ont l'habitude de dire à ceux qui viennent s'installer en Alaska qu'il leur faudra surmonter l'épreuve du premier hiver avant d'être considérés comme de véritables habitants du pays. En effet, les conditions de vie extrêmes du 49^e Etat américain ont de quoi en rebuter plus d'un : nuit quasi continue, froid, neige et glace sont au menu des hivers alaskiens.

Exxon Valdez

L'Alaska est un Etat qui doit sa richesse au pétrole. Un pipeline traverse sur plus de 1 300 km la toundra au nord, depuis les champs pétrolifères jusqu'au terminal pétrolier de Valdez. Ici les supertankers viennent charger leur cargaison afin de l'acheminer à travers les Etats-Unis. Malheureusement, le 24 mars 1989, une marée noire pollua des centaines de kilomètres de côtes. La compagnie s'appela Exxon, le lieu Valdez : la catastrophe de l'Exxon Valdez reste gravée dans toutes les mémoires.

Forêt

« Des profondeurs de la forêt, il entendait résonner tous les jours plus distinctement un appel mystérieux. » (*L'Appel de la forêt*, Jack London). L'œuvre du célèbre auteur traduit magnifiquement l'atmosphère de ce pays couvert de forêts. Elles sont l'essence de l'Alaska ; les habitants vivent avec elles, s'y promènent, y chassent, pêchent ou se livrent à des cueillettes.

Glaciers

100 000. C'est le nombre de glaciers que l'on trouve ici. Ils représentent plus de la moitié des glaciers recensés sur la planète. Et le plus grand d'entre eux possède la superficie de la Suisse. Ici la fonte des glaciers prend tout son sens.

Hydravion

Vivre sans voiture n'est pas utopique ! Dans cet Etat de la démesure, d'autres moyens de transport peuvent la remplacer comme l'autobus, le ferry ou le train. En revanche, vivre sans hydravion paraît inconcevable pour certains Alaskiens. Il permet de ravitailler une grande partie de la population vivant dans des villages complètement isolés.

Iditarod

Imaginer des températures de -40°C , des blizzards, des tempêtes de neige et des hommes seuls avec leurs chiens pour seuls compagnons parcourant 1 800 km sur leur traîneau. Voilà la plus difficile des courses de traîneaux à chiens, elle jouit d'une médiatisation comparable à celle du Tour de France cycliste chez nous ! En 2018, Nicolas Petit, un Normand, est arrivé deuxième !

Juneau

Capitale administrative du 49^e Etat américain, Juneau compte une population de 32 756 habitants ; la plupart travaillent pour l'administration publique ou dans le tourisme. La beauté des paysages environnants fait de Juneau une des plus belles capitales des Etats-Unis.

Loutre

Lorsque les Russes découvrirent l'Alaska, ils trouvèrent avec la fourrure de loutre une source importante de revenus. S'ensuit une chasse sans merci contre ce petit carnivore qui faillit disparaître. Aujourd'hui cette espèce n'est plus menacée d'extinction, mais sa survie reste précaire.

Montagne

Les chaînes de montagnes et leurs neiges éternelles sont omniprésentes en Alaska. En effet, l'Etat rassemble 17 des plus hauts sommets d'Amérique du Nord. Ces montagnes combleront les amateurs de randonnée, de VTT, d'alpinisme et de sports d'hiver.

Moustique

Il est impératif de se protéger de cet insecte en se munissant d'un répulsif adapté. En forêt ou près de plans d'eau, de véritables nuées s'abattent sur la moindre portion de chair laissée libre. Ne pas oublier cette menace au moment de faire ses bagages, sinon se renseigner sur place en magasin de sport ou grandes surfaces.

Neige

Du nord au sud, d'est en ouest, en hiver, la neige disperse son long manteau immaculé. Elle recouvre tout d'octobre à avril, avec des hauteurs atteignant 4 m par endroits. En été, il n'est pas rare de voir encore quelques plaques restantes ici et là, sans parler des neiges éternelles qui font miroiter les plus hauts sommets d'Alaska.

Ours

Trois espèces sont présentes sur le territoire alaskien : l'ours noir, le grizzly et l'ours blanc. Le premier compte une population estimée à 100 000 alors que le deuxième, plus gros carnivore du monde (certains spécimens pèsent 800 kg et mesurent 3,50 m debout), voit sa population estimée à 35 000. Le nombre d'ours blancs répartis entre l'Alaska, le Canada, le nord de l'Europe et la Sibirie atteint 20 000, toujours à l'état sauvage. Son habitat naturel étant menacé par le réchauffement de la planète, la survie de l'ours polaire est un enjeu important.

Parcs nationaux

Il existe huit parcs nationaux en Alaska. Ils couvrent une surface qui se chiffre en millions de kilomètres carrés et offrent une infinité de possibilités de découvertes aux amoureux de nature. L'Alaska possède également des parcs d'Etats (State Parks). Ceux-ci sont des zones protégées pour la beauté des paysages ou leur intérêt historique. Ils sont en ce sens similaires aux parcs nationaux bien que plus petits. La différence majeure est leur gestion, qui ne se fait pas au même échelon administratif.

Saumon

Les saumons du Pacifique comptent cinq espèces différentes dont la plus réputée est le King Salmon. Ils remontent les rivières



Ours noir.

Faire – Ne pas faire

Faire

- ▶ **Se promener avec une clochette ou faire du bruit lorsque vous êtes en randonnée** pour signaler votre présence aux ours.
- ▶ **Etre vigilant en conduisant**, un animal peut toujours traverser au dernier moment.
- ▶ **Surveiller le niveau d'essence**, on ne trouve pas des stations toutes les cinq minutes.
- ▶ **Penser au pourboire** et le prévoir dans votre budget.
- ▶ **Penser l'été à avoir autant de vêtements bien chauds que plus légers** car les écarts de température peuvent être importants. L'hiver, bannissez le coton.

Ne pas faire

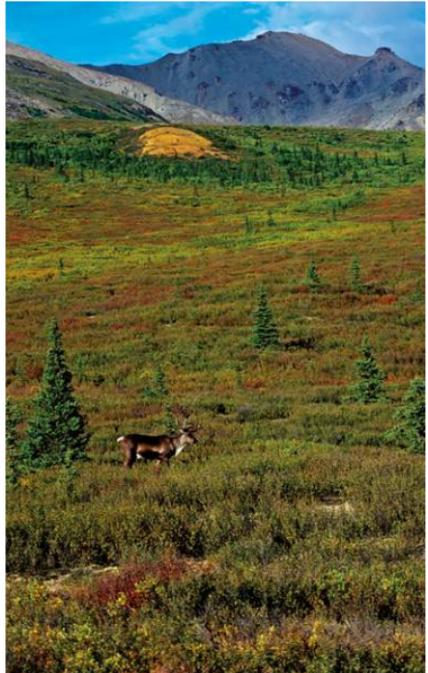
- ▶ **Ne pas laisser traîner de la nourriture sur les sentiers**, au camping ou laisser ses poubelles dehors, pour éviter d'attirer les ours.
- ▶ **Ne pas marcher sur un glacier sans crampons** et de manière générale ne pas le faire sans l'accompagnement d'un guide.
- ▶ **Ne pas déplacer ou dégrader les vestiges** ou tout objet à valeur historique (outil, boîte de conserve, ossement, etc.) sur les sentiers et sites du patrimoine national, en particulier sur le Chilkoot Trail.

durant la saison estivale. Leur pêche, qu'elle soit à des fins commerciales ou simplement pour le loisir, engendre des retombées économiques considérables en Alaska. Les étudiants américains sont ainsi nombreux à vouloir travailler dans l'une des centaines de conserveries de poissons et autres bateaux-usines où les salaires sont très élevés malgré des conditions de travail éprouvantes.

C'est aussi pour ces réfugiés de la vie que l'on l'appelle encore aujourd'hui l'Alaska : *The Last Frontier*.

The last frontier

Appelée d'abord Alieska par les Inupiak, ce qui signifie « La Grande Terre », le terme vient de l'immensité de la presqu'île habitée depuis des millénaires par ce peuple nordique. Au XIX^e siècle, l'Alaska fut surnommée « l'Amérique russe » puis, plus récemment, *The Last Frontier* (« la Dernière Frontière »). Lors de la conquête de l'Ouest, on appelait *frontier* la ligne séparant les territoires conquis des terres sauvages, pleines d'Indiens et pas encore colonisées. Une fois le pays unifié et colonisé en 1890, l'Alaska est apparu comme « la dernière frontière ». Outre cet héritage du Far West, les Alaskiens sont des amoureux de grands espaces et de liberté, et beaucoup d'entre eux ont été adoptés par cette terre pour échapper à un mariage raté, à la justice ou au simple capitalisme :



Caribou dans la toundra du Denali National Park.

SURVOL DE L'ALASKA

GÉOGRAPHIE

Quel pays !

« Le monde a besoin d'horizons inviolés, du mystère des espaces inhabités. Il a besoin d'un pays où le loup est à l'affût... parce qu'un pays où il y a des loups est un pays sain, équilibré et vigoureux. Le monde a désespérément besoin d'un pays où l'on puisse contempler les draperies de l'aurore boréale par une soirée d'hiver, dans la crainte respectueuse du silence glacial des espaces sidéraux. Mais surtout le monde a besoin de savoir qu'il y a un endroit où l'homme vit harmonieusement des produits de la technique et des fruits de la nature. Cet endroit est l'Alaska. »

Robert Weeden.

L'Alaska impressionne ses visiteurs, d'abord par son immensité et sa diversité. Les chiffres sont là pour le prouver 1 530 700 km² soit trois fois la superficie de la France. 3 700 km d'est en ouest et 2 200 km du nord au sud, le territoire de l'Alaska balaie quatre fuseaux horaires. A titre de comparaison, l'Alaska en Europe représenterait un pays allant du cap Nord au Pas-de-Calais et des Pays-Bas à l'Oural ! C'est évidemment le plus grand Etat des Etats-Unis. 1 800 îles dont la plus grande est Kodiak. L'Etat compte trente-neuf chaînes de montagnes dont trois principales qui regroupent dix-sept de ses plus hauts sommets nord-américains. Au milieu de tout cela, 100 000 glaciers dont la moitié couvre 75 000 km², représentant 5 % du

territoire ; quatre-vingts volcans dont quarante et un encore en activité ; 3 millions de lacs ; douze grands fleuves et 48 millions d'hectares de forêts. Alaska vient d'*Alyeska*, un terme aléoute signifiant « grande terre ». Un nom bien porté : tout ici est grand, démesuré.

L'Alaska est une sorte de presqu'île à l'ouest du Canada avec qui elle partage une frontière sur près de 2 500 km. Le reste des frontières est formé par des côtes très découpées. Elles sont baignées par la mer de Béring, celle de Chukchi et l'océan Arctique et Pacifique. Cette côte, longue d'environ 50 000 km, juxtapose des paysages très différents : des plages au nord en passant par des falaises et des fjords majestueux, comme le Lynn Canal qui, avec ses 150 km, est le plus long fjord d'Amérique du Nord. La quasi-totalité de l'Etat (hormis les dernières îles des Aléoutiennes et l'extrême sud de la « queue-de-poêle », « panhandle » en anglais) se situe au-delà du 56° Nord, et un quart du territoire se trouve au-delà du cercle polaire.

739 795 habitants dont 401 499 dans la seule ville d'Anchorage ont choisi de vivre dans ces contrées hostiles. Sous ces latitudes, la densité de population est évidemment faible : imaginez la population de la ville de Montpellier répartie sur une superficie trois fois supérieure à celle de la France ! Pour vivre en Alaska, il ne faut redouter ni la nature ni la solitude. La capitale



Pygardes à têtes blanches.

administrative, depuis 1905, est Juneau avec ses 32 700 habitants même si Anchorage s'est imposée comme capitale économique.

Que de montagnes !

L'Alaska possède quatre importantes chaînes de montagnes. Ces chaînes montagneuses comparimentent le pays et conditionnent son climat.

► **La moins importante est celle de Brooks** ou portes de l'Arctique. Située au nord du cercle arctique, elle est longue de 1 000 km pour environ 240 km de large. C'est une succession de plateaux et de petites montagnes dont l'élévation moyenne est de l'ordre de 1 500 m.

► **La chaîne Alaska** est longue de 900 km et abrite le Mont McKinley.

► **Plus proche du Pacifique, la chaîne côtière dans le sud-est alaskien**, longue de 1 900 km, culmine avec le mont St Elias à 5 500 m. Elle débute par les montagnes Chugach au pied d'Anchorage et se prolonge par la chaîne de Wrangell (rien à voir avec la ville) plus au nord. Les sommets dépassent pour la plupart les 4 000 m, comme le mont Blackburn (4 996 m) ou le mont Marcus Baker, ex-Mount Saint Agnes (4 016 m).

Que ça bouge !

L'Alaska fait partie de la ceinture de feu du Pacifique. Selon la théorie sur la dérive des continents d'Alfred Lothar Wegener, la plaque tectonique pacifique glisse en direction du nord-ouest sous la plaque nord-américaine. Ces mouvements provoquent en Alaska un nombre important de tremblements de terre et une activité volcanique permanente. Ainsi, le 49^e Etat américain est considéré comme étant une des zones sismiques les plus actives au monde, en particulier dans la chaîne des Aléoutiennes qui compte quarante et un volcans en activité. Plusieurs failles du type de celle de San Andréas en Californie sont présentes dont une à Denali.

Ainsi l'Alaska enregistre une moyenne de mille tremblements de terre par an, mais la quasi-totalité a une magnitude inférieure à 3,5 sur l'échelle de Richter. Entre 1899 et 1996, soixante-quinze tremblements ont eu une magnitude comprise entre 7 et 8 et dix ont été supérieurs à 8.

La terrible éruption du mont Katmaï a frappé les esprits et, avec d'autres cataclysmes également survenus au XX^e siècle, il témoigne de la puissance des éléments en Alaska. En juin 1912, le cratère du mont Katmaï explose et pendant 60 heures, projette 30 km³ de roches, de cendres et de ponces. Trois jours durant une pluie de cendres s'abat sur une superficie de 100 000 km² ; la ville de Kodiak, pourtant située à 100 km, est plongée dans le noir et recouverte d'une couche de trente centimètres de cendre. Un nouveau volcan sort

Le bleu des glaciers

Il existe un petit ver long de 2 cm qui vit dans la glace en se nourrissant d'algues microscopiques. Les Alaskiens plaisantent en attribuant la couleur extraordinaire des glaciers au reflet des yeux bleus de ces petits vers. L'explication scientifique ne manque pas de poésie. En fait, un glacier ou un iceberg absorbe toutes les couleurs du spectre sauf le bleu qui se répand sur lui et le colore.

de terre ; il porte le nom de Novarupta. Le mont Katmaï a lui perdu 200 m d'altitude mais gagné un très beau lac aux eaux cristallines en son centre. En juillet 1958, au sud de l'île de Khantaak, dans la baie de Yakutat, un tremblement de terre d'une magnitude de 7,9 sur l'échelle de Richter provoque un glissement de terrain dans la mer. 40 millions de m³ de terre tombent dans la mer et soulèvent une gerbe d'eau de plus de 500 m de haut. Elle passe par-dessus les montagnes et entraîne un raz-de-marée dont la vague principale mesure 30 m de haut. Elle se déplace à la vitesse de 180 km/h dans la baie de Lituya !

En mars 1964, le tremblement de terre le plus tristement célèbre de l'histoire de l'Alaska atteint une magnitude de 9,2 sur l'échelle de Richter et dure 4 minutes. L'énergie développée par ce phénomène fut dix millions de fois plus forte que la bombe atomique d'Hiroshima, quatre-vingts fois plus importante qu'à San Francisco en 1906. En 22 heures, la vague formée atteignit les côtes japonaises, pourtant distantes de 13 500 km, ce qui fait une vitesse moyenne de 600 km/h !

Que de glace !

100 000 glaciers sont présents sur l'ensemble du territoire alaskien. Ils recouvrent environ 75 000 km² et se trouvent en majorité dans le sud du pays car les précipitations de neige y sont beaucoup plus importantes qu'au nord. Certains se trouvent au milieu de chaînes de montagne, d'autres se jettent en mer.

Apparus à l'époque quaternaire durant les périodes dites de glaciation ce sont toujours les mêmes glaciers. En effet à cette époque, l'Alaska n'était pas recouvert de glace, comme la France ; les glaciers sont donc au même endroit. C'est la thèse la plus courante car on ne trouve pas de formes morainiques ailleurs que là où ils se trouvent. Les glaciers sont ici si importants et nombreux qu'ils ont donné leur nom (glacier de type alaskien) à une forme de glacier issu de hautes montagnes et s'étalant en plaine, comme le glacier de Malaspina et ses 2 200 km².

Le Mont Denali ou Mont McKinley

Denali est un mot athabascan signifiant « le plus haut ». En 1896, un orpailleur vit pour la première fois le sommet et lui donna le nom de McKinley en l'honneur du candidat républicain à la présidence. Depuis, l'Etat et bon nombre de personnes ou d'institutions, dont la société de géographie d'Alaska, souhaitaient redonner le nom original à la plus célèbre montagne d'Alaska mais les institutions fédérales l'ont refusé en 1975 puis en 2007, préférant différencier le nom de la montagne de celui du parc où elle se situe. En 2015, Barack Obama a réussi à redonner son nom à la montagne, par respect pour les populations autochtones. Mais Donald Trump pense déjà à revenir sur cette décision...

Son ascension est particulièrement dure : le mont présente la face montagneuse la plus haute du monde avec un dénivelé de 4 330 m et, lors de furieuses tempêtes, les vents dépassent parfois les 200 km/h. En fait, le McKinley cache deux sommets, le pic Nord et le pic Sud, ce dernier étant le plus haut. La première ascension du pic Nord remonte au 3 avril 1910 lorsqu'une équipe composée de Charles Mc Gonagall, Peter Anderson et Bill Taylor, trois chercheurs d'or ne connaissant rien à l'escalade, parvinrent à atteindre le sommet. Lorsqu'ils racontèrent leur exploit, personne ne voulut les croire. Heureusement ils avaient eu la bonne idée d'emporter avec eux un pieu qu'ils avaient planté au sommet. Lorsque le 7 juin 1913, Hudson Stuck, Harry Karstens, Walter Harper et Robert Tatum atteignirent le pic Sud, ils virent le pieu planté par Mc Gonagall et purent valider leur exploit.

Aujourd'hui environ 1 000 alpinistes tentent chaque année de rallier le sommet. Ils sont en général la moitié à y parvenir, mais beaucoup y ont laissé la vie ; en 1992, lors d'une même expédition, onze personnes périrent.

Le plus grand glacier est celui de Bering, long de 160 km et recouvrant 5 850 km², mais le plus impressionnant est sans conteste l'ensemble de glaciers formant la « Glacier Bay ». Dans un fjord de 100 km de long se trouve une douzaine d'impressionnants glaciers déversant leurs icebergs dans le fjord. Cette zone fut découverte en 1794 par George Vancouver, mais à l'époque la baie n'existait pas : elle n'était qu'un immense glacier, sans doute le plus grand du monde. En raison du réchauffement de la planète, la mer a pris sa place.

Cet endroit extraordinaire a été étudié pour la première fois par John Muir en 1879. Parcourir la baie en bateau de croisière ou mieux en kayak de mer laisse des souvenirs impérissables. Mais attention, lorsque des icebergs se détachent d'un glacier, ils provoquent une vague puissante qui pourrait en retourner plus d'un ! Il est impératif de conserver une distance de sécurité. D'autres sites permettent d'observer des glaciers s'épancher en mer, notamment les magnifiques fjords de Kenai. De toute façon, d'où qu'on les observe, ces énormes glaçons offrent un spectacle unique.

La glace est sujette à un autre phénomène lié au froid : le permafrost ou pergélisol. Ce terme désigne un sol gelé en profondeur de manière permanente ou subpermanente (permafrost discontinu ou sporadique).

Le permafrost n'existe véritablement qu'au-delà du cercle polaire. Ailleurs la couche superficielle du sol fond plus ou moins durant l'été sur une épaisseur rarement supérieure à 30 cm. Avec le réchauffement de la planète, il est possible

de considérer que le permafrost est aujourd'hui un sol gelé fossile car il ne se développe plus. Ce permafrost n'est pas toujours visible, mais il est responsable de nombreux phénomènes et en particulier de certains paysages typiques et très originaux qui se dévoilent plus facilement par avion.

► **Les sols polygonaux.** Le sol dégèle en surface durant l'été et regèle en hiver en se contractant et en formant des fissures dans le sol. Au printemps, lorsque le dégel apparaît, l'eau s'infiltre dans les fissures et gèle durant la nuit. En même temps, la couche qui a dégelé a pris du volume, elle obstrue les fissures et enserre la glace. Durant l'hiver suivant, les fissures vont s'agrandir et emmagasiner davantage d'eau lors du dégel. Cette alternance aboutit à la formation de coins de glace verticaux plus ou moins épais et plus ou moins profonds (de 1 à 10 m). Ces coins dessinent des formes géométriques, carré ou rectangle, appelées sols polygonaux ou réticulés.

► **Les cercles de pierre.** Lorsqu'il gèle, le sol peut se contracter en formant une sorte de dôme et chasser les pierres vers la surface. Les plus grosses vont rouler au pied du dôme en formant un cercle autour de celui-ci. Ces cercles se rejoignent parfois et forment une mosaïque.

► **Les pingos.** Ce sont des tertres qui se soulèvent quand de l'eau s'accumule entre la surface du sol et la couche de permafrost imperméable. Quand cette eau gèle, elle soulève le sol en formant un petit dôme conique. Le pingo ainsi formé, peut faire 30 m de haut et plusieurs centaines de mètres de diamètre. Lorsque la

glace fond, le sommet s'affaisse et forme un cratère qui se remplit d'eau.

► **Les forêts ivres** (*drunken trees* ou *drunken forest*). Quand la surface du sol dégèle sur une pente, les terrains peuvent glisser sur le permafrost, entraînant la végétation puisque les racines ne peuvent pénétrer le sol gelé. Ainsi les arbres se retrouvent penchés comme les épicéas dans le parc du Denali.

Que d'eau !

Il y a plus de 3 millions de lacs en Alaska dont quatre-vingt-quatorze dépassent 26 km², les plus grands étant le lac Iliamna avec 3 000 km², le lac Becharof avec 1 200 km², le lac Teshekpuk et ses 800 km² et enfin le lac Naknek avec 630 km². A titre de comparaison, le lac Léman à Genève fait 580 km². Certains affirment qu'il y a 3 000 rivières en Alaska. Comment les dénombrer avec précision, elles sont partout ! Parmi les plus importantes se trouve le fleuve Yukon. Il prend sa source au Canada puis traverse tout l'Alaska, d'est en ouest, pour finir sa course dans la mer de Béring après un périple de 3 190 km dont les deux tiers sur le sol américain. Il est l'un des plus grands fleuves de l'Amérique du Nord (presque aussi long que le Mississippi) ; son bassin versant couvre plus de 800 000 km². Il atteint parfois plus de 12 km de large et s'apparente à un véritable labyrinthe avec des dizaines de bras (les millions de lacs du Yukon Flat National Wildlife Refuge, près du cercle arctique, sont autant de lieux de nidification pour les oiseaux). Ces principaux affluents font également partie des plus longues rivières comme la Porcupine

(890 km), la Koyukuk (890 km), la Tanana (850 km), l'Innoko (740 km), mais également la Kuskokwin (870 km) et la Colville (680 km). La plupart d'entre elles sont navigables sur des portions plus ou moins longues et permettent de s'adonner au raft ou au canoë. Durant les mois d'hiver, elles sont gelées et sont de véritables autoroutes.

Elles ont la même couleur, gris acier, que leur donnent les sédiments charriés par les eaux issues de la fonte des glaciers. Cette omniprésence de l'eau s'explique en grande partie par la présence du permafrost qui empêche toute infiltration dans le sol. La fonte des neiges au printemps et la débâcle alimentent ainsi ces millions de rivières, de lacs et de marécages.

Que d'arbres !

C'est en Alaska que se trouvent les deux plus grandes forêts nationales. Tout d'abord celle de Tongass. C'est la plus grande forêt nationale des Etats-Unis. Elle couvre une superficie de 6,7 millions d'hectares même si son couvert réel n'est que de la moitié de cette surface. Seul 7 % de cette surface est commercialement exploitable. La forêt de Chugach est la deuxième plus importante du pays avec 2,4 millions d'hectares sur le papier (en fait 20 % de la surface donnée et 4 % sont exploitables). Vers l'ouest, là où l'humidité est moins importante, on trouve l'épicéa blanc et des arbres à feuilles caduques comme le bouleau, le tremble ou le peuplier. A l'inverse la péninsule des Aléoutiennes est très ventée, ce qui empêche les arbres de pousser et la végétation est composée de toundra, formation végétale faite de mousses, lichens, saules et bouleaux nains.



Glacier Bay National Park vu du ciel.

CLIMAT

Dans l'imaginaire collectif, l'Alaska se résume au froid et aux igloos. Ce n'est pas totalement faux. Les Alaskiens ont coutume de dire que, comme partout ailleurs, il existe quatre saisons en Alaska : juin, juillet, août, et l'hiver. Tout n'est pas aussi simple, les zones climatiques et leur végétation sont très diversifiées, très compartimentées en fonction de la position par rapport au cercle polaire, à la mer ou aux chaînes de montagne.

► **Côte Pacifique : de la péninsule des Aléoutiennes à la côte sud-est.** C'est un climat océanique frais, c'est-à-dire avec une faible amplitude thermique annuelle et des précipitations très abondantes réparties tout au long de l'année mais avec des pics très importants lors des chutes de neige hivernales. L'été est souvent brumeux avec des changements de temps très fréquents et très rapides. Ceci s'explique par la proximité de l'océan mais aussi par le passage du courant chaud Kouro Shivo qui vient du Japon. Ainsi l'air marin est réchauffé.

L'évaporation va former un air humide qui, chassé par les vents au-dessus des terres, va se heurter aux chaînes de montagnes côtières. Barré par les montagnes, il se transforme en précipitations, pluie ou neige selon la saison. Dans cette zone, les contrastes climatiques sont énormes. Ainsi Homer et Seward, deux villes

de la péninsule de Kenai, et l'île de montagne située face à Seward, enregistrent des pluviométries très différentes qui s'expliquent par leur orientation par rapport à la côte. La ville d'Homer reçoit 600 mm d'eau par an quand Seward en reçoit 1 700 ; l'île de montagne se targue d'avoir un record à 8 500 mm sur un an, ce qui représente quatre fois ce qui tombe sur l'Amazonie.

► **Les îles Aléoutiennes** sont plus froides et plus ventées car l'altitude moyenne est relativement basse. En revanche, la brume est quasi permanente et l'on ne compte que trente-six journées de soleil en moyenne par an. Ainsi avec des températures relativement clémentes et une humidité importante, la végétation est très dense. C'est le domaine de la forêt avec de grands arbres et surtout les épicéas de Sitka. Les sous-bois sont un tapis de mousse et de fougères luxuriantes. Seuls les endroits trop ventés présentent une végétation relativement réduite.

► **L'intérieur.** C'est un climat continental de type sibérien qui règne sur l'intérieur de l'Alaska. Les amplitudes thermiques annuelles sont importantes avec un froid en hiver très vif et des précipitations moins abondantes que dans le reste de l'Etat.

Cette région est abritée de l'influence maritime par les chaînes de montagnes. Par exemple la

Les aurores boréales

Les électrons et protons projetés par le soleil entrent dans la sphère terrestre à environ 50 000 km/h ce qui entraîne leur diffraction en direction des pôles. Lorsqu'ils pénètrent les couches supérieures de l'atmosphère entre 100 à 200 km d'altitude, ils se heurtent aux atomes d'hélium et d'hydrogène. Le choc ainsi produit libère des photons, responsables des aurores boréales. Les formes sont très changeantes et irrégulières comme des draperies aux couleurs jaune, rouge, vert, bleu. Cela est l'explication scientifique, mais il en existe une autre beaucoup plus simple et poétique. Les Indiens Tlingit pensent que les aurores boréales correspondaient à l'accueil au ciel d'un guerrier tombé au combat. L'un des meilleurs endroits pour les observer se trouve à Wiseman et Fairbanks où il est possible d'en voir jusqu'à 240 par an.

■ AURORA FORECAST

Geophysical Institute Outreach Office
903 Koyukuk Drive
University of Alaska
FAIRBANKS

© +1 907 474 7558

www.gi.alaska.edu/AuroraForecast

Pour les chasseurs d'aurores boréales, un site parfait qui donne la météo cartographiée de ce phénomène climatique unique. Plus le niveau d'activité s'approche de 9 et le ciel bien dégagé, plus vous aurez de chance de voir de jolies aurores.

ville de Fairbanks voit le thermomètre descendre en hiver régulièrement sous la barre des -45°C et la moyenne des mois de décembre, janvier et février tourne autour des -20°C . À l'inverse, la moyenne des précipitations annuelles y est de 350 mm.

La végétation en plaine est une forêt clairsemée d'épicéas blancs et noirs, de bouleaux et de trembles. Sur les hauts plateaux, la toundra reprend ses droits.

► **Le nord.** Au-delà du cercle polaire, on trouve un climat polaire où règne le froid avec parfois des vents très violents et où les précipitations sont faibles. On distingue deux zones. La première est la chaîne de Brooks avec des précipitations de l'ordre de 200 à 300 mm par an ; la seconde est la plaine plus au nord qui, avec 100 mm, est plus sèche malgré sa proximité avec l'océan Arctique. Comme il est gelé une bonne partie de l'année, il ne dégage que peu d'humidité et par voie de conséquence de pluie.

En revanche, les températures sont généralement plus douces que dans la chaîne de Brooks. Attention « douce » est à relativiser puisque la température moyenne annuelle à Barrow est de -14°C . La ville connaît en juillet une pointe de chaleur avec un appréciable $+3^{\circ}\text{C}$ mais une pointe de fraîcheur entre décembre et mars avec une moyenne de -30°C . C'est bien sûr le domaine de la toundra.

C'est donc durant les trois mois « cléments » qu'il faut prévoir son séjour avec comme élément de base dans son sac de voyage un très bon équipement de pluie et des vêtements chauds et légers, car dans une même journée les écarts de températures peuvent être importants. De très belles journées existent avec même quelques chaleurs.

► **Températures** en degrés Celsius et précipitations en millimètres moyennes pour juillet : Anchorage T = 15°C , P = 50 mm. Barrow T = 4°C , P = 22 mm. Fairbanks T = 17°C , P = 46 mm. Juneau T = 14°C , P = 102 mm.

► **Températures extrêmes sur l'année :** $+38^{\circ}\text{C}$ à Fort Yukon, -60°C à Prospect Creek Camp.

► **Précipitations (pluie) extrêmes annuelles :** 4 cm à Barrow, 8,50 m sur l'île de Montague.

► **Précipitations (neige) maximales :** 24,70 m à Thompson Pass.

Le climat alaskien présente de grandes disparités, mais avec une base commune : les températures sont relativement basses en général et la neige toujours possible quel que soit le mois de l'année. Certains phénomènes relatifs aux latitudes de l'Alaska sont particulièrement originaux. Ainsi le soleil de minuit entraîne une inégalité entre les durées jour-nuit qui n'est pas toujours évidente à vivre. Ainsi lors du solstice d'été, le 21 juin, la durée du jour est à son apogée avec par exemple 19 heures de jour à Anchorage et une nuit qui n'est en fait qu'une faible pénombre. C'est d'ailleurs un événement particulièrement fêté dans la ville. En revanche lorsqu'on se trouve à Barrow, cette date ne veut rien dire pour ces habitants. En effet, lorsque aux environs du 10 mai le soleil se lève dans cette petite bourgade, il ne se couchera pas avant le début août, soit plus de 80 jours sans nuit ! Mais il y a aussi un revers à ce tableau idyllique. Lorsque l'hiver approche, la nuit remplace le jour et les 19 heures de jour à Anchorage, l'été, se transforment en 19 heures de nuit. De même pour Barrow où la nuit débute aux alentours du 18 novembre et prend fin le 24 janvier. Ce n'est pas sans conséquence sur le psychisme des habitants. Ainsi la *cabin fever*, que l'on pourrait traduire par la « fièvre de l'intérieur », touche bon nombre d'habitants et se manifeste par un sentiment dépressif, face au froid, à la nuit et à l'enfermement durant l'hiver (l'Alaska possède le plus fort taux de suicides des États-Unis). C'est aussi une période d'inactivité qui est en moyenne quatorze fois plus élevée que dans le reste du pays. Normann Mailer a d'ailleurs écrit à propos de l'Alaska que c'était le « terminus nord de la névrose ».

Quelques possibilités s'offrent pourtant aux habitants pour sortir de cette torpeur hivernale. La première est certainement la plus belle et ne coûte pas un centime. Il s'agit des aurores boréales. Elles sont visibles quasiment tout le temps hormis pendant les mois d'été puisqu'il faut qu'il fasse nuit !

Un des autres moyens de passer le temps est de participer à la Nenana Ice Classic. Ce jeu consiste à prévoir, le plus précisément possible, quand un trépied posé sur la rivière gelée Tanana tombera lors de la débâcle. Elle existe depuis 1917 et a permis en 2014 aux gagnants de se partager la coquette somme de 363 000 dollars en devinant la date du 25 avril, à 15h38 précises !

REPÉREZ LES MEILLEURES VISITES

★ INTÉRESSANT ★★ REMARQUABLE ★★★ IMMANQUABLE ★★★★★ INOUBLIABLE

ENVIRONNEMENT – ÉCOLOGIE

Air pur, neiges éternelles, nature omniprésente, on imagine que l'Alaska est un havre écologique comparé à notre vieille Europe souffrante sous le CO². Pourtant elle subit de plein fouet d'autres problèmes écologiques d'ampleur.

► **Premier sur la liste, le réchauffement climatique** qui affecte notamment les glaciers, mais aussi la faune et la flore locale, comme c'est le cas des cèdres jaunes qui se sont éteints au sud-ouest du pays. Si en moyenne la température a augmenté de 1 °C sur l'ensemble des États-Unis ces cinquante dernières années, elle a augmentée de 4 °C rien qu'en Alaska. Exemple parmi tant d'autres, les espaces humides et marécageux ont diminué de 88 % dans la région de Kenai en cinquante ans. A Seward vous verrez le long de votre marche vers le glacier Exit comme la neige recule depuis près d'un siècle... Impressionnant ! En 2004, 50 % de la masse de glace perdue dans le monde provenait des glaciers d'Alaska ! Enfin pour les animaux, on a tous en tête les ours polaires bloqués sur des morceaux de glace décrochés de la banquise qui meurent de faim ou ces photos parues dans les médias du monde entier en 2014 montrant 35 000 morses réfugiés sur une plage fautive de banquise... La liste pourrait être longue encore. Le résultat se retrouve même répercuté dans l'économie de l'État avec, par exemple, des hivers moins enneigés, ce qui a pour conséquence une mauvaise saison de ski ; le départ de la fameuse course de traîneaux Iditarod a également été repoussé plus au nord par manque de neige... Un phénomène pourtant aléatoire : à l'hiver 2017, on constatait au contraire un redoublement des chutes de neige et des précipitations, à cause du réchauffement climatique.

► **La pollution liée aux activités industrielles** est une autre menace importante sur l'environnement de l'Alaska. Si on a tous en mémoire la tristement célèbre marée noire de l'Exxon Valdez en 1989, l'exploitation du pétrole en Alaska provoque de nombreuses pollutions, comme celle de mars 2006, causée par la fuite d'un oléoduc défilant de la firme BP qui a contaminé la toundra de Prudhoe

Bay, au nord de l'État. En mai 2011, la société BP a été condamnée à une amende de 25 millions de dollars en guise de réparation, assortie d'une obligation de sécuriser ses oléoducs chiffrée à 60 millions de dollars.

Les activités minières, et notamment l'exploitation aurifère, sont également facteurs de menaces sur l'écosystème de la région. Les mines utilisent des produits toxiques, comme le cyanure, et rejettent des déchets pollués dans la nature. Les écologistes craignaient par exemple en 2011 l'empoisonnement des eaux de la Bristol Bay par une mine avoisinante. Située sur le détroit de Béring, cette baie est un lieu de reproduction important des fameux saumons de l'Alaska. L'histoire avait finalement eu une fin heureuse, puisque le président Obama a interdit les fameux forages en 2014. Une décision prise juste à temps, avant l'élection de Trump... Depuis des années, les sénateurs et représentants républicains cherchent à contourner par tous les moyens les lois interdisant de forer dans les espaces protégés, et notamment l'Arctic National Wildlife Refuge en Alaska, ce qui mettrait en danger ours polaires, caribous, morses, phoques, oiseaux mais aussi les populations comme la tribu Gwich'in. Avec le soutien de Donald Trump et des sociétés pétrolières, ils pensent pouvoir contourner la loi en introduisant dans le budget 2018, par l'intermédiaire du Comité sénatorial pour les ressources naturelles, un amendement qui contraindrait les responsables de la réserve naturelle à générer un revenu de 5 milliards de dollars au cours des dix prochaines années. Cette réserve n'ayant pas les ressources pour y répondre, la seule solution pour les gestionnaires serait alors d'accorder des permis de forage et éventuellement d'exploitation aux sociétés pétrolières... Cette idée semble appuyée officiellement par Scott Pruitt, le directeur de l'Agence fédérale pour l'environnement, qui a déjà licencié, depuis janvier, la moitié des scientifiques chargés de veiller sur les milieux naturels et de lutter contre les pollutions. Bien que des sénateurs démocrates aient tenté de bloquer le contournement de la loi, ils n'ont pas encore gagné la bataille...

PARCS NATIONAUX

Petit retour en arrière, à la fin du XIX^e siècle. Le « père du système des parcs nationaux », John Muir, naturaliste d'origine écossaise, milite pour la préservation des grands ensembles naturels américains. Il y parvient en 1890, lorsque le congrès américain crée le parc national de Yosemite en Californie. En 1907 fut créé le premier parc en Alaska, le Tongass National Forest qui reste

aujourd'hui la plus grande forêt des États-Unis. John Muir fit de nombreux voyages dans cette contrée du nord, le premier en 1879, et milita pour sa préservation. Aujourd'hui une montagne alaskienne à l'ouest de Valdez, un glacier et une baie à l'ouest de Yakutat portent son nom. Juste retour des choses pour cet homme avant-gardiste qui avait compris la nécessité de préserver l'environnement.

RUSSIE

CANADA

Les parcs nationaux d'Alaska

National Park & National Reserve

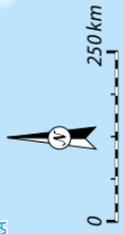
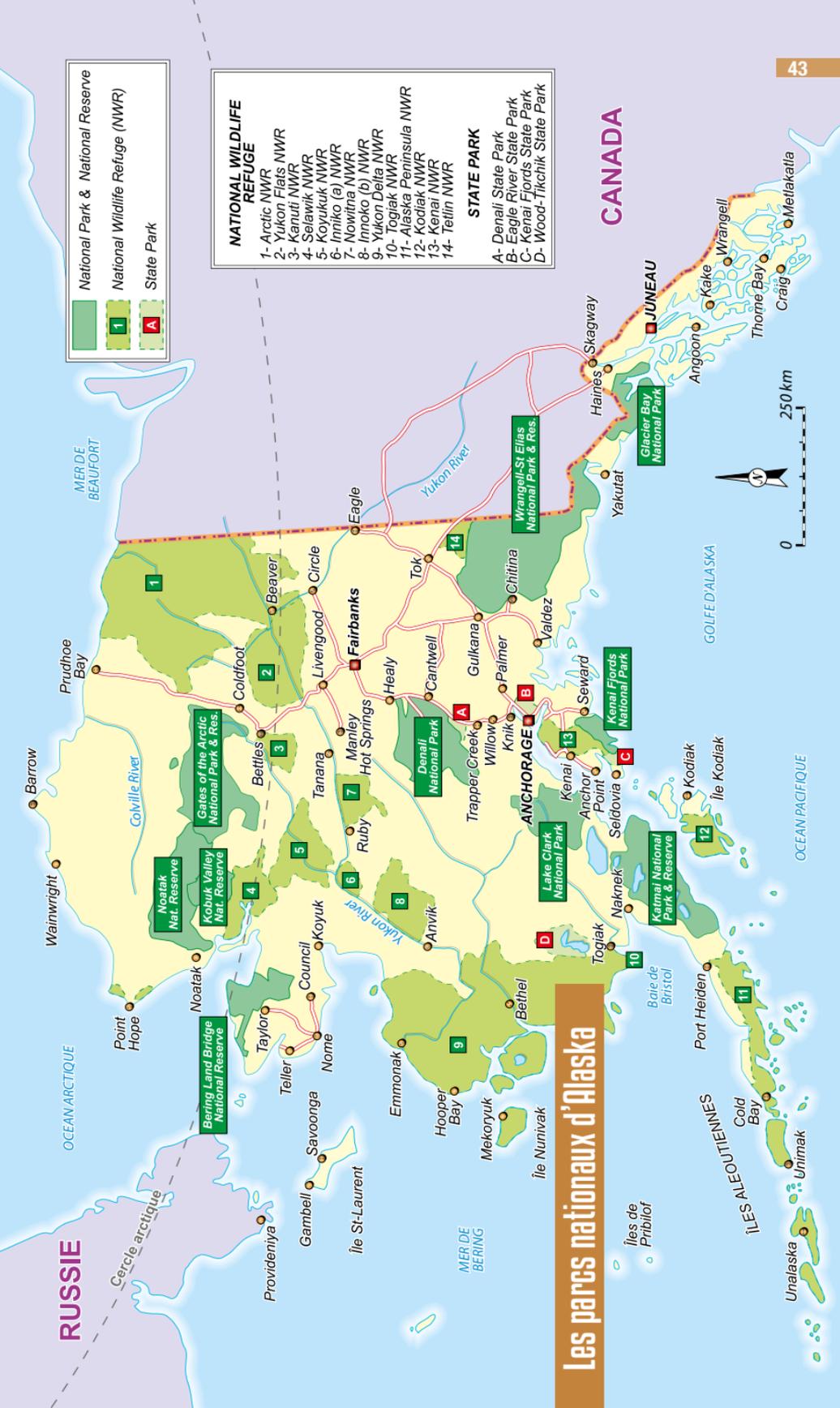
1

National Wildlife Refuge (NWR)

A

State Park

- NATIONAL WILDLIFE REFUGE**
- 1- Arctic NWR
 - 2- Yukon Flats NWR
 - 3- Kanuti NWR
 - 4- Selawik NWR
 - 5- Koyukuk NWR
 - 6- Inniko (a) NWR
 - 7- Nowitna NWR
 - 8- Innoko (b) NWR
 - 9- Yukon Delta NWR
 - 10- Togiak NWR
 - 11- Alaska Peninsula NWR
 - 12- Kodiak NWR
 - 13- Kenai NWR
 - 14- Tetlin NWR
- STATE PARK**
- A- Denali State Park
 - B- Eagle River State Park
 - C- Kenai Fjords State Park
 - D- Wood-Tikchik State Park



GOLFED'ALASKA

OCEAN PACIFIQUE

ÎLES ALEOUTIENNES

Îles de Pribilof

Île St-Laurent

Île Nunivak

Port Heiden

Cold Bay

Umanak

Unalaska

Kodiak

Île Kodiak

Seldovia

Anchor Point

Kenai

Trappe Creek

Willow

Knik

Palmer

Gulkana

Cantwell

Healy

Manley Hot Springs

Tanana

Bettles

Coldfoot

Circle

Beaver

Eagle

Tok

Chitina

Valdez

Seward

Kenai Fjords National Park

Lake Clark National Park

ANCHORAGE

Kenai

Anchor Point

Seldovia

Naknek

Togiak

Karpal National Park & Reserve

Bate de Bristol

Port Heiden

Cold Bay

Umanak

Unalaska

Îles de Pribilof

Île Kodiak

Île Nunivak

Île St-Laurent

Gambell

Savoonga

Teller

Nome

Council

Koyuk

Ruby

Anvik

Emmonak

Hooper Bay

Mekoryuk

Bethel

Togiak

Naknek

Seldovia

Anchor Point

Kenai

Trappe Creek

Willow

Knik

Palmer

Gulkana

Cantwell

Healy

Manley Hot Springs

Tanana

Bettles

Coldfoot

Circle

Beaver

Eagle

Tok

Chitina

Valdez

Seward

Kenai Fjords National Park

Lake Clark National Park

ANCHORAGE

Kenai

Anchor Point

Seldovia

Naknek

Togiak

Karpal National Park & Reserve

Bate de Bristol

Port Heiden

Cold Bay

Umanak

Unalaska

Îles de Pribilof

Île Kodiak

Île Nunivak

Île St-Laurent

Gambell

Savoonga

Teller

Nome

Council

Koyuk

Ruby

Anvik

Emmonak

Hooper Bay

Mekoryuk

Bethel

Togiak

Naknek

Seldovia

Anchor Point

Kenai

Trappe Creek

Willow

Knik

Palmer

Gulkana

Cantwell

Healy

Manley Hot Springs

Tanana

Bettles

Coldfoot

Circle

Beaver

Eagle

Tok

Chitina

Valdez

Seward

Kenai Fjords National Park

Lake Clark National Park

ANCHORAGE

Kenai

Anchor Point

Seldovia

Naknek

Togiak

Karpal National Park & Reserve

Bate de Bristol

Port Heiden

Cold Bay

Umanak

Unalaska

Îles de Pribilof

Île Kodiak

Île Nunivak

Île St-Laurent

Gambell

Savoonga

Teller

Nome

Council

Koyuk

Ruby

Anvik

Emmonak

Hooper Bay

Mekoryuk

Bethel

Togiak

Naknek

Seldovia

Anchor Point

Kenai

Trappe Creek

Willow

Knik

Palmer

Gulkana

Cantwell

Healy

Manley Hot Springs

Tanana

Bettles

Coldfoot

Circle

Beaver

Eagle

Tok

Chitina

Valdez

Seward

Kenai Fjords National Park

Lake Clark National Park

ANCHORAGE

Kenai

Anchor Point

Seldovia

Naknek

Togiak

Karpal National Park & Reserve

Bate de Bristol

Port Heiden

Cold Bay

Umanak

Unalaska

Îles de Pribilof

Île Kodiak

Île Nunivak

Île St-Laurent

Gambell

Savoonga

Teller

Nome

Council

Koyuk

Ruby

Anvik

Emmonak

Hooper Bay

Mekoryuk

Bethel

Togiak

Naknek

Seldovia

Anchor Point

Kenai

Trappe Creek

Willow

Knik

Palmer

Gulkana

Cantwell

Healy

Manley Hot Springs

Tanana

Bettles

Coldfoot

Circle

Beaver

Eagle

Tok

Chitina

Valdez

Seward

Kenai Fjords National Park

Lake Clark National Park

ANCHORAGE

Kenai

Anchor Point

Seldovia

Naknek

Togiak

Karpal National Park & Reserve

Bate de Bristol

Port Heiden

Cold Bay

Umanak

Unalaska

Îles de Pribilof

Île Kodiak

Île Nunivak

Île St-Laurent

Gambell

Savoonga

Teller

Nome

Council

Koyuk

Ruby

Anvik

Emmonak

Hooper Bay

Mekoryuk

Bethel

Togiak

Naknek

Seldovia

Anchor Point

Kenai

Trappe Creek

Willow

Knik

Palmer

Gulkana

Cantwell

Healy

Manley Hot Springs

Tanana

Bettles

Coldfoot

Circle

Beaver

Eagle

Tok

Chitina

Valdez

Seward

Kenai Fjords National Park

Lake Clark National Park

ANCHORAGE

Kenai

Anchor Point

Seldovia

Naknek

Togiak

Karpal National Park & Reserve

Bate de Bristol

Port Heiden

Cold Bay

Umanak

Unalaska

Îles de Pribilof

Île Kodiak

Île Nunivak

Île St-Laurent

A ce jour, environ 35 % des terres alaskiennes sont protégées ce qui équivaut à la surface de la France ! La visite de cet Etat passe donc obligatoirement par ses grands ensembles naturels. Certains sont d'accès relativement aisé, d'autres réclament plus de préparation. Des visites à planifier en fonction de ce que l'on cherche : selon l'endroit et de la période de l'année les chances d'observer la faune et la flore sont très différentes. Voici les parcs les plus remarquables :

► **Denali National Park and Preserve.** Situé au centre de l'Alaska, à environ 380 km au nord d'Anchorage, il fut créé en 1917. Agrandi depuis, il couvre aujourd'hui une surface d'environ 23 000 km². Ce parc possède de nombreux attraits qui expliquent sa popularité et sa fréquentation. Le mont Denali (ex-McKinley), signifiant « le plus haut », se trouve au centre du parc, ou plutôt le parc se trouve autour du mont. Du haut de ses 6 194 m, la plus haute montagne d'Amérique du Nord envoûte. Neige éternelle, inaccessibilité pour le commun des mortels, rudesse de son climat, magie de ses paysages font partie de sa légende et expliquent la fascination qu'elle suscite. Elle s'explique aussi par sa faune et sa flore.

Le nombre d'espèces n'a rien d'exceptionnel (161 espèces d'oiseaux, 37 de mammifères et 450 de plantes), mais le parc donne la possibilité de s'en approcher et il n'est pas rare de voir ours, élans, rennes et loups le même jour. Et cela, non pas dans un zoo, mais en milieu naturel. Possibilité de voir ne veut pas dire assurance de voir ces animaux. Il faut scruter la toundra avec des jumelles (accessoire à ne pas oublier) pour espérer distinguer ces animaux sauvages et donc imprévisibles. La majorité des visiteurs tablent sur deux jours de visite pour optimiser leur chance et profiter au maximum de cet endroit sublime.

Une route unique, longue de 150 km, qui forme un cul-de-sac en arrivant à Kantishna, conduit à l'accès nord. Attention, seuls les vingt-cinq premiers kilomètres sont accessibles aux voitures particulières. Pour la suite de la visite, des navettes partent dès 5h30 du matin et se terminent à 16h30 au maximum. Bien entendu l'option d'un départ aux aurores est plus que recommandée pour mettre toutes les chances de son côté. Ces minibus permettent à tout un chacun de se faire déposer à un endroit pour une petite randonnée et reprendre une navette ultérieurement. Par beau temps, aller jusqu'à Wonder Lake permet de voir le site de prise de vue d'une des cartes postales les plus vendues en Alaska : un élan broutant la végétation aquatique de ce lac avec en fond le Denali.

► **Katmai National Park and Preserve.** Ici, tout commence en 1912 par un phénomène naturel : l'éruption du volcan Novarupta. Durant trois jours, le volcan déverse la lave en fusion recouvrant la vallée sur près de 100 km² et sur 200 m de hauteur en certains endroits. Durant les années qui suivirent, des milliers de gaz et fumerolles jaillirent des cendres, résultat de la chaleur contenue sous les cendres. Ainsi le 24 septembre 1918 fut créé le Katmai National Monument afin de préserver la « vallée des 10 000 fumées ». C'est en 1980, le 2 décembre, que le Katmai National Park and Preserve s'instaura.

Ces 17 000 km² se situent à environ 500 km au sud-ouest d'Anchorage et ne sont accessibles que par avion ou bateau. On visite ce parc pour deux raisons, la première évoquée plus haut est bien sûr la « vallée » qui aujourd'hui ne fume plus beaucoup, la lave ayant refroidi depuis. Néanmoins il en résulte un saisissant paysage lunaire entouré de montagnes, de forêts, de lacs et de rivières que rien ne semble avoir perturbé depuis la création. Et puis il y a les ours. Environ 2 000 grizzlys hantent les profondeurs du parc et se retrouvent au moment de la remontée de saumons aux abords des rivières. Ils viennent, en nombre, se nourrir pour constituer les réserves de graisse nécessaires pour affronter la rudesse de l'hiver. Ainsi les chutes d'eau de la rivière Brooks deviennent en juillet un véritable paradis pour qui aime observer ces mammifères. Un aménagement a été installé par les autorités du parc pour garantir les conditions de sécurité des observateurs. Un bon nombre de documentaires audiovisuels consacrés à ce plantigrade se tourne ici. Mais là encore attention car, si les ours se battent pour les meilleurs spots de pêche, les humains eux se chamaillent pour les meilleures places d'observation.

► **Glacier Bay National Park and Preserve.** Le parc national de la baie des glaciers se situe à environ 150 km au nord-ouest de Juneau. Créé en 1925 sous l'impulsion de William S. Cooper, spécialiste de la flore en zone glaciaire, le parc couvre aujourd'hui une superficie supérieure à 11 000 km² avec comme point culminant le mont Fairweather à plus de 4 600 m d'altitude. Royaume de glace avec douze glaciers représentant la plus importante concentration au monde sur une telle surface, il n'est pourtant pas évident d'en visiter les lieux. En effet, le meilleur moyen d'y accéder est le bateau via les innombrables fjords car les sentiers de randonnée sont rares.

La faune marine y est omniprésente et ajoute un intérêt certain au site. Ainsi baleines, orques, phoques, lions de mer, loutres permettent lors des croisières organisées de prendre de

magnifiques clichés. Côté terrestre, on retrouve la faune caractéristique de l'Alaska avec ours, élans, chèvres des Rocheuses, coyotes, loups, etc., mais il s'y trouve aussi un animal mythique que peu de personnes ont réussi à voir. Il s'agit de l'ours bleu ou ours des glaciers dont le pelage très clair ne se retrouve nulle part ailleurs.

► **Wrangell-St Elias National Park and Preserve.** Situé à environ 300 km à l'est d'Anchorage, ce parc possède des caractéristiques qui en font un site unique. Tout d'abord, il est le point de convergence de trois chaînes de montagne : la chaîne des Chugach Mountains venant de l'ouest, celle de Wrangell venant du nord-est et enfin celle de St Elias provenant du sud-est. Ainsi on trouve dans ce domaine montagnard neuf des seize plus hauts sommets américains dont le deuxième après le Denali, le mont St Elias et ses 5 488 m. Il s'y trouve aussi une centaine de glaciers qui forment la plus importante zone glaciaire au monde

(en exceptant les pôles). Ces 52 800 km² ajoutés au Kluane National Park (Canada, 20 000 km²) font de l'ensemble un site classé au Patrimoine mondial de l'humanité depuis 1979. Pour l'UNESCO, « cet ensemble impressionnant de glaciers et de hauts sommets, situé de part et d'autre de la frontière entre le Canada (territoire du Yukon et Colombie-Britannique) et les Etats-Unis d'Amérique (Alaska), constitue l'un des paysages naturels les plus spectaculaires du monde. »

Il est donc aisé de comprendre que la faune trouve ici un terrain propice à son développement. On retrouve ainsi ours noirs et bruns, élans, caribous, loups, coyotes, lynx, gloutons, mouflons de Dall, chèvres des Rocheuses, pour ne citer que les plus imposants.

► **Gates of the Arctic National Park and Preserve.** Comme son nom l'indique, ce parc ouvre sur la plaine Arctique de l'Alaska. C'est le passage entre la taïga et la toundra. Situé au nord du cercle Arctique, à plus de 400 km au nord de Fairbanks, le parc couvre une superficie de 33 600 km², ce qui correspond à environ 2,6 fois l'Etat du Connecticut ou, plus proche de nous, à 25 fois le parc du Mercantour !

Le principal attrait de ce parc réside dans son isolement. En effet rien n'est prévu pour sa visite, c'est donc seul ou en voyage organisé que l'on pourra découvrir les beautés de l'endroit. La faune y est très présente avec trente-six espèces de mammifères. Du grizzly au castor, du loup à la marmotte en passant par l'élan et le mouflon de Dall, la majorité des espèces communes à l'Alaska est ici représentée. Mais il en est une qui surclasse toutes les autres par son nombre : le caribou. Environ 200 000 bêtes forment une des plus grandes hardes du monde. Et c'est vers cela que doit s'orienter la visite de ce parc. Assister à la grande migration est un spectacle unique. La voir traverser des fleuves pour remonter vers le nord est exceptionnel !

► **Noatak National Preserve.** Situé entre les parcs des portes de l'Arctique et du cap Krusenstern, le parc national de la rivière Noatak a été créé afin de protéger les caribous qui trouvent ici une excellente aire de pâture.

► **Cape Krusenstern National Monument.** Situé au nord-ouest de l'Alaska, à 15 km au nord de Kotzebue, le parc est une langue de terre large de quelques kilomètres (5 km tout au plus) agrémentée de 114 plages. Formées, une à une, depuis plus de 10 000 ans, ces plages recèlent les vestiges archéologiques des différentes civilisations passées au bord de la mer des Tchouktches.

FAUNE ET FLORE

Au rythme des saisons, l'Alaska offre un spectacle naturel exceptionnel, un paradis pour les amateurs ou photographes, passionnés de faune et de flore.

Faune

L'Alaska compte trois espèces d'ours dont deux, l'ours brun ou grizzly et le noir, possèdent des populations bien établies. En revanche pour l'ours blanc, sa population est difficilement quantifiable puisqu'il vit et se déplace sur la calotte glaciaire du pôle Nord. Le chiffre de 20 000 à 25 000 dans le monde, dont 900 en Alaska, est avancé par certains biologistes travaillant en Arctique.

Néanmoins, sa population est en dangereux déclin et une étude menée entre 2004 et 2007 a montré que sur 80 oursons dénombrés et suivis en Alaska, seuls deux apparemment ont survécu ! Cet animal longtemps considéré comme étant le plus gros carnivore terrestre peut atteindre 650 kg et mesurer jusqu'à 1,50 m au garrot. Il se rencontre sur la côte nord et nord-ouest de l'Alaska, mais il a perdu son titre au profit du grizzly. En effet, sur l'île de Kodiak vit une sous-espèce, *Ursus arctos middendorffii*, dont les représentants, lorsqu'ils se mettent debout sur les pattes arrière toisent 3 m et accusent un poids proche de 600 kg. Le détenteur du record mesure 3,63 m et pèse 720 kg !

COHABITER AVEC LES OURS : LES RÈGLES DE BASE

46

Selon votre sens de l'aventure, vous pourrez considérer la possibilité de rencontrer un ours comme une expérience unique ou terrifiante, dans tous les cas il peut être très utile de maîtriser quelques règles de base.

Acheter un spray à ours

Pour votre sécurité, vous pourrez acheter du *bear spray*, du spray au poivre, réputé pour faire fuir les ours. Attention toutefois à l'utiliser au bon moment et de la bonne manière. Le spray n'est pas donné (à partir de 40 US\$) mais peut être très utile.

Le vaporisateur projette un gaz poivré à une distance d'environ 10 mètres qui incommode l'ours et le force à s'enfuir. Pour l'utiliser, retirez la gâche de sécurité et pointez le spray en direction des yeux de l'ours, appuyez ensuite à plusieurs reprises sur le vaporisateur jusqu'à ce que l'ours batte en retraite et faites de même.

Différencier un ours noir d'un grizzli

Pour rappel, ces deux espèces appartiennent à la catégorie des ours bruns mais il y a une différence majeure entre l'ours noir et le grizzli. Alors que le premier est plus petit avec des griffes moins développées et se nourrit essentiellement de baies et de plantes (70 % de son alimentation), le second est un chasseur redouté. Il peut se révéler donc bien plus agressif et dangereux qu'un ours noir. Toutefois, le grizzli, comme l'ours noir, évite le

contact avec les humains. Faire la différence entre les deux espèces peut donner une meilleure idée de l'attitude de l'ours. Rappelons que le grizzli est un prédateur alors que l'ours noir n'aura pas d'autres raisons de vous attaquer que la défense (s'il se sent menacé), sauf s'il est affamé. Attention, dans les deux cas, aux mères avec leurs petits pouvant devenir très agressives.

► **Les empreintes.** Les traces laissées par la patte et les griffes d'un ours noir sont bien plus arrondies que chez le grizzli dont les empreintes des griffes, et de la paume, forment chacune presque une ligne droite (qui penche toutefois un peu vers la droite). La distance entre la patte et les griffes est plus courte chez l'ours noir et plus éloignée chez le grizzli, les griffes étant plus longues chez ce dernier.

► **La couleur.** Les deux espèces peuvent avoir des couleurs similaires mais l'extrémité des poils du grizzli lui donne un aspect grisonnant d'où il tire son nom.

► **La taille.** Difficile de comparer sans avoir les deux espèces devant les yeux mais le grizzli est souvent plus gros et peut atteindre jusqu'à deux fois le poids d'un ours noir.

► **La forme.** A la différence de l'ours noir, le grizzli a une bosse au-dessus des épaules. Probablement l'élément le plus distinct en un simple coup d'œil.

► **La tête.** Le grizzli se reconnaît à sa tête large et sa face concave, l'ours noir a une tête plus petite et le museau allongé (de profil, la tête et le museau forment une ligne droite).

© PHOTOS.COM



Grizzly brun.



© D.AVITCH - SHUTTERSTOCK.COM

Grizzly pêchant le saumon.

► **Les oreilles.** Les oreilles du grizzly sont courtes, rondes et écartées alors que celle de l'ours noir sont plus grosses, plus longues et plus pointues.

Éviter les ours

► **Faites du bruit,** c'est-à-dire criez, tapez des mains, parlez fort... Faites part de votre présence.

► **Soyez attentif aux traces** fraîches du passage d'un ours (traces de pas, excréments...).

► **Marchez en groupe.** Il est déconseillé de trop s'enfoncer seul dans des zones peuplées d'ours.

► **Débarrassez-vous de vos déchets** de viande et de poisson ou trop odorants de façon générale.

En cas de rencontre

► **Rebroussez chemin** discrètement s'il ne vous a pas vu.

► **S'il a conscience de votre présence,** restez calme, ne faites pas de mouvements brusques.

► **Parlez-lui calmement,** d'un ton rassurant.

► **S'il se dresse sur ses pattes arrière** et agite le museau, reculez lentement surtout **NE COUREZ PAS.**

► **Grossissez-vous,** levez les bras, prenez ce que vous avez avec vous (sac à dos, bâton de marche, habits...) pour paraître plus imposant.

En cas d'approche

► **Continuez à lui parler,** calmement mais fermement.

► **S'il a une attitude défensive,** ne paraissez pas menaçant.

► **S'il arrive à votre niveau,** utilisez votre spray à ours ou si vous n'en n'avez pas allongez-vous et faites le mort.

► **S'il est agressif,** criez et agissez de manière agressive. Efforcez-vous de l'intimider.

En cas d'attaque

► **Si l'ours vous attaque de façon défensive** (l'attaque la plus courante), si vous n'avez pas de spray au poivre, faites le mort : couché ventre à terre et jambes écartées.

► **Si l'ours vous attaque sans raison et spontanément** (ce qui est très rare), ne faites pas le mort et essayez de vous défendre.

En camping

► **Si vous avez une boîte à ours** à proximité, rangez-y toute votre nourriture mais aussi tous les produits odorants : produits de toilette, dentifrice... Sinon, laissez-les dans le coffre de votre voiture ou, si vous faites du camping sauvage, surélevez le tout à un arbre le plus haut possible et loin de votre tente.

► **Brûlez toutes les traces de votre barbecue** qui pourraient rester sur le grill et veillez à ne laisser aucune nourriture par terre.

► **Vérifiez toutes les poches de vos habits** et sacs à dos que vous emportez dans la tente.

► **Si vous avez un spray à ours,** prenez-le avec vous et gardez-le accessible en cas de besoin.

► **L'Alaska compte environ 35 000 grizzlys** répartis sur l'ensemble du territoire sauf l'extrême nord. Leur région de prédilection étant le parc national de Katmai et surtout l'île de Kodiak, l'archipel compte à lui seul 3 000 spécimens et parmi les plus gros. Le régime alimentaire du grizzly est composé à 80 % de végétaux qu'il complète avec du saumon, des rongeurs, des charognes et plus rarement des élans ou des caribous. Ceux qui l'ont rencontré à l'improviste ont connu la peur de leur vie. Fort heureusement les accidents sont rares. Sur les vingt dernières années, 56 personnes ont été tuées par un ours (86 % par un ours brun). C'est peu au regard du nombre de rencontres annuelles entre humains et ours. Le seigneur de l'Alaska n'aime pas être surpris, il réagit alors en attaquant. Pour éviter tout problème, il suffit de faire du bruit, chanter, siffler, utiliser une clochette pour manifester votre présence.

► **L'ours noir** est quant à lui beaucoup plus petit. Son poids est de 100 à 150 kg en moyenne pour une hauteur d'un mètre au garrot, la femelle étant toujours plus petite que le mâle. Sa population est estimée à 110 000 sur le territoire alaskien. Son aire de répartition est plus centrée que celle de son cousin. Ainsi on ne le retrouve pas sur l'île de Kodiak et très peu sur la péninsule des Aléoutiennes.

► **Le loup** fait également partie des grands carnassiers que compte l'Etat. L'estimation actuelle est comprise entre 7 000 et 9 000 loups se répartissant aussi bien au nord sur la toundra arctique que dans les forêts du sud-est. Cet habitant joue un rôle essentiel dans le maintien des populations d'élans ou de caribous en éliminant les sujets les plus faibles. Malheureusement l'espèce n'est pas considérée en danger, ce qui l'expose au fusil des chasseurs. Ainsi entre 1996 et 2000, d'après l'Alaska Department of Fish and Game, environ 7 000 loups ont été tués pour la fourrure ou juste pour le « plaisir », ce qui représente la population actuelle de ce mammifère en Alaska !

► **D'autres carnivores sont présents comme le lynx, le glouton, le renard ou le coyote** pour ne citer que les plus connus. Le renard se retrouve un petit peu partout et il n'est pas difficile de l'apercevoir. Lorsque celui-ci se trouve à proximité d'habitation, il se laisse très facilement approcher et il est même parfois possible de lui donner à manger, mais attention car c'est strictement interdit par la loi américaine ! Le lynx et le glouton sont, quant à eux, quasi invisibles. Leur absolue discrétion complique leur observation, en apercevoir relève de l'exploit.

► **Plusieurs herbivores** composent l'ordinaire de ces princes. En premier lieu, le plus grand d'entre eux : l'élan. C'est le plus gros représentant de la famille des cervidés. Avec un poids pouvant atteindre plus de 700 kg chez les mâles, son allure est aisément reconnaissable. Sa population – en progression – est estimée à 150 000. On le rencontre très souvent, et pas toujours au bon

endroit. Par an, il est impliqué dans une centaine de collisions avec des voitures dans la seule ville d'Anchorage. C'est également l'animal le plus craint en Alaska. En effet, il n'hésite jamais à charger et la seule défense possible est de se réfugier derrière un arbre pour qu'il barre le passage au mammifère. Les femelles ne possèdent pas de bois et les mâles les perdent tous les automnes. Lorsqu'on se trouve aux environs d'Anchorage où il est quasiment le seul cervidé présent, il est aisé de savoir quelle fut la hauteur de neige lors de l'hiver précédent. Il suffit de regarder les saules en bord de rivière pour voir leurs extrémités coupées par les élans lors de l'hiver en fonction de la hauteur de neige !

► **Le caribou** est lui le grand seigneur de la toundra même si quelques-uns d'entre eux ont élu domicile sur la péninsule de Kenai. Ils vivent en harde (trente-deux dénombrees) et migrent le plus souvent entre l'hiver et l'été. Cela donne lieu, comme en Afrique avec les gnous, à de véritables colonnes d'animaux traversant d'immenses étendues à la recherche de nourriture abondante. En effet, certaines hardes parcourent plus de 600 km lors de ces déplacements. Avec un poids moyen de 160 kg pour les mâles et 100 kg pour les femelles, le caribou offre depuis toujours une importante source de nourriture pour les Indiens et Esquimaux d'Alaska. La population des caribous est estimée à 950 000 en comptant quelques hardes vivant entre l'Alaska et le Canada.

► **Le mouflon de Dall et la chèvre des montagnes Rocheuses** sont également très présents en Alaska. Vivant en haute montagne, ces deux représentants de la famille des bovidés sont facilement discernables l'été lorsque la couleur blanche de leur pelage se détache des parois rocheuses. Néanmoins, sans de bonnes jumelles, il est fréquent de les confondre.

► **Le cerf de Sitka** est originaire de la côte ouest de l'Alaska et de la Colombie-Britannique. Il se rencontre dans le sud-est et a été introduit sur l'île de Kodiak et d'Afognak où il est chassé par les ours bruns. Sa population est très fluctuante car ce mammifère est relativement sensible aux rigueurs du climat. Ainsi, après un hiver difficile, leur population décroît. Heureusement, leur pouvoir de reproduction élevé permet au cheptel de se régénérer rapidement, mais il doit faire face à un autre problème beaucoup plus grave. La déforestation massive menace son habitat et compromet sa survie même si actuellement elle n'est pas encore en réel danger.

► **Le bœuf musqué**, exterminé au milieu du XIX^e siècle, a été réintroduit en 1930 en Alaska. Trente-quatre animaux capturés au Groenland furent placés en semi-captivité durant cinq ans ; les survivants partirent pour l'île de Nunivak. Ils sont aujourd'hui environ 600 sur cette île. Cette souche permit la réintroduction de l'espèce dans différents

endroits en Alaska. Aujourd'hui la population totale de bœufs musqués est estimée à 2 400.

► **La faune marine** est une autre richesse du 49^e Etat américain. Les eaux baignant les côtes sont particulièrement propices à son développement et à sa survie.

► **L'orque** est certainement le plus emblématique des mammifères marins d'Alaska. Adulé par certaines tribus indiennes, ce maître des océans vit tout autour de l'Etat, depuis la mer de Béring jusqu'au sud-est. Son recensement (partiel) fait état de 750 individus répartis en plusieurs dizaines de groupes, la majorité séjournant dans le Prince William Sound et dans le sud-est. Il ne craint aucun prédateur hormis l'homme et se nourrit, en Alaska, principalement de poissons.

► **Les phoques**, lions de mer, loutres de mer peuvent faire partie de son alimentation, mais de façon moins régulière.

► **Les baleines à bosse** sont présentes depuis le sud-est jusque dans le Prince William Sound. Leur population est estimée à environ 650 l'été. En effet, avec leurs baleineaux nés durant l'hiver dans les eaux chaudes d'Hawaï et du Mexique, elles rejoignent durant la belle saison les eaux d'Alaska pour trouver de la nourriture. Leur taille moyenne est d'environ 12,50 m.

► **Les baleines grises** sont également très présentes et viennent en mer de Béring et de Chukchi, après avoir mis bas dans la Baja California. Ce périple leur fait parcourir environ 16 000 km par an. Avec une taille pouvant atteindre 15 m et un poids de 41 tonnes, la baleine grise trouve en Alaska une nourriture de choix constituée de crustacés vivant dans la vase qu'elle filtre grâce à ses fanons. La consommation moyenne d'une baleine grise par jour est de 1 200 kg de crustacés ce qui représente une consommation de 18 tonnes par baleine lors de son passage en Alaska.

► **Le morse** migre également, mais reste entre les côtes russes et américaines dans les mers de Béring et de Chukchi. Sa population actuelle est d'environ 20 000 individus. Mais les scientifiques sont particulièrement inquiets depuis une dizaine d'années car les naissances sont faibles. Aucune explication n'a pour le moment été avancée. Le mâle pèse 1 500 kg pour une taille pouvant aller jusque 3,50 m alors que la femelle dépasse rarement les 3 m pour un poids de 1 300 kg.

► **Le veau marin, l'otarie à fourrure, le phoque barbu**, le phoque rubané, le phoque marbré, le phoque largué, le lion de mer, la loutre de mer vivent également ici, en plus ou moins grand nombre. Il est donc difficile de passer à côté de la faune marine lorsqu'on se rend en Alaska.

► **Il y a les oiseaux, dont l'emblème américain, le pygargue à tête blanche.** On estime sa population aux Etats-Unis à environ 50 000 dont

80 % en Alaska. Il suffit de lever les yeux pour en voir. L'engouement des Américains pour cet oiseau est fascinant. Ils en sont complètement fous et participent à de véritables safaris pour le photographe au plus près. Près de la ville de Haines, 4 000 aigles se réunissent chaque automne pour capturer les saumons retardataires. C'est un véritable spectacle que de les observer avec leurs ailes de 2,50 m déployées. Le corbeau est également très fréquent, surtout dans le sud-est où il est vénéré par les Indiens. Mais en fait, l'Alaska compte surtout beaucoup d'oiseaux migrateurs venant passer l'été à la recherche de nourritures abondantes comme les oies, canards, limicoles...

Flore

Bien entendu la flore en Alaska est riche et variée, les biotopes sont nombreux depuis les plaines arctiques du North Slope à la forêt humide du sud-est. La première de ses richesses est certainement le nombre de baies qu'il est possible de ramasser en fin d'été et à l'automne et qui provoquent chez tous les Alaskiens une véritable fièvre de la cueillette. Myrtilles, mûres, groseilles, fraises des bois font partie de leur butin qu'ils transforment en confitures, gâteaux et autres douceurs. L'Alaska présente une cinquantaine de baies comestibles, chaque région se flattant d'avoir la sienne. Ces fruits font partie intégrante de la vie des Indiens, pendant longtemps ce furent les seuls fruits disponibles. Aujourd'hui encore, les autres fruits sont un luxe. On les trouve dans le commerce, mais sont très chers puisque importés. Il n'est pas étonnant de retrouver ainsi dans les congélateurs de chaque habitant quantité de ces baies au goût si exquis.

Dans le même registre, les champignons sont nombreux ; les Alaskiens en font de véritables « ventrées ». Le cèpe et la girolle sont les plus répandus, mais un autre champignon très connu fait beaucoup parler de lui. Il s'agit de la très appréciée morille. Chacun a son coin et le garde évidemment secret.

L'Alaska compte près de 1 500 espèces de plantes incluant les arbres, arbustes, fleurs et fougères. Les parties alpines sont les plus diversifiées et abritent des plantes rares. Ici pas d'exubérance ! Nous sommes dans le domaine du petit. Il faut se baisser pour découvrir les richesses de cette végétation rase luttant contre vent, froid et neige. A des altitudes moindres, les iris, lupins et autres variétés forment des tapis de fleurs absolument fabuleux au printemps. L'été voit s'envoler les étamines des pissenlits qui est une plante importée. Elle fait néanmoins le bonheur des amateurs de salade. Et puis, un petit peu partout, pousse le myosotis des Alpes (*forget me not*) qui depuis 1949 est devenu l'un des emblèmes de l'Alaska. L'érechthite (*fireweed*) est également une plante très commune en Alaska avec ses fleurs violettes qui, d'après les Alaskiens, s'ouvrent lorsque l'été prend fin.

HISTOIRE

Les premiers peuples

L'histoire de l'Alaska ne débute pas avec l'arrivée des Blancs, elle est antérieure. La « Grande Terre » est habitée depuis des milliers d'années par des Amérindiens qui ont réussi à s'acclimater aux rudesses du climat.

Il y a environ 23 000 ans, le continent nord-américain et l'Asie étaient reliés par un pont terrestre, la Béringie (à l'emplacement du détroit de Béring), qui permit à des chasseurs nomades venus de Sibérie de s'implanter. Au fil des siècles, ils se répartirent sur l'ensemble du territoire de l'actuel Alaska et s'y adaptèrent. Plusieurs ethnies distinctes par leur physique, leur langue, leur mode de vie en descendirent. A leur arrivée, les Russes rencontrèrent trois groupes distincts d'autochtones : les Tlingit, les Haïda et les Tsimshian. Les premiers représentaient le groupe le plus important, riche d'environ 15 000 hommes et femmes. Les Haïda étaient peu nombreux, environ 2 000 et vivaient sur l'île du Prince-de-Galles. Quant aux Tsimshian, ils se trouvaient à l'extrême sud de l'Alaska. Le territoire des Athabascans se situe entre la chaîne de Brooks au nord et celle d'Alaska au sud et est bordé par les bassins des rivières Copper et Susitna. Ils sont constitués de neuf groupes ethnolinguistiques et étaient environ 10 000 lors de l'arrivée des Russes.

Les Esquimaux ou Eskimos sont certainement les plus connus et les plus médiatisés. Terme popularisé par les explorateurs du XX^e siècle, « esquimaux » désigne généralement les diffé-

rentes tribus autochtones du Grand Nord, mais reste assez péjoratif. Vivant sur les côtes nord et ouest de l'Alaska, ils sont scindés en trois groupes : les Yup'ik, les Cup'ik et les Inupiak. Leur population était estimée à 50 000 lors de l'arrivée des premiers colons.

Enfin il y a les Aléoutes, qui vivent sur la péninsule des Aléoutiennes, et dont leur nombre avoisinait les 25 000 quand arrivèrent les Russes.

► **L'homme de Kennewick.** L'homme de Kennewick, c'est le nom donné à la découverte d'un squelette d'homme préhistorique de 8 500 ans en 1996, à côté de la ville de Kennewick, dans l'Etat de Washington. Jusqu'à ce que les études génétiques ne clarifient la situation, cette découverte remettait en question les principales théories sur l'origine du peuplement du continent américain via la Béringie. Selon certains spécialistes, des traits plus européens qu'asiatiques pouvaient témoigner d'une vague de peuplement venue d'Europe... Or, le peuplement du continent semblerait avoir eu lieu il y a plus de 20 000 ans par le détroit de Béring, séparant l'Alaska de la Sibérie. Une étude portant sur ses ossements mit fin à la controverse en 2015 : l'ADN du squelette étant lié aux populations amérindiennes plus qu'à n'importe quelle autre population dans le monde. En 2016, il est alors décidé que les restes humains de l'homme de Kennewick obtiennent une sépulture amérindienne en tant qu'ancêtre de la population indigène de la région, comme la réclamait cette dernière.

© ANDRYKAWOJSKI - ISTOCKPHOTO



Eglise russe de Ninilchik.

► **Béringie.** D'autres théories expliqueraient le peuplement du continent américain par la voie de migrations côtières par le nord ou par le sud (hypothèse dite du « kelp highway » ou « autoroute de varech », théorie de la migration australoïde vers les Amérique, etc.). Mais d'après la plus récente étude parue dans la revue *Nature* en janvier 2018 et portant sur des ossements d'une petite fille enterrée il y a 11 500 ans découverts en Alaska en 2013, le peuplement du continent se serait bien fait il y a plus de 20 000 ans via la Béringie, ce pont terrestre qui existait jadis au niveau de l'actuel détroit de Béring.

La découverte par Vitus Béring

Les Russes n'ont jamais été de grands marins. C'est ainsi que le tsar Pierre le Grand demanda à un officier danois du nom de Vitus Béring de vérifier si les côtes asiatiques et américaines se touchaient. Il fit ainsi deux voyages. En 1725, il entreprit un premier voyage qui allait durer cinq ans. Parti de Saint-Petersbourg le 5 février, il rejoignit la côte du Pacifique après avoir parcouru toute la Sibérie. Ce périple de 6 000 km à travers une nature hostile est déjà un exploit. Cinquante hommes faisaient partie de l'épopée. Sur les rivages du Pacifique nord, il construisit un navire, le *Fortuna*. Cette première navigation lui permit d'accoster sur la côte ouest de la péninsule du Kamchatka. N'imaginant pas qu'il pouvait contourner cette péninsule, il la traversa à pied en escaladant montagnes, volcans pour se retrouver au bord de la mer et construire un second bateau, le *Saint-Gabriel*. Le voilà donc reparti ; il découvrit enfin en juillet 1728 les actuelles îles Diomède puis l'île St Lawrence. Malheureusement l'hiver arrivant vite à de telles latitudes, l'expédition dut rebrousser chemin sans avoir vu le continent nord-américain. Il revint à Saint-Petersbourg le 1^{er} mars 1730. Trois ans lui furent nécessaires pour préparer sa seconde expédition. Elle démarra en 1733 avec 600 hommes, 36 chevaux, des scientifiques dont un astronome français Delisle de la Croyère et un naturaliste allemand Georg Steller. La traversée du continent asiatique leur demanda cinq ans et la construction de deux navires, le *Saint-Pierre* et le *Saint-Paul*, deux ans. Le 4 juin 1741, les deux bateaux prennent enfin le large avec Vitus Béring et son lieutenant Chirikoff comme commandant. Le mauvais temps, fréquent sous ses latitudes, contraria leur programme et les deux bateaux se perdirent de vue. Le 15 juillet 1741, Chirikoff approcha de l'île du Prince-de-Galles et quelques jours plus tard aux abords de Sitka. Des hommes partirent à terre, mais ne revinrent jamais. Chirikoff se résolut à repartir. Pendant ce temps, Béring

pense apercevoir le 16 juillet le mont Saint-Elias. Il accoste sur l'île Kayak et y reste 10 heures, le temps pour Georg Steller de donner son nom à un geai bleu avant de repartir par peur de l'hiver et du scorbut. Malheureusement ces craintes le rattrapent et il meurt de cette maladie le 8 décembre 1741.

L'or poilu

Chirikoff, lorsqu'il revint à Saint-Petersbourg en 1745, ramena huit cents peaux de loutres de mer. Une fourrure exceptionnelle qui fit naître de nombreuses convoitises. Surtout chez les Promychnenniki qui sont un peuple de métissage entre les Cosaques et les populations sibériennes vivant de la chasse des animaux à fourrure. Ainsi, dès 1746, ils débarquèrent dans les îles des Aléoutiennes. Ils y massacrèrent des millions de loutres durant quarante ans. La population locale, les Aléoutes, fut réduite en esclavage, torturée et massacrée par Stepan Glotov, surtout entre 1762 et 1766 sur les îles d'Umnak et d'Unalaska. Leur population qui comptait près de 25 000 hommes et femmes fut réduite de 90 % en un peu plus d'un siècle.

La colonisation russe

D'autres pays lancèrent des expéditions le long de la côte est du Pacifique vers l'Alaska, par exemple depuis la Californie. Le but de ces expéditions était de découvrir un passage par le nord. Ainsi l'Anglais James Cook se rendra à Sitka en 1778, l'Espagnol Juan Pérez s'y rendra également en 1775 et sur l'île de Kodiak en 1779, tandis que les Français Jean-François de la Pérouse ne fera qu'apercevoir le mont St. Elias en 1786. Le gouvernement russe ne se préoccupe absolument pas de ses envahisseurs, l'Alaska est tellement loin. Mais les marchands de fourrure russes ne l'entendent pas de la même oreille. Or, les îles Aléoutiennes, en raison de l'extermination des loutres, ne produisent plus assez de fourrures, il faut trouver de nouveaux terrains de chasse et s'y installer de manière définitive pour contrer toute venue étrangère. Il faut alors établir des comptoirs et acheter les fourrures aux populations locales. La première colonie sera installée à Kodiak en 1782 par Shelekov. La tsarine Catherine II lui accordera le monopole de la chasse et du commerce sur l'ensemble du territoire ainsi contrôlé. Dès lors, la Compagnie russo-américaine (compagnie russe sur le continent américain) est créée et va essayer de s'étendre au maximum. Celle-ci sera dirigée durant vingt-sept ans par un certain Alexander Baranov. La conquête de nouveaux comptoirs passe par l'asservissement des indigènes et la prise de leurs terres.

CHRONOLOGIE

52

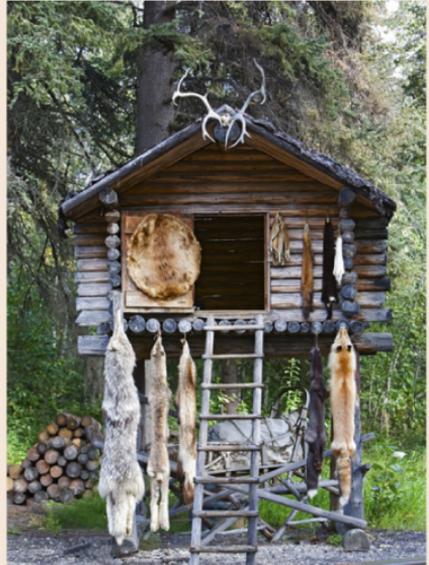
- ▶ **De 23000 à 3000 av. J.-C.**> Des peuplades venant de Sibérie colonisent le territoire alaskien.
- ▶ **1741**> Béring est le premier Européen à mettre un pied sur le territoire alaskien.
- ▶ **1772**> Le premier comptoir russe de commerce de fourrures est installé à Unalaska.
- ▶ **1774-1794**> Nombreuses explorations russes mais aussi espagnoles (Juan Perez), anglaises (James Cook) et françaises (La Pérouse) précisent les côtes d'Alaska.
- ▶ **1784**> Création du premier comptoir russe sur l'île de Kodiak.
- ▶ **1799**> Baranov s'installe à Sitka qui devient la capitale de la colonie russe et le siège de la compagnie russo-américaine.
- ▶ **1824-1842**> Explorations russes vers l'intérieur.
- ▶ **1848**> Première pêche à la baleine dans l'océan Arctique par les Américains.
- ▶ **1867**> Avec le président Andrew Johnson, les États-Unis achètent l'Alaska aux Russes après des négociations menées par Seward. Coût de l'achat : 7,2 millions de dollars.
- ▶ **1867-1877**> L'Alaska est sous le contrôle de l'armée.
- ▶ **1873**> Reconnaissance de l'intérieur du pays par des militaires sous la conduite d'un lieutenant américain du nom de Frederik Schwatka.
- ▶ **1878**> Première pêcherie de saumons à Klawock et Sitka.
- ▶ **1884**> Premier gouvernement civil d'Alaska.
- ▶ **1891**> Première découverte de pétrole dans le Cook Inlet.
- ▶ **1893**> Les excès de la chasse au phoque entraînent la conclusion d'une convention d'arbitrage internationale réglementant pour la première fois ce genre d'activité.
- ▶ **1897-1900**> Ruée vers l'or dans le Klondike.
- ▶ **1898**> De l'or est découvert à Nome.
- ▶ **1905**> L'Alaska Delegate Bill. Un délégué alaskien est admis à Washington mais sans droit de vote.
- ▶ **1906**> La production d'or atteint son apogée. Le gouvernement quitte Sitka pour Juneau.
- ▶ **1912**> L'Alaska adopte le statut de territoire.
- ▶ **1913**> Le trajet Fairbanks-Valdez est effectué pour la première fois en voiture. Un avion se pose à Fairbanks.
- ▶ **1914**> Autorisation de construction du chemin de fer.
- ▶ **1917**> Création du parc national du Denali.
- ▶ **1918**> Une grippe espagnole décime la population indienne.
- ▶ **1935**> Matanuska Valley Project : des pionniers s'installent pour cultiver la terre. Premier vol entre Juneau et Fairbanks.
- ▶ **1940**> Constructions de bases militaires autour d'Anchorage : le fort Richardson et l'Elmendorf Air Force Base.

© ANNE IMOY



Commerce lié au tourisme de l'or à Dawson City, Yukon.

- ▶ **1942**> Bombardement de Dutch Harbor. Les îles de Attu et Kiska sont occupées par les Japonais. Construction de l'Alaska Highway.
- ▶ **1947** > Barbara Washburn est la première femme à atteindre le sommet du mont Mac Kinley en compagnie de son mari.
- ▶ **1953**> Début de la période de l'or noir.
- ▶ **1959**> Le 49^e État des États-Unis d'Amérique voit le jour : c'est l'Alaska.
- ▶ **1964**> Tremblement de terre de 9,2 sur l'échelle de Richter.
- ▶ **1967**> Fairbanks subit l'inondation la plus importante de son histoire.
- ▶ **1968**> Découverte de gaz et de pétrole à Prudhoe Bay.
- ▶ **1974**> Construction du trans-Alaska pipeline.
- ▶ **1983**> Les montres de tout l'Alaska se règlent sur le même horaire (sauf l'extrémité ouest de la péninsule des Aléoutiennes) en dépit des quatre fuseaux horaires traversés par l'État.
- ▶ **1989**> La compagnie Exxon voit l'un de ses pétroliers s'échouer à quelques encablures de Valdez. La tragédie portera donc le nom malheureusement célèbre d'Exxon Valdez.
- ▶ **1985**> Libby Riddles est la première femme à remporter l'Iditarod, la course de chiens de traîneaux.
- ▶ **1986**> Eruption du volcan Sainte-Augustine.
- ▶ **1990**> Susan Butcher gagne pour la quatrième fois l'Iditarod après 1986, 1987 et 1988. Elle est également la seule et unique personne au monde à avoir atteint le sommet du mont Mac Kinley avec un attelage de chiens.
- ▶ **1995**> L'Alaska connaît son incendie le plus terrible avec 8,8 millions de dollars de dégâts matériels.
- ▶ **1997**> Des marins canadiens bloquent un ferry pour manifester contre les pratiques de pêche au saumon.
- ▶ **1998**> L'élan devient l'emblème officiel de l'Etat.
- ▶ **1999**> Deux célèbres *mushers* de chiens de traîneaux meurent, Joe Redington et Edgar Nollner.
- ▶ **2005**> 50^e anniversaire de la Convention constitutionnelle d'Alaska.
- ▶ **2006**> Sarah Palin devient le premier sénateur femme. En mars, au nord de l'Etat, dans la région de Prudhoe Bay, un oléoduc défectueux de la firme BP provoque une pollution considérable de la région.
- ▶ **2007**> Lance Mackey est le premier musher à gagner la même année le Yukon Quest



Cabanon surélevé permettant de garder la viande et la nourriture issus de la chasse.

International Sled Dog Race et le Iditarod Trail Sled Dog Race, deux des plus prestigieuses courses de traîneaux à chiens.

- ▶ **2008**> John Mc Cain choisit Sarah Palin comme vice-présidente du parti républicain lors de la campagne électorale. Elle démissionne de son poste de gouverneur l'année suivante.
- ▶ **2010** > Lors des élections législatives de mi-mandat (*mid-term elections*), le nouveau mouvement ultra-conservateur du Tea Party, dont Sarah Palin est devenue l'une des égéries, crée la surprise, au grand dam de l'administration Obama. Sarah Palin devient présentatrice sur une chaîne de câble !
- ▶ **2011**> La firme BP (British Petroleum) est condamnée à une amende de 25 millions de dollars pour la pollution causée en 2006 par une fuite dans ses oléoducs.
- ▶ **2014** > Le gouvernement de l'Alaska déclare officielles les 20 langues indigènes de l'État.
- ▶ **2014** > Le président Obama interdit les forages pétroliers dans la baie de Bristol, au sud-ouest de la péninsule de l'Alaska. Une victoire pour les défenseurs de l'environnement américains.
- ▶ **2018**> Les sénateurs républicains cherchent à contourner l'interdiction de forer des puits pétroliers en Alaska avec l'appui de Donald Trump.

Baranov est attendu à Kodiak pour prendre ses nouvelles fonctions à la tête de la Compagnie russo-américaine, mais le *Trois Saint*, son bateau, fait naufrage à Unalaska en août 1790. Il y restera bloqué tout l'hiver. Il en profite pour nouer des liens amicaux avec les Aléoutiens en apprenant leur langue et leur façon de construire leurs habitations et kayaks de mer. Enfin au printemps suivant, il débarque à Kodiak. Ses qualités humaines vis-à-vis des indigènes lui valent le titre de Nanuk (le grand chef blanc). La violence des Promychniki semble bien loin. Ses fonctions le poussent à trouver de nouveaux sites pouvant accueillir une compagnie. En 1792, il part donc dans la baie du Prince William, mais c'est un échec. Il se rattrape en 1794 avec l'ouverture à Yakutat du troisième comptoir où cinquante Cosaques et une trentaine de serfs russes s'installent. En 1795, il ouvre un autre comptoir à Sitka puis un à Unalaska en 1798. En 1799, il s'installe à Sitka et y construit le fort Saint-Michaël. Il est nommé gouverneur. Malgré ses nombreux succès, des problèmes commencent à apparaître dès 1800. Des Cosaques traitent des Indiens de façon honteuse, et des missionnaires orthodoxes poussent ces derniers à se révolter. Ainsi en 1802, Baranov est contraint de quitter Sitka après une révolte où bien peu de Russes survécurent. Il réussira malgré tout à la reprendre deux ans plus tard et y installe écoles, bibliothèque, église orthodoxe et un chantier naval. Ainsi la ville sera la capitale de la colonie russe jusqu'en 1806. Pendant plus de dix ans et malgré un fort penchant pour l'alcool, il n'aura de cesse de développer la Compagnie russo-américaine en signant des alliances commerciales et en essayant de s'installer jusqu'en Californie. En 1818, à 72 ans, il est relevé de ses fonctions et mourra sur le chemin du retour.

Difficultés et vente de l'Alaska

Vers 1820, le gouvernement russe commence à s'intéresser sérieusement à l'Alaska et entreprend d'explorer l'intérieur en remontant les innombrables cours d'eau du pays. Il fait ainsi faire des cartes détaillées des côtes et des rivières découvertes. La colonisation doit être intensifiée, mais malheureusement cette terre promise ne plaît pas forcément aux Russes même si les écoles et églises orthodoxes fleurissent un peu partout : seuls 69 d'entre eux s'installent à Kodiak en 1844 et 482 à New Archangel (nouveau nom de Sitka).

Par ailleurs, le gouvernement décide aussi que « l'or poilu » doit être une exclusivité russe. Pour les compagnies allouidiennes habituées à commercer avec l'étranger, c'est une catastrophe. Au même moment, en 1857, émerge

l'idée de vendre ce territoire aux Américains qui pourraient très bien avoir envie de le conquérir. L'or poilu s'épuise, ni le charbon de la péninsule de Kenai ni les quelques pépites trouvées ici et là ne peuvent le remplacer.

En 1859, les Bostoniens proposent 5 millions de dollars pour l'achat de l'Alaska. Les Russes refusent jugeant la somme ridicule. Les pourparlers continuent, sous l'impulsion de William Seward, secrétaire d'Etat aux relations extérieures et Edouard de Stoecki, représentant de la Russie à Washington. Assez vite la somme de 7,2 millions de dollars est fixée, ce qui représente 5 cents l'hectare. La promesse de vente est signée le 30 mars 1867. Le Sénat doit ratifier l'acte, or il juge cet achat « stupide, coûteux et inutile », d'autant que la guerre de Sécession vient de ravager le pays et qu'il y a tout à reconstruire.

Mais à la surprise de tous, le Sénat finit par voter favorablement l'achat de l'Alaska. Plus tard, on apprend que les Russes avaient versé 200 000 dollars de pots-de-vin aux sénateurs...

De l'Alaska délaissé à la « dernière frontière » (1867-1896)

Le 18 octobre 1867, le général Lowell Rousseau remplace le drapeau russe par le drapeau américain dans la ville de New Archangel. Les Américains auront donc dépensé 7,2 millions de dollars pour cet achat qui, en moins d'un siècle, leur rapportera 1 milliard de dollars en minerai, 2 milliards en pêche commerciale et 200 millions en fourrure, c'est-à-dire 457 fois sa valeur !

L'Alaska américaine voit l'arrivée à Sitka de quelques colons venus pour s'installer et travailler. Mais la désillusion est grande lorsqu'ils apprennent que le gouvernement interdit toute exploitation du sol et toute occupation de celui-ci. Dès lors l'armée est envoyée sur place afin de contrôler le territoire. Les agissements de certains Américains rappellent cruellement les premiers temps de l'occupation russe. Ainsi les brutalités contre les Indiens se multiplient, l'alcool et la syphilis déciment la population. Devant ces exactions, le gouvernement rappelle ses troupes et Sitka devient une ville-fantôme avec uniquement 50 familles restant sur place. En 1877, l'Alaska passe sous l'autorité des départements de la Marine et du Trésor, mais aucune loi n'est mise en place. L'immigration de hors-la-loi et d'aventuriers fait parler d'elle et on surnomme ces années *hootch klotch smocks* à savoir « mauvais whisky, mauvaises spoliations et mauvaises amours ». Ces hommes sont principalement attirés par l'or comme sur la rivière Stikine en 1876 ou près de Juneau sur la Gold Creek en 1880.

► **Vitus Béring (1681-1741)**. Considéré comme le premier Européen à découvrir l'Alaska, le capitaine danois a servi sous le tsar Pierre le Grand et aussi pour la Compagnie des Indes orientales. Il fera ainsi deux voyages en direction de l'Alaska qui se révéleront plus terrestres que maritimes parce qu'il eut à traverser d'immenses territoires depuis Saint-Pétersbourg. Lors de son second voyage, cette traversée lui prit cinq ans. Lors de sa navigation, il pense apercevoir le mont St-Elias, s'arrête dix heures sur une île puis repart. Il aura donc passé seize ans de sa vie à essayer de découvrir un pont reliant deux continents qui n'existe pas, à trouver une terre qu'il effleura sans jamais y mettre réellement les pieds et mourir lors de son retour. C'est donc son compagnon et lieutenant Chirikoff qui sera considéré comme le véritable découvreur de l'Alaska lors de son retour à Saint-Pétersbourg en 1745. Mais Béring est passé à la postérité. En hommage à ses quinze années données à la conquête de l'Est, une mer et un détroit portent aujourd'hui son nom.

► **George Washington Carmack (1860-1922)**. En 1887, l'ancien marin abandonne son navire à Juneau et traverse le Chilkoot Trail, quand il rencontre une famille indienne Tagish, avec qui il fait du troc. Le courant passe à tel point que George Carmack noue des liens avec la famille, dont Kate qu'il épousera. Le 16 août 1896, alors que le prospecteur américain descend la rivière Klondike avec sa femme, son frère Skookum Jim, et son neveu Dawson Charlie, Robert Henderson leur conseille de chercher de l'or dans la rivière... Très vite, le cours d'eau appelé Rabbit Creek est renommé Bonanza Creek, le ruisseau du pactole ! Les nouvelles allant vite, George, Jim et Charlie viennent de lancer, sans s'en rendre compte, une ruée vers l'or sans précédent dans le Klondike, au Canada.

► **Katie John (1915-2013)**. Indienne Ahnna Athabaskan, Katie John est née en 1915, fille du dernier chef du village de Batzulnetas. Elle est la parfaite illustration des divergences entre intérêts fédéraux, tribaux et étatiques. Son combat ? Le droit de subsistance des Autochtones en Alaska. En 1985, représentée par le Native American Rights Fund (NARF), elle remporte, avec Doris Charles, l'affaire Katie John contre les Etats-Unis, alors que l'Alaska Board of Fisheries leur avait refusé l'accès à un camp de pêche au parc national et réserve de Wrangell-St. Elias.

► **Sinrock Mary (1870-1916)**. D'un père russe et d'une mère Inupiat, Mary est née à Changunak en 1870 et a grandi à St Michael. En 1899, Mary épouse Charles Antisarlook avec qui elle

déménage à Nome. Parlant anglais, russe et inupiat, elle est traductrice pour Michael A. Healy qui amena le premier renne sibérien en Alaska dans le but d'aider à nourrir et soutenir les communautés autochtones. Avec son mari, ils s'essayent alors à l'élevage de rennes, mais ce dernier est emporté par la rougeole en 1900. Après sa mort, Mary n'est pas autorisée à devenir propriétaire de sa propre maison à cause de son statut de femme inupiat. En revanche, elle garde son troupeau de 500 rennes et devient une des femmes les plus riches d'Alaska. Mary déménage à Unalakleet, avec sa famille et ses rennes en 1901 où elle épousera un an plus tard Andrew Andrewuk. Son troupeau atteint jusqu'à 1 500 rennes et 10 stagiaires. A l'origine, son troupeau était basé autour de Sinuk, une petite colonie appelée aussi « Sinrock », d'où Mary avait tiré son surnom, avant d'être anéantie par la grippe en 1916.

► **William Henry Seward (1801-1872)**. Il fut tour à tour avocat, sénateur de l'Etat de New York, candidat à l'élection présidentielle et secrétaire d'Etat aux relations extérieures de 1860 à 1869. C'est à ce moment-là qu'il négocie l'achat de l'Alaska. Les Russes, pour de multiples raisons, souhaitent vendre cette terre dès 1857. En 1859, Seward leur propose 5 millions de dollars. Les Russes refusent. Finalement, Seward et Edouard de Stoecki, alors ministre de Russie à Washington, signent une promesse de vente de 7,2 millions de dollars qui sera ratifiée le 20 juin 1867. « La folie de Seward » ou « la glacière de Seward » si décriée en son temps par l'opinion américaine rapportera plus tard bien des richesses et parmi elles deux jours fériés : le Seward Day ayant lieu le 30 mars qui correspond à la promesse de vente et le 18 octobre, Alaska Day, jour où le drapeau américain flotta pour la première fois sur l'Alaska.

► **Ivan Veniaminov (1797-1879)**. Ce missionnaire russe arriva en Alaska en 1823 et fut un des fondateurs de l'anthropologie. Il apprit la langue aléoute et la transcrivit en alphabet. Il parcourut durant des mois, et en kayak, la Grande Terre pour convertir à la religion orthodoxe quelque 10 000 indiens. Il créa des écoles, des dispensaires. Il étudia de nombreuses tribus, et ses livres sont encore aujourd'hui considérés comme très précieux pour la connaissance de ces populations. Il fut nommé premier évêque du Kamchatka, des Aléoutiennes et des îles Kouriles sous le nom d'Innokenti. Il finira sa carrière métropolitaine à Moscou en 1867. Il sera canonisé sous le nom de saint Innocent, dit aussi Innocent de Moscou ou Innocent d'Alaska.

En 1884 est créé un gouvernement civil, mais qui ne possède aucun moyen financier ; le gouverneur n'est pas élu mais nommé par le président. John Henry Kinkead sera ainsi le premier gouverneur du district de l'Alaska le 4 juillet 1884. Il n'y a toujours pas de droit politique. Un nouveau boom économique commence à voir le jour, il conduira à un nouveau statut politique. Et l'Alaska, devenu la dernière terre à conquérir du pays une fois la conquête de l'Ouest achevée en 1890, recevra le surnom de « The Last Frontier », la dernière frontière à explorer et coloniser. Le moteur de cette colonisation sera la ruée vers l'or de 1896.

La ruée vers l'or (1896-1923)

► **Klondike Gold Rush.** Les Russes n'avaient trouvé que quelques pépites par-ci, par-là. La grande découverte eut lieu en 1896 dans le Klondike au Canada voisin et fut attribuée à George Washington Carmack. Une autre version existe. Ce serait sa femme, Indienne, qui après avoir fait cuire du poisson dans une poêle, partit la laver dans la Bonanza Creek. Des pépites restèrent au fond de la poêle. Cette découverte sonna le début de la ruée vers l'or du Klondike (dite aussi du Yukon ou de l'Alaska) qui dura de 1896 à 1899. Ce fut une véritable marée humaine avec quelque 200 000 personnes qui débarquèrent du monde entier pour chercher fortune. Mais un quart seulement parviendra à atteindre Dawson, dans l'actuel Yukon.

Des prospecteurs se trouvaient sur un gisement à Forty Miles quand ils apprirent la découverte de Carmack. Aussitôt, ils s'y rendirent et ne purent s'empêcher d'en parler autour d'eux. L'effet boule-de-neige était en marche. Les chercheurs d'or seront de tout sexe, de différentes conditions sociales et de tout âge. Ils quittèrent femme, enfants et emploi pour se lancer dans une quête dont ils ne mesureraient pas les difficultés. Ainsi, ils durent faire face au froid, à la solitude et à la violence. Et puis, il fallait s'équiper avant de partir dans le Klondike.

Mais surtout il fallait y arriver, dans le Klondike ! Tout d'abord le bateau permettait de rejoindre

Skagway ou Dyea, les deux principaux points de départ vers les mines. Ensuite, il fallait acheter un cheval ou trouver des porteurs (très bien payés et pouvant porter jusqu'à 250 livres) pour transporter tout l'équipement. Puis venait le départ pour le White Pass depuis Skagway qui était la route la plus difficile ou bien par le Chilkoot Pass depuis Dyea. De nombreux dangers attendaient les prospecteurs dont le redoutable bandit et escroc Soapy Smith, légende dans la légende. Le climat n'épargnait personne, le froid et les intempéries eurent raison de bien d'hommes et d'animaux. Ainsi, le matin du 17 septembre 1897, une catastrophe attendait les chercheurs d'or. Après un été particulièrement chaud, un des glaciers surplombant le chemin vit se former un lac en son centre. L'automne pluvieux qui suivit vit grossir le lac et fit céder le barrage de glace entraînant eau, neige et blocs de glace. Personne ne put jamais dire avec certitude combien d'hommes périrent dans cette catastrophe.

Enfin, les deux chemins se rejoignaient sur les rives du lac Bennett, porte d'entrée vers les rivières aurifères du nord, où des milliers d'hommes se retrouvaient pour la dernière partie du voyage à tel point que le lac fut considéré comme le port le plus actif du continent nord-américain durant le printemps 1898. Le bateau ou radeau remplaçait les chevaux et autres porteurs pour un trajet au milieu de lacs, puis de rivières pour atteindre le fleuve Yukon. Après avoir passé les rapides de Miles Canyon surnommés Whitehorse (Chevaux blancs) à cause de l'écume permanente des lieux, il fallait trouver LA bonne rivière pleine d'or, s'ils avaient la chance d'être toujours vivants. Une fois la concession trouvée, il suffisait de planter quatre piquets pour former un carré de 165 m de côté et ils devenaient propriétaire. La concurrence était alors rude et il valait mieux se taire lorsqu'une concession « donnait ». Les assassinats passaient inaperçus ! Sans parler des ours et surtout des loups qui s'approchaient des camps. Jack London, qui fit partie de cette ruée vers l'or, retrace cette atmosphère avec beaucoup de fidélité dans son grand succès *L'Appel de la forêt*, ou encore dans *Le Fils du Loup*, son premier roman. Les jours passaient avec une implacable monotonie, les pieds et mains gelés par l'eau des torrents lors du tamisage de tonnes de sable, avec comme seul espoir : devenir riche. Seuls les courts séjours dans la ville la plus proche pour se ravitailler et vendre ces quelques pépites venaient tromper l'ennui. Devant l'afflux croissant de chercheurs d'or et pour sécuriser leur passage, la construction d'une voie de chemin de fer fut lancée en 1898 alors que tout le monde pensait le projet complètement farfelu tant il présentait de difficultés. L'or rapporta 30 000 dollars en 1895, 300 000 dollars en 1896 et jusqu'à 22 millions

Valoir son pesant d'or !

Le 29 septembre 1903 fut un jour béni pour un orpailleur qui souhaite rester anonyme et on le comprend. Il découvrit dans l'Anvil Creek près de Nome une pépite comme il n'avait pas l'habitude d'en voir. 17,8 cm de long pour 11 cm de large et 5,5 d'épaisseur. 4 kg d'or !

L'équipement du parfait prospecteur

Tout cet équipement était nécessaire lorsque les prospecteurs passaient la frontière entre l'Alaska et le Canada. Il coûtait entre 400 et 600 US\$ et pesait entre 1 200 et 1 500 livres, soit entre 600 et 750 kg, parfois même jusqu'à 1 tonne ! Et impossible de voyager plus léger car la police montée canadienne vérifiait à chaque col-frontière que tous les candidats au Klondike avaient bien de quoi survivre. Pour passer certains cols abrupts, comme le fameux col Chilkoot et sa pente enneigée à 60°, il fallait donc faire nombre d'allers-retours épuisants.

- ▶ **Nourriture** : 500 livres de farine, 200 livres de lard, 100 livres de sucre, 100 livres de haricots secs, 100 livres de fruits secs, 100 livres de pommes de terre, 50 livres de maïs et de riz, 25 livres de café, 5 livres de thé, 25 livres de sel, 1 livre de poivre et 48 boîtes de crème.
- ▶ **Équipement de cuisine** : un poêle, des casseroles, des assiettes, 1 tasse, 1 théière, 1 fourchette, 1 couteau, 1 récipient pour l'eau.
- ▶ **Habillement** : 1 parka à 100 US\$, 3 sous-vêtements en laine, des tricots, un manteau, 4 couvertures, 7 paires de chaussettes, 1 tente, 1 couverture en caoutchouc, 1 sac de couchage, 1 paire de chaussures à crampons, verres de protection contre la neige.
- ▶ **Outils** : 2 tamis, 2 pelles, 1 pioche, 3 seaux, 1 marteau, 1 hache, 2 rabots, 3 scies, 6 livres de clous, 1 couteau genre *bowie*, 1 mètre pliant, 3 livres d'étaupe, 6 livres de poix, 50 pieds de corde de 8.

de dollars en 1899. La ruée vers l'or dans le Klondike ne dura que ces quelques années.

▶ **Autres ruées vers l'or en Alaska.** En 1898, un gisement sur la Tanana River, près de Fairbanks fait se déplacer vers l'Alaska 1 000 prospecteurs venus de Dawson au Canada. Puis, en 1899, c'est au tour de Nome d'accueillir près de 20 000 aventuriers venant du Klondike et de Seattle par bateau pour recueillir quelque 2 millions de dollars en or ainsi que la plus grosse pépite jamais trouvée.

Même si de nouveaux gisements furent découverts par la suite, aucun ne provoqua de tel « mouvement de foule ». De grosses compagnies privées prirent le relais en utilisant des machines pour accroître les rendements et pour atteindre les gisements en grande profondeur.

La ruée vers l'or est incontestablement un des éléments clés de l'histoire de l'Alaska. Elle permit de donner un statut à ce morceau de terre du bout du monde : un délégué la représentant est admis à Washington en 1905. Elle entraîna également la mise en place de véritables frontières clairement délimitées avec le Canada et ainsi l'installation d'une population qui s'implanta définitivement dans le pays, ce qui permit, certes, de construire des routes, des moyens de transport et de communication, mais bouleversa la vie des populations autochtones...

▶ **Ruée vers l'or et populations autochtones.** En 1884, le gouvernement américain votait une loi permettant aux premiers peuples d'Alaska de jouir des terres qu'ils occupaient, utilisaient ou revendiquaient. Mais arriva la ruée vers l'or...

Déjà victimes de mauvais traitement par les Russes et de famine liée à l'extermination de la faune, au début du XX^e siècle les autochtones n'étaient plus que 30 000. Rapportées par les trappeurs occidentaux, les maladies contagieuses, variole, grippe, tuberculose, décimèrent les populations de l'intérieur.

A l'immigration massive soudaine à partir de 1896 s'ajouta la mise en application du Homestead Act de 1862, en vigueur dans le reste des États-Unis, qui fut étendu à l'Alaska pour permettre aux familles de colons blancs installées depuis un temps minimum d'acquiescer des terres à bas prix et d'y monter des affaires. Beaucoup de conserveries ont alors vu le jour. En 1900, la population blanche dépassait la population indigène pour la première fois.

Klondike

Carmack, un chercheur d'or blanc, vivait au bord de la rivière Thron-Diuck qui signifiait « le fleuve où les pieux furent plantés à coup de marteau ». En effet, cette rivière très poissonneuse était l'objet d'une pêche importante par les Indiens. Ils tendaient des filets entre des poteaux au moment où les saumons remontaient. Les Blancs ne réussissant jamais à prononcer le nom de la rivière le transformèrent en Klondike et ce mot servit à désigner la région entourant la future ville-champignon de Dawson City.

Mieux que la tour Eiffel !

Au même titre que la statue de la Liberté, le canal de Panama ou la tour Eiffel, la voie de chemin de fer reliant Skagway (Alaska) à Whitehorse (Yukon, Canada) est classée au Patrimoine international du génie civil. Sa construction débuta en 1898 avec un budget de 10 millions de dollars alors que le projet était considéré comme irréalisable. Des milliers d'hommes, 450 tonnes d'explosifs dans des montagnes escarpées au milieu de tonnes de neige permirent la construction de la plus célèbre voie de chemin de fer du monde. Longue de 180 km, elle fut construite en 26 mois devant l'étonnement général au vu des conditions dans lesquelles le chantier fut réalisé. Des conditions épouvantables mais clémentes en comparaison des efforts fournis par les chercheurs d'or pour atteindre à pied le Klondike. A partir du 29 juillet 1900, relier Skagway à Whitehorse devint un jeu d'enfant. Seul revers de la médaille, Dyea, ville voisine de Skagway, disparut en un temps record.

Au début du XX^e siècle, le gouvernement à travers différentes actions, comme l'attribution de terres et l'inculcation de la notion de propriété privée, semble chercher à sédentariser les populations autochtones semi-nomades. De même, le système éducatif réprime l'usage des langues indiennes et eskaléoutes et la législation territoriale permet aux autochtones de réclamer la citoyenneté américaine seulement s'ils abandonnent leurs coutumes au profit d'habitudes « civilisées ». En 1924, la citoyenneté américaine leur est enfin accordée à tous, leur permettant de s'opposer légalement au rachat des terres tribales par les colons blancs, ou plus encore à l'appropriation des terres par le pouvoir fédéral, au soi-disant nom de la protection de la nature. Mais il faudra attendre quelques décennies pour que la lutte se traduise par des mesures concrètes.

Le règne des grands trusts

L'or n'est pas la seule richesse de l'Alaska. Dès 1878, le saumon commence à faire parler de lui

et les deux premières conserveries voient le jour, la première sur l'île du Prince-de-Galles, l'autre à Sitka. Dix ans plus tard, 37 établissements similaires produiront 2,8 millions de dollars et, en 1900, l'Alaska produit la moitié des conserves de saumons vendues dans le monde.

Le sol alaskien contient du cuivre. En 1900, une première découverte eut lieu dans le sud-est. Deux banquiers, Morgan et Guggenheim, achetèrent les droits d'exploitation en 1905 et créèrent la Kennecot Copper Compagnie. En vingt-cinq ans d'exploitation, 4,5 millions de tonnes d'un cuivre de très haute teneur (70 %) représentant deux cents millions de dollars furent extraites. Lors de sa fermeture en 1938, le cuivre avait rapporté plus d'un milliard de dollars aux deux banquiers devenus milliardaires. Ils investirent ainsi dans une douzaine de conserveries de saumons, contrôlèrent le transport maritime entre les Etats-Unis et l'Alaska et construisirent une voie de chemin de fer de 400 km entre Cordova et Chitina, le long de la Copper River.



Klondike Gold Rush National Historic Park, Skagway.

Le rôle de la Seconde Guerre mondiale

Les Etats-Unis d'Amérique vont découvrir bien malgré eux l'importance géostratégique de l'Alaska lors de la Seconde Guerre mondiale. Après le raid aérien japonais à Pearl Harbor (Hawaï), le 7 décembre 1941, l'état-major américain décide de protéger la péninsule des Aléoutiennes. Il construit des bases militaires à Anchorage, Fairbanks, Sitka et Kodiak. Les 3 et 4 juin 1942, les Japonais bombardent Dutch Harbor (Unalaska) et essayent d'y débarquer. Ils seront repoussés mais débarqueront quand même sur les îles d'Attu et Kiska. Celles-ci seront rapidement équipées d'aérodromes et fortifiées. Durant l'année qui suivit, les Américains vont établir une base dans l'archipel des îles Andreanof et multiplier les bombardements contre les Japonais. Ainsi, le 11 mai 1943, les troupes américaines reprennent l'île d'Attu. 2 350 Japonais furent tués contre 549 hommes côté américain sur le seul champ de bataille en Amérique du Nord pendant la Seconde Guerre mondiale. Les Japonais évacuèrent l'île de Kiska sans combat. Ainsi, en 1943, le nombre de militaires atteint 140 000 et se construisent des infrastructures civiles comme les routes dont la célèbre ALCAN, reliant l'Alaska (AL) au Canada (CAN) construite en huit mois, et militaires avec des ports et des aérodromes. Cela engendrera des milliers d'emplois extrêmement bien payés et donc une nouvelle explosion démographique. Cet épisode dans l'histoire de l'Alaska aidera également à sa reconnaissance comme le 49^e Etat américain, le 3 janvier 1959.

Après l'or poilu et l'or jaune : l'or noir

On le soupçonnait depuis la fin du XIX^e et début du XX^e siècle, mais c'est surtout en 1957 que se confirma la présence de pétrole en Alaska. Une production à terre et en *offshore* vit le jour sur la péninsule de Kenai et dans le Cook Inlet. Mais ce n'est rien en comparaison du potentiel découvert, le 13 mars 1968, dans les champs pétrolifères du North Slope à l'extrême nord de l'Alaska. Ce gisement est considéré comme l'un des plus importants au monde. Les travaux nécessaires à son exploitation furent très durs à cause des conditions climatiques. Le pétrole de Prudhoe Bay, situé tout au nord sur la mer de Beaufort, commença à être exploité en 1977 après la construction du *pipeline* reliant le champ à Valdez tout au sud de l'Etat. L'existence de ce gisement était connue depuis près d'un siècle et, en 1923, le président Warren G. Harding décréta 95 000 km² de terre au sud de Barrow comme réserve pétrolière stratégique de la marine.

Durant la Seconde Guerre mondiale, des forages avaient été effectués, mais il semblait à l'époque que les réserves étaient peu importantes. En 1968, des études montrent le contraire et le tout jeune Etat d'Alaska vend aux enchères des droits de forage. C'est le début de la fortune pour un des Etats qui deviendra par la suite le plus riche des Etats-Unis. En effet, selon les termes de la vente, 1/8^e de la valeur de pétrole extrait plus un impôt sur les gains des compagnies pétrolières doivent revenir à l'Alaska.

Exploiter le pétrole dans un environnement hostile n'est pas chose facile, mais l'acheminement en est une autre. Toutes les solutions furent envisagées, depuis le superpétrolier briseur de glace aux sous-marins en passant par les avions ou une voie de chemin de fer. Mais le « simple » et le plus logique était l'oléoduc. Une fois la décision prise, il fallut résoudre les nombreux problèmes techniques et en découdre avec les Indiens et les écologistes. L'autorisation de construction est donc donnée en novembre 1973.

Aujourd'hui, l'Alaska est le premier producteur de pétrole des Etats-Unis avec le Texas. Les deux Etats fournissent la moitié de la production américaine avec 25 % chacun. Les réserves alaskiennes semblent énormes et l'importance de cette économie est aujourd'hui capitale. Le pétrole fournit emplois en nombre et des subsides considérables à l'Etat.

Mais c'est aussi un sujet de préoccupation pour les populations indigènes, pour les défenseurs de l'environnement. L'enjeu est considérable et la menace terrible.

Aujourd'hui, l'exploitation de nouveaux champs semble nécessaire au pays, deux sites sont désignés. Le premier, à la frontière du Canada, au bord de la banquise, est localisé sur le meilleur pâturage de l'une des plus importantes hardes de caribous. Le second, dans la Bristol Bay, est le site le plus important du monde de pêche commerciale du saumon ! Le gouvernement américain a toutefois interdit en 2014, sous l'administration Obama, les forages pétroliers dans cette baie dans le but d'en préserver sa biodiversité. Une bonne nouvelle remise en cause en 2018 par les sénateurs républicains soutenus par Trump.

Les revendications autochtones

Suite au boom démographique entraîné par les ruées vers l'or dans la région et craignant de se voir dépossédés de leurs terres, les natifs commencèrent à se mobiliser. En 1962, ils lancent le premier journal autochtone : le *Tundra Times*. En 1966, ils créent la Fédération des Autochtones d'Alaska (AFN) pour demander la restitution des terres ancestrales que les Blancs et le gouvernement fédéral s'étaient appropriés.

Le pipeline

- ▶ **Le 29 avril 1974** débute la construction de l'oléoduc trans-Alaska avec un budget de 8 milliards de dollars.
- ▶ **Quelque 72 000 ouvriers** participèrent à ce projet pharaonique qui dura plus de trois ans.
- ▶ **1 288 km de tubes de 1,20 m de diamètre** en acier, aluminium et téflon dont la moitié est suspendue à plus de trois mètres du sol.
- ▶ **1 288 km traversant trois chaînes de montagnes**, la faille du Denali qui est un terrain excessivement sismique et qui a nécessité une construction en zigzag, des zones marécageuses, un sol et un sous-sol gelé en permanence (permafrost) et quelque 800 rivières.
- ▶ **1 288 km traversant des zones de migration de caribous et de nidification d'oiseaux.** Si le pipeline se trouve souvent à trois mètres de hauteur, c'est justement pour laisser passer les animaux et éviter que les gaines chauffantes qui fluidifient le pétrole durant les longs mois hivernaux ne viennent faire fondre le sol et ne compromettent l'équilibre écologique.
- ▶ **Grâce aux douze stations de pompage** réparties le long du *pipe*, le 28 juillet 1977, le pétrole arrive à Valdez pour la première fois. Il lui fallut 38 jours 12 heures et 54 minutes pour parcourir les 1 288 km depuis son départ. Aujourd'hui, il ne lui faut que cinq jours et demi.
- ▶ **Le 1^{er} août, un pétrolier quitta le port de Valdez** avec à son bord les premières tonnes d'or noir du North Slope. Ce défi technique fut rendu possible grâce au rapprochement de sept sociétés pétrolières en 1970 sous le nom de Alyeska Pipeline Service Company. Cette société obtint du président Richard Nixon l'autorisation d'exploitation du North Slope le 16 novembre 1973.
- ▶ **Le 24 mars 1989**, la compagnie Exxon voit l'un de ses pétroliers s'échouer à quelques encablures de Valdez, point d'arrivée de l'oléoduc. La catastrophe écologique est baptisée Exxon Valdez.
- ▶ **En mars 2006**, des défaillances sur la partie d'oléoduc appartenant à la firme BP, près de Prudhoe Bay, au nord, provoque une importante pollution.
- ▶ **En 2010**, l'oléoduc est fermé quelque temps à la suite d'une fuite de plusieurs milliers de barils de pétrole brut à environ 150 km au sud de Fairbanks.
- ▶ **En 2016**, projet d'expansion Trans Mountain du *pipeline* mené par le Premier ministre Justin Trudeau. Une décision qui creuse le débat entre les anti et les pro-*pipeline* et les différentes régions concernées.

En 1971, la lutte aboutit à la signature de l'Alaska Native Claims Settlement Act : le gouvernement fédéral restitue aux autochtones 17,6 millions d'hectares, soit 11 % du territoire de l'Alaska, et leur verse 963 millions de dollars en échange de leur renoncement aux droits traditionnels de chasse et de pêche sur le reste des terres ancestrales. Les 23 réserves créées depuis 1936 furent dissoutes, sauf celles de Metlakaita, et la gestion de l'argent et le choix des terres confiés à 12 corporations régionales, 4 urbaines, et 200 villageoises. Chaque membre de ces corporations reçoit une centaine d'actions, qui doit être mises sur le marché public au bout de 20 ans, le temps de se familiariser avec le système capitaliste... Le piège : ces actions peuvent être rachetées par des multinationales, ce qui ruinerait l'économie des indigènes. En 1987, ils obtiennent un amendement du texte afin d'être mieux protégés.

Aujourd'hui, un aborigène sur cinq est installé dans une grande ville. Les autres vivent dans de petits villages. Certes, le développement des moyens de transport et de communication a désenclavé ces villages et a permis à leurs habitants de jouir de certains « bienfaits » de la civilisation. Dans les régions arctiques, des barges ravitaillent les villages côtiers une à deux fois au cours de la saison estivale, en fonction de la météo, apportant des conserves, du carburant, des matériaux de construction, des meubles, des motoneiges et parfois un véhicule. Et chasse, pêche et cueillette représentent encore plus de 50 % de leurs ressources alimentaires. Mais la modernisation a un prix. Désormais, il faut de l'argent pour acheter de l'essence et des balles pour les fusils automatiques, alors les communautés indigènes restent dépendantes des programmes d'aide fédérale. Le coût de la vie est deux fois plus élevé en milieu rural qu'en ville alors que le revenu des

aborigènes est deux fois plus faible. L'introduction des valeurs capitalistes a profondément bouleversé les structures sociales, remettant en cause le partage traditionnel des tâches entre les hommes et les femmes, les notions d'entraide, de travail communautaire, de propriété collective aussi. Résultat de la révolution matérielle : violence domestique, alcoolisme, taux de criminalité et de suicide quatre fois plus élevés que la moyenne alaskienne... autant de symptômes d'une crise d'identité. Malgré tout, les relations entre les indiens et les colons n'ont pas pris les mêmes proportions désastreuses qu'elles eurent dans le reste des Etats-Unis. Peut-être est-ce dû à une arrivée plus tardive des Blancs sur les terres lointaines et hostiles de l'Alaska ? Aujourd'hui, les nombreuses corporations ne cessent de lutter pour faire entendre la voix des populations natives d'Alaska.

Un Etat durement éprouvé

Le 27 mars 1964, à 17h36, l'Amérique du Nord enregistra le plus fort séisme de toute son histoire : 9,2 degrés sur l'échelle de Richter dans la région du Prince William Sound. Les ports et villes de Seward, Valdez, Kodiak seront rayés de la carte, Anchorage fut durement touchée. Non pas par le tremblement de terre en lui-même, qui ne fut la cause « que » d'une quinzaine de morts, mais par le tsunami (raz-de-marée) qui s'ensuivit. Il détruisit tout sur son passage et balaya cent dix vies humaines et coûta 311 millions de dollars de l'époque. A Anchorage, trente quartiers seront ainsi détruits, des routes désolées, des canalisations et des systèmes électriques anéantis. Un glissement de terrain emporta avec lui quelque soixante-quinze habitations. La hauteur de la vague produite fut de l'ordre de 15 m avec un maximum de 67 m dans la baie de Valdez. Elle provoqua des dégâts bien au-delà de l'Alaska en dévastant également la côte ouest du Canada où quinze morts furent dénombrés. Des dégâts matériels furent également causés à Cuba, Porto Rico, en Louisiane et au Texas par le deuxième plus important tremblement de terre qu'a connu la planète.

Les incendies de forêt sont également très destructeurs. La végétation, après avoir passé de longs mois sous la neige, se trouve complètement desséchée. Lorsque des orages éclatent et que la foudre tombe, elle s'enflamme rapidement. Ainsi en 1988, 870 000 hectares partirent en fumée, 127 000 en 1990, 667 000 en 1991. En 1996, 240 000 hectares brûlent à 100 km d'Anchorage, détruisant 344 habitations et causant 9 millions de dollars de dégâts, le président Bill Clinton parle alors de « désastre national ». La politique économique du pays doit donc travailler en harmonie avec la nature environnante et la préserver au

maximum, même si bien entendu elle ne peut rien contre les phénomènes naturels. C'est en tout cas ce que surveille attentivement l'agence Arctic National Wildlife Refuge.

Car l'histoire de l'Alaska est également marquée par la folie de certains hommes souhaitant faire fortune au détriment des indigènes, de la faune et de l'environnement.

Le 24 mars 1989, un pétrolier s'échoue peu après avoir quitté le port de Valdez dans le Prince William Sound. Une partie de sa cargaison, 41 000 litres de pétrole brut, se déverse sur les côtes alaskiennes, provoquant la plus importante marée noire qu'a connue l'Etat. 2 500 km de côtes sont touchés et entre 350 000 et 400 000 oiseaux et de 3 500 à 5 500 loutres de mer et autres animaux marins, selon les estimations, furent tués. Et tout cela à cause d'un capitaine de navire en état d'ébriété ! 12 000 personnes s'employèrent à nettoyer les plages et côtes rocheuses afin d'effacer toute trace de la catastrophe. Elles furent aidées par 1 400 bateaux et 85 avions qui pulvérisaient un engrais azoté pour favoriser la biodégradation naturelle du pétrole. Malheureusement 14 % seulement « d'or noir » fut récupéré. La compagnie Exxon versa 2 milliards de dollars la première année et continua durant deux ans les travaux de nettoyage en employant à prix d'or toute personne souhaitant mettre la main à la pâte. Il fallut ainsi près de trois ans pour effacer les traces de la catastrophe. Durant des années, des dommages et intérêts furent demandés à Exxon qui finira par verser 20 millions de dollars aux Indiens interdits de chasse et 287 millions au secteur de la pêche industrielle. En juin 2008, le jugement définitif de la Cour suprême des Etats-Unis a été rendu, la somme des dommages et intérêts à payer par Exxonmobil a été fixée à 500 millions de dollars. Malheureusement, Exxon Valdez n'est pas la dernière catastrophe pétrolière que connaîtra l'Alaska. En mars 2006, un oléoduc appartenant au géant pétrolier britannique BP est victime d'une fuite impressionnante qui va laisser s'échapper dans la toundra de Prudhoe Bay et dans l'Arctique entre 700 000 et 1 000 000 de litres de pétrole (environ 5 000 barils) ! En mai 2011, BP est condamné à une lourde amende de 25 millions de dollars assortie à une obligation d'investissement de 60 millions de dollars pour la sécurisation de ses 2 500 km d'oléoducs. Le tout s'ajoute aux 200 millions déjà dépensés par la firme pour remplacer les tronçons d'oléoducs qui ont provoqué la pollution de 2006. Une peine sévère à vocation exemplaire qui ne décourage pas cependant la course à l'or noir. Fin 2011, la compagnie Shell était en passe d'obtenir toutes les autorisations pour procéder à des forages d'exploration en mer de Beaufort, au nord de l'Alaska...

L'Alaska aujourd'hui

Depuis l'épisode du pétrolier Exxon Valdez, l'Alaska n'avait pas trop fait parler de lui jusqu'à l'arrivée sur la scène internationale de Sarah Palin durant l'élection présidentielle américaine de 2008. Alors gouverneur de l'Alaska depuis 2006, elle devient candidate à la vice-présidence du parti républicain, faisant campagne aux côtés de John Mc Cain. Les télévisions et journaux du monde entier ont beaucoup écrit sur cette femme très conservatrice qui ne collait pas aux clichés habituels d'un vice-président. Malgré l'échec de la campagne et la victoire du camp Obama en novembre 2008, elle a contribué à faire parler de son cher Alaska. Elle continuera à le faire après sa démission au poste de gouverneur de l'Alaska en 2009. Elle devient éditorialiste pour la chaîne Fox News et est chargée de produire une série de documentaires sur son Etat : *Sarah Palin's Alaska*. Lors des élections législatives de mi-mandat (novembre 2010), cette « Mama Grizzly », comme elle aime à se définir elle-même ainsi que les femmes de son mouvement Pink Elephant, devient l'égérie du mouvement Tea Party, mouvement ultra-conservateur très agressif à l'égard de la politique sociale, fiscale et étrangère du gouvernement Obama. Bien qu'aujourd'hui plus en retrait de la scène politique, c'est sans grande surprise qu'elle déclare en 2016 son soutien au président actuel, Donald Trump. Sur le plan économique, l'Alaska est moins touché que d'autres par la crise car ses entreprises et transactions sont loin des manipulations financières qui se déroulent ailleurs. Bien sûr, dans la balance, le prix du pétrole joue un rôle important. Idem côté emploi où l'Etat reste l'employeur majeur, maintenant un niveau stable, suivi par quelques grosses industries.

Les populations amérindiennes aujourd'hui

Aujourd'hui, un autochtone sur cinq est installé dans une grande ville. Les autres vivent dans de petits villages. Certes, le développement des moyens de transport et de communication a désenclavé ces villages et permis à leurs habitants de jouir de certains « bienfaits » de la civilisation. Dans les régions arctiques, des barges ravitaillent les villages côtiers une à deux fois au cours de la saison estivale, en fonction de la météo, apportant des conserves, du carburant, des matériaux de construction, des meubles, des motoneiges et parfois un véhicule. Et chasse, pêche et cueillette représentent encore plus de 50 % de leurs ressources alimentaires. Mais la modernisation a un prix.

Désormais, il faut de l'argent pour acheter de l'essence et des balles pour les fusils automatiques, alors les communautés autochtones restent dépendantes des programmes d'aide fédérale. Le coût de la vie est deux fois plus élevé en milieu rural qu'en ville alors que le revenu des autochtones est deux fois plus faible. L'introduction des valeurs capitalistes a profondément bouleversé les structures sociales, remettant en cause le partage traditionnel des tâches entre les hommes et les femmes, les notions d'entraide, de travail communautaire, de propriété collective aussi. Résultat de la révolution matérielle : violence domestique, alcoolisme, taux de criminalité et de suicide quatre fois plus élevés que la moyenne alaskienne... autant de symptômes d'une crise d'identité. Malgré tout, les relations entre les Indiens et les colons n'ont pas pris les mêmes proportions désastreuses qu'elles eurent dans le reste des Etats-Unis, peut-être est-ce dû à une arrivée plus tardive des Blancs sur les terres lointaines et hostiles de l'Alaska. Aujourd'hui, les nombreuses corporations ne cessent de lutter pour faire entendre la voix des populations natives d'Alaska.

► **Retour aux valeurs ancestrales.** Craignant que la notion de profit ne finisse par avoir raison de leur culture, les peuples premiers d'Alaska s'efforcent de promouvoir un renouveau spirituel et un retour aux valeurs ancestrales. Les Esquimaux se sont unis aux Sames de Laponie et aux Inuits du Groenland et du Canada au sein de l'ICC (Inuit Circumpolar Council), une organisation non gouvernementale fondée en 1977 à Barrow, afin de mieux défendre leurs intérêts et leurs terres. Grâce aux efforts des 13 corporations autochtones, l'enseignement des dialectes et des techniques traditionnelles comme la construction d'un traîneau, les méthodes de chasse ou de couture, fait partie du programme scolaire, redonnant aux populations l'esprit de transmission. Et avec le développement du tourisme, les arts et l'artisanat tiennent une place de plus en plus importante dans l'économie locale.

► **Ethnotourisme ?** Les corporations s'efforcent, en effet, d'ouvrir les villages aux visiteurs en misant sur la fascination que les cultures des Premiers Américains exercent sur les Occidentaux. C'est ainsi que quelques villages comme Saxman, dans le sud-est de l'Alaska, s'ouvrent au tourisme culturel et accueillent désormais des petits groupes. Mais les villageois craignent par-dessus tout de perdre leur tranquillité en voyant les étrangers entrer chez eux comme dans un parc d'attraction. Ethnotourisme oui, mais quand il est bien fait.

POLITIQUE

Le régime des Etats-Unis est de type républicain, démocratique et fédéraliste. Etat de droit, Etat de liberté, les Etats-Unis respectent les droits de l'homme dans l'ensemble. La Constitution des Etats-Unis de 1787 est le texte législatif fondamental régissant les institutions. Elle définit la séparation des pouvoirs en pouvoir exécutif, pouvoir législatif et pouvoir judiciaire.

Structure étatique

► **Le pouvoir exécutif**, qui exécute la loi, revient au président des Etats-Unis. L'homme qui obtient ce poste (actuellement Donald Trump) est alors considéré comme le plus puissant du monde. Le président est nommé à la majorité absolue par une assemblée de 538 Grands Electeurs, élus par l'ensemble des Américains de plus de 18 ans : c'est le suffrage universel indirect. Elu pour quatre ans, il peut se représenter, mais une fois seulement, et ce depuis l'amendement constitutionnel de 1947 faisant suite aux quatre mandats de Roosevelt, l'unique exception dans l'histoire des Etats-Unis. Le président forme son gouvernement, qui a le pouvoir de créer des lois, d'établir le budget fédéral, de diriger les armées, de régir la politique étrangère. Le gouvernement dispose de treize départements ministériels et d'un cabinet de quatorze membres, chargés de questions diverses comme l'économie ou les affaires étrangères ainsi que de nombreuses agences fédérales, comme la Central Intelligence Agency (CIA), le Federal Bureau of Investigation (FBI) ou la Food and Drug Administration (FDA), pour ne citer que les plus connues. Le président est secondé par son fidèle acolyte, le vice-président, qui le remplace en cas de décès ou d'incapacité (comme Johnson à la mort de Kennedy). Enfin, le président jouit de certains droits plus ou moins régaliens, comme le droit de censurer le Congrès, le droit de grâce pour les condamnés à la peine capitale...

► **Le pouvoir législatif**, qui vote la loi, dépend du Congrès de Washington D.C., composé de deux chambres. La Chambre des représentants comprend 405 députés élus pour deux ans et le Sénat compte 100 sénateurs élus pour six ans. Le sénateur de l'Alaska est Gary Stevens.

Les membres sont élus au suffrage universel direct dans chacun des cinquante Etats des Etats-Unis et des députés proportionnellement à la population de l'Etat (vingt pour l'Alaska, le nombre le moins élevé des Etats-Unis en raison de sa faible population). Le Congrès vote les lois qui sont proposées par le président et son gouvernement, ce qui provoque des confrontations quand ils ne sont pas du même bord, et tempère donc les uns comme les autres.

► **Le pouvoir judiciaire**, qui contrôle l'application de la loi, est détenu par la Cour suprême des Etats-Unis, qui décentralise ses pouvoirs en treize cours d'appel et de nombreux tribunaux de district. Les juges de la Cour suprême sont élus à vie par le président des Etats-Unis. Censé faire respecter la loi, le pouvoir judiciaire définit les limites du droit selon un système conforme à un Etat de droit : tout homme a droit à un procès équitable, tout homme est considéré innocent jusqu'à la preuve de sa culpabilité. Tout cela dans les textes, mais aussi dans la réalité : la justice américaine ne badine pas avec la loi. Justice, business et spectacle font bon ménage : les avocats peuvent faire de la publicité, les Américains recourent à la justice pour des broutilles et sont friands des retransmissions télévisées des tribunaux.

► **L'Etat fédéral de l'Alaska**. Les cinquante Etats fédéraux américains disposent de pouvoirs importants et leurs attributions sont distinctes de celles du pouvoir fédéral de Washington. L'Alaska comme tout Etat des Etats-Unis a un gouverneur (*governor*) depuis le 1^{er} décembre 2014, c'est Bill Walker qui occupe ce poste suivant la vacance de Sean Parnell et Sarah Palin avant lui. Il est aidé par un gouverneur adjoint (*lieutenant governor*) qui est Byron Mallott depuis 2014 également. Ils sont élus au suffrage universel pour une durée de quatre ans. Le gouverneur détient le pouvoir exécutif. Sur le plan législatif, un congrès bicaméral est composé de l'Alaska House of Representatives, composée de quarante membres, et de l'Alaska Senate, composée de vingt membres. C'est la plus petite des législatures bicamérales des Etats-Unis. Ces deux chambres sont chargées de voter les lois de l'Etat fédéré et siègent au State Capitol Building de Juneau. L'Alaska a aboli la peine de mort en 1957.

Enjeux actuels

► Géopolitique et réchauffement climatique dans la région arctique.

Affectée par la fonte record des glaces ces dernières années, la région arctique est l'une des zones les plus touchées par le réchauffement climatique. La mer de Béring, avec 13 % de décroissance de sa banquise par an, fait partie des celles qui se réchauffent le plus vite dans le monde, exposée à plus d'un siècle d'émission de gaz à effet de serre. Outre une légère mobilisation mondiale pour préserver cette zone en crise climatique, ses atouts attirent la convoitise : la richesse des sols et sous-sols de la mer de Beaufort qui représente 13 % des réserves non découvertes de pétrole et 30 % des réserves non découvertes de gaz (dont 84 % sont situées en mer), le fantasme du stratégique passage du Nord-Ouest comme troisième grande route maritime, le développement du tourisme...

Mais ces ressources ne sont pas si avantageuses. L'exploitation des ressources géologiques nécessite une expertise avancée et non sans risque dans cette région du monde qui présente des difficultés liées à son isolement, ses voies navigables aléatoires, son climat et ses reliefs. Le *Code Polaire*, entré en vigueur le 1^{er} janvier 2017 et élaboré par l'Organisation Maritime Internationale entend « renforcer la

sécurité de l'exploitation des navires et d'atténuer son impact sur les gens et l'environnement dans les eaux polaires ». De plus, cette volonté de développement du commerce dans la zone est complétée par la volonté de faire de l'Alaska une base arrière des forces armées US, afin d'exercer un contrôle sur le Pacifique et l'océan Indien. Ainsi, la région augmente progressivement son rôle dans la défense et l'expansion économique du pays, tenant fermement son rôle clé de l'Arctique.

Quelle que soit l'envergure que prendra l'exploitation de la zone dans les années à venir, il faudra savoir composer entre le développement économique et la protection de l'environnement, la modernisation et la sauvegarde des traditions culturelles des populations locales, ainsi que la coopération transfrontalière et les intérêts de chacun. Des défis conséquents dont l'expert des États-Unis Barack Obama semblait se préoccuper notamment via ses engagements dans le cadre de la Cop21. Mais avec l'arrivée de Donald Trump, ces stratégies sont déjà passées en dernière position de l'agenda présidentiel. Alors, même si les chances sont minces pour que les revendications débouchent sur un véritable conflit armé, la certitude demeure que l'activité économique va s'accroître et favoriser l'augmentation des formes de pollution sur un environnement très fragile.

ÉCONOMIE

Principales ressources

L'économie du 49^e État des États-Unis repose sur les ressources naturelles. Ainsi le pétrole, le gaz, la pêche commerciale, les minerais et l'exploitation forestière fournissent les sources principales de revenus. Le pétrole, le gaz et la pêche sont les trois secteurs clés. Rien que le pétrole et le gaz représentent 80 % des revenus de l'État.

Le secteur de la pêche commerciale commence à s'essouffler depuis quelques années du fait de la prolifération de fermes d'élevage de saumons et une rentabilité en baisse. Les conséquences ont été terribles pour certaines petites communautés dont la vie économique reposait à 90 % sur cette pêche.

L'exploitation forestière est, elle aussi, touchée par une conjoncture défavorable avec des cours très bas. Le principal marché de ce secteur est l'Asie, mais la demande a considérablement baissé depuis une dizaine d'années obligeant certaines compagnies à fermer comme Pulp Mills en 1997, considéré comme la plus importante de l'État.



Pipeline.



© GAIL JOHNSON - FOTOLIA

DÉCOUVERTE

Ours blancs du nord de l'Alaska.

L'extraction minière, qui a connu une crise importante jusqu'en 2001, n'a pas cessé de remonter la pente au cours de cette décennie 2000. Le marché de l'or, jouant le rôle de valeur-refuge face à la crise financière actuelle, a littéralement explosé en septembre 2011, atteignant le record de 1 920 dollars l'once d'or, avant de redescendre dans les années suivantes. En 2015, son taux était de 1 204 dollars l'once. Cette envolée des prix a rallumé la convoitise des chercheurs d'or qui se sont souvenus des mines du Yukon voisin, de l'autre côté de la frontière canadienne. Dans cette province du nord-ouest du Canada, le nombre de concessions minières octroyées est passé de 15 000 par an à plus de 34 000 pour l'année 2011. L'année suivante, un moratoire a été instauré afin de protéger les environs de Whitehorse, la capitale du Yukon, lourdement touchée par l'exploitation du sol. Cette exploitation outrancière mène ainsi à une vraie bataille entre industriels et environnementalistes. Fin 2014, le président Obama a tranché et interdit l'ouverture d'une gigantesque mine d'or et de cuivre à ciel ouvert dans la région de Bristol Bay, suite à un débat houleux. Un premier pas vers la fin de la suprématie de la foreuse en Alaska, qui malheureusement risque d'être remise au goût du jour par l'administration Trump.

À noter que l'économie générale de l'État demeure stable grâce à de nouveaux marchés comme celui du tourisme, du commerce et des services. En effet, lorsqu'on ajoute les bénéfices du commerce et des services (selon les données de l'État), ils sont supérieurs à ceux du pétrole.

Place du tourisme

L'industrie touristique en Alaska, même si elle reste très saisonnière, a enregistré 1,96 million de visiteurs en 2013, ce qui représente un record historique pour l'État, à la suite d'une période de vache maigre vécue les six années précédentes. Cette hausse est due au nombre toujours plus important de visiteurs transportés par les bateaux de croisière. Cette bonne nouvelle pour l'industrie fait suite à un épisode économique difficile pour l'État qui avait dû resserrer ses budgets. D'ailleurs, beaucoup d'établissements n'avaient pas augmenté leurs prix pendant plusieurs années. La plupart des touristes sont des Américains d'autres États. Si en hiver 95 % des arrivées se font par avion, en été, les croisières apportent près de 51 % des touristes. Ce tourisme de masse se ressent fortement sur la côte est où beaucoup d'établissements ont des horaires adaptés aux arrivées des bateaux. Pourtant l'économie locale bénéficie peu des retombées de ce tourisme qui visite vite et mal les lieux.

POPULATION ET LANGUES

La population de l'Alaska est à peu près dix fois inférieure à celle de la France alors que l'Etat est trois fois plus grand. Il n'y a pas foule en Alaska d'autant que, sur les 739 795 habitants, il y a 298 695 habitant dans la seule ville d'Anchorage. Les premiers habitants de la Grande Terre sont 99 000, ce qui, selon certains, correspond à la population indigène avant l'arrivée des Russes. Les Esquimaux sont les plus nombreux avec une population de 50 000 devant les Indiens (36 000) et les Aléoutes (13 000). La population asiatique est bien implantée puisqu'elle représente 4 % de la population totale ainsi que les Noirs-Américains dont le nombre correspond à 3,5 % des habitants d'Alaska. La croissance de la population depuis une dizaine d'années est de l'ordre de 1,5 % par an. Aujourd'hui la langue officielle est bien sûr l'anglais, une langue que 15 % des habitants abandonnent une fois chez eux. Principalement les indigènes qui, depuis quelque temps, renouent avec leurs coutumes et avec leur langue ancestrale. Sur les vingt dialectes reconnus en Alaska, quinze ont quasi disparu, mais ce retour aux traditions permet d'espérer la sauvegarde de certaines de ces langues ancestrales. Pour ce faire, en 2014, le gouvernement d'Alaska a attribué à celles-ci le statut de langues officielles de l'Etat, une action administrative hautement symbolique.

Les populations autochtones

► **Les Athabascans** vivent traditionnellement à l'intérieur de l'Alaska dans une région comprise entre la chaîne de montagne de Brooks et la péninsule de Kenai. Ils vivent en général le long de grands fleuves comme le Yukon, la Tanana, la Susitna, la Kuskokwim, la Copper et leurs affluents. Ils représentent actuellement onze groupes linguistiques. C'est un peuple nomade qui voyageait en petits groupes de vingt à quarante personnes pour pêcher et chasser. Leur mode de vie s'organise autour du partage des ressources. Ainsi les hommes partagent toujours leur chasse ou leur pêche afin de perpétuer la tradition. A l'origine, les groupes étaient composés d'un frère et d'une sœur avec leur descendance respective. Lorsque la sœur se mariait, son époux pendant la première année du mariage devait prouver à sa belle famille ses capacités au travail et chasser avec son « frère de loi », autrement dit son beau-frère. Ils se déplaçaient en canoë et en traîneau avec ou sans chien.

► **Les Yup'ik et Cup'ik** sont deux peuples originaires du sud-ouest et utilisent les deux principaux dialectes connus dans cette région. Ils dépendent toujours de la pêche, de la chasse et de la cueillette. Les différentes communautés qui existent aujourd'hui se trouvent sur d'anciens camps saisonniers ou villages. Ce peuple était extrêmement mobile et suivait les migrations d'animaux et de poissons. Les jeunes hommes vivaient entre eux dans un *qasgip* qui leur servait à dormir, travailler, manger et surtout à apprendre comment devenir un homme. Les femmes leur préparaient et leur apportaient la nourriture. Elles vivaient dans des *ena*. Ces deux habitations possédaient une entrée souterraine pour l'hiver qui servait également de cuisine pour les femmes. Le shaman avait un rôle très important dans ces communautés. Il en existait deux sortes. Le premier aidait les chasseurs dans la localisation des proies, appelait le beau temps, soignait les malades alors que le second, « mauvais », ne souhaitait qu'une chose, prendre à tout prix la place du bon. Aujourd'hui encore, certains possèdent les pouvoirs ancestraux du shaman.

► **Les Inupiak** de l'île St Laurent continuent de vivre dans une société de chasse et de cueillette. Les Inupiak vivent sur les bords de la mer de Béring et de Beaufort grâce à la baleine, au morse, au phoque, à l'ours blanc, au caribou et saumon qui constituent leur ressource première en nourriture. Pour eux, les climats extrêmes qu'ils affrontent ne sont en aucun cas une barrière mais l'endroit parfait pour que la vie animale dont ils sont tributaires se développe. Ils vivaient dans des maisons semi-enterrées avec des tunnels d'accès afin d'utiliser le sol comme isolant. Les lampes à huile de phoque servaient à cuire, chauffer et éclairer. Les maisons étaient rectangulaires et pouvaient accueillir jusqu'à douze personnes. Il existait également la *qargi* qui servait de lieu de travail pour toute la communauté. Ils se déplaçaient au moyen de l'*umiaq* ou *angyaq*, bateau pouvant transporter quinze personnes et une tonne de matériel.

► **Les Aléoutes et Alutiiq** vivent dans le sud et sud-ouest de l'Alaska. L'eau est leur milieu de vie puisqu'ils habitent en bordure de rivière ou sur les rivages du Pacifique nord ou de la mer de Béring. La vie est commandée par les conditions climatiques car ils naviguent beaucoup entre les îles notamment dans la péninsule des Aléoutiennes. Leur culture fut énormément

influencée au XVIII^e siècle par les Russes. Les églises orthodoxes sont ainsi présentes dans la plupart des villages et des mots russes sont entrés dans le langage courant. Ils vivaient (et vivent encore) dans de petits villages côtiers, là où ils pouvaient trouver de la nourriture (phoques, lions de mer, halibut). Pour se protéger du climat redoutable, particulièrement des vents violents, les maisons étaient toujours enterrées. Les Aléoutes les appelaient *ulax* et les *alutiiq*, *ciqlluaq*. Elles étaient constituées d'une pièce unique avec un toit au niveau du sol et recouvert de terre et d'herbe afin que l'isolation soit la meilleure possible. Ils se déplaçaient en kayak de mer (ils en sont d'ailleurs les inventeurs) afin de chasser le lion de mer.

► **Les Eyak, Tlingit, Haïda, Tsimshian** vivent tous dans le sud-est de l'Alaska. Même si leur langage et leur coutume diffèrent, les anthropologistes parlent de culture des côtes nord-ouest (des États-Unis) pour les définir en incluant les Indiens d'Oregon. Pourtant les différences sont grandes, notamment au niveau du système social. Les trois premiers groupes se séparent en partis alors que les derniers forment des fratries. De plus, ces différents groupes ne se comprennent pas entre eux.

► **Les Eyak** vivent le long du golfe d'Alaska depuis le delta de la rivière Copper jusqu'à la baie Icy. D'après des contes ancestraux, ce peuple aurait migré depuis l'intérieur de l'Alaska où ils étaient proches des Athabascans.

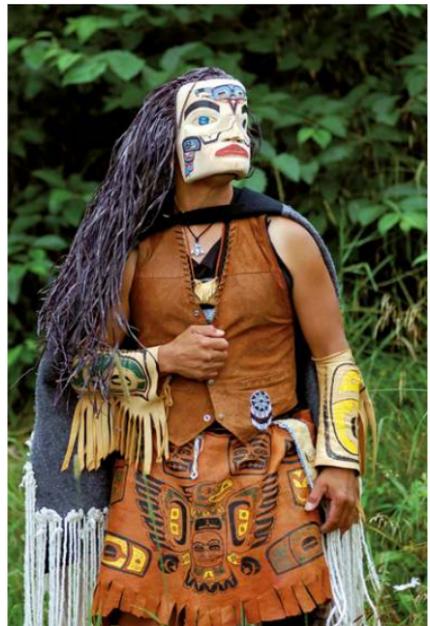
► **Les Tlingit** semblent être le peuple le plus ancien de la Panhandle. D'après les scientifiques, ils se seraient établis depuis plus de 10 000 ans et occupent un territoire allant de la baie Icy à la frontière canadienne.

► **Les Haïda** vivaient sur les îles de la Reine-Charlotte au Canada, rebaptisées en 2010 archipel Haida Gwaii. Lorsque les premiers Européens arrivèrent, certains d'entre eux migrèrent sur l'île du Prince-de-Galles où ce groupe est connu sous le nom de Kaigani ou Haïda d'Alaska. Aujourd'hui, ils vivent principalement dans deux villages, Kassan et Hydaburg.

► **Les Tsimshian** sont eux originaires de Colombie-Britannique entre les rivières Nass et Skeena. On les retrouve donc à l'extrême sud-est de l'Alaska sur l'île d'Annette, à Metlakatla. Tous vivaient dans de grandes maisons en bois pouvant accueillir jusqu'à cinquante personnes avec une cheminée centrale. Chaque peuple possédait un village fixe pour passer l'hiver. Celui-ci se situait le long de rivière ou au bord de plage ce qui permettait un accès aisé aux embarcations. Ils se trouvaient également à l'abri des tempêtes et proches de sources d'eau potable. Les habitations étaient toujours

tournées vers la mer avec en général un seul rang de maisons et, chez les Tlingit, des totems se trouvaient à l'entrée de chaque habitation. Durant l'été, des camps saisonniers proches de source de nourriture leur permettaient de faire un maximum de provisions. Ils vivaient dans un environnement forestier, le bois était donc la principale source de création. Les totems en sont le meilleur exemple, mais le bois servait également à fabriquer les ustensiles de cuisine, canoës, boîtes de rangement, etc. Il n'existait pas de gouvernement au sens où on l'entend. Chaque village ou clan résolvait ses problèmes en son sein. Les mariages ne pouvaient avoir lieu entre deux personnes du même clan afin d'éviter tout problème de consanguinité. Les enfants, à l'inverse du système européen, héritaient des droits et nom de la mère. Cela se traduisait par des terrains de chasse, de pêche, de ramassage ainsi que les marques du clan en termes de sculpture de totem, de design des vêtements ou d'architecture de maison.

► **Les Eyak** étaient scindés en deux groupes distincts représentés par le corbeau et l'aigle. Chez les Tlingit, les deux moitiés étaient le corbeau ou la corneille et l'aigle ou le loup en fonction de la période. A l'intérieur de chacune de ces moitiés existaient plusieurs clans reconnaissables à leur totem. Les Haïda étaient représentés par l'aigle et le corbeau comme chez les Tlingit, alors que chez les Tsimshian qui eux étaient séparés en quatre groupes les emblèmes sont l'orque, le loup, le corbeau et l'aigle.



Costume d'indien Tlingit.

MODE DE VIE

VIE SOCIALE

Une vie organisée en fonction des saisons

La vie en Alaska se résume en deux périodes. La première période est l'hiver, lorsque la nuit est omniprésente et où la vie se déroule quasi exclusivement à l'intérieur. Ainsi l'ensemble du pays semble en léthargie et lorsqu'on demande aux autochtones ce qu'ils font durant l'hiver, la réponse fuse : « *On dort et on fait l'amour !* » Formidable ! Mais comment expliquer que l'Etat détient le triste record du plus fort taux de suicides des Etats-Unis et connaît tant de problèmes d'alcoolisme durant les longs mois hivernaux. On comprend alors que la destination préférée des Alaskiens soit Hawaï pour retrouver un petit peu de chaleur.

Attention aux changements lorsque le soleil revient ! L'effervescence s'empare du pays qui se transforme en véritable fourmilière et où chacun dépense l'énergie accumulée. Dans Anchorage des matchs de football se déroulent à 2h du matin, certains supermarchés sont ouverts 24h/24, la base d'hydravion sur le lac Hood ne voit son trafic s'atténuer que 5 heures par jour, même les légumes semblent heureux en grossissant de façon extraordinaire.

Ainsi la joie de vivre fait réellement plaisir à voir, à tel point que les touristes semblent eux aussi pris par cette folie et cherchent longtemps leur sommeil. Et puis, c'est aussi le moment où la nature se révèle plus belle que jamais et où il est possible de faire des randonnées, d'aller à la pêche, aux champignons ou de faire des confitures. Et même si les distances sont grandes, rien n'arrête l'Alaskien. Passer ses deux jours de congé hebdomadaire à 500 km de son domicile ne l'effraie en rien, ni lui ni sa famille.

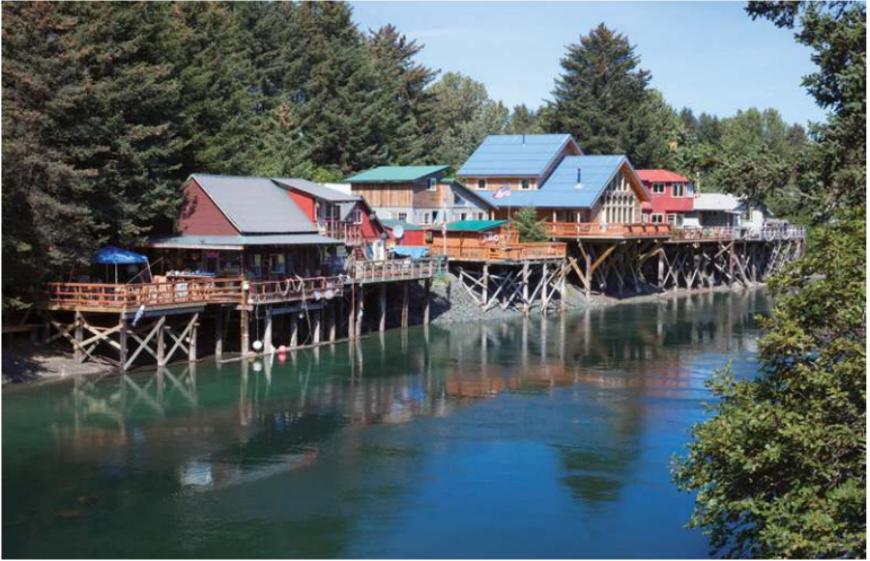
Hiver

L'Alaska ne serait pas ce qu'il est sans l'hiver. Car ici l'hiver dure de six à huit mois. Et lorsqu'on parle d'hiver, il faut bien se rendre compte qu'il est synonyme de nuit. En effet, au plus fort de cette saison, la ville de Barrow se trouve plongée durant plus de deux mois dans la pénombre, alors qu'Anchorage ne voit le jour que durant quelques heures. De plus, le froid et la neige sont omniprésents. Alors pour affronter au mieux cette ambiance, des festivités sont organisées dans chaque communauté afin d'amener un peu de distraction aux habitants reclus dans leur maison.

© FRANK STELGES



La ville d'Anchorage.



© DPHIGHES - SHOOTPHOTO.COM

DÉCOUVERTE

Vieille ville de Seldovia.

Tout le monde en Alaska possède au moins une tronçonneuse qu'il range soigneusement durant l'hiver, sauf ceux qui participent aux championnats du monde de sculpture sur glace qui se déroule en mars à Fairbanks. Les bûcherons du froid viennent du monde entier. Bien sûr les Américains sont les plus nombreux, mais des Japonais, Coréens, Russes, Polonais, Allemands sont également présents. En 2003, le Français Henri Patrick Stein y réalisa une magnifique sculpture appelée *Souffle d'émeraude* qui lui permit d'emporter la deuxième place dans la catégorie « Abstrait ». Comme quoi la glace n'est pas le monopole des Alaskiens !

Moins fatigant mais tout aussi spectaculaire et hypnotique, les aurores boréales font partie des attractions qui poussent les gens à se rendre en Alaska durant l'hiver et d'y affronter des températures... alaskiennes. Ce magnifique phénomène pare le ciel de couleurs vert, jaune, bleu qui dansent littéralement dans le ciel tel un drapeau au vent. Ce spectacle époustouflant peut, en de

rars occasions, se voir durant l'été mais c'est incontestablement l'hiver qu'elles sont les plus belles.

Ainsi va la vie durant les longs mois hivernaux et chaque Alaskien s'implique dans l'une ou l'autre de ces disciplines.

Pour ceux ou celles qui souhaitent se rendre en Alaska durant l'hiver, il faut savoir qu'il s'agit d'une tout autre organisation qu'en été. Tout d'abord, le froid omniprésent oblige à s'équiper en conséquence. Ensuite, il faut trouver où loger car la plupart des établissements ferment l'hiver. Bonne nouvelle : ceux qui accueillent des hôtes en hiver cassent les prix.

Les déplacements sont problématiques. Même si les axes principaux sont entretenus, seule une bonne maîtrise de la conduite dans ce genre de conditions autorise à prendre le volant. Dès lors, les transports aériens deviennent quasi obligatoires. Il est préférable de s'adresser à des agences spécialisées pour s'assurer la réussite de son séjour.

MŒURS ET FAITS DE SOCIÉTÉ

Éducation

L'Alaska possède plusieurs lycées et universités situées dans les principales villes : Anchorage, Juneau et Fairbanks, un campus est également présent à Seward pour des formations plus axées sur les stages et la pratique. L'État, avec la présence d'universités novatrices et expertes dans certains domaines comme

l'environnement arctique à Fairbanks, essaie de combattre la fuite de cerveaux des jeunes quittant l'État après le lycée sans revenir après leurs études. Dans les zones peu peuplées toutefois, suivre des études est difficile et tous les élèves sont bien souvent regroupés dans une seule classe avec un seul professeur qui leur enseigne toutes les matières et s'occupe de tous les niveaux.



Cathédrale St Michael à Sitka.

Santé

En Alaska, les taux de suicide sont trois fois plus élevés que la moyenne des États-Unis (environ 180 hommes sur 100 000). Même constat pour ses voisins de l'Arctique (Nunavut, Groenland, Scandinavie) chez qui les adolescents et les jeunes adultes des peuples autochtones sont les plus touchés. Il a été d'ailleurs récemment prouvé qu'il existe un lien entre la modernisation (impliquant une vie sédentaire) et ce taux élevé de suicides. L'alcoolisme et les dépendances sont également des enjeux de taille pour le gouvernement de l'Alaska qui tente d'y remédier par des campagnes de sensibilisation et la réinsertion par l'emploi.

Début 2015, l'Alaska est devenu le 3^e État américain à légaliser le cannabis et son usage récréatif. Cette décision a découlé d'un référendum remporté à 53 % en faveur de la « légalisation de la marijuana par des adultes dans des lieux privés ». Sa consommation en public reste toutefois proscrite.

Chômage

Le taux de chômage en Alaska était de 7,3 % en décembre 2017, soit un point de plus que

la moyenne américaine. Et pourtant, le revenu par habitant s'élève à 26 310 US\$, ce qui fait de l'Alaska l'un des États les plus riches (la moyenne américaine est de 25 035 US\$/hab.) grâce, en partie, à l'industrie du pétrole.

Dividende citoyen

Pour ne pas gaspiller les revenus pétroliers florissants des années 1970, en 1976 l'État crée le « Fonds permanent de l'Alaska », dans lequel doivent être déposés au moins 25 % des revenus pétroliers. Grâce à ce dernier, depuis 1982, chaque année, les résidents (habitant depuis au moins un an en Alaska) reçoivent les « dividendes » de ce fonds d'investissement. Aujourd'hui, le dividende est d'environ 2 000 euros par an et par personne, peu importe l'âge ou le revenu.

Sécurité

La plupart des villes possède des représentants de l'ordre, mais là encore dans certaines zones peu peuplées les représentants ne sont pas tout le temps présents et il faut les contacter en cas d'incident. Les Alaska State Troopers interviennent pour tout type de situations, notamment liés aux accidents de la route et au contrôle des permis de chasse et de pêche.

A cause de certains problèmes, souvent liés à l'alcool, le nombre d'agressions, sexuelles notamment, est l'un des plus importants aux États-Unis. Mais cela concerne peu les touristes car les agresseurs sont souvent des proches, amis ou familles des victimes.

Homosexualité

L'Alaska est un État conservateur qui reste toutefois modéré, et le fait d'être gay ou lesbien ne pose pas de problème majeur. Il existe même des organisations qui permettent de sortir ou de faire des excursions entre personnes du même sexe et on peut trouver à travers le pays des adresses réputées *gay friendly*. Bref, il n'y a pas de problème majeur à voyager en Alaska, tout en veillant cependant à ne pas être trop démonstratif dans les lieux publics car le puritanisme aux États-Unis n'est pas une légende.

RELIGION

L'Alaska apparaît être l'un des États des États-Unis les moins religieux. Seulement 39 % de la population sont inscrits dans une congrégation religieuse. Les deux religions dominantes sont le protestantisme et le catholicisme. Une communauté orthodoxe existe liée à la

première vague de colonisation par les Russes. Les natifs indiens, bien que moins pratiquants, continuent de communier avec les esprits, les animaux et la terre comme leurs ancêtres. Ils croient notamment que chaque être, les animaux par exemple, a un esprit.

ARTS ET CULTURE

ARCHITECTURE

Vous serez agréablement surpris en Alaska de ne pas retrouver les traditionnels buildings en béton qui sont un peu le symbole des États-Unis. Ici, hormis les grandes villes telles que Anchorage, Juneau ou Fairbanks, la plupart des villes et villages possèdent quantité d'anciennes maisons en bois datant des premières vagues d'immigration et de la ruée vers l'or. L'Alaska a su préserver son patrimoine architectural, le restaurer et le faire perdurer dans le temps. Côté Indiens, vous verrez quelques habitats traditionnels reconstitués dans les différents *cultural centers* et villages que vous pourrez visiter durant votre séjour.

Voici trois types d'architecture que l'on retrouve dans l'histoire de l'Alaska et du Yukon :

► **L'abri semi-souterrain** : architecture traditionnelle des Aléoutes, cet abri utilisé jusqu'à l'arrivée des Russes se compose d'une charpente en ossements de baleines

recouverte de bois flottants et de mottes de terre et de gazon. L'entrée se faisait par le sommet de l'abri et le fait qu'il soit à demi enterré permettait de conserver la chaleur et de se protéger du vent.

► **La cabane en bois** : les premières *log cabins* remontent à l'époque des Russes qui utilisèrent le bois, principale ressource naturelle du territoire, pour se construire des abris solides. Il était courant de recouvrir le toit de terre et de gazon afin de constituer une couverture calorifique.

► **La façade western** : les hautes façades des commerces et saloons et leur trottoir de bois caractérisent les villes champignons de Skagway ou Dawson City. Elles étaient souvent plus hautes que l'arrière du bâtiment pour faire croire aux passants que le commerce possédait un étage et ainsi beaucoup de marchandises à vendre.

ARTISANAT

L'art en Alaska est un mélange entre tradition et culture des Indiens originaires du pays et de leur adaptation et survie dans un contexte climatique extrême. C'est ainsi que la plupart des objets fabriqués par les natifs sont des objets utilitaires qui étaient utilisés dans la vie de tous les jours et dont certains étaient décorés par des images de leurs croyances et spiritualité. Un grand nombre d'objets étaient ainsi très utiles : vêtements en peau d'animaux, harpons sculptés dans de l'ivoire, paniers tressés... Tous ces objets étaient échangés et souvent décorés avec soin pour leur donner plus de valeur marchande, augmenter leur cote. La première vague d'échange eut lieu du XVII^e au XIX^e siècle lorsque les explorateurs et pêcheurs rapportaient de tels souvenirs avec eux. La matière première vient de la faune et de la flore, notamment la fourrure, la peau, les os des animaux chassés. Il faut enfin faire la distinction entre art ancien et contemporain. L'art et ses motifs sont différents selon les tribus : les Athabascans vivant à l'intérieur des terres, les Inupiaq au nord-ouest près des côtes arctiques, les Yupik sur l'île Saint-Laurent et le long de la mer de Béring, les Aleut et les

Alutiiq des îles Aleutes et enfin les Tlingit, Haida et Tsimshian, les Indiens du nord-ouest de l'Alaska.



Totem Tlingit.

Que rapporter de son voyage ?

Rapporter un souvenir est toujours un moyen de se remémorer son séjour. En Alaska, le souvenir le plus traditionnel à ramener est un objet ou une figurine sculptée par les natifs dans de l'ivoire ou de l'os d'animaux. Bien entendu, il faut faire la différence entre les boutiques de souvenirs et les vraies galeries d'artistes locaux. Mais attention, si le « made in Taiwan » est souvent accessible, ce n'est pas toujours le cas des sculptures et autres objets indiens ou esquimaux reconnaissables à la marque « Native Handicraft » accompagnée d'une main en argent ou « made in Alaska » estampillé d'un ours blanc. Avant de se laisser tenter par le « pas cher », peut-être faut-il prendre le temps de visiter une galerie d'art et se faire expliquer la vie de tel ou tel objet exposé, savoir dans quelle communauté il a été confectionné pour en appréhender l'histoire et donc admettre son prix. Ces objets sont héritiers de 23 000 ans d'histoire, cela a-t-il un prix ?

► **Les Inupiaq** travaillent beaucoup les outils, flèches, arcs, harpons, cuillères, ceintures... dans des matériaux locaux : ivoire, peau de poissons, fourrure d'ours, corne... Leurs sculptures ne sont pas décoratives mais servent d'amulettes de protection.

► **Les Yupik**, eux, décorent tous leurs objets même les moins importants, ils sont connus notamment pour leurs masques en bois, utilisés pour des cérémonies et souvent détruits à la fin de celle-ci. Ils servent à apporter chance à celui qui le porte.

► **Les Tlingit** utilisent un art pratique, lié souvent à la confection de vêtements et à la gravure. Ils sculptent notamment des totems et leurs canoës.

► **Les Athabascans**. Chez eux, les objets, parkas, moufles, ceintures, petites boîtes ou art décoratif sont ornés de jolies perles colorées. Toute la culture et l'art reposent essentiellement sur les Indiens et Esquimaux. Ainsi les galeries sont nombreuses à exposer leurs sculptures en ivoire, masques, totems ou lainages. Ils les réalisent durant les longues journées d'hiver. Ce sont les Esquimaux qui, grâce aux défenses de mors ramassées sur les plages, sculptent des scènes de leur vie quotidienne. Les Indiens du sud-est sont eux spécialisés dans la sculpture sur bois, notamment de totems. Ceux-ci servaient à différencier chaque clan. Et puis il y a aussi les masques. Aléoutes, Tlingit ou Esquimaux, chaque tribu possédait ses masques. Utilisés par le shaman ou pour des

dances, ils sont fabriqués à partir de bois ou de cuir et décorés de plumes, ivoire et fourrure. On les retrouve dans tous les musées et il est possible d'en acheter. Ainsi certaines familles perpétuent les traditions et maintiennent différentes activités ancestrales. Dans la famille Shavings, la sculpture d'un phoque sur de l'ivoire de morse, est la spécialité de Chuck. Originaire de l'île de Nunivak, cet artiste d'origine esquimaude est reconnaissable entre tous au travers de ses réalisations. Quant à Louise, sa sœur, elle fait partie des 300 femmes esquimaudes sur l'ensemble du territoire alaskien, autorisées à tricoter le *qiviut*, autrement dit la laine de bœuf musqué, considérée comme la meilleure laine au monde. Elle est plus résistante et huit fois plus chaude que la laine de mouton, plus douce et plus fine que le cachemire. Bref, une qualité qui a un prix : 100 g coûtent environ 3 000 US\$! Le bœuf musqué faisait partie de l'alimentation de base des Esquimaux. Faisait, car massacré par les Russes et autres envahisseurs, il faillit disparaître du pays. Réintroduit sur l'île de Nunivak, il est aujourd'hui très présent et fait le bonheur de quelques très riches chasseurs qui paient des milliers de dollars pour abattre un de ces seigneurs des glaces. Conserver traditions et cultures est sans doute la meilleure façon de guérir des traumatismes du passé. Pour le visiteur, voir travailler ces hommes et ces femmes est un véritable bonheur et une leçon, ce serait vraiment dommage pour ne pas dire une erreur de s'en priver !

CINÉMA

Les vastes étendues sauvages de l'Alaska ont été propices au tournage de certains films dont l'histoire se passe dans la dernière frontière ! En voici quelques-uns parmi les plus populaires.

► **Alaska**, de Fraser Clarke Heston, sorti en 1996, raconte l'histoire émouvante de deux

enfants partis à la recherche de leur père à travers la nature sauvage de l'Alaska.

► **Arasuka monogatari** (*L'Histoire d'Alaska*) de Hiromichi Horikawa, sorti en 1977, raconte l'histoire d'un marin japonais débarqué en Arctique, qui vit un temps avec des Esquimaux

avant de se rendre en Alaska durant la ruée vers l'or.

► **Croc Blanc**, de Randal Kleiser. Ce film, tiré du livre éponyme de Jack London sorti en 1991, raconte l'amitié improbable entre un loup et un jeune chercheur d'or dans la région canadienne du Yukon, près de l'Alaska, durant la ruée vers l'or.

► **Croc-Blanc**, d'Alexandre Espigares. Sorti en 2018, le film d'animation s'inspire lui-aussi de l'œuvre de Jack London. De sa découverte du peuple Indien à sa rencontre avec la cruauté des hommes, le chien Croc Blanc croisera heureusement la route d'un couple plein d'amour (avec les douces voix de Virginie Efira et de Raphaël Personnaz). Naturellement, le chien parvient à embarquer petits et grands à travers son histoire et celle de la ruée vers l'or.

► **The Fourth Kind** (*Phénomènes paranormaux*), d'Olatunde Osunsanmi, sorti en 2010. Ce film de science-fiction avec Milla Jovovich, dont l'histoire abracadabrante mêle séances d'hypnose et aliens, se passe à Nome.

► **Grizzly Man**, de Werner Herzog, sorti en 2005. Ce film retrace l'histoire de Timothy Treadwell, écologiste controversé qui a dédié sa vie à l'observation des grizzlys jusqu'à sa mort en 2003 suite à l'attaque de l'un d'entre eux dans le parc national de Katmai en Alaska.

► **Gold**, film germano-canadien de Thomas Arslan sorti en 2013. Ce western dramatique raconte l'histoire de prospecteurs allemands partis à la conquête de l'or du Klondike.

► **Insomnia**, de Christopher Nolan, sorti en 2002. Le réalisateur de *Memento* nous propose une chasse à l'homme dans les paysages humides et brumeux de l'Alaska. Le thriller efficace est servi par une distribution remarquable : Al Pacino, Robin Williams et Hilary Swank.

► **Into the Wild**, de Sean Penn, sorti en 2007, évoque l'histoire vraie de Christopher McCandless parti en quête d'aventure, de liberté

et de solitude au cœur de la nature sauvage de l'Alaska et qui n'en est pas revenu.

► **Miracle en Alaska**, de Ken Kwapis avec Kristen Bell et Drew Barrymore, sorti en 2012. L'histoire d'une mobilisation pour le sauvetage de trois baleines grises prisonnières des glaces du nord de l'Alaska, d'après l'histoire vraie de l'opération Breakthrough, menée en octobre 1988. Le film fait écho à l'actualité puisqu'en décembre 2011 une centaine de baleines bélugas étaient prisonnières de la banquise dans la zone de la Tchoukotka (Extrême-Orient russe), tout près de l'Alaska. La tempête brisera la banquise en janvier 2012.

► **Mystery, Alaska**, de Jay Roach, 1999. Autour du hockey sur glace, l'histoire classique de la petite équipe, de l'Alaska en l'occurrence, qui affronte la grosse, celle de New York, avec courage, même si tout semble perdu d'avance. La louange des valeurs simples dans les paysages enneigés de l'Alaska. Avec Russell Crowe.

► **North to Alaska**, d'Henry Hathaway. Un western comique de 1960 avec John Wayne dont l'action se situe à Nome. Une histoire d'amour rocambollesque.

► **On the Ice**, d'Andrew Okpeaha MacLean. « Western inuit dans l'immensité polaire », c'est le titre donné par *Le Monde* pour décrire le film sorti en 2011. C'est l'histoire d'une dispute entre trois adolescents ivres et sous l'emprise de drogues qui tourne mal dans la petite ville de Borrow aux frontières de l'Arctique !

► **La Ruée vers l'or** (*The Gold Rush*), de Charles Chaplin, sorti en 1925. Charlot dans les habits d'un prospecteur de la ruée vers l'or de l'Alaska (ou du Klondike) de 1896, dans le Yukon au Canada.

► **Le Territoire des loups** (*The Grey*), de Joe Carnahan avec Liam Neeson, sorti en 2012. Un avion rempli d'ouvriers pétroliers s'écrase dans les paysages hostiles de l'Alaska. Commence une lutte pour survivre contre le froid et surtout les loups.

DANSE

La danse et le chant sont très importants pour les Indiens, ils font partie de leur culture et de leurs traditions. Chaque clan possède son propre langage gestuel, ainsi, selon les tribus, la rythmique et les chorégraphies peuvent varier énormément. Au départ, les danses et les chants étaient utilisés uniquement lors de cérémonies à des fins spirituelles, sacrées, ou pour des célébra-

tions guerrières, et appartenaient au clan qui en gardait jalousement les secrets. Mal perçues par les « Blancs » qui y voient des danses de guerre, ces danses, qui jouent pourtant un rôle majeur dans l'identité culturelle des Natives, sont prises en grippe par les gouvernements américain et canadien, le gouvernement américain a même interdit leur pratique entre 1880 et 1934.

Ceci expliquerait peut-être pourquoi aujourd'hui encore, ces danses et ces chansons ne sont pas présentées en public et restent dans l'intimité du clan, seules quelques chansons païennes sont représentées en public et c'est celles que vous aurez peut-être l'occasion de voir pratiquées en habits traditionnels dans les centres culturels.

► **Le pow-wow.** Traditionnellement, le *pow-wow* est un rassemblement chamannique, donc religieux, ou bien la célébration festive d'exploits

guerriers. Aujourd'hui, les Amérindiens tentent de faire perdurer la tradition en organisant des *pow-wow* plus modernes mais tout aussi festifs. L'occasion de renouer avec sa culture et d'échanger. Si vous avez l'occasion de vous rendre au *Midnightsun Intertribal Pow-wow* de Fairbanks, ce sera l'occasion de découvrir les cultures athabascans et eskimos locales à travers ce qu'elles partagent le mieux : la musique, la danse, et même la gastronomie !

LITTÉRATURE

En évoquant l'Alaska en littérature, on pense immédiatement au prolifique Jack London qui a si bien su retranscrire l'ambiance de la ruée vers l'or de la région du Klondike. Même si les aventures se passent dans le Yukon canadien tout proche, l'amalgame est facile. Jack London a sillonné une partie de l'Alaska. En 1897, il arrive en Alaska par le passage intérieur entre la Colombie-Britannique et l'Alaska pour rejoindre Dyea et Skagway et, de là, Dawson City en passant par le lac Bennett. Arrivé à Dawson City à la fin de l'automne, il passe l'hiver sur place à écouter certaines histoires qui lui serviront plus tard à écrire ses romans (*L'Appel de la forêt*, *Croc-Blanc*, *Les Enfants du froid*, *Belliou la fumée*, *Le Fils du Loup*, etc.). Mais Jack London se met à souffrir du scorbut qui l'oblige au printemps suivant à rentrer chez lui à San Francisco. Pour le chemin de retour, il emprunte une autre route par l'intérieur des terres et la rivière Yukon jusqu'à St. Michael, près de Nome en Alaska. Après une période difficile économiquement, il commence

à publier ses premiers écrits notamment basés sur ce voyage. Entre réalité et fiction, ses livres permettent de se plonger dans cette époque fascinante qui a tant marqué l'Etat.

Voici quelques autres références dont l'histoire se passe en Alaska, récits écrits en français ; vous en trouverez bien plus en anglais.

► **Le Grand Marin**, de Catherine Poulain, 2016. Originaire de Manosque, Catherine Poulain voyage depuis très jeune. Après avoir pêché dix ans en Alaska, elle écrit son premier roman *Le Grand Marin*, qui reçoit huit prix littéraires. Entre Kodiak et le grand large, les bordées aux comptoirs des bars et les jours de tempête à la barre, Lili, son héroïne, nous embarque, littéralement. Un coup de cœur salué par la critique.

► **Alaska**, de Melinda Moustakis, 2014. Recueil de nouvelles écrites par l'Alaskienne Melinda Moustakis, petite fille de pionniers, qui, à la sortie du livre, a fait partie des 5 auteurs de moins de 35 ans à suivre d'après le jury du National Book Award. Dans ce livre, elle raconte la vie et le destin croisé de pêcheurs de truites, de trappeurs et de familles d'Alaska avec humour et finesse.

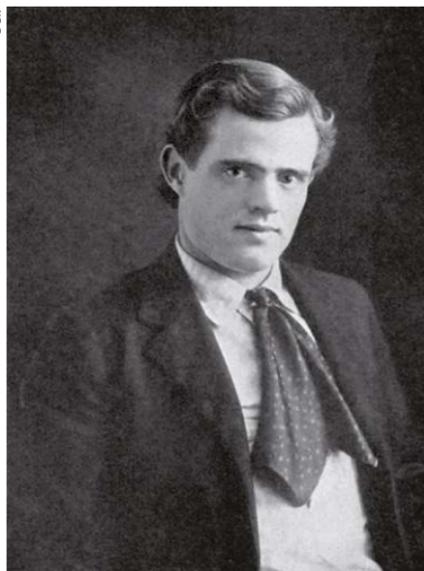
► **Alaska**, d'Eugène Nicole, 2007. Neuf mois en Alaska pour oublier la femme qu'on aime, se perdre, se retrouver, rencontrer d'autres univers.

► **Climax**, de Eric Corbeyran, Achille Braquelaire et Luc Brahy. Bande dessinée. L'histoire de scientifiques partis en Antarctique étudier le réchauffement climatique. Le tome 4 se passe en Alaska.

► **L'Enfer Blanc**, de Julie Harris, 1998. L'histoire d'un pilote perdu en Alaska qui va vivre pendant dix-sept ans avec les Esquimaux.

► **Les Vents de Vancouver**, de Kenneth White, 2014. L'auteur d'origine écossaise raconte son périple sur un bateau depuis Vancouver jusqu'à Juneau en passant par l'Inside Passage, l'archipel Haida Gwaii et les côtes du Sud-Est de l'Alaska.

© DR



Portrait de Jack London.

► **Into the wild**, de Jon Krakauer. 1996. Titre français : *Voyage au bout de la solitude*. L'histoire vraie et poignante du jeune Christopher McCandless parti en Alaska en quête d'absolu, dont Sean Penn a tiré un très beau film sorti en 2007.

► **Vingt-cinq ans de solitude**, de John Haines. 2006. Trappeur moderne parti vivre un quart de siècle dans le bush sauvage de l'Alaska au temps des Trente Glorieuses, l'auteur livre une poésie magnifique pour ce roman qui s'inscrit dans la plus pure tradition américaine du *Nature Writing*.

► **Voyages en Alaska**, de John Muir. 2009. L'auteur raconte sa traversée de l'Alaska, sa rencontre avec les Indiens et sa survie dans cette nature hostile avec pour seules provisions du pain sec et du thé.

Matthias Breiter

Si vous regardez dans une librairie à la section « Beaux Livres », vous avez de grandes chances de tomber sur un ou plusieurs livres de photos de Matthias Breiter, photographe animalier, qui sait si sensiblement et magistralement capturer des instants uniques. D'origine allemande, Matthias vit et travaille depuis 1994 en Alaska. Il a notamment publié un livre sur les ours et un autre sur les baleines. Son dernier livre *Inside Passage* date de 2010.

► **Plus d'informations** : breiterphoto.com

MÉDIAS LOCAUX

L'Alaska étant un Etat des Etats-Unis, il possède les chaînes communes et certaines chaînes propres à la région. KTUU par exemple est une filiale de NBC et l'une des deux premières chaînes de télévision à voir le jour en 1953. L'Etat compte ainsi de nombreuses filiales, comme KTVB qui est une filiale de Fox. Le câble existe ce qui permet, s'il est disponible dans votre hôtel ou B&B, de regarder des chaînes étrangères dont françaises.

Côté radio, les chaînes sont locales et, en dehors des villes, branchez votre *playlist*. En ville, voici

par exemple KXLL sur 100.7 FM pour Juneau (hits), KZND 87.7 FM pour Anchorage (musique rock), KIAK sur 102.5 pour Fairbanks (country). La chaîne KFBX sur 970 AM à Fairbanks est une chaîne d'informations.

■ ALASKA MAGAZINE

301 Arctic Slope Ave Ste ANCHORAGE

www.alaskamagazine.com

debbie.cutler@alaskamagazine.com

Articles et magazine en ligne sur l'Alaska.

Le phénomène David Vann

Né en 1966 sur l'île Adak, une des îles Aléoutiennes, cet auteur blond aux yeux bleus est l'une des révélations de ces dernières années. L'histoire a pourtant mal commencé pour lui avec des drames familiaux qui vont cependant le marquer au point d'avoir ce besoin d'écrire pour évacuer un mal-être omniprésent. Son premier livre *Sukkwān Island* remporte un concours de nouvelles après avoir essuyé de nombreux échecs dans les maisons d'édition américaines. S'ensuit une succession de ricochets : une critique élogieuse dans le *New York Times*, un premier contrat aux Etats-Unis, un autre en France, et le prix Médicis étranger en 2010 pour ce roman glaçant sur un père et son fils partis passer un été en autarcie sur une île isolée du sud-est de l'Alaska. Un deuxième roman, *Désolations*, paraît un an après en septembre 2011, et se passe lui aussi en Alaska. Suivront les romans *Impurs*, *Goat Mountain* qui se déroulent cette fois-ci en Californie, mais sont imprégnés de la même noirceur que les précédents opus. Quand les Etats-Unis ont déclaré la guerre à l'Irak en 2003, David est parti vivre en Nouvelle-Zélande peu de temps après. Son livre *Dernier jour sur terre* est une critique du port d'armes aux Etats-Unis, l'une des causes pour laquelle David Vann est engagé, autant que pour l'environnement. Sorti en 2016, son livre *Aquarium*, comme un clin d'œil à sa passion pour la plongée, se déroule à Seattle où une jeune fille de 12 ans se réfugie chaque jour devant la vitre d'un grand aquarium, et se met à rêver. Et dans son dernier livre *L'Obscure clarté de l'air*, l'auteur revisite le mythe de Médée. A découvrir absolument, si ce n'est déjà fait !

Ruée vers la télé-réalité !

La chaîne Discovery Channel fait revivre le mythe de la ruée vers l'or dans les paysages rudes du Grand Nord. L'émission de télé-réalité *Gold Rush* a été tournée en Alaska à Porcupine Creek puis au Klondike au Yukon lors de ses trois premières saisons. Le principe : des candidats au chômage ou en difficultés financières à cause de la crise partent tenter leur chance pour trouver de l'or. Un *Koh Lanta* version Jack London ! Et les mineurs en étaient à leur huitième saison fin 2017.

■ ALASKA STATE PARKS

dnr.alaska.gov/parks
Informations sur les parcs d'Etat.

■ ANCHORAGE DISPATCH NEWS

1001 Northway Drive
ANCHORAGE
www.adn.com
Le site Internet du journal local.

■ MOVING TO ALASKA

www.alaska.net
Tout ce que vous voulez savoir si vous décidez de vous installer en Alaska.

■ STATE OF ALASKA

alaska.gov
Site officiel de l'Etat d'Alaska pour tout connaître en matière d'emploi, de politique, de business...

■ TRAVEL ALASKA

www.travelalaska.com
info@alaskatia.org
Le site officiel de l'office de tourisme en Alaska.

■ U.S. NATIONAL PARK SERVICE

www.nps.gov
Toutes les informations pratiques pour planifier votre visite des parcs nationaux de l'Etat.

MUSIQUE

La musique en Alaska vient bien entendu des natifs qui, au fur et à mesure des invasions et des occupations, s'est mélangée à d'autres influences. Ainsi, par exemple, les Russes mais aussi les Irlandais qui se sont installés dans le pays ont apporté leur propre musique folklorique. Parmi les chanteurs célèbres Jewel Kilcher est sûrement la plus connue avec 27 millions d'albums vendus dans le monde. La musicienne moitié aleute moitié séminole, Mary Youngblood,

est également très populaire. Son dernier album *Sacred Place* date de 2008. Libby Roderick ou des groupes comme Metalcore, 36 Crazyfists ou Portugal The Man sont originaires d'Alaska même si le nom du dernier groupe ne semble pas le souligner ! Enfin plusieurs festivals sont organisés chaque année à Juneau, Sitka ou Fairbanks qui devraient permettre aux aficionados de découvrir quelques nouveautés intéressantes.

PEINTURE ET ARTS GRAPHIQUES

Deux sortes de peintures existent en Alaska. Les peintures produites par les personnes qui visitaient le pays ou vivent sur place, mais ne sont pas natifs. Ces peintres se sont souvent intéressés aux paysages et ont retranscrit sur la toile ces immensités vierges de toute empreinte humaine. Une intéressante collection de ces tableaux peut être vue dans les musées à Anchorage ou Fairbanks par exemple. Sydney Laurence est sans doute le plus fameux artiste en Alaska. Né à New York

en 1865, il s'installe en Alaska en 1904 et se fait rapidement connaître comme un peintre de premier ordre en Alaska. Ses paysages ont un côté romantique qui donne tout le relief et l'intensité à ses toiles. L'autre catégorie est liée aux natifs qui peignent des motifs traditionnels sur toile et ainsi continuent de faire vivre leur culture à travers ce médium. On trouve dans certaines galeries des tableaux de jeunes artistes contemporains de talent.

FESTIVITÉS

L'été, l'Alaska célèbre ses jours les plus longs. Alors, pendant les mois de juillet et août, les villes s'animent. Vous ne pourrez pas manquer les nombreux concerts en plein air dans les parcs, les barbecues locaux et les marchés nocturnes. Et d'autres festivités vous attendent tout au long de l'année...

Janvier

■ ALCAN 200

HAINES – www.alcan200.org

Au mois de janvier.

Une course de motoneiges très physique au départ de la frontière canadienne, près de Haines, à travers les montagnes de Colombie-Britannique et du Yukon.

■ ANCHORAGE FOLK FESTIVAL

ANCHORAGE

www.anchoragefolkfestival.org

folks@anchoragefolkfestival.org

3^e semaine de janvier

Une dizaine de jour autour de performances musicales et de danses animées par des artistes alaskiens et certains invités du reste des États-Unis.

Février

■ IRON DOG SNOW-MACHINE RACE

ANCHORAGE

www.irondog.org

La plus longue course de *snowmobile* (motoneige) du monde, plus de 3 000 km de hors piste ! Départ d'Anchorage mi-février.

■ YUKON QUEST

FAIRBANKS

☎ +1 907 452 7954

www.yukonquest.org

yukonquest@mosquiconet.com

1^{er} samedi de février

La deuxième plus grande course de chiens de traîneaux au monde se déroule début février entre Whitehorse au Canada et Fairbanks en Alaska les années paires. Les années impaires, la course part de Fairbanks. Pour couvrir les 1 600 km, les compétiteurs suivent la route postale qui servait aux premiers chercheurs d'or. Elle représente l'événement majeur de l'hiver à Fairbanks. En effet, des compétiteurs viennent du monde entier pour partager des moments inoubliables avec un public acquis à leur cause et ce n'est pas Nicolas Vanier qui dira le contraire. En revanche, pour assister aux préparatifs et au départ, il faut s'y prendre à l'avance car les hôtels affichent souvent complet. En 2018, c'est la 35^e édition.

■ SITKA JAZZ FESTIVAL

SITKA

www.sitkajazzfestival.com

director@sitkajazzfestival.com

Début février.

Festival avec des groupes de jazz alaskiens, histoire de faire des découvertes locales.



© ROGER ASSBURY - SHUTTERSTOCK.COM

La Yukon Quest.

■ YUKON SOURDOUGH RENDEZ-VOUS

WHITEHORSE (Canada)

www.yukonrendezvous.com

Une dizaine de jours mi-février.

Carnaval d'hiver de Whitehorse avec, entre autres, des courses de traîneau à chiens, des épreuves de sciage de bûches et l'élection de la Reine du carnaval. Typique !

Mars

■ IDITAROD

ANCHORAGE

iditarod.com

L'Iditarod Trail Sled Dog Race (ou Iditarod) est tout simplement la plus légendaire course de chiens de traîneaux du monde, surnommée « L'ultime grande course sur terre ». Elle a lieu entre Anchorage et Nome, à l'extrême ouest de l'Alaska, sur 938 miles, soit 1 510 km.

Le départ est le premier samedi de mars et la course dure 8 à 15 jours, selon les années et les équipages. Elle peut même durer trois semaines. Elle a plus de 40 ans : la première a eu lieu en 1973. C'est l'occasion de voir de beaux chiens – les attelages comptent 16 chiens au départ et au moins 6 à l'arrivée – et de saluer de grands mushers. Cette course commémore l'exploit des attelages qui ont apporté le vaccin contre la diphtérie en 1925 (Course au sérum de 1925) dans la région de Nome, qui connaissait une épidémie ; le chien de tête Balto est devenu célèbre à cette occasion. Rendez-vous à Anchorage Downtown, au coin de la 4e rue pour le départ dès 10h du matin ! Le tracé de la course est indiqué sur le site, mais on ne peut bien entendu pas savoir à l'avance quand passeront les chiens.

■ THAW-DI-GRAS SPRING CARNIVAL

DAWSON CITY (Canada)

Tous les ans vers la mi-mars. Pratiquement tous les événements sont gratuits.

Carnaval de printemps de la ville de Dawson City avec au programme : lancers de tronçonneuses, batailles de boule de neiges et hockey de rue. Un exutoire en plein air pour les habitants de la ville après de longs mois d'hiver passés enfermés à l'intérieur des maisons.

■ WORLD ICE ART CHAMPIONSHIPS

FAIRBANKS ☎ +1 907 451 8250

www.icealaska.com

webmaster@icealaska.com

Mars

À la suite de la Yukon Quest, durant le mois de mars, se déroulent les championnats du monde de sculpture sur glace à Fairbanks. Réunissant un nombre croissant de bûcherons artistes du froid, cette compétition permet de voir sortir d'un bloc de glace des œuvres éphémères d'une rare pureté. Elles sont visibles dans un grand parc et sont éclairées durant la nuit, ce qui leur donne un caractère irréel.

Avril

■ NENANA ICE CLASSIC

P.O. Box 272

Nenana

FAIRBANKS ☎ +1 907 832 5446

www.nenanaaiceclassic.com

iceclassic@alaska.net

Jusqu'à début avril, on peut participer à ce vieux pari datant de 1917. Chaque année les gens misent sur la date exacte de la débâcle qui fera



La légendaire course de traîneaux à chiens, l'Iditarod Race.

tomber le trépied installé sur la rivière gelée Tanana. Les vainqueurs peuvent se partager jusqu'à 225 000 US\$!

Mai

■ DAWSON CITY GOLD SHOW

DAWSON CITY (Canada)
www.dawsoncitychamberofcommerce.ca/
office@dawsoncitychamberofcommerce.ca
Ce salon international de l'or célèbre l'héritage de la ruée vers l'or du Klondike et traite de la problématique actuelle de l'industrie aurifère.

■ JUNEAU JAZZ & CLASSICS

JUNEAU
www.jazzandclassics.org
info@jazzandclassics.org
Comme son nom l'indique, un festival qui regroupe musique classique et jazz. Celui-ci a lieu tous les soirs pendant près de deux semaines avec des concerts et des spectacles d'artistes d'Alaska et du reste des États-Unis.

■ KODIAK CRAB FESTIVAL

KODIAK
www.kodiak.org
Vers la fin du mois de mai.
Célébrations, nourriture et jeux autour du roi du festival, le King Crab. Les animations ont lieu en ville ainsi que dans les différents sites et musées de Kodiak.

■ LITTLE NORWAY FESTIVAL

PETERSBURG
Fin mai.
La ville de Petersburg célèbre son héritage scandinave en mettant à l'honneur le jour de la Constitution norvégienne, le 17 mai. Les habitants de la ville ont comme coutume de se déguiser en vikings, valkyries et autres personnages typiquement norvégiens. Parade, fête, musique et course sont au programme.

Juin

■ ANCHORAGE FESTIVAL OF MUSIC

ANCHORAGE
www.anchoragefestivalofmusic.org
anchoragefestivalofmusic@gmail.com
Créé en 1956, le festival a pour but de soutenir et promouvoir la musique, spécialement les jeunes artistes alaskiens. Nombreux concerts de styles différents, surtout du classique et du baroque. Plusieurs dates réparties sur toute l'année également.

■ ARCTIC THUNDER AIR SHOW

ANCHORAGE
www.alaskaairshow.org

L'armée de l'air montre ce qu'elle a dans le ventre avec une parade volante de haute volée ! Nombreux spectacles et démonstrations pendant deux jours à la toute fin du mois de juillet.

■ GOLD RUSH DAYS

JUNEAU
En juin.
La ville célèbre son héritage et son histoire. Au programme, concours de grimpe en haut d'un tronc, concours de bûcheronnage, etc. Tout le monde est invité à participer à ces deux jours de festivités.

■ KLUANE – CHILKAT INTERNATIONAL BIKE RELAY

KLUANE NATIONAL PARK (Canada)
www.kcibr.org
info@kcibr.org
En juin.
Course internationale de relais à vélo, de Haines Junction (Yukon) à Fort Seward (Haines, Alaska), soit une distance de 240 km sur des sentiers montagneux et escarpés.

■ MAYOR'S MIDNIGHT SUN MARATHON ANCHORAGE

ANCHORAGE
www.mayorsmarathon.com
track@uaa.alaska.edu
Une course qui regroupe des coureurs du monde entier lors d'épreuves grand public : marathon (42 km), demi-marathon (21 km) et d'autres distances plus courtes pour les jeunes.

■ NALUKATAQ FESTIVAL

BARROW
Il se déroule fin juin, juste après la saison de la chasse aux baleines. Dépendant du succès de celle-ci, le festival peut durer quelques jours ou une semaine. C'est une tradition qui remonte loin chez les Inupiat. Vous verrez des familles entières s'affairer à préparer des mets délicieux, et le tout à base de viande de baleine.

Juillet

■ DAWSON CITY MUSIC FESTIVAL

DAWSON CITY (Canada)
www.dcmf.com
info@dcmf.com
Pass à vendre en pré-vente : à partir de 125 CAN \$ pour tous les concerts.
Festival de musique de Dawson qui dure trois jours en juillet. Le journal *Georgia Straight* de Vancouver l'a nommé « meilleur plus petit festival de musique au Canada ». Fondé en 1979, le festival est devenu un point de rencontres passionnant des musiques actuelles.

■ **GIRWOOD FOREST FAIR**

GIRDWOOD

www.girdwoodforestfair.com
queenbee@girdwoodforestfair.org

Le premier week-end de juillet.

Festival familial avec stands d'artisanat local, concerts de musique, nourriture, le tout avec ambiance et bonne humeur.

■ **GOLDEN DAYS**

FAIRBANKS

fairbankschamber.org/goldendays

Cinq jours vers la mi-juillet.

Quelques jours pour revivre la frénésie de la ruée vers l'or et découvrir l'attrait que procurent ces paillettes ou pépites d'or ! Les participants sont invités à porter des habits de l'époque victorienne et « wild west ». Au programme : spectacle de french cancan, repas de cuisine traditionnelle alaskienne et la fameuse parade, l'apogée du festival.

■ **MOUNT MARATHON TRAIL**

SEWARD

4 juillet.

Le mont Marathon domine la ville de Seward et offre un panorama extraordinaire sur les environs. Culminant à 1 000 m au-dessus de la ville, il est le théâtre d'un exceptionnel rassemblement de passionnés qui s'engagent dans la plus célèbre course d'Alaska. Ainsi chaque 4 juillet, jour de la fête nationale, environ 300 compétiteurs partent du centre de la ville pour rejoindre le sommet de la montagne situé à 1,5 mile du départ puis revenir. Il est impossible d'imaginer la difficulté de cette course tant la pente est raide et caillouteuse. D'ailleurs, lors des descentes, de nombreux concurrents tombent et passent la ligne d'arrivée ensanglantés. C'est un des événements majeurs de l'été en Alaska et il serait dommage de passer à côté.

■ **YUKON GOLD PANNING CHAMPIONSHIPS**

DAWSON CITY (Canada)

☎ +1 867 993 5575

www.dawsoncity.ca

kva@dawson.net

Au mois de juillet.

Entrez dans la peau d'un chercheur d'or dans cette compétition du meilleur orpailleur. Elle se tient tous les ans au début du mois de juillet et demande à la fois rapidité et dextérité. Tout le monde est invité à participer à l'épreuve dans l'une des sept catégories, du débutant au professionnel.

Août

■ **ALASKA STATE FAIR**

PALMER

www.alaskastatefair.org

Un festival lié à l'agriculture et aux étonnants légumes qui poussent ici avec une taille peu

commune. Compétitions, records, concerts, jeux organisés pendant une dizaine de jours entre fin août et début septembre.

■ **SEWARD SILVER SALMON DERBY**

SEWARD

Seconde partie du mois d'août.

Ouvert à tous, le concours est très richement récompensé puisque 150 000 US\$ sont répartis entre les gagnants. C'est devenu au fil des ans une véritable institution à laquelle participent bon nombre d'Alaskiens et de touristes. En effet, il suffit de pêcher le plus gros saumon depuis la plage pour avoir une chance de gagner des milliers de dollars. Alors pour revenir avec un portefeuille plus rempli qu'au départ, pourquoi ne pas tenter sa chance !

■ **YUKON RIVERSIDE ARTS FESTIVAL**

Au centre-ville, en bordure de la rivière Yukon
DAWSON CITY (Canada)

☎ +1 867 993 5005

www.kiac.ca/artsfestival

kiac@kiac.ca

Vers la mi-août.

Cet événement annuel accueille des artistes du Yukon, des Territoires du Nord-Ouest et de l'Alaska afin de faire découvrir l'art et l'artisanat du Grand Nord. Aussi au programme : ateliers, projections de films, spectacles.

Septembre

■ **GREAT KLONDIKE INTERNATIONAL**

OUTHOUSE RACE

DAWSON CITY (Canada)

☎ +1 867 9935575

kva@dawson.net

Une après-midi, début septembre. Gratuit. Les latrines peuvent être louées pour la journée au Klondike Visitors Association.

Il s'agit d'une chasse au trésor à travers la ville de Dawson que les équipes effectuent dans des sortes de toilettes sur roues richement décorées. Une course où le style compte autant que la performance !

■ **KLONDIKE TRAIL OF 98 INTERNATIONAL**

ROAD RELAY

WHITEHORSE (Canada)

☎ +1 867 668 4236

www.klondikeroadrelay.com

coordinator@sportyukon.com

Autour du 10 septembre.

Course à relais de renommée internationale qui a lieu sur l'ancienne piste du White Pass entre Skagway et Whitehorse. Les 175 km de course sont divisés en 10 étapes variant de 9 km à 25 km. Une véritable course sur les traces des chercheurs d'or !

CUISINE ALASKIENNE

L'Alaska n'échappe pas à la règle américaine et la « gastronomie locale » ne doit surtout pas être le but du voyage ! En effet, il est très difficile, sinon impossible, d'échapper aux désormais traditionnels hamburgers. Quel que soit le

standing du restaurant choisi, le « sandwich au jambon » se trouvera sur la carte. A moins qu'il ne soit à la viande, au poulet, au poisson, les déclinaisons sont infinies.

PRODUITS CARACTÉRISTIQUES

Heureusement, l'Alaska se trouve en bordure d'une mer très poissonneuse et les crevettes, crabes, saumons et énormes flétans (*halibut*) sont au menu de la majorité des restaurants. Les préparations n'ont rien d'extraordinaire, mais la qualité et la fraîcheur des produits compensent ce manque de talent. Il est également possible de manger de la saucisse de renne notamment sous forme de hot-dog.

► **Reindeer hotdog** : hot-dog à la saucisse de caribou, une viande goûteuse et savoureuse à accompagner de mayonnaise, ketchup, moutarde... ou pas !

► **King Crab legs** : pattes de crabe royal, chères mais délicieuses. Dans tout bon restaurant de la côte qui se respecte, elles sont servies en seau de 5, 10 ou 15, selon la bourse et l'appétit.

► **Confitures et chutney de petits fruits** : groseilles, mûres et myrtilles sauvages poussent

à foison en Alaska et au Yukon et font l'objet, depuis des centaines d'années, de recettes traditionnelles développées par les Autochtones et adoptées par les Blancs. Outre les confitures, la glace aux myrtilles fait aussi un tabac !

► **King salmon** : si vous avez l'occasion de le manger chez l'habitant, c'est encore mieux ! Mais surtout n'y coupez pas, en Alaska, le saumon est roi, en pavé, fumé ou séché, profitez qu'ici il soit frais et sauvage.

► **Alaskan White Ale** : avec son joli logo avec un ours blanc, c'est notre bière coup de cœur en Alaska. Fraîche et légèrement fruitée, elle est produite par Alaska Brewing co, qui a recréé un style de bière traditionnelle belge, autrefois aromatisée à la coriandre, aux agrumes ainsi qu'avec l'épice secrète du brasseur ! Mais les *Alaskan beers* se déclinent en différentes saveurs et il y en a pour tous les goûts !

HABITUDES ALIMENTAIRES

En Alaska, vous trouverez rarement un service continu, mieux vaut alors caler vos repas entre 12h et 14h pour le déjeuner et 19h et 21h pour le dîner. Les soirs de week-ends, les restaurants sont vite pris d'assaut, alors n'hésitez pas à réserver.

► **Le matin**. Tout Alaskien qui se respecte passera de bon matin chercher son *large coffee latte* et son *donut*, tendant la main par la fenêtre de sa grosse voiture où le thermomètre affiche -20 °C, aux *coffee shops* qui trônent sous de petites cahutes colorées au bord des routes.

► **Le midi**, optez pour un des nombreux fast-foods ou petits cafés qui proposent brunchs, soupes, tartes, bagels ou sandwiches de qualité

pour un prix raisonnable. Les plus petits budgets feront quelques courses au supermarché.

► **Pour l'apéritif**, les brasseries artisanales se développent, l'occasion de déguster les bières locales, de la brune à la blanche, dans un assortiment de petits ballons. Le plus : l'ambiance !

► **Le soir**. Côté resto, sachez qu'ici les notes sont très vite salées, notamment pour les amateurs de vin... Vous retrouverez souvent à la carte les fameux burgers, pizzas, *fish and chips*, ou *ribs*... Même si la gastronomie n'est pas la spécialité du pays, les grandes villes ont leurs bonnes adresses, une once plus raffinées, et le saumon est délicieux ! Pour les adeptes de nourriture asiatique, les restaurants thaïlandais sont de plus en plus nombreux, et plutôt bons !

JEUX, LOISIRS ET SPORTS

DISCIPLINES NATIONALES

Blanket toss

De nos jours, vous verrez souvent dans les jardins des trampolines. Si les Alaskiens possèdent ce jeu, ce n'est pas seulement pour les enfants, mais en hommage à une coutume ancestrale : le *blanket toss* (*nalukataq*), autrement dit « saut en couverture », l'ancêtre du trampoline.

A l'époque, il est utilisé par les chasseurs dans les villages de l'Arctique. Une vingtaine de personnes soutiennent une tenture en peau de morse, sur laquelle rebondit le sauteur, pour repérer les baleines au large. Les meilleurs atteignent jusqu'à 10 mètres de haut ! Aujourd'hui, le *blanket toss* est présent dans tous les festivals inuits comme le World Eskimo Indian Olympics. Une démonstration a même lieu pour l'ouverture de la fameuse course de traîneaux à chiens Iditarod.

Traîneaux à chiens

Les courses de traîneaux à chiens sont un sport national qui se pratique tout au long de l'hiver avec comme point d'orgue la fameuse épreuve reine de l'Iditarod, créée en 1973 par Joë Redington et Dorothy G. Page qui sont appelés les « père et mère » de la course. Elle part d'Anchorage le premier samedi du mois de mars et couvre près de 1 800 km pour rejoindre Nome.

La deuxième très grande course, la Yukon Quest, se déroule au mois de février entre Fairbanks (Alaska) et Whitehorse (Yukon, Canada). Pour couvrir ces 1 600 km, les compétiteurs suivent la route postale qui servait aux premiers chercheurs d'or.

Mais il faut bien reconnaître que les véritables athlètes de ces compétitions sont les chiens. En effet ceux-ci parcourent, pour les vainqueurs, environ 200 km par jour en traînant derrière eux le *musher* et son traîneau. Ils sont entraînés et sélectionnés toute l'année par leur maître afin

d'arriver fin prêts pour une course de légende. Rick Swenson (cinq fois vainqueur et le seul à avoir fini vingt fois dans les dix premiers), Dick Mackey (en 1978, il battit Swenson d'une seconde après deux semaines de course) ou encore Susan Butcher (première femme à avoir concouru et terminé l'Iditarod) sont des *mushers* emblématiques. En 2018, un Français, Nicolas Petit, a frôlé la victoire en arrivant deuxième.

■ IDITAROD ANCHORAGE

Voir page 78.

■ YUKON QUEST

FAIRBANKS ☎ +1 907 452 7954

Voir page 77.

Motoneige

De nos jours, les hommes et femmes qui entraînent leurs chiens durant des heures se font rares, les « chiens mécaniques » sont de plus en plus nombreux. Ainsi les courses de motoneiges sont très prisées. Dès lors, il ne s'agit plus de parler de malamutes, huskies ou groenlandais mais plutôt de Yamaha, Artic Cat ou Polaris lorsqu'on assiste à la Iron Dog Race qui est la plus importante course du genre. Longue de 3 000 km, elle part de Fairbanks pour rejoindre Wasilla via Nome. Les coureurs battent ainsi des records de vitesse pour rallier le plus vite possible l'arrivée lorsque le temps le permet.

■ ALCAN 200 HAINES

Voir page 77.

■ IRON DOG SNOW-MACHINE RACE ANCHORAGE

Voir page 77.

Mush

Pour la petite histoire, le terme *mush* est une déformation du français « marche », utilisé pour signifier « conduire un traîneau à chiens ». En 1860, les *mushers* de toutes les nationalités dressaient toujours leurs chiens en français.

Hockey sur glace

Le hockey est un sport phare dans les universités. Si vous avez l'occasion d'assister à un match, *let's go* ! Bien que plus ou moins intéressants selon les équipes sur la glace, l'ambiance dans les gradins est à vivre au moins une fois ! L'équipe des Aces de l'Alaska, basée à Anchorage, avec un ours blanc qui montre ses griffes en logo, représente une des plus grosses teams de l'Etat.



© BECCA MOOT PHOTOGRAPHY - SHUTTERSTOCK.COM

DÉCOUVERTE

Excursion en kayak.

ACTIVITÉS À FAIRE SUR PLACE

« Vive les loisirs de plein air ! ». Voilà ce que pourrait être une campagne de promotion pour le tourisme en Alaska. En effet la palette de loisirs que propose la dernière frontière est impressionnante. Le terrain de jeu est immense et les possibilités sont innombrables. Randonner pendant des jours sans croiser personne, descendre une rivière ne portant pas de nom en raft, pêcher l'inconnu (nom d'un poisson), gravir des montagnes où personne n'a encore mis les pieds ou encore partir à la recherche de l'ours de Kodiak, voilà un bref éventail des possibilités considérables de cet Etat. L'Alaska offre le bonheur de s'immerger dans cette fabuleuse nature pendant des semaines et vivre à la Robinson Crusoe, de pêche, de cueillette et de chasse. Pour cela, il faut s'équiper d'un canoë et descendre à son rythme le Yukon, la Kobuk ou la Noatak River. L'idéal est de trouver un partenaire d'aventure même si ce genre d'expédition est relativement facile à organiser. Elle restera pour ceux qui l'auront faite « la grande aventure de leur vie ». Elle peut durer deux à trois mois, pour certains elle n'a jamais cessé. Ils n'en sont jamais revenus et ont prolongé leur aventure en s'installant définitivement en Alaska. Bref, pour tous ceux qui considèrent le contact avec la nature comme fondamental, l'Alaska est la destination incontournable.

Pêche

La pêche est certainement l'activité de loisirs qui rapporte le plus de suffrages d'un côté et

de subsides de l'autre. Des pêcheurs du monde entier se retrouvent tous les ans sur les rives des rivières alaskiennes à la recherche de saumons-trophées. Et la magie du saumon est telle que même lorsqu'on ne pêche pas, on souhaite essayer. Voir ces milliers de saumons se presser pour remonter la rivière qui les a vus naître est un spectacle éblouissant. De 9 mois à 99 ans, tout le monde participe à la grande fête du saumon et pour s'en convaincre il suffit d'aller arpenter les berges de Ship Creek, à deux pas du centre d'Anchorage. Et puis, il y a ceux, plus fortunés, qui partent au milieu du bush, dans des lodges et paient de 500 à 1 000 US\$ la journée de pêche. Pour ce prix-là, les guides conduisent en hydravion leur client vers des rivières chaque jour différentes. Le nec plus ultra étant l'hélicoptère qui permet d'atteindre des spots inaccessibles en hydravion. Mais consolons-nous, nul besoin de dépenser des fortunes pour faire des pêches miraculeuses car les poissons sont partout.

Randonnée

La randonnée est également très prisée. Des milliers de kilomètres de chemins sont aménagés à travers l'Alaska et la moindre petite communauté possède et entretient les siens. Du plus facile, long de quelques kilomètres sur terrain plat, au plus difficile affichant un vertigineux dénivelé, il existe réellement une multitude de possibilités.

© LEEZSNOW - ISTOCKPHOTO.COM



Chiens de traîneau.

La plupart sont anonymes mais offrent des panoramas dont il est difficile de se lasser. Et puis il y a ceux qui possèdent une véritable histoire comme le Chilkoot Trail reprenant le parcours des premiers chercheurs d'or du Klondike. Cette randonnée attire des centaines d'hommes et de femmes chaque année venus chercher l'ambiance de la ruée.

Alpinisme

Une autre forme de randonnée, mais réservée aux meilleurs, est l'ascension de différents monts alaskiens. Bien sûr le mont McKinley est le plus

connu et le plus courtisé avec, en moyenne, 500 ascensions par an. D'autres, comme le mont Foraker, font également le bonheur d'alpinistes venus du monde entier. Le Wrangell-St-Elias National Park est également un haut lieu des expéditions en montagne. Les fortes précipitations rendent les conditions très difficiles, et il n'existe pas, comme dans le parc du Denali, de secouristes de haute montagne. Gravier les mont Blackburn, Sanford ou Bona doit se faire en connaissance de causes et accompagné par des guides locaux, sinon les risques seraient trop élevés.

Kayak

Le kayak de mer ou de rivière se pratique un peu partout en Alaska. De nombreuses agences proposent des sorties de quelques heures à plusieurs jours. Il est aussi très facile de louer le matériel et de partir seul si vous avez l'expérience requise. Le rafting est également possible sur de nombreuses rivières.

Activités hivernales

L'hiver vous pourrez profiter de toutes les activités de glisse possible, patinage, hockey sur glace, traîneau à chiens, motoneige... et bien entendu le ski, une des grandes attractions du week-end en hiver pour tous ceux qui travaillent. Même si les stations sont rares, il suffit de monter en haut d'une colline en ski de randonnée (*backcountry skiing*) pour trouver des descentes à faire pâlir d'envie les plus blasés. Ainsi tous les ans est organisée une descente de ski extrême. Valdez et Haines sont les deux principaux sites retenus pour ce genre de compétition où seule une poignée de skieurs professionnels venus des quatre coins du monde viennent s'affronter.

© FRANK STELGES



Pêche dans les environs de Fairbanks.

ENFANTS DU PAYS

Irene Bedard

Cette actrice vivait à Anchorage lorsqu'elle fut choisie pour prêter ses traits au personnage de l'indienne Pocahontas dans l'un des grands dessins animés à succès de Disney. Depuis, elle a participé à de nombreux films dont la série *Into the West* en 2006 ou encore *Les Chansons que mes frères m'ont apprises* en 2015.

Benny Benson

D'origine indienne, Benny Benson est né en 1913 à Chignik en Alaska. En 1926, le gouvernement territorial d'Alaska organise un concours afin de définir ce que sera le drapeau d'Alaska. Et c'est ce petit garçon élevé à Unalaska qui gagna le concours grâce à ses étoiles jaunes représentant la Grande Ourse dans un coin et à l'étoile plus importante signifiant étoile du Nord, sur fond bleu. Le 2 mai 1927, son dessin sera désigné comme étant le drapeau officiel de l'Alaska. Il est décédé en 1972.

Susan Butcher

Née le 26 décembre 1954 à Boston, elle est arrivée en Alaska à l'âge de 20 ans, afin d'assouvir sa passion pour la nature et les chiens de traîneau. Elle devient une véritable légende grâce à ses quatre victoires à l'Iditarod, une épreuve longue de 1 600 km traversant l'Alaska du sud vers le nord, soit la plus longue et la plus dure des courses de chiens de traîneau au monde. Décédée en 2006, un jour porte son nom en Alaska pour la célébrer, le Susan Butcher Day (1er samedi du mois de mars).

Scott Gomez

Ce sportif est né le 23 décembre 1979 à Anchorage. La saison 2003 aura été une consécration pour ce joueur de hockey sur glace professionnel. Il remporte en effet la Stanley Cup (championnat national) avec son équipe, les New Jersey Devils. Il est considéré comme une véritable star en Alaska. Il joue par la suite avec les Rangers de New York, les Canadiens de Montréal et les Panthers de Floride avant de retrouver les Devils du New Jersey en décembre 2014. Scott Gomez a pris sa retraite en 2016 mais continue sa carrière dans le monde du hockey ; il a été nommé entraîneur-adjoint des Islanders de New York en mai 2017.

Jewel Kilcher

Née le 23 mai 1974 dans l'Utah, Jewel Kilcher – mieux connue comme Jewel – s'installe avec sa famille dans la ville d'Homer en Alaska. C'est ici qu'elle fera ses premiers pas de chanteuse avec ses deux frères. Aujourd'hui, elle est une artiste reconnue. Elle a signé une dizaine d'albums et a chanté avec les plus grands comme sur la bande originale du film *Phenomenon* en compagnie de Marvin Gaye, Eric Clapton ou encore Bryan Ferry. Son dernier album, *Picking up the pieces*, dans lequel on retrouve un duo avec Dolly Parton, est sorti en 2015. Elle a aussi participé à *Platinum Hit*, une émission de télé-réalité aux Etats-Unis. Sa famille a d'ailleurs sa propre émission de télé-réalité, *The Last Frontier*, diffusée sur Discovery, qui raconte le quotidien de la famille vivant dans une zone reculée. Attention à ne pas confondre réalité et télé-réalité...

Tommy Moe

Ce skieur est né le 17 février 1970 et a passé toute son enfance sur des planches de ski à Girwood au sud d'Anchorage. En 1994, il gagna l'épreuve de descente des Jeux olympiques de Lillehammer et la médaille d'argent en Super G. En 2003, il entre dans le Hall of Fame des plus grands skieurs. Il mettra fin à sa carrière après avoir terminé 8e du Super G lors de sa troisième participation aux Jeux olympiques d'hiver, à Nagano au Japon en 1998.

Sarah Palin

Bien que née dans l'Idaho en 1964, Sarah Palin est une Alaskienne pur souche ! Alors qu'elle est encore tout petite, ses parents emménagent à Wasilla, une bourgade située à une soixantaine de kilomètres d'Anchorage. Sarah restera très attachée à sa ville d'adoption puisqu'elle en deviendra maire de 1996 à 2002. Catholique fervente et mère de cinq enfants, elle crie haut et fort sa Pro-Life Attitude et met ses principes en pratique, en décidant de garder son dernier enfant (né en avril 2008) alors que les médecins avait détecté un syndrome de Down (trisomie 21) *in utero*. En 2006, elle devient la première femme gouverneur d'Alaska et, en 2008, elle crée la surprise en devenant colistière du républicain John McCain à l'élection présidentielle. L'élection de Barack Obama, le 4 novembre 2008, la renvoie dans son Alaska de cœur. Mais elle ne se fait pas oublier pour autant !



Élans.

On la voit non seulement à la télévision, comme présentatrice sur Fox News puis à travers des documentaires qu'elle réalise sur sa région, *Sarah Palin's Alaska*, mais aussi sur la scène politique où elle reprend du poil de la bête. Lors des élections législatives de mi-mandat en 2010, elle devient l'égérie du mouvement Tea Party, ultra-conservateur et féroce à l'égard des politiques menées par Obama. Le succès médiatique et politique de ce mouvement est tel que la « Mama Grizzly » est pressentie comme candidate à l'investiture républicaine pour l'élection présidentielle de 2012, ce qui ne se produira pas finalement. En 2014, elle lance son émission de télé-réalité sur Sportsman Channel, *Amazing America with Sarah Palin*. En décembre 2015, Sarah Palin refait surface dans le débat politique en comparant Marion Maréchal Le Pen à Jeanne d'Arc et évoquant son coup de cœur pour la femme politique française... Ne pouvant « malheureusement pas voter en France », dit-elle, elle soutiendra Donald Trump le mois suivant, début 2016, et était même pressentie au poste d'ambassadrice des États-Unis au Canada.

Timothy Treadwell

Cet écologiste américain est connu pour ses nombreux documentaires et photo-reportages

sur les ours bruns d'Alaska, son sujet d'étude de prédilection, lui valant le surnom de « Grizzly Man ». De 1990 à 2003, il a passé tous ses étés dans le parc national de Katmai, dans le sud de l'Alaska, à observer les plantigrades allant même jusqu'à vivre auprès d'eux. Un comportement controversé au sein de la communauté scientifique, qui a d'ailleurs mené à sa mort ainsi qu'à celle de sa compagne en octobre 2003 après qu'ils ont été dévorés par un grizzly. Le documentaire *Grizzly Man* réalisé par Werner Herzog en 2005, revient sur ce personnage excentrique.

Lee Wulff

Lee Wulff est aujourd'hui considéré comme une véritable légende de la pêche à la mouche. Il est né en 1905 à Valdez. Quand le jeune Lee a 9 ans, son père lui offre une canne à mouche. Heureuse initiative, son fils devient un précurseur aussi bien dans la façon de lancer une soie que de monter des mouches. Il a révolutionné la technique de la pêche au saumon et bon nombre de matériel porte depuis son nom. Il fut également écrivain, scénariste, artiste et est mort en 1991 à l'âge de 86 ans dans un accident d'avion alors qu'il renouvelait sa licence.

ANCHORAGE ET LA RÉGION SOUTHCENTRAL

Mine fantôme de Kennecott.

© ISTOCKPHOTO.COM/SARKOPHOTO



ANCHORAGE ET LA RÉGION SOUTHCENTRAL



<< We're in >>

Voilà le titre du journal d'Anchorage le 30 juin 1958. Après dix longues années de négociation, le Sénat américain vote enfin l'adhésion de l'Alaska en tant que 49^e Etat. Les résidents d'Anchorage élevèrent aussitôt un drapeau américain de plusieurs mètres de haut dans le centre-ville et commencèrent un feu de joie avec plus de 50 tonnes de bois. La lutte pour faire partie des Etats-Unis fut difficile. En effet, quelques arguments jouaient en leur défaveur. Une séparation géographique, une faible population, pas de base fiscale et le manque d'infrastructures. En revanche, en ces temps de guerre froide, ce territoire fut désigné comme important et vital pour la sécurité nationale.

La ville d'Anchorage et sa grande région, incluant le port de Valdez, sont la porte d'entrée du 49^e Etat des Etats-Unis. En effet, la quasi-totalité des touristes arrive à l'aéroport international de la capitale économique pour ensuite se disperser dans tout l'Etat. Revers de la médaille, il est quelquefois difficile de trouver un coin tranquille surtout le week-end. En effet, les

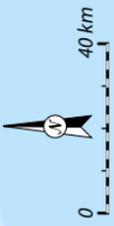
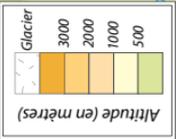
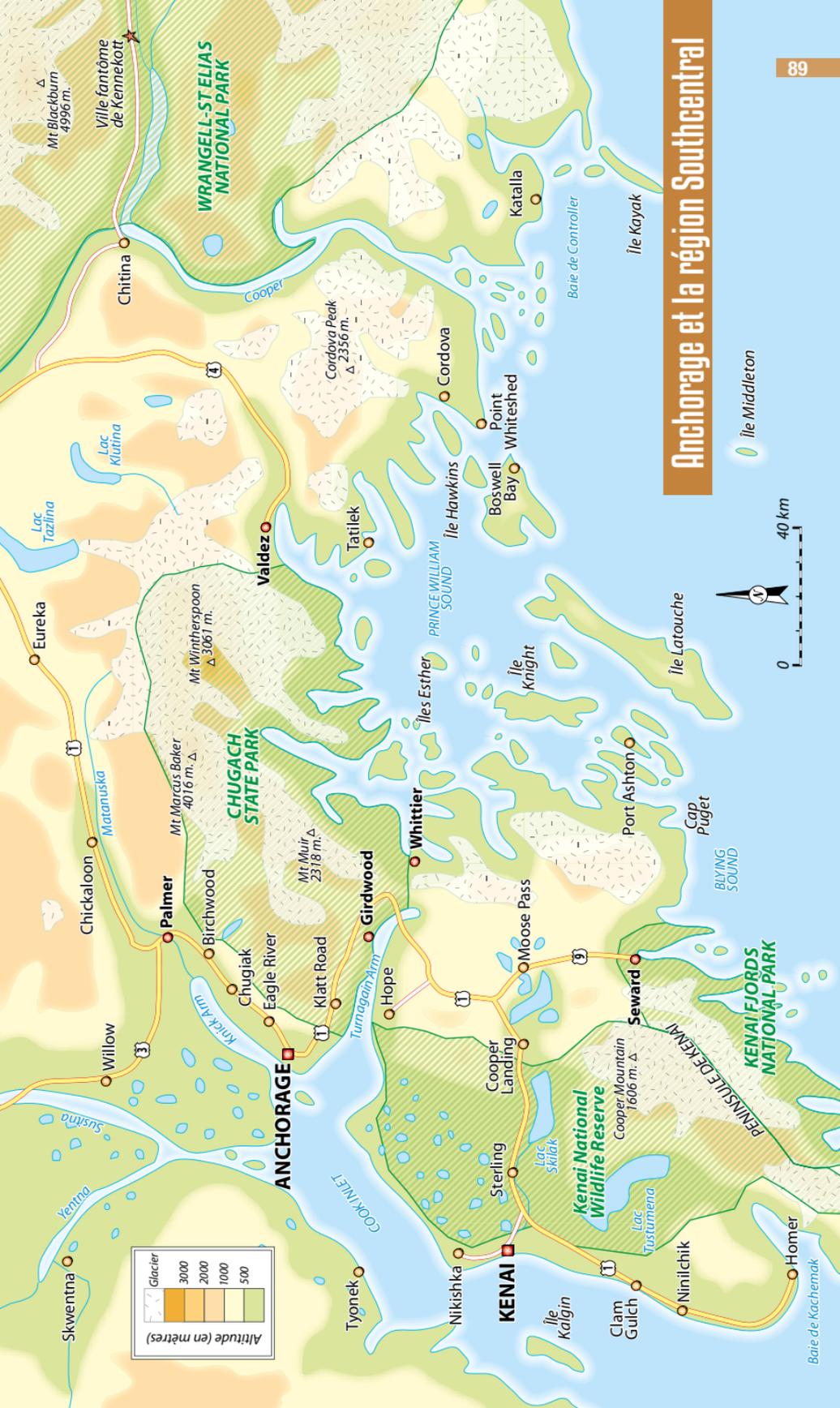
298 700 habitants de la ville profitent de leurs jours de congé pour s'éparpiller dans toute la région.

Malgré tout, il suffit de faire quelques kilomètres et vous voici déjà dans une nature omniprésente et vierge de trace humaine. C'est le cas à Valdez, important port d'Alaska, qui jouit d'un beau décor de montagnes.

Les incontournables d'Anchorage et la région Southcentral

- ▶ **Visiter le musée de la ville** d'Anchorage et l'Alaska Native Heritage Center pour découvrir les 11 principales communautés amérindiennes d'Alaska, leurs traditions et leur culture.
- ▶ **Savourer le saumon d'Alaska** sous toutes ses formes (fumé, grillé ou en sushi) dans un bon restaurant d'Anchorage.
- ▶ **Regarder les hydravions décoller** depuis la base de Lake Hood.
- ▶ **Faire une randonnée dans les environs d'Anchorage**, notamment jusqu'au sommet de Flattop Mountain, dans le Chugach State Park.
- ▶ **Admirer le coucher de soleil** depuis la Seward Highway, au nord du Turnagain Arm.
- ▶ **Partir dévaler les pistes enneigées de l'Alyeska Resort**, près de Girdwood, seule station de ski de l'Etat !
- ▶ **Admirer 26 glaciers en une seule journée** lors d'une croisière au départ de Whittier.
- ▶ **Aller jusqu'à Valdez** et partir voir les glaciers et la faune marine en bateau.
- ▶ **Visiter la péninsule de Kenai** en faisant de Seward sa base pour deux jours au minimum et découvrir toutes les activités proposées dont les excursions en bateau pour visiter le parc national de Kenai.
- ▶ **Marcher sur l'Exit Glacier** accompagné de guides spécialistes.
- ▶ **Faire un petit détour par Hope** pour profiter de son charme pittoresque.
- ▶ **Se rendre au parc national de Wrangell-St. Elias** et découvrir l'ancienne ville minière de Kennecott.

Anchorage et la région Southcentral



île Middleton

Baie de Kachemak

Cap Puget



île Latouche

île Kayak

Baie de Controller

Kenai

Nikishka

Tyonek

ANCHORAGE

CHUGACH STATE PARK

WRANGELL-STELIAS NATIONAL PARK

KENAI FJORDS NATIONAL PARK

Kenai National Wildlife Reserve

PRINCE WILLIAM SOUND

BLYING SOUND

COKINET

TURNAGAIN ARM

PENINSULE DE KENAI

ILES ESTHER

PRINCE WILLIAM SOUND

île Hawkins

île Kayak

île Middleton

île Latouche

île Kayak

île Hawkins

PRINCE WILLIAM SOUND

ILES ESTHER

Whittier

Girdwood

Hope

Cooper Landing

Sterling

Nikishka

Tyonek

Kenai

île Kaligin

île Kayak

île Hawkins

PRINCE WILLIAM SOUND

ILES ESTHER

Whittier

Girdwood

Hope

Cooper Landing

Sterling

Nikishka

Tyonek

Kenai

île Kaligin

île Kayak

île Hawkins

PRINCE WILLIAM SOUND

ILES ESTHER

Whittier

Girdwood

Hope

Cooper Landing

Sterling

Nikishka

Tyonek

Kenai

île Kaligin

île Kayak

île Hawkins

PRINCE WILLIAM SOUND

ILES ESTHER

Whittier

Girdwood

Hope

Cooper Landing

Sterling

Nikishka

Tyonek

Kenai

île Kaligin

île Kayak

île Hawkins

PRINCE WILLIAM SOUND

ILES ESTHER

Whittier

Girdwood

Hope

Cooper Landing

Sterling

Nikishka

Tyonek

Kenai

île Kaligin

île Kayak

île Hawkins

PRINCE WILLIAM SOUND

ILES ESTHER

Whittier

Girdwood

Hope

Cooper Landing

Sterling

Nikishka

Tyonek

Kenai

île Kaligin

île Kayak

île Hawkins

PRINCE WILLIAM SOUND

ILES ESTHER

Whittier

Girdwood

Hope

Cooper Landing

Sterling

Nikishka

Tyonek

Kenai

île Kaligin

île Kayak

île Hawkins

PRINCE WILLIAM SOUND

ILES ESTHER

Whittier

Girdwood

Hope

Cooper Landing

Sterling

Nikishka

Tyonek

Kenai

île Kaligin

île Kayak

île Hawkins

PRINCE WILLIAM SOUND

ILES ESTHER

Whittier

Girdwood

Hope

Cooper Landing

Sterling

Nikishka

Tyonek

Kenai

île Kaligin

île Kayak

île Hawkins

PRINCE WILLIAM SOUND

ILES ESTHER

Whittier

Girdwood

Hope

Cooper Landing

Sterling

Nikishka

Tyonek

Kenai

île Kaligin

île Kayak

île Hawkins

PRINCE WILLIAM SOUND

ILES ESTHER

Whittier

Girdwood

Hope

Cooper Landing

Sterling

Nikishka

Tyonek

Kenai

île Kaligin

île Kayak

île Hawkins

PRINCE WILLIAM SOUND

ILES ESTHER

Whittier

Girdwood

Hope

Cooper Landing

Sterling

Nikishka

Tyonek

Kenai

île Kaligin

île Kayak

île Hawkins

PRINCE WILLIAM SOUND

ILES ESTHER

Whittier

Girdwood

Hope

Cooper Landing

Sterling

Nikishka

Tyonek

Kenai

île Kaligin

île Kayak

île Hawkins

PRINCE WILLIAM SOUND

ILES ESTHER

Whittier

Girdwood

Hope

Cooper Landing

Sterling

Nikishka

Tyonek

Kenai

île Kaligin

île Kayak

île Hawkins

PRINCE WILLIAM SOUND

ILES ESTHER

Whittier

Girdwood

Hope

Cooper Landing

Sterling

Nikishka

Tyonek

Kenai

île Kaligin

île Kayak

île Hawkins

PRINCE WILLIAM SOUND

ILES ESTHER

Whittier

Girdwood

Hope

Cooper Landing

Sterling

Nikishka

Tyonek

Kenai

île Kaligin

île Kayak

île Hawkins

PRINCE WILLIAM SOUND

ILES ESTHER

Whittier

Girdwood

Hope

Cooper Landing

Sterling

Nikishka

Tyonek

Kenai

île Kaligin

île Kayak

île Hawkins

PRINCE WILLIAM SOUND

ILES ESTHER

Whittier

Girdwood

Hope

Cooper Landing

Sterling

Nikishka

Tyonek

Kenai

île Kaligin

île Kayak

île Hawkins

PRINCE WILLIAM SOUND

ILES ESTHER

Whittier

Girdwood

Hope

Cooper Landing

Sterling

Nikishka

Tyonek

Kenai

île Kaligin

île Kayak

île Hawkins

PRINCE WILLIAM SOUND

ILES ESTHER

Whittier

Girdwood

Hope

Cooper Landing

Sterling

Nikishka

Tyonek

Kenai

île Kaligin

île Kayak

île Hawkins

PRINCE WILLIAM SOUND

ILES ESTHER

Whittier

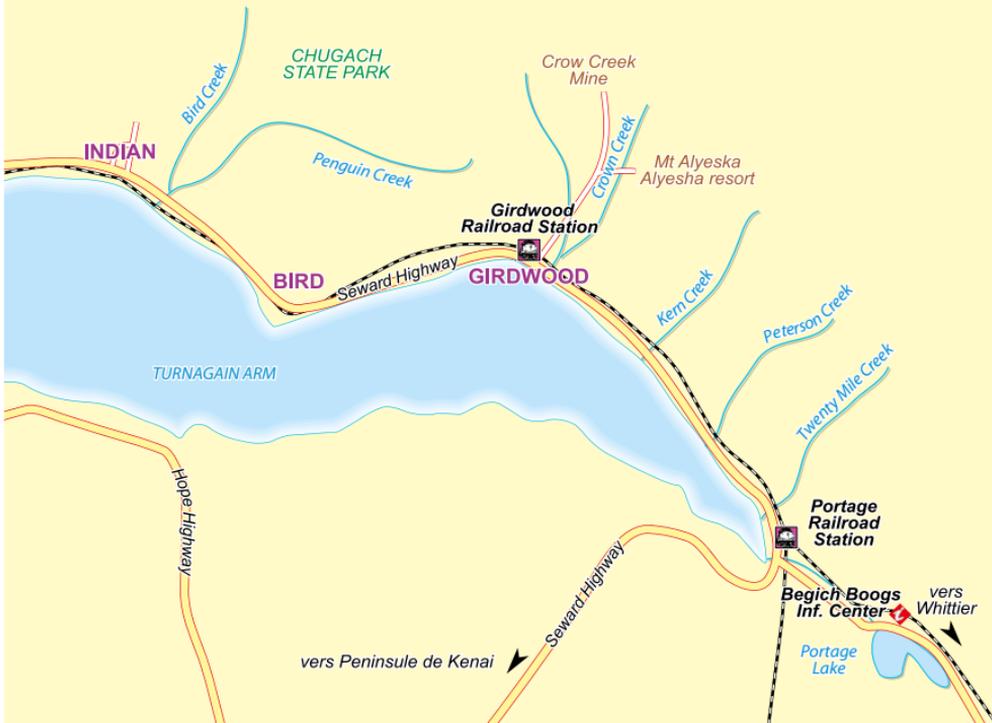
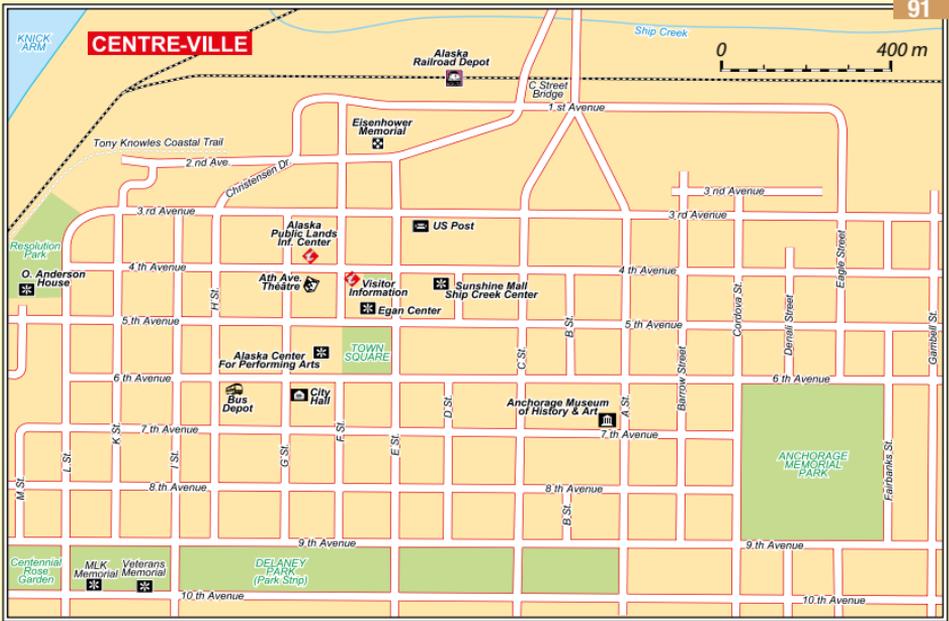
Girdwood

Hope



Anchorage





Géographie

La grande région centrale du sud de l'Alaska (Southcentral Alaska) est constituée d'une vaste plaine sédimentaire encerclée par la chaîne de l'Alaska et par les montagnes Chugach. La seule sortie se situe au sud-ouest en direction de la péninsule de Kenai.

La péninsule de Kenai, c'est le lieu d'activités variées : observation des baleines, mais aussi des ours, la découverte de glaciers et surtout le parc national de Kenai, classé à l'UNESCO. On y trouve également au sud-est la côte de Prince William Sound, une zone maritime faite d'immenses fjords et de glaciers.

La Matanuska-Susitna Valley, quant à elle, est une zone relativement plate et agricole au nord d'Anchorage, juste avant l'Alaska Range. Enfin, la Copper River Valley est située tout à l'est, aux portes du parc national de Wrangell-St-Elias.

Histoire

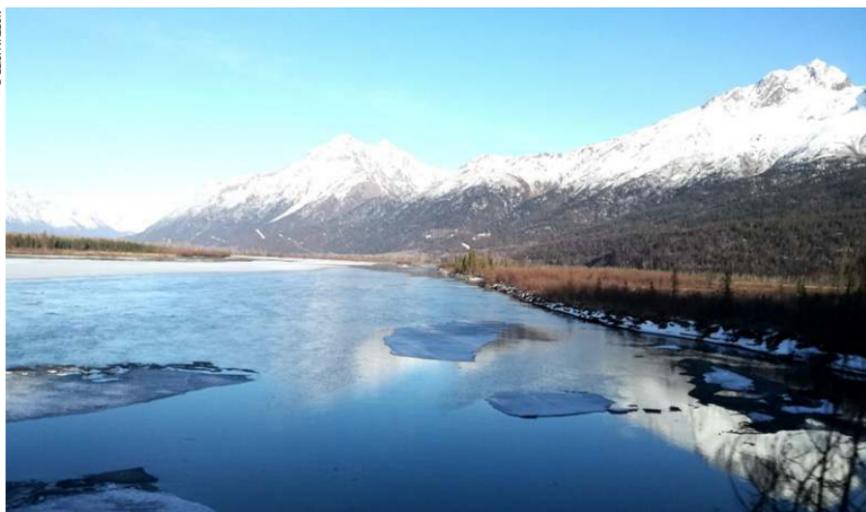
En 1778, le capitaine Cook découvrit le bras de mer au bord duquel se situe aujourd'hui Anchorage. Mais il fallut attendre une quinzaine d'années supplémentaires pour que le capitaine George Vancouver vienne y jeter l'ancre et explore l'immense plaine autour de l'actuelle ville d'Anchorage. A la fin des années 1880, de l'or fut trouvé autour de Turnagain Arm et notamment à Hope, dans la péninsule de Kenai, ce qui produisit une petite ruée vers l'or. Au début du XX^e siècle, tout s'accéléra avec la construction d'une voie de chemin de fer partant de Seward et devant relier la « grande plaine ». Après huit ans, elle arrive en vue de la rivière Sheep Creek, les premières baraques s'élèvent. Aujourd'hui la gare d'Anchorage se trouve au bord de cette

rivière en plein centre-ville ! Malgré le pétrole de l'Arctique, Anchorage n'est pas épargnée par la crise de 1975. La ville s'efforce alors de combattre les conséquences néfastes d'une économie en dents de scie, entre le chômage et la pauvreté. La croissance est maintenant modérée à Anchorage, la plus américaine des cités d'Alaska et la plus grande ville de l'Arctique américain. Aujourd'hui, pratiquement un Alaskien sur deux y réside.

ANCHORAGE



La première chose qui frappe lorsqu'on atterrit ici, ce n'est pas la ville, mais ses alentours. Entourée de montagnes enneigées d'un côté, baignée par des eaux glaciales de l'autre et parsemée de nombreux parcs, cette ville ne ressemble à aucune autre. Sa beauté lui a valu de nombreux prix américains. Le mérite en revient à son environnement, pas à son architecture, parfaitement américaine. Anchorage est une ville couvrant une superficie supérieure à l'Etat du Delaware et compte plus de 300 000 habitants soit plus de 40 % de la population alaskienne. C'est la capitale économique de l'Etat, même si Juneau a toujours conservé son rôle de capitale administrative. La ville a été fondée en 1914, lorsque la construction de la voie de chemin de fer, reliant Fairbanks à Seward, fut amorcée. Les ouvriers installèrent d'abord des camps de toile, puis des premiers bâtiments en dur. A cette époque, la communauté d'Anchorage ne réunissait que 6 500 personnes. Située au milieu de l'Alaska, au bord du bras de mer du Cook Inlet, Anchorage est la principale porte d'entrée dans le pays et c'est de là que s'organise la majorité des séjours. On y reste donc le temps de faire quelques achats, visiter le musée et de



Point de vue à la sortie d'Anchorage, sur la Seward Highway.



© ELISA WILSON

Vue sur Anchorage à la nuit tombée.

ANCHORAGE ET LA RÉGION SOUTHCENTRAL

préparer la suite de son voyage. Car la ville ne possède pas un charme extraordinaire. Hormis deux avenues bordées de magasins vendant des souvenirs, le reste se caractérise par d'interminables avenues rectilignes et impersonnelles. En revanche, une grande animation règne dans la ville, l'été. Certaines grandes surfaces sont ouvertes 24h/24, les terrains de foot accueillent des joueurs toutes les nuits, les concerts font danser les parcs noirs de monde. En effet, la nuit se résumant, en cette saison, à une simple pénombre, le temps perdu durant les longues nuits d'hiver est ici vite rattrapé.

Transports

Avion

Le Ted Stevens Anchorage International Airport voit plus de 255 avions se poser par jour. La grande majorité provient du reste des États-Unis et du Canada voisin.

■ ALASKA AIRLINES

401 East 6th Avenue
 ☎ +1 800 252 7522
www.alaskaair.com
alaskalounge@alaskaair.com

En tant que capitale économique, Anchorage est la ville où les vols domestiques sont les plus nombreux pour rejoindre les différentes régions de l'Etat. La compagnie Alaska Airlines dessert la plupart des aéroports de l'Etat (Juneau, Fairbanks, Ketchikan, Nome, etc.) ainsi que Seattle et Portland.

■ CONDOR

☎ +33 825 742 352
 Voir page 23.

■ RAVN ALASKA

4700 Old International Airport Road
 ☎ +1 800 866 8394
 Voir page 26.

■ TED STEVENS INTERNATIONAL AIRPORT

5000 West International Airport Road
 ☎ +1 907 266 2526
dot.alaska.gov/anc

Il est aisé de se rendre en Alaska quel que soit son lieu de départ. Les plus grandes compagnies américaines desservent l'Alaska quotidiennement. En revanche, les vols intérieurs se font dans la majorité des cas grâce à Alaska Airlines. Attention, lorsqu'on prévoit un séjour en Alaska, il faut toujours se laisser un jour minimum de battement entre le retour par vol international et le vol intérieur. Les conditions météorologiques empêchent fréquemment les avions de ligne de décoller. L'aéroport possède deux terminaux, un international au nord, l'autre pour les vols domestiques au sud. Les départs en bus et les agences de location de voitures se trouvent au terminal sud.

Bureau de change à l'aéroport !

Attention, il n'y a pas de bureau de change, seulement des distributeurs de billets ! Prévoyez donc un minimum en dollars et en petites coupures à votre arrivée pour prendre bus ou taxi jusqu'au centre-ville.

De l'aéroport au centre-ville :

► **Un trajet en taxi** entre le centre-ville et l'aéroport vous coûtera environ 20 US\$ (compter 20 minutes).

► **Il existe également des navettes privées** au départ ou à l'arrivée des hôtels.

► **L'autobus 7** (2 US\$) fait également la liaison entre plusieurs arrêts au centre-ville et l'aéroport de 6h à 23h (toutes les 30 min).

Train

Un train existe également suivant ces mêmes deux axes. Au sud, son terminus est la ville de Seward (2h30 depuis Anchorage) tandis qu'au nord il va jusqu'à Fairbanks (12h depuis Anchorage). Plus qu'un simple trajet en train, il s'agit d'une véritable croisière ferroviaire commentée par un guide avec services de bar et repas à bord (en option).

■ ALASKA RAILROAD

First Avenue

☎ +1 907 265 2494

Voir page 27.

Voiture

Par voie terrestre, seuls deux grands axes permettent de rejoindre Anchorage. Le premier est la route du sud, la Seward Highway, qui est en fait un cul-de-sac desservant la péninsule de Kenai. Le deuxième est la route du nord, la Glenn Highway, qui permet de rejoindre Fairbanks d'un côté ou Tok de l'autre. Par Tok, on emprunte l'Alaska Highway qui permet de rejoindre les territoires du Yukon et de la Colombie-Britannique, au Canada. L'Alaska Highway est en fait le seul moyen de rejoindre l'Alaska par la route.

Les loueurs de voitures proposent tous différents services et beaucoup viennent vous chercher à votre hôtel lorsque vous louez un véhicule. Petite astuce lors de la location, ne pas penser au nombre de personnes mais au nombre de bagages (pour la taille du coffre) ainsi qu'à la route à emprunter car parfois les routes matérialisées sur les cartes sont des routes de graviers. Dans ces cas-là, on aura tout intérêt à prendre un véhicule plus « costaud » pour ne pas transformer le trajet en véritable calvaire. Sinon le camping-car est une très bonne façon de découvrir l'Alaska sinon la meilleure, c'est en tout cas pratique, confortable et économique.

■ ABC MOTORHOMES RENTALS

3875 Old International Airport Road

☎ +1 907 279 2000

www.abcmotorhome.com

rvalaska@alaska.net

Situé à proximité de l'aéroport. En été, ouvert tous les jours de 7h30 à 18h. En hiver, sauf dimanche, de 8h à 17h.

Le camping-car est une des façons les plus pratiques de séjourner en Alaska. De nombreux modèles avec des tailles différentes (de 2 à 8 personnes) sont ici proposés à la location. Plus vous réservez tôt, plus les tarifs sont avantageux.

■ ALASKA AUTO RENTAL

5000 Spenard Road

☎ +1 907 457 7368

info@alaskaautorental.com

Agence 100% alaskienne de location de véhicules de tout type (compacte, SUV, 4x4, van, etc.). Routes de graviers autorisées et pas d'obligation de retour du véhicule à l'emplacement d'origine. Autres points de location sur Fairbanks.

■ ALASKA CAR AND VAN RENTALS

3934 Spenard road

☎ +1 907 243 4444

www.alaskacarandvan.com

akvan@alaska.net

Service de prise en charge depuis votre hôtel.

Cette petite compagnie locale propose les tarifs les plus intéressants à prestations égales. Située à 15 min de l'aéroport et 10 min du centre-ville, elle permet de louer un véhicule (voiture, mini-van, *pick-up*) en évitant de payer les taxes (de 11 %) relatives à la location directement à l'aéroport.

■ ALASKA YUKON TRAILS BUS

☎ +1 800 770 7275

www.alaskashuttle.com

info@alaskashuttle.com

Départ quotidien entre avril et septembre. Compter 99 US\$ l'aller Anchorage-Fairbanks et 109 US\$ avec un stop à Denali. Compter à partir de 285 US\$ depuis Fairbanks pour rejoindre le Canada (Dawson City et Whitehorse).

Le bus et le mini-bus sont les moyens de transport qui reviennent le moins cher par rapport au train ou à l'avion. Des départs quotidiens sont prévus en été en direction de Fairbanks avec plusieurs arrêts en route. Fairbanks est ensuite relié à Whitehorse ou Dawson City, au Canada.

■ CHEAPWHEELS RENT A CAR

3811 Spenard road

☎ +1 907 561 8627

www.cheapwheelsrentacar.com

cheapwheels@alaska.net

Agence de location de voitures. Comptez à partir de 45 US\$ par jour ou 270 US\$ par semaine.

Le kilométrage devient illimité si on loue trois jours ou plus.

Une petite agence non loin de l'aéroport avec des tarifs à la semaine ou au mois. Attention, les voitures louées ne sont pas autorisées à se rendre au Canada ni à rouler sur des routes non asphaltées.

■ GET LOST TRAVEL VANS

5100 Cordova Street, Suite 100

☎ +1 907 222 3233

www.getlosttravelvans.com

info@getlosttravelvans.com

A partir de 199 US\$ par nuit. Locations toute l'année. Routes de graviers autorisées.

Il n'est pas rare de ressentir un sentiment de liberté nous envahir à la visite de l'Alaska. Pour parfaire cette sensation, quoi de mieux que de voyager léger, sans contrainte, au gré du vent et de nos envies ? C'est ce que proposent Britta, Brian, Darren et Mandy avec leur dizaine de vans aménagés. De l'extérieur, le véhicule a l'air d'un van passe-partout. A l'intérieur, c'est un concentré d'ingéniosité qui rend ce petit espace habitable par 4 adultes. Tout est optimisé de manière à offrir 2 couchages pour 2 personnes et une kitchenette équipée. Il vous est tout de même possible d'accessoiriser le van pour quelques dollars supplémentaires.

■ GO NORTH CAR & RV RENTALS

5011 Spenard Road

Building A

☎ +1 907 479 7272

www.gonorth-alaska.com

wheels@gonoth-alaska.com

Ouvert 7jours/7 en été et du lundi au vendredi en hiver.

Alaska Campervan Rentals



GET LOST

Travel Vans

**Explore.
Cook.
Sleep.
Repeat.**






www.getlostvans.com
info@getlosttravelvans.com
 f i @getlostvans

Cette agence idéalement située à 3 minutes de l'aéroport propose des locations de *truck camper*, camping-car, 4x4 SUV, voiture *pick-up* et van. Aucune restriction de route et les routes de graviers sont autorisées. Il est possible de louer son véhicule dans une agence et de le rendre dans une autre station, à Fairbanks, Whitehorse ou Seattle par exemple.



Le «Truck Camper», un des moyens de transport les plus populaires pour sillonner les routes d'Alaska.

■ GREAT ALASKAN HOLIDAYS

9800 Old Seward Highway

☎ +1 907 248 7777

www.greatalaskanholidays.com

Comptez autour de 160 US\$/jour pour une location à la semaine (6 places, kms illimités)

Une compagnie de location de camping-cars qui propose un large éventail de modèles et des prix attractifs si l'on réserve longtemps à l'avance.

■ THRIFTY CAR RENTAL

4940 W International Airport Road

☎ +1 907 276 2855

www.anchorage.thrifty.com

thriftyalaska@gci.net

Agence de location de voitures.

De la petite berline au 4x4, vaste choix de voitures pour cette chaîne qui possède une agence à l'aéroport et une autre près du centre-ville.

▶ **Autre adresse :** 3730 Spenard Road.

■ TRICKSTER TRIPS

☎ +1 907 331 7228

www.trickstertrips.com

trickstertrips@gmail.com

1 400 US\$ par semaine en haute saison.

Que vous soyez hippie dans l'âme ou que vous souhaitiez un mode de voyage plus minimaliste, voici une façon originale de faire rimer votre

voyage avec liberté. Plus roots que le camping-car, mais aussi plus passe-partout, ces combi Volkswagen aux allures vintage, qui peuvent accueillir 4 couchages, degorgent pourtant de confort et de nouvelles technologies ! Montez donc à bord de Goldy, Sue ou Pauly (oui, ces véhicules portent même des petits noms !) et partez à l'aventure retrouver vos 20 ans en parcourant le plus vaste et le plus sauvage des Etats des Etats-Unis.

Se déplacer en ville

Toutes les agences de voitures possèdent un bureau à l'aéroport, il est donc très facile de réserver à l'avance ou de prendre une voiture une fois sur place. Un bus dessert le centre-ville sinon des taxis vous attendent à la sortie. Compter environ 25 US\$ pour un trajet.

■ DOWNTOWN BICYCLE RENTAL

4th street and C street

☎ +1 907 279 5293

www.alaska-bike-rentals.com

bicyclealaska@aol.com

Compter 16 US\$ pour 3 heures et 32 US\$ pour 1 journée. Rando/vélo à partir de 37 US\$.

C'est une bonne idée de louer un vélo et visiter les environs de la ville par leurs pistes cyclables. L'agence propose un circuit combiné vélo et marche pour se rendre au sommet de Flattop Mountain. Départ l'après-midi à 13h.

L'hydravion

L'Alaska ne serait certainement pas le pays qu'il est sans ce magnifique moyen de déplacement. Les *bush planes*, comme on les appelle ici, permettent en effet de ravitailler les personnes vivant dans le bush, été comme hiver. Les pilotes sont de véritables héros. Lorsque malheureusement l'un d'eux vient à s'écraser, c'est un deuil national d'autant que les *beavers*, nom donné aux avions Dehavilland, ne sont plus fabriqués. Ainsi, chaque fois que l'on a la chance d'embarquer dans l'un d'eux, on doit se rappeler qu'il s'agit d'une authentique pièce de collection. Mais c'est aussi la deuxième voiture des Alaskiens. Un Alaskien sur trente possède sa licence de pilotage et un sur cinquante son propre avion ! Le Lake Hood est à Anchorage ce que Roissy est à Paris et même plus, puisqu'il s'agit de l'endroit où les rotations d'hydravions (200 par jour) sont les plus importantes au monde. Plusieurs compagnies y proposent leurs services.

Pour un touriste, prendre l'hydravion reste cependant une option qui revient très cher et, à part pour ceux qui iront explorer le bush, si vous restez dans des zones couvertes par la route, l'hydravion ne sera pas utile et votre expérience se cantonnera à un *sightseeing tour* au-dessus d'un parc national.

■ LAKE HOOD SEAPLANE BASE

Lake Hood

A 6 km au sud-ouest du centre-ville.

Compter 150 US\$/personne pour un tour au-dessus des montagnes Chugach et du Cook Inlet (60 min). À partir de 225 US\$/personne pour un tour au-dessus des glaciers (90 min).

Plusieurs compagnies de taxis volants dans cette base d'hydravions au bord du Lake Hood. Parmi elles, Alaska Air Taxi (☎ +1 907 243 3944), Branch River Air Service (☎ +1 907 248 3539) ou Trail Ridge Air (☎ +1 907 248 0838).

PARCE QUE VOUS ÊTES
UNIQUE...

... VOUS RÉVIEZ D'UN GUIDE
SUR MESURE



Notre voyage de noces
en Asie

Bangkok - Bali - Hanoi



Road Trip
en Chine



A VOUS DE JOUER !

my **petitfute**
mon guide sur mesure

WWW.MYPETITFUTE.COM

■ PEOPLE MOVER BUS TRANSIT

5th Avenue entre E et F

☎ +1 907 343 6543

www.peoplemover.org

PeopleMover@muni.org

Bureau ouvert en semaine de 8h à 17h. Un trajet coûte 2 US\$ (en monnaie exacte à bord du bus). Il existe également un pass pour la journée à 5 US\$.

La compagnie de bus People Mover sillonne la ville d'Anchorage. Son champ d'action est limité puisqu'il se borne au centre-ville, mais elle dessert quand même l'aéroport (ligne 7). La majorité des lignes se prennent dans le centre au coin de la 6^e et de H Street. A bord, il est possible d'acheter pour 1 US\$ les horaires de passage des différentes lignes.

■ SHUTTLES

www.alaskanative.net

Tous les jours de mi-mai à début septembre.

Il existe des petites navettes gratuites qui vous déposent dans plusieurs sites du centre-ville, y compris certains situés un peu en dehors du centre-ville : Anchorage Museum, Visit Anchorage (bureau d'infos touristiques), Hotel Captain Cook, Hotel Sheraton et Alaska Native Heritage Center (un bon moyen de vous y rendre si vous ne possédez pas votre propre voiture). Les shuttles circulent tous les jours, mais à des horaires très précis. Renseignez-vous donc bien pour ne pas manquer ce shuttle.

■ TAXI ALASKA YELLOW DISPATCH

☎ +1 907 222 2222

www.alaskayellowdispatch.com

support@alaskayellowdispatch.com

24h/24. Compter environ 25 US\$ pour un trajet vers l'aéroport depuis le centre-ville.

Entreprise de taxis jaunes facilement reconnaissables. Pourboire à la discrétion du client.

Pratique

Tourisme - Culture

Il existe plusieurs bureaux d'informations en ville dont la plupart sont des organismes privés faisant souvent également office de boutique de souvenirs. Vous y trouverez quantité de prospectus et des informations de plus ou moins bonne qualité selon qui fait les permanences. Un seul bureau est administrativement géré par la ville dont nous vous donnons l'adresse.

■ ALASKA PUBLIC LANDS INFORMATION CENTER

605 West 4th Avenue, Suite 105

☎ +1 907 644 3661

Ouvert tous les jours de 9h à 17h. Prévoir une pièce d'identité car c'est un bureau fédéral.

Un centre d'information sur les parcs d'Alaska avec de la documentation, des livres et des infos pratiques pour les visiter. Également une foule d'infos sur la faune et la flore sauvage si vous voulez savoir comment éviter les ours par exemple ! Possibilité de visionner gratuitement plusieurs courts films sur l'histoire, la géographie et la nature de l'Alaska (sur demande).

■ ANCHORAGE CONVENTION & VISITORS BUREAU

4th avenue et F street

☎ +1 907 257 2363

www.anchorage.net

info@anchorage.net

Ouvert entre juin et août de 7h30 à 19h, en mai et septembre de 8h à 18h et d'octobre à avril de 9h à 16h.

L'office de tourisme « officiel » ou Visitors Bureau possède une agence en plein centre-ville (la cabane en bois avec le toit en gazon !) où vous pourrez récupérer cartes et informations sur Anchorage, mais aussi le reste de l'Alaska. Une agence est également ouverte tous les jours de 9h à 16h au terminal sud de l'aéroport (vols domestiques) et en été au terminal nord (vols internationaux).

Réceptifs

■ ALASKA TOURS & TRAVEL

3900 Arctic Blvd, Suite 304

☎ +1 800 208 0200

Voir page 18.

■ CIRCUMPOLAR EXPEDITIONS

3201 West 31st Ave

☎ +1 907 272 9299

www.arctictravel.net

info@arctictravel.net

Agence très professionnelle basée à Anchorage en Alaska. Organise toutes sortes d'excursions à travers la Tchoukotka (Extrême-Orient russe).

■ CROISIÈRE EN ALASKA

Voir page 19.

■ GRAY LINE ALASKA

745 West 4th Avenue

☎ +1 888 425 1737

Voir page 19.

■ KENAI FJORDS TOURS

509 West 4th Avenue

☎ +1 907 276 6249

www.kenaifjords.com

Départ en bus ou en train d'Anchorage jusqu'à Seward. Compter entre 213 et 442 US\$ (avec repas inclus) la formule avec excursion de 6 heures.

Des excursions à la journée sont possibles au départ d'Anchorage. Arrivé à Seward, le bateau

QuotaTrip

www.quotatrip.com

Vous rêvez
d'un voyage
sur mesure ?



recommandé par
pétit fûté

Les meilleures
agences locales
vous répondent

Sur + de
200 destinations !



Gratuit
& sans engagement.



vous permet de découvrir la faune marine et les glaciers des environs, puisque Seward est la porte d'entrée du parc national de Kenai, riche en baleines, phoques, loutres... Une bonne alternative si vous n'avez pas la possibilité de vous rendre sur la péninsule de Kenai par vous-même.

■ **TRAIL RIDGE AIR**
3961 Floatplane Drive
☎ +1 907 248 0838
www.trailridgeair.com
jim@trailridgeair.com

Flightseeing 150 US\$ par personne / 1 heure. Bear Viewing 850 US\$ par personne, le vol inclus. Cette petite compagnie aérienne appartenant à Jim et Lorie Jensen est une des plus sympathiques et des plus sûres. Lorie s'emploie toujours à simplifier la vie de ses clients et essaye de satisfaire dans la mesure du possible leur souhait. Outre les « vols secs » vers une destination quelconque, ils sont en mesure de vous organiser une journée de pêche, des sorties afin de voir des ours, ou tout simplement des survols de glaciers ou de montagnes où l'on est rarement déçu.

■ **WILD ALASKA TRAVEL**
4033 Brentwood Circle
☎ +1 855 294 5325
Voir page 20.

Représentations - Présence française

■ **CONSUL HONORAIRE DE FRANCE**
The Northern Forum, 716 West 4th Avenue,
Suite 100 ☎ +1 995190691
akconsulehonoraire@yahoo.fr
Catherine Ferret est la consule honoraire à Anchorage.

Argent

La plupart des grandes banques américaines sont présentes en ville. On trouve des bureaux de banque facilement (ouverts généralement de 9h

à 17h en semaine) ainsi que des ATM (guichets automatiques), parfois même directement dans les restaurants et bars.

Moyens de communication

■ **U.S. POST OFFICE**
344 W 3rd Ave ☎ +1 907 2799188
Ouvert du lundi au vendredi, de 10h à 17h30. Compter 1,15 US\$ pour une carte postale envoyée en France.

Santé - Urgences

■ **ALASKA REGIONAL HOSPITAL**
2801 Debarr Road ☎ +1 907 276 1131
www.alaskaregional.com
À 10 minutes à l'est du centre-ville.

■ **POLICE - URGENCES**
☎ 911

■ **PROVIDENCE ALASKA MEDICAL CENTER**
3200 Providence Drive
☎ +1 907 562 2211 - www.providence.org
À 15 minutes au sud-est du centre-ville.
Un des hôpitaux les plus importants de la ville avec des services tels que maternité, cardiologie, chirurgie...

Orientation

Anchorage n'est pas une très grande ville même si elle s'étale sur 195 km². Son centre-ville est le seul quartier dense, les autres secteurs résidentiels ou industriels étant étalés et reliés entre eux par l'autoroute 1. Trois points de repères importants à situer sur une carte : la station de train, située au nord du centre-ville, l'aéroport international Ted Stevens, situé au sud-ouest et la Flattop Mountain, située au sud-est de la ville dans le Chugach State Park. Seuls le centre-ville et ses attraits peuvent être visités à pied, les autres intérêts (rando, certains musées, lac de décollage des hydravions) nécessitent une voiture, certains sont accessibles en navette.

Se loger

En haute saison, comme partout en Alaska, les prix ont tendance à grimper. Pour éviter tout désagrément, pensez à faire vos réservations entre six et trois mois à l'avance surtout pour les budgets les plus serrés (hostels et B&B). Heureusement le choix est large et il sera toujours possible de trouver un motel sans charme à un prix correct, mais les bons plans et les bonnes adresses, victimes de leurs succès, sont impérativement à planifier. Si vous n'avez pas de voiture, de nombreuses adresses se situent dans le centre, mais pas forcément les moins chères. Les hostels sont situés plus en périphérie, accessibles en taxi ou pour certains en bus.

Bien et pas cher

■ BENT PROP INN

700 H Street ☎ +1 907 276 3635

bentpropinn.com

downtown@bentpropinn.com

30 US\$ pour une nuitée en dortoir, 80 US\$ pour une chambre privée, 140 US\$ pour une chambre supérieure.

John est retraité, mais il ne s'arrête pas une seconde. Avec ses deux auberges, une à midtown, l'autre située en plein centre-ville, il offre un très bon rapport qualité-prix pour les *backpackers* et voyageurs à petit budget. Grands et agréables espaces communs ainsi que différents choix de chambres. Ici on partage sa chambre avec son ou sa colocataire (non mixte), dans un petit appartement doté d'une salle de bains et d'une cuisine équipée ouverte sur le salon, simple mais confortable et spacieux. L'adresse du centre-ville ouvre ses portes pour la saison estivale. Service de navette vers/depuis l'aéroport disponible.

► **Autre adresse** : 3104 Eide Street

■ GOLDEN NUGGET CAMPER PARK

4100 Debarr Road ☎ +1 800 449 2012

www.goldennuggetcamperpark.com

gnugget@alaska.net

Compter 20 US\$/nuit pour une tente. 35 US\$/nuit avec services.

Si vous voulez commencer l'aventure sauvage et camper dès votre arrivée, voici un endroit pratique avec boutiques et arrêt de bus à proximité.

■ SPENARD HOSTEL INTERNATIONAL

2845 W 42nd Avenue Anchorage

☎ +1 907 248 5036

www.alaskahostel.org

stay@alaskahostel.org

33 US\$ par personne en dortoir. Salle de bains à partager. Tente 21 US\$ + 15 US\$ par personne supplémentaire (dès la 2^e personne).

En dehors du centre-ville, mais non loin de l'aéroport, ce charmant hostel accueille les

backpackers du monde entier dans une bonne ambiance. On laisse ses chaussures à l'entrée et on s'installe dans une des chambres de 4 ou 6 lits. Il y a un jardin, un parking, le wi-fi gratuit. Il est divisé sur deux étages et il y a plusieurs parties communes dont de grandes cuisines où l'on peut préparer son repas et prendre son petit déjeuner. Une très bonne adresse avec la possibilité également de planter sa tente.

Confort ou charme

■ ALASKA EUROPEAN B&B

3107 Cottonwood street

☎ +1 907 258 2746

www.alaskaeuropeanbb.com

irene.may60@hotmail.com

En été, de 129 à 159 US\$ la chambre double. En hiver, entre 69 et 89 US\$. Troisième personne pour 20 US\$ supplémentaires. Petit-déjeuner inclus. Parking disponible.

5 chambres douillettes proposant toutes un thème différent. Le Bed & Breakfast se situe à 10 minutes du centre-ville et 10 minutes de l'aéroport, dans un quartier résidentiel tout à fait charmant.

■ MILLENNIUM ALASKAN HOTEL ANCHORAGE

4800 Spenard Road

☎ +1 907 243 2300

www.millenniumhotels.com/en/anchorage

anchorage@millenniumhotels.com

A partir de 100 US\$ la chambre double. Navette gratuite pour l'aéroport.

Comme son nom l'indique, le Lakefront Anchorage est niché au bord du lac. Élégant mariage entre le rustique des peaux de bêtes qui ornent les murs du hall et le moderne des chambres spacieuses et bien équipées, l'hôtel est confortable. Au rez-de-chaussée, le café se prend en *take away* ou le petit déjeuner au restaurant, tandis que le soir le bar et sa terrasse sur le lac s'animent en musique.

■ PUFFIN INN

4400 Spenard Rd ☎ 800 478 3346

83 US\$ à 126 US\$ pour une chambre double en haute saison.

Hôtel classique ayant l'avantage d'être situé tout près de l'aéroport et de la base de décollage des hydravions. La modernité et la grandeur des chambres peuvent changer en fonction de leur emplacement dans l'ancien ou le nouveau bâtiment. Petit-déjeuner sous forme de buffet et navette vers/depuis l'aéroport offerts.

■ SUSITNA PLACE

727 N street ☎ + 1 907 274 3344

www.susitnaplace.com

info@susitnaplace.com

Compter entre 125 et 215 US\$ la chambre double en été.

En plein centre-ville, idéal pour circuler uniquement à pied, ce sympathique B&B possède neuf chambres douillettes et confortables avec des prix attractifs car certaines chambres partagent une salle de bains commune. Un grand salon avec cuisine permet aux convives de se retrouver pour papoter ou feuilleter un livre et profiter du copieux petit déjeuner le matin.

Luxe

■ COPPER WHALE INN

440 L street ☎ +1 907 258 7999

www.copperwhale.com

info@copperwhale.com

Chambre double entre 199 et 289 US\$ en été. Ouvert toute l'année.

Une vieille maison réhabilitée en B&B et voilà comment on obtient un beau mélange entre le charme de l'ancien et le confort du moderne avec en plus un accueil chaleureux et une situation en plein centre-ville. Il s'agit même plus d'un petit hôtel que d'un B&B puisque le personnel d'accueil n'est présent qu'en journée (une note personnelle est laissée en cas d'arrivée tardive). Le petit-déjeuner sous forme de buffet est offert tous les matins et il peut être emporté par les clients qui partent aux aurores pour prendre le train ou leur avion. Bref, une très bonne adresse pour ceux qui sont sensibles à un environnement calme, confortable et attentionné durant leur séjour.

■ THE HISTORIC ANCHORAGE HOTEL

330 E street ☎ +1 907 272 4553

www.historicanchoragehotel.com

info@historicanchoragehotel.com

Chambre double à partir de 130 US\$, 230 US\$ en plein été.

Voici le plus ancien hôtel de la ville, il date de 1916. Il a résisté au tremblement de terre de 1964 et a été classé « monument historique ». Situé en plein centre-ville, à deux pas de l'office du tourisme, il est loin des grands hôtels où les chambres se comptent par centaines. Ici, seulement 26 chambres sont disponibles, il convient donc de réserver à l'avance. Ce petit hôtel est plein de charme, à la mode américaine bien sûr. Les chambres sont spacieuses et permettent de les partager avec d'éventuels enfants (gratuit pour les moins de 12 ans, 10 US\$ de supplément pour les autres). Le petit déjeuner et le journal sont compris ainsi que le wifi et l'accès à la salle de fitness.

■ THE HOTEL CAPTAIN COOK

939 W. 5th Avenue ☎ +1 907 276 6000

www.captaincook.com

info@captaincook.com

Compter 100 US\$ la chambre double tous les mois d'hiver à mi-mai, 300 US\$ jusqu'à mi-septembre, puis 185 US\$ jusqu'en octobre.

Cet hôtel fait partie des plus beaux que compte Anchorage. Placé au centre-ville, proche des principales commodités, il est, comme son nom l'indique, totalement dédié au capitaine James Cook. Du parquet reconstituant le plancher de ses navires aux peintures en passant par les sculptures, on baigne littéralement dans l'esprit du Capitaine. Les chambres sont spacieuses et offrent tout le confort moderne. Chambre refaite deux fois par jour, matin et soir, télé, câble, Internet, peignoir de bain, machine à café et thé, etc. Le lit est de très bonne facture et des oreillers anti-allergies sont prévus pour ceux qui en feraient la demande. On trouve également 4 restaurants du plus raffiné au plus simple ainsi qu'une galerie avec différentes boutiques.

Se restaurer

Anchorage offre un choix varié de restaurants et de cafés. Ce *melting-pot* permet ainsi de vous faire autant découvrir les saveurs alaskiennes que déguster d'autres plats internationaux : mexicains, vietnamiens, méditerranéens...

Sur le pouce

■ BROWN BAG SANDWICH CO.

400 D Street ☎ +1 907 277 0202

akbrownbag.com

Ouvert du lundi au samedi de 10h à 18h, le dimanche jusqu'à 15h. Sandwich : 9 US\$.

Compagnie alaskienne qui propose une dizaine de sandwiches frais et savoureux à emporter ou à manger sur place. Ils viennent tous accompagnés de chips maison. Comptez une quinzaine de minutes pour recevoir votre commande.

■ DIANNE'S RESTAURANT

550 W. 7th Avenue ☎ +1 907 279 7243

www.cateringanchoragealaska.com

diannesrestaurant@gmail.com

Ouvert du lundi au vendredi de 7h à 16h. Comptez 12 US\$ pour un repas complet.

Ce petit restaurant est un très bon endroit pour manger « sur le pouce », ou prendre un petit déjeuner accompagné d'un expresso. Soupes, sandwiches sur pain maison, salades, c'est frais et très bon. Et le rapport qualité-prix est intéressant.

■ MIDDLE WAY CAFE

1200 W Northern Lights Blvd

☎ +1 907 272 6433

www.middlewaycafe.com

info@middlewaycafe.com

Ouvert de 7h à 18h, à partir de 8h le week-end.

Pour une petite pause entre saveur et créativité, une halte au Middle Way Café sera appréciée. Dans le patio ensoleillé, on sirote les smoothies et jus de fruits frais avec un local salmon burger. Options véganes disponibles !



VIENNOISERIES - PÂTISSERIE - SNACKS À EMPORTER - PAIN

427 G Street | +1 907-274-1155
parisbakerycafelepi.com

■ MIDNIGHT SUN CAFE

245 W 5th Ave #106
© 907 743 0572
www.midnightsuncafeak.com
midnightsuncafe@yahoo.com
Ouvert de 7h à 17h et à partir de 9h le week-end.
Idéal pour un déjeuner dans le centre-ville, le Midnight Sun Cafe propose des sandwiches chauds et froids et des salades. Pour les plus regardants, ici les soupes sont maison et on y trouve des plats végétariens et sans gluten. Côté café, K Bay Organic ainsi qu'un café équitable torréfié en Alaska, à Homer.

■ SNOW CITY CAFE

1034 W. 4th Avenue
A l'angle de L Street
© + 1 907 272 2489
www.snowcitycafe.com
letitsnow@snowcitycafe.com
Ouvert tous les jours de 7h à 15h.
Endroit préféré des habitants d'Anchorage pour bruncher depuis 15 ans, Snow City Cafe propose des plats sains et santé en plus des grands classiques du petit-déjeuner américain. Avec ses grandes fenêtres et son atmosphère artistique et cosy dont les murs accueillent chaque mois une nouvelle exposition, on s'y sent comme à la maison. Réserver ou prévoir de venir tôt pour éviter les files d'attente.

■ WOOLY MAMMOTH

416 G Street
www.woolymammothalaska.com
woolymammothalaska@gmail.com
Ouvert seulement le midi. Pas de CB.
Au-delà d'une boutique de laine artisanale, George donne au Wooly Mammoth une autre dimension. Comme dans un petit café new-yorkais, on vient y boire son moccha et grignoter un bagel en lisant son journal installé sur une table en bois ronde et perchée sur l'estrade près de la baie vitrée. De la folk sort des enceintes et l'on s'attarde à regarder les jolies cartes postales et l'expo sur les murs.

Pause gourmande

■ L'ÉPI DE PARIS

423 G Street
lepi.de.paris@gmail.com
Ouvert tous les jours de février à septembre, de 6h à 19h.
Cette petite boulangerie du centre d'Anchorage propose des viennoiseries bien de chez nous, qu'il est possible d'accompagner d'une boisson chaude lors des petites fairs ou pour un petit-déjeuner. A emporter ou à déguster sur place, il s'agit d'une bonne adresse pour trouver de vrais croissants et du pain de qualité.

■ FIRE ISLAND BAKERY

1343 G Street
fireislandbread.com
Ouvert du mercredi au dimanche de 7h à 18h.
Une boulangerie à la française où les expats achètent leur pain, nostalgiques ! Pour une petite douceur : muffins noix de pécan-chèvre, crumble aux pommes, scones myrtille-rhubarbe, tarte à la noix de pécan ou simple croissant. C'est aussi bon que beau.

▶ Autre adresse : 2530 E. 16th avenue.

■ THE KOBUK COFFEE

504 W 5th Street
© +1 907 272 3626
www.kobukcoffee.com
kobukco@alaska.net
Quand on rentre, les étagères débordent. Nous sommes dans le plus vieux magasin de cadeaux d'Anchorage, *so kitsch*. Il faut traverser bibelots, bijoux du monde entier et souvenirs d'Alaska pour atteindre le café aux murs vert pâle et aux petites tables en bois. Au fond de la pièce, le soleil perce à travers la dentelle des rideaux pendant que l'on trempe ses lèvres dans la mousse de son café au lait ou de son thé parfumé. Des soupes, des sandwiches, mais surtout d'appétissants beignets et gâteaux maison.

Bien et pas cher

■ **49TH STATE BREWING COMPANY**

717 West 3rd Avenue
 ☎ +1 907 277 7727
 www.49statebrewing.com
Ouvert du mardi au jeudi de 15h à 22h, vendredi et samedi de 15h à 23h30. Compter entre 11 et 27 US\$ le plat.

Outre le fait d'être une microbrasserie, ce restaurant offre également un choix considérable de bières belges. S'il est par là, n'hésitez pas à demander à Daniel Raymer de vous conseiller. Il a passé beaucoup de temps à visiter les brasseries belges et vous étonnera sans doute par ses connaissances. Le restaurant sert de nombreux fruits de mer, selon l'arrivée. Les pizzas sortent du four en pierre et si le soleil est de la partie, vous pourrez profiter des terrasses et admirer ainsi le port et une partie de la ville. Un incontournable...

■ **HAUTE QUARTER GRILL**

525 W 4th Ave
 ☎ +1 907 622 4745
 www.hautequartergrill.com
Ouvert du mardi au jeudi de 16h30 à 22h et du vendredi au samedi jusqu'à 23h. Fermé le dimanche. Compter entre 15 US\$ et 35 US\$ le plat.

À la fois bar et restaurant, Haute Quarter Grill propose une cuisine américaine contemporaine mettant en vedette les fruits de mer et produits frais d'Alaska. Très belle sélection de cocktails, de vins, de bières locales et de whiskeys pour les amateurs du genre. La salle est cosy avec de confortables banquettes. Pensez à réserver !

■ **NANE'S PELMENIS**

410 W. Fourth Avenue
 ☎ +1 907 887 9449
Ouvert du mardi au jeudi de 11h30 à 19h, vendredi et samedi jusqu'à 3h du matin. Compter 8 US\$ le repas.

Sur le même concept que le restaurant Pelmeni de Juneau, cette enseigne concocte des *dumplings* à la mode russe, cuisinés à base de pommes de terre ou bien de bœuf. Ne vous offusquez pas s'ils sont servis dans une boîte en plastique ! Tenue par un jeune couple très sympathique, c'est une bonne adresse pour manger vraiment pas cher et original.

■ **URBAN GREENS**

304 G street
 ☎ +1 907 276 0333
Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 15h. Duo 1/2 sandwich + soupe salade pour 9 US\$.
 Destiné aux locaux qui travaillent dans le quartier ou qui sont de passage dans le centre-ville, ce café moderne surfe sur la tendance en proposant des sandwiches et des salades raffinées avec des ingrédients de qualité. On est loin du pain mou et de la tranche de jambon grasseuse, mais plus près de la tomate séchée, du provolone ou du saumon fumé.

Bonnes tables

■ **CLUB PARIS**

417 W. 5th Avenue
 ☎ +1 907 277 6332
 www.clubparisrestaurant.com
 clubparis@gci.net
Fermé le dimanche midi. À partir de 11 US\$ le midi, compter 30 US\$ le soir.
 Voici l'un des restaurants les plus huppés d'Anchorage. Ce *steakhouse* familial est ouvert depuis plus d'un demi-siècle et reste fidèle à son menu d'origine : steak accompagné de différentes sauces. Il est donc tout naturel d'y déguster un de ses délicieux pavés de bœuf. L'ambiance est agréable avec un bar à l'intérieur servant tout type d'alcool, et des espadons naturalisés accrochés au mur semblent lorgner les assiettes des clients. Une très bonne adresse où dîner pour qui en a les moyens. Pour des menus plus abordables, y déjeuner est une bonne option.

ANCHORAGE ET LA RÉGION SOUTHCENTRAL

CLUB PARIS

Le meilleur de la cuisine Alaskienne à Anchorage

417 W 5th Avenue
 +1 907-277- 6332 | clubparisrestaurant.com

■ GINGER

425 W 5th Avenue

☎ +1 907 929 3680

<https://gingeralaska.com/>

ginger@gci.net

Ouvert tous les jours, pour le déjeuner de 11h30 à 14h et pour le dîner de 17h à 22h. Bar ouvert jusqu'à minuit le week-end. Brunch le samedi. Plat entre 20 et 40 US\$.

Au Ginger, l'ambiance est *lounge*. Côté bar, on commence avec un cocktail créatif. Et dans l'assiette, on découvre une cuisine du Pacifique plutôt haut de gamme, l'occasion de se familiariser avec les très chers saumons et filets de saumon.

■ GLACIER BREWHOUSE

737 W 5th Avenue

☎ +1 907 274 2739

www.glacierbrewhouse.com

info@glacierbrewhouse.com

Ouvert tous les jours de 11h à 22h, 23h le week-end. Menu complet, environ 35 US\$.

Le Glacier Brewhouse reçoit ses convives dans un décor de chalet de montagne avec murs en pierre et grande cheminée. Avec un menu très varié, allant de la pizza au crabe royal en passant par l'entrecôte et les pâtes, ce restaurant fait partie des plus courus de la ville. Il convient donc de réserver. On s'y rend en premier lieu pour manger, mais bon nombre d'adeptes y viennent également pour la bière. En effet, le restaurant fabrique ses propres bières, une cinquantaine. Toutes aussi bonnes les unes que les autres.

■ ORSO

737 W 5th Avenue

☎ +1 907 222 2322

www.orsoalaska.com

info@orsoalaska.com

Ouvert tous les jours du dimanche au jeudi de 17h à 21h30 et vendredi et samedi jusqu'à 23h. Tarif compris entre 8 et 40 US\$. Menu végétarien et sans gluten.

Orso signifie ours en italien. Ce restaurant mise ainsi à la fois sur les produits frais de l'Alaska ainsi que les saveurs méditerranéennes. Lorsque la carte arrive, il est bien difficile de choisir entre les antipasti, les pâtes ou les poissons et viandes locaux à la mode italienne. Ainsi la salade *panzanella* avec son poulet au citron, sa mozzarella et sa sauce au vinaigre balsamique est un vrai régal à moins que l'on ne préfère les *crabs cakes*. Situé en plein centre-ville, l'endroit est très couru. Il convient donc de réserver, surtout le soir, pour ne pas se retrouver à grignoter un sandwich dans son coin !

■ PARIS BAKERY AND CAFE

346 E 5th Avenue

☎ +1 9073372575

www.parisbakerycafelepi.com

parisbakerycafe.lepi@gmail.com

Du 12 mai au 31 août, ouvert tous les jours de 6h à 22h. Du 1^{er} Septembre au 11 mai, ouvert tous les jours de 7h à 21h. Comptez entre 12 et 35 US\$ pour un plat. Viennoiseries, pâtisseries, pain et snacks à emporter.

Manger français à Anchorage n'est peut-être pas la première chose qui vous vient à l'esprit. Et pourtant, Paris Bakery and Cafe est un incontournable de la capitale alaskienne. Ce restaurant fait aussi boulangerie et est apprécié des locaux non seulement pour son ambiance bistrot mais aussi pour ses pâtisseries et viennoiseries délicieuses qu'il est possible d'acheter à emporter à n'importe quelle heure de la journée. Le matin, on peut y petit-déjeuner d'oeufs Bénédicte accompagnés d'un vrai croissant au beurre. Le midi, place au fameux croque-Monsieur. Et le soir, on y dégustera des plats incontournables français tels que les coquilles Saint-Jacques au beurre et au safran, le filet mignon ou les fameuses crêpes, le tout accompagné d'un bon vin. Mais qui dit restaurant français n'interdit pas d'y trouver de signature alaskienne, loin s'en faut. Le flétan et le saumon sont évidemment à la carte. Cuisinés au gingembre, en curry ou au whiskey, les recettes sont élaborées et ne manquent pas d'originalité ! Et puis le cuistot Luke Guilligan vous donnera quelques indices sur la recette de son flan si vous en tombez amoureux !

■ SOUTH RESTAURANT + COFFEEHOUSE

11124 Old Seward Hwy

☎ +1 907 770 9200

www.southak.com

hello@southak.com

Ouvert tous les jours de 7h à 22h (et 23h le week-end). Plat simple entre 12 et 18 US\$, cocktails de 9 à 14 US\$.

Idéal pour un repas décontracté en dehors du centre-ville, au sud d'Anchorage. South propose une vaste sélection de gins et un patio en plein air où l'on peut boire un verre au coin du feu en grignotant des tapas.

Sortir

Anchorage propose de nombreux lieux pour sortir. Bars, théâtres, cinémas, on est dans une grande ville et les possibilités sont en conséquence. Les journaux locaux comme l'*Anchorage Dispatch News* (www.adn.com) permettent de se tenir au courant des événements et actualités en ville.

Cafés - Bars

■ BUBBLY MERMAID

417 D Street ☎ +1 619 665 2852

Ouvert de 11h à 2h du matin.

Attention coup de cœur. Au Bubbly Mermaid, les clients sont accoudés au bois brut et ciré d'une coque de bateau turquoise qui trône en guise de bar central. Sur le pont, Polo. Originaire de Tijuana, amoureux de champagne et d'huîtres, il sert et ressert les coupes sur du Mc Solaar ou du Gainsbarre. Moët et Chandon, Gaston Chiquet, Ruinart, Laurent-Perrier, Veuve Clicquot... Le jeune propriétaire se fait régulièrement la malle en France pour dénicher des bonnes bulles. Côté mer, les huîtres sont dans tous leurs états. Fraîches ou cuisinées, renommées Rockfellar, St Jacques, ou Saigon, elles se dégustent à l'unité pour 3 US\$. Le voyage continue une fois passée la porte secrète au fond du bar... Changement d'ambiance, direction le Mexique ! Ici, Luis prépare cocktails et tacos, quand il ne s'improvise pas professeur de salsa. Un délicieux moment !

■ CRUSH WINE BISTRO

343 W 6th Avenue

☎ + 1 907 865 9198

Ouvert du lundi au jeudi de 11h30 à 22h, minuit le vendredi et samedi soir. Fermé le dimanche. Avec une excellente réputation qui dépasse les limites de l'Alaska, ce bar à vin est relativement petit avec sa salle de restaurant en bas et sa boutique de vin en haut mais l'ambiance y est excellente. Optez pour un *wine flight* si vous souhaitez déguster plusieurs vins sans faire d'excès.

■ DARWIN'S THEORY

426 G Street ☎ +1 907 277 5322

Ouvert tous les jours.

Un petit bar dans le centre-ville qui se targue d'être un attrape-touristes où les locaux viennent observer la nature sauvage ! Bref, des théories darwiniennes légèrement détournées ! Ici on vient surtout pour l'atmosphère bon enfant légèrement post-étudiante, le popcorn gratuit et le schnapps servi par le maître des lieux.

■ MOOSE'S TOOTH PUB

3300 Old Seward Highway

☎ +1 907 258 2537

www.moosestooth.net

moosebearwebstore@gmail.com

Ouvert tous les jours de 11h à 23h, minuit le week-end.

Une adresse qui se décrit comme offrant la meilleure bière, la meilleure nourriture et le meilleur divertissement de l'Alaska ! Rien que

ça ! Un peu chauvin, mais effectivement c'est une bonne adresse pour écouter des concerts et papoter avec les locaux. Le lieu sert également de très bonnes pizzas. C'est une bonne option quand on est logé à midtown.

■ SPENARD ROADHOUSE

1049 W Northern Lights Blvd

☎ +1 907 770 7623

www.spenardroadhouse.com

eatdrink@spenardroadhouse.com

Ouvert tous les jours de 9h à 23h. Plat entre 10 et 25 US\$.

Elu meilleur serveur, meilleur barman et meilleur restaurant familial à Anchorage année après année, le Spenard Roadhouse mérite un petit passage. Des plats réconfortants contemporains et des cocktails artisanaux, le restaurant propose également des bières d'Alaska, des vins fins et de bons bourbons.

Clubs et discothèques

■ BERNIE'S BUNGALOW LOUNGE

626 D Street

☎ +1 907 276 8808

Ouvert tous les jours de 14h à 2h, jusqu'à 3h le vendredi et samedi soir.

Bel endroit pour prendre un verre et finir la soirée à danser. La salle est relativement petite mais un beau et grand patio permet de profiter du soleil en journée ou de prendre l'air entre deux rythmes endiablés en soirée. Large choix de boissons à prix raisonnable et de repas type snacks.

Spectacles

■ ALASKA EXPERIENCE THEATRE

Market Place

333 W 4th Avenue

☎ + 1 907 276 3730

www.alaskaexperiencetheatre.com

randerson@anchorage downtown.org

Ouvert du samedi au vendredi de 10h à 19h. Fermé le dimanche. Tarif : 8 US\$.

Ce cinéma à vocation éducative projette une vaste sélection de films sur l'Alaska. Parmi les trois courts-métrages projetés à horaires réguliers tous les jours : *The 1964 Earthquake Experience* (15 min) qui permet de revivre le tremblement de terre qui a secoué le sud de l'Alaska comme vous y étiez, mais également *Journey to Alaska and Northern Lights* un documentaire de 30 min à propos des aurores boréales et enfin *Alaska Wild* et ses superbes scènes de la vie animale de ce coin de pays. Programmation complète des autres films projetés sur le site internet.

■ AURORA SHOW

Sydney Laurence Theatre
621 West 6th Avenue ☎ +1 907 333 1506
www.thealaskacollection.com
auroracollection@alaskan.com
Ouvert entre fin-mai et début septembre. Spectacle de 40 min commençant à chaque heure à partir de 9h. Entrée entre 10 et 13 US\$. C'est l'été et avec le soleil qui brille 22 heures sur 24 pas moyen de voir des aurores boréales ! Ce spectacle de photos d'aurores boréales mises en musique vous permet de pallier ce problème et vous fait découvrir la beauté de ce phénomène naturel plutôt surprenant et magique. Cette attraction est souvent recommandée par les guides locaux mais peut être vue comme un attrape-touriste ! À vous de vous faire votre propre opinion...

■ BEAR TOOTH THEATRE

1230 W 27th Ave
Restaurant ouvert de 10h30 à 22h.
Au Bear Tooth Theatrepub, on achète son ticket, on choisit son repas, on fait la queue, et une fois à l'intérieur c'est le moment de commander une bière ou une margarita et de s'installer confortablement avant que le film commence ! Pour les moins cinéphiles, le restaurant est tout aussi agréable, quant aux mélomanes, jetez un œil à la programmation de concerts !

■ SYDNEY LAURENCE THEATRE

621 W 6th Ave ☎ +1 907 263 2993
www.mylaskacenter.com
Compter à partir de 50 US\$ pour un spectacle de danse ou un concert.
Ce complexe de spectacles, où se trouve l'Aurora Show, accueille les grandes compagnies artistiques de la ville comme l'Anchorage Opera, l'Anchorage Symphony Orchestra et l'Alaska Dance Theatre. Concerts et représentations toute l'année.

À voir - À faire

Anchorage est l'une des villes où l'activité culturelle est la plus intense et donc ses musées sont des incontournables mais, comme partout en Alaska, c'est aussi pour la nature sauvage toute proche que l'on vient ici.

■ ALASKA AVIATION HERITAGE MUSEUM

4721 Aircraft Drive
☎ +1 907 248 5325
www.alaskaairmuseum.org
info@alaskaairmuseum.org



Ouvert en été tous les jours de 9h à 17h, en hiver du mercredi au dimanche seulement. Tarif 15 US\$.

Ce musée situé à proximité de l'aéroport et de la base de décollage des hydravions sur le Lake Hood retrace l'histoire des *bush pilots* avec une collection d'un peu plus de vingt-cinq avions et de nombreuses photos. Il retrace également l'histoire de la compagnie Alaska Airlines avec le premier vol effectué sur Fairbanks en 1913. La visite se termine sur la tour de contrôle d'où l'on observe le ballet des petits avions.

■ ALASKA MUSEUM OF SCIENCE AND NATURE

201 N. Bragav
☎ +1 907 274 2400
www.alaskamuseum.org
Ouvert du lundi au samedi de 10h à 17h. Tarif 5 US\$.



Un musée installé un peu en dehors du centre-ville. Le musée est une compilation d'objets géologiques, anthropologiques et biologiques qui retracent l'histoire de l'Alaska au niveau de ses richesses naturelles. Roches, minéraux, animaux, fossiles, on découvre tout ce qui a composé le sol alaskien des origines à nos jours. Le plus impressionnant est certainement les os de dinosaures et de mammoths !

■ ALASKA NATIVE HERITAGE CENTER

8800 Heritage Center Drive
☎ +1 907 330 8000
www.alaskanative.net
info@alaskanative.net



Le centre culturel ne se trouve pas dans le centre-ville. Un shuttle gratuit s'y rend (vérifier les horaires de départ).

Ouvert tous les jours de 9h à 17h de mi-mai à mi-septembre. Fermé en hiver. Entrée 24,95 US\$. Malgré un tarif d'entrée élevé, il serait dommage de se priver de ce musée. C'est LE musée retraçant le mieux l'histoire et la culture des peuples indigènes de l'Alaska. C'est un musée vivant. Des acteurs indiens et esquimaux œuvrent tous les jours pour faire connaître au plus grand nombre leurs traditions. Cela se traduit par des danses rituelles, des démonstrations de fabrication d'objets. Une journée est donc souvent trop courte pour s'imprégner de la richesse de ces cultures. L'Alaska Native Heritage Center est l'attraction numéro un d'Anchorage.

CITY TRIP

La petite collection qui monte

Week-end et courts séjours



Plus de **30**
destinations



ANCHORAGE EN CINQ RANDOS

107

Voici quelques idées de balades autour d'Anchorage, permettant d'aller se familiariser avec la nature proche, tout en gardant la ville dans la ligne de mire de son objectif.

■ EARTHQUAKE PARK

5101 Point Woronzof Road

Ce parc donne aux visiteurs l'occasion de voir les vestiges du fameux tremblement de terre de 1964. D'une magnitude de 9,2, ce fut le plus important jamais enregistré en Amérique du Nord et ses impacts géologiques, comme une chute abrupte au nord du parc et des collines ondulantes dans la forêt, peuvent encore être observés aujourd'hui.

■ FLATTOP MOUNTAIN TRAIL

Agence Flattop Mountain Trail

333 West 4th Avenue

Anchorage

CHUGACH STATE PARK

hike-anchorage-alaska.com

A l'est de la ville.

Parking payant 5 US\$. Un shuttle dessert le parking depuis le centre-ville. Une agence propose de combiner balades à vélo, randonnées et le service shuttle pour 23 US\$ l'aller/retour. La montagne peut être vue de presque chaque partie de la ville, on la distingue grâce à son sommet plat, d'où le nom. C'est sans doute l'une des randonnées les plus populaires de la ville avec une boucle de 3 miles qui permet d'avoir une vue dominante sur Anchorage et ses environs. Un très agréable moyen d'admirer les montagnes, la mer et la ville sur 360 degrés du haut des 1 021 m d'altitude. Compter au maximum 2 heures de marche. Mais si les randonneurs ne veulent pas arriver au sommet, le système de sentiers offre plusieurs autres options, et pour tous les niveaux. Cette zone est l'un des nombreux points d'accès au parc d'État de Chugach, qui entoure Anchorage sur le côté est de la ville. Il célébrera son 50^e anniversaire en 2020.

■ POTTER MARSH WILDLIFE VIEWING BOARDWALK

Anchorage Coastal Wildlife Refuge
2999 E 154th Avenue

A 20 min en voiture au sud de la ville, le long de la côte.

Les marais de l'Anchorage Coastal Wildlife Refuge proposent de belles balades à faire sur des ponts de bois ainsi que ce superbe point de vue sur le coucher de soleil au dessus du Turnagain Arm. Potter Marsh est l'un des meilleurs spots d'Anchorage pour observer la vie sauvage. Une promenade côtière d'un demi-mile offre la chance de voir des élans, des saumons et plus de 130 espèces d'oiseaux différentes.

■ TONY KNOWLES COASTAL TRAIL

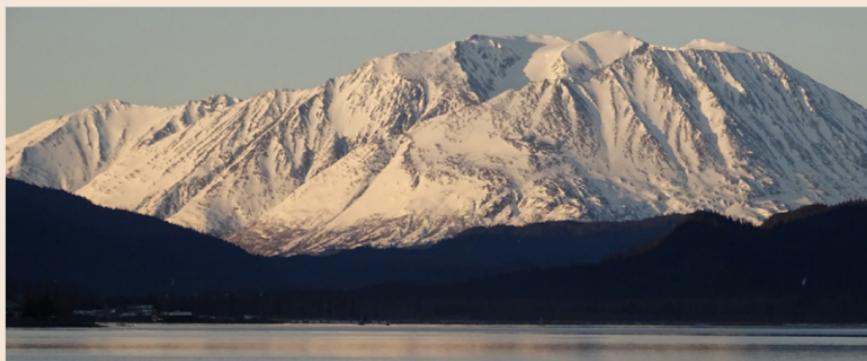
W 2nd Avenue Anchorage

Début à l'ouest de la 2nd avenue, dans le centre-ville, et passe par l'Earthquake Park, vers le sud-ouest.

Une balade le long de la côte où joggeurs et familles viennent ici profiter de la nature aux portes de la ville. Une façon agréable de s'éloigner du centre-ville, d'apprécier de superbes vues sur Cook Inlet et de rencontrer peut-être un élan venu grignoter les herbes vertes des jardins environnants. Le chemin s'étend sur 11 miles et se termine à Kincaid Park. C'est un joyau de la couronne du réseau de sentiers de randonnée d'Anchorage, au total 135 miles. Un bon moyen de gagner en vitesse est de faire la balade à vélo. Location de vélos disponible et bon marché.

■ WESTCHESTER LAGOON

Niché entre *downtown* et *midtown*, sur la piste côtière Tony Knowles, le Westchester Lagoon est une oasis pour les coureurs, les cyclistes, les marcheurs, les amateurs de stand-up paddle, les kayakistes et bien plus encore. Un petit café et une aire de jeux en font l'endroit idéal pour passer une journée ensoleillée.



© CREDIT PHOTO

Crépuscule sur Anchorage.



Anchorage Museum.

■ THE ALASKA ZOO

4731 O'Malley Road

☎ +1 907 346 1088

www.alaskazoo.org

adoptions@alaskazoo.org

Ouvert de juin à août tous les jours de 9h à 18h, 21h les mardi et vendredi soir, le reste de l'année tous les jours avec des horaires variables. Tarif 15 US\$. Service de navette gratuite depuis le centre-ville de mai à septembre.

Le zoo d'Anchorage ne fait pas partie des plus beaux zoos que comptent les États-Unis, mais son histoire le rend particulièrement attachant. Il est né en 1970 à l'initiative d'une association qui recueillait les animaux blessés. Aujourd'hui, avec Patrick à la direction depuis 12 ans, il a conservé cette noble mission. On y trouve une centaine d'animaux, principalement les animaux présents en Alaska : ours, élan, caribou, bœuf musqué, phoque, otarie. Quelques animaux « exotiques » viennent compléter le tableau comme les chameaux du désert de Gobi, léopards des neiges ou encore des yaks du Tibet. Tous ces animaux ont été adoptés par l'ensemble de la ville d'Anchorage et ainsi chacun porte un nom et son histoire. A faire si vous n'avez pas eu la chance de croiser ces animaux dans leur milieu naturel ! L'été, des journées pédagogiques et des concerts en plein air sont organisés.

■ ANCHORAGE MUSEUM

121, West 7th Avenue

☎ +1 907 343 4326

www.anchoragemuseum.org

museum@AnchorageMuseum.org



Ouvert de mi-mai à mi-septembre tous les jours de 9h à 18h, le reste de l'année de 10h à 18h du mardi au samedi et de 12h à 18h le dimanche. Fermé le lundi. Tarif 15 US\$. Il existe un Pass coûtant 29,95 US\$ et qui donne accès à l'Heritage Center.

C'est le grand musée de la ville. La visite commence au rez-de-chaussée par des peintures d'artistes locaux et américains pour la plupart. Certains comme Sidney Laurence étaient au départ des orpailleurs qui déchantèrent bien vite. N'ayant plus de quoi rentrer chez eux, ils s'imaginèrent des petits boulots. Sydney Laurence devint ainsi le plus grand peintre alaskien et ses peintures du mont McKinley (mont Denali) font aujourd'hui l'unanimité. Une salle entière lui est consacrée. On sera également surpris de voir des peintures émanant d'artistes français comme celles de Duché de Vancy qui fit partie du voyage de La Pérouse en 1785. Malheureusement la majorité des œuvres disparurent dans le naufrage de l'expédition en 1788. Seules quelques-unes, qui furent envoyées en France en route, sont exposées. La suite de la visite permet de mieux comprendre la vie esquimaude avec de très nombreuses représentations sur papier de scènes de leur vie quotidienne. Au premier étage, différentes mises en scène retracent la vie des nombreuses ethnies peuplant l'Alaska (Indiens tlingit, Haïda, Athabascans, Esquimaux, Aléoutes) ainsi que des hommes l'ayant colonisé (Russes, Américains). Cela permet de mieux comprendre les modes de vie de ses hommes en fonction de leur habitat. On y découvre également comment



fut construit le *pipeline* reliant le nord au sud de l'Etat. Les expositions temporaires sont d'une grande qualité. Ce musée mérite que l'on s'y attarde, comptez au moins 4 heures. Des visites guidées en anglais sont prévues tous les jours.

■ OSCAR ANDERSON HOUSE



420 Main Street
© +1 907 274 2336

Ouvert en été (fin mai-fin août) du mardi au dimanche de 12h à 16h. Tarif 10 US\$.

Située près du parc Elderberry, cette maison en bois est l'une des premières d'Anchorage, datant de la création de la ville en 1915. Elle est actuellement transformée en musée et la visite guidée de 45 min vous donnera quelques informations sur l'histoire de la ville et la vie d'Anderson qui fit fortune dans le commerce et l'aviation.

■ POINT WORONSON

Anchorage Coastal Wildlife Refuge
A 10 minutes en voiture à l'ouest de la ville. Ce site est le préféré des habitants pour admirer leur ville depuis la côte, avec les montagnes comme décor. Situé à l'extrémité des pistes de l'aéroport, ce petit parc permet également de prendre en photo les avions en plein décollage... Impressionnant !

Sports – Détente – Loisirs

■ ALASKA MUSHING SCHOOL

Big Lake et Willow © +1 907 793 0647
www.alaskamushingschool.com
mushingschool@gmail.com

Ouvert toute l'année. Tours : 1h30 à 169 US\$ par personne et 3h à 229 US\$. Conduisez votre propre traineau à 299 US\$ par personne pour 3h, 499 US\$ pour 6h (repas inclus). Rajouter 100 US\$ pour le transfert depuis Anchorage. Chambre B&B à 149 US\$ par nuit.

Il est possible de vivre une expérience en traineau à chiens à à peine plus d'1h d'Anchorage. Partez à la découverte des forêts et des lacs gelés de la région Mat-Su avec une équipe de *mushers* professionnels ayant tous une expérience de course longue distance, de l'Iditarod à la Yukon Quest en passant par Kuskokwim 300. Tour du chenil avec explications et initiation, ou excursion à la journée ou à la demi-journée, il y en a pour tous les budgets et tous les niveaux. Vous visitez les environs en été ? Pas de problème, Alaska Mushing School vous propose des activités estivales en lien avec le *mushing* et remplace les traîneaux par des véhicules adaptés pour autant de sensations ! Possibilité de dormir sur place dans un charmant B&B à Big Lake (entre Wasilla et Willow).



VIVEZ UNE EXPÉRIENCE UNIQUE DE CHIENS DE TRÂINEAU
EN ÉTÉ COMME EN HIVER ! À PEINE PLUS D'1H D'ANCHORAGE.

+1 907 793 0647

www.alaskamushingschool.com | mushingschool@gmail.com



**Incrovables tours
en hélicoptère au-dessus
d'Anchorage et des glaciers
à partir de \$179
Anchorage & Palmer**



907-272-7777

www.anchoragehelicoptertours.com

■ ANCHORAGE HELICOPTER TOURS

2400 E 5th Ave

☎ +1 907 272 7777

www.anchoragehelicoptertours.com/

info@anchoragehelicoptertours.com

Tour d'1h avec atterrissage sur Knik Glacier à 359 US\$ par personne. 449 US\$ pour 1h30. Tour en bateau sur Lake Georges à 549 US\$. Chiens de traîneau sur Knik Glacier : 549 US\$. Départ depuis Anchorage ou Palmer. Transfert depuis Anchorage vers Palmer : 49 US\$.

Voici l'occasion de s'offrir une expérience exclusive ou de réaliser un rêve d'enfant. Tentez et vivez l'incroyable expérience d'un vol en hélicoptère et découvrez la diversité des paysages d'Anchorage et de ses environs. Plusieurs tours proposés pour vous faire vivre une expérience unique qui vous fera parcourir différents glaciers de la région à pied ou en traîneau à chiens, vous permettra d'observer la faune sauvage d'Alaska depuis les airs, de survoler la capitale du « 49^e Etat » ou encore de faire du bateau sur un lac au creux du glacier.

Visites guidées

■ ALASKA PHOTO TREKS

531 W 4th Ave

☎ +1 907 350 0251

ttlalaska.com – jody@alaskaphototreks.com

Tarif : 45 US\$ le tour de 2 heures en journée, de 150 à 250 US\$ les tours thématiques de 5 heures (Sunset, wildlife, etc.)

« L'intérêt pour la photographie traverse toutes les données démographiques. Il s'adresse aux jeunes et aux moins jeunes, aux hommes et aux femmes, et à toutes les cultures. C'est merveilleux de pouvoir partager des scènes de mon coin de pays avec des gens de tous les horizons. Ainsi, la photographie est à la fois une façon d'apprécier l'environnement et de rapprocher les gens », raconte Jody Overstreet, Alaskienne de 55 ans. Après une carrière de 14 ans en tant que directrice des ventes touristiques à Visit Anchorage, elle décide de transformer ses deux passions en une en lançant une entreprise de tourisme liée à la photographie : Alaska Photo Treks.

Elle grandit à Juneau, où ses parents étaient impliqués dans le tourisme. A l'époque du cinéma et des salles obscures, Jody est adolescente et commence à développer ce goût pour la photographie. Quand ils déménagent à Anchorage, Jody emprunte régulièrement le Pentax de son père quand elle part en vadrouille. Puis, en poste à Visit Anchorage, son amour pour la photo n'a cessé de grandir et ses tâches l'amènent à examiner beaucoup d'autres photographes. C'est en 2013 que notre passionnée, inspirée par Henri Cartier-Bresson, Ansel Adams ou encore Joe McNally, décide de se lancer pour partager sa



© KEN GRAHAM - ANCHORAGE TOURISM

Vue sur Anchorage.

passion avec des visiteurs du monde entier. Une activité que Jody mène de manière extraordinaire, avec douceur et professionnalisme. Selon le thème choisi, Jody embarque le visiteur dans son van estampillé Alaska Photo Treks pour partager ses secrets, autant en termes de points de vue photogéniques que de technique photographique. Alaska Photo Treks, c'est avant tout un moment de partage, que l'on soit sous les étoiles ou au sommet d'une montagne, Jody saura dégainer un délicieux chocolat chaud au marshmallow pour se réchauffer face à la beauté froide des paysages.

Coup de cœur pour le Cook Inlet Sunset Photo Safari ou le Twilight Photo Tour qui permettent de réaliser de superbes clichés de coucher de soleil, mais aussi le Alaska Northern Lights, pour sûrement vos premières aurores du séjour !

■ ANCHORAGE CITY TROLLEY TOURS

4th Avenue and F Street

☎ + 1 907 276 5603

www.anchoragetrolley.com

sales@anchoragetrolley.com

Début mai à fin septembre, de 9h à 19h en haute saison. Tarif : 20 US\$.

Visite guidée en petit bus de style ancien trolley qui parcourt la ville et ses sites phares le long d'un parcours d'une vingtaine de kilomètres. L'intérêt de ce tour est de pouvoir s'éloigner du centre-ville et découvrir des sites moins accessibles sans voiture comme la base d'hydravions de Lake Hood ou encore l'Earthquake Park et de beaux points de vue sur les montagnes alentour.

■ REGAL AIR

4506 Lakeshore Drive

☎ + 1 907 243 8535

<https://regal-air.com/>

info@regal-air.com

Plusieurs tours offerts à l'année, d'autres seulement en été. À partir de 100 US\$/pers. pour 30 mn.

Réalisez le rêve de votre vie et envollez-vous à bord d'un hydravion au-dessus du sud de l'Alaska. Parmi les tours les plus accessibles financièrement, le Chugach Mountain Explorer permet de survoler les montagnes Chugach pendant une petite demi-heure. D'autres tours plus onéreux volent jusqu'au Katmai National Park, au mont Denali ou encore au glacier Blackstone (2 à 8 heures).

Shopping

■ MARCHÉ

3th Avenue et E Street

www.anchoragemarkets.com

À côté de la poste.

Tous les samedi et dimanche de 10h à 18h entre juin et septembre.

L'Alaska et ses richesses. Pour les découvrir, rien de mieux que de flâner dans ce marché en plein air où les légumes côtoient les crèmes de beauté fabriquées artisanalement, où les fruits se retrouvent entre les sculptures esquimaudes et les cannes à pêche. Bref, un marché haut en couleur !

■ OOMINGMAK MUSK OX

604 H Street
 ☎ +1 907 272 9225
 www.qiviut.com
 qiviut@gci.net

Ouvert en semaine de 10h à 20h, week-end de 10h à 18h.

Cette association possède une boutique à Anchorage pour vendre le produit des créations autochtones. Bonnets, écharpes, *headbands*, châles... L'atelier est entièrement tenu et géré par des natifs, et ce sont 250 femmes qui filent et tricotent la laine de bœuf musqué à travers le pays, laine plus chaude que celle de n'importe quel autre animal. A la différence d'autres laines, elle ne gratte pas et est très soyeuse. Les prix ne sont pas donnés, mais au final ce sont des articles originaux et d'excellente qualité. Passez au moins faire un tour pour découvrir le savoir-faire du tissage.

■ THE ULU FACTORY

211 West Ship Creek Avenue
 ☎ +1 907 276 3119
 www.theulufactory.com
 info@theulufactory.com

Ouvert en juin, juillet et août tous les jours de 10h à 19h. Shuttle gratuit depuis le centre-ville.

On dit que le *Ulu* est « le couteau des femmes ». Sa forme particulière, comme un hachoir en demi-croissant avec un manche, provient de la forme d'outils dont les Indiens se servaient déjà il y a plusieurs siècles. Cette usine produit et vend ces couteaux à travers tout l'Etat. Le choix est vaste et les premiers prix restent abordables même si certaines pièces très travaillées sont beaucoup plus chères. Des ateliers vous montrent comment s'en servir et, derrière les vitres, vous verrez les artisans manœuvrer les machines et assisterez aux différentes étapes de fabrication.

LES ENVIRONS D'ANCHORAGE

C'est un bien petit mot que de parler d'environ, car en Alaska les villes ne se touchent pas et souvent les distances sont longues avant d'atteindre la ville suivante. La région d'Anchorage englobe plusieurs villes qui se trouvent à une distance raisonnable d'Anchorage, du nord au sud et vers l'ouest.

PALMER



Palmer était une région où les peuples Athabaskans et Dena'ina vivaient avant qu'un entrepreneur Gorge W. Palmer s'installe et

construise un relais de poste. La ville compte aujourd'hui près de 6 500 habitants et possède quelques points d'intérêt qui méritent un arrêt. Palmer est un peu la banlieue résidentielle éloignée d'Anchorage et de nombreuses personnes effectuent tous les jours le trajet jusqu'à la capitale économique et rentrent le soir. A seulement 45 minutes en voiture, c'est vrai que c'est tout à fait faisable.

La Glenn Highway, qui part de Palmer vers Glennallen à l'est suit la Matanuska River jusqu'au glacier du même nom, l'un des glaciers les plus facilement accessibles de la région.



Centre ville de Palmer.



Alaska Street à Palmer.

© ELISA WILSON

ANCHORAGE ET LA RÉGION SOUTHCENTRAL

Transports

Palmer se trouve à 42 miles au nord d'Anchorage.

Pratique

■ PALMER VISITOR CENTER

723 S. Valley Way

☎ +1 907 745 8878

www.cityofpalmer.org

Entre mai et septembre, ouvert tous les jours de 9h à 18h.

Se loger

■ ALASKA GARDEN GATE B&B

950 S. Trunk Road

☎ +1 907 746 2333

www.gardengatebnb.com

info@gardengatebnb.com

Compter pour deux personnes en haute saison : 130 US\$ pour une nuit en chambre avec petit déjeuner, entre 150 et 170 US\$ la nuit en appartement et 180 US\$ la nuit en cottage.

Karen a commencé son aventure comme petite maison d'hôtes et propose aujourd'hui d'agréables chambres et de délicieux cottages entre Palmer et Wasilla qui servira de confortable point de chute pour visiter les environs. A disposition sur place, feu de cheminée, bain à remous pour une ambiance détendue et intime. Situés en hauteur, les cottages possèdent une cuisine équipée, le tout avec une belle vue sur les environs.

■ ALASKA'S HARVEST B&B

2252 N Love Drive

☎ +1 907 745 4263

www.alaskasharvest.com

alaskasharvest@gmail.com

A partir de 120 US\$ la chambre double.

Dans sa grande maison typiquement américaine, Colette est aux petits soins. A l'intérieur, les peaux d'ours et les bois d'élans ornent les murs, nous sommes bien en Alaska. De la petite Knick's Nook à la Pioneer Suite (superbe vue sur la montagne et la bergerie !) ou encore dans l'indépendante Log Cabin, chacune des chambres est décorée avec soin dans les règles du kitsch et du rustique. Un vrai petit déjeuner continental est à votre disposition dans la chambre pour prendre des forces avant peut-être une randonnée, une escapade en motoneige, ou une ascension plus extrême sur le glacier Knik ?

Ne partez pas sans avoir jeté un œil à la petite boutique de laine de mouton artisanale. On y trouve aussi des objets en poterie et des bijoux faits à la main. Une adresse à ne pas manquer !

■ KNIK RIVER LODGE

29979 E Knik River Road

☎ +1 877 745 4575

www.knikriverlodge.com

reservations@knikriverlodge.com

A partir de 129 US\$ pour deux personnes.

Tout au bout de la très jolie Knik River Road, une petite quinzaine de chalets aux toits rouges perchés sur la montagne. La vue est superbe, de la chambre comme du restaurant en contrebas. Dans les petites cabanes équipées et tout confort, les murs en bois offrent une atmosphère chaleureuse et cosy.

Se restaurer

Sur le pouce

■ THE VALLEY HOTEL CAFE

606 S Alaska Street ☎ +1 907 745 3330
Une fringale sous le soleil de minuit ? Il n'y a pas 36 solutions, direction The Valley Hotel Cafe. Situé en plein centre-ville, vous pourrez vous y arrêter à n'importe quelle heure pour boire un café, une bière, ou grignoter un morceau.

Bien et pas cher

Palmer est bien développée et on trouve de nombreux cafés et restaurants.

■ COLONY INN CAFE & DINNER HOUSE

325 E Elmwood Ave
Ouvert de 11h à 19h, vendredi et samedi 11h-21h.
Fermé le dimanche. Plat entre 10 et 15 US\$, 3,95 US\$ la tasse de soupe.

En plein centre, à deux pas du visitor Center, un café-restaurant se niche dans une petite maison en bois au toit pointu. L'accueil est sympathique, les habitués se mêlent aux touristes de passage le temps d'une salade, d'une soupe du jour ou d'un burger à prix doux. Un peu plus loin sur la Glenn Hwy, la même maison vous accueille dès 6h du matin au Noisy Goose Cafe. Dans l'assiette, l'Amérique, sur les murs, l'Alaska.

► **Autre adresse :** 1890 Glenn Hwy

■ TURKEY RED

550 South Alaska Street ☎ +1 907 746 5544
www.turkeyredak.com
Ouvert du lundi au samedi de 9h à 21h. Compter entre 10 et 30 US\$.

Les murs jaunes et les alcôves rappellent la Méditerranée en plein cœur de l'Alaska. Il est vrai que l'on peut y déguster de très bonnes moussaka, des légumes sautés, des pâtes et des pizzas, mais pas que. Au Turkey Red, les desserts maison trônent sous les cloches sur le bar, l'accueil est chaleureux et la sélection de vins délicieuse. Un conseil : testez le poulet aux figues.

Sortir

■ PALMER ALEHOUSE

320 E. Dahlia Street
www.alaskaalehouse.com
Ouvert à partir de 11h. Un bar aux saveurs locales : bonnes bières, assiettes copieuses, événements sportifs à l'écran ou concerts !

À voir – À faire

■ BODENBURG BUTTE

15702-15704 Mothershead Lane
Sortie sur l'Old Glen avant d'atteindre la rivière Knik. Suivez cette route jusqu'à atteindre le

pont ; traversez-le, et continuez sur environ 4 miles. Tournez à gauche sur la route de Bodenburg après avoir passé la butte. Après un demi-mile, tournez encore à gauche sur « Mothershead Lane ». Le parking est sur votre droite peu de temps après. Prenez la route vers la gauche après le stationnement, le sentier est sur la droite.

Au fond de la vallée de Matanuska, Bodenburg Butte est une montagne basse et isolée. Montez à travers une forêt dense avant de commencer l'ascension, la vraie. Divers sentiers s'offrent à vous. Prévoyez des chaussures adaptées. Une fois en haut, profitez de la vue... Matanuska Peak, Lazy Mountain, le glacier Knik, Pioneer Peak, Twin Peaks, et le reste de la vallée de Matanuska s'offrent à vous.

■ HATCHER PASS

www.alaska.org/detail/hatcher-pass
bobk@alaska.gov

Compter 3 heures aller-retour depuis Anchorage, dont 22 miles (35 km) sur route non asphaltée.

A 12 miles au nord de Palmer. Ouvert uniquement en été, car entre septembre et juillet des tronçons sont bloqués par la neige.

Ce chemin de montagne passe à travers le sud-ouest des montagnes Talkeetna. Le chemin parcourt environ 40 miles pour arriver à la vallée de Willow Creek et est réputé pour la beauté de son paysage environnant, très scénique.

■ MATANUSKA GLACIER

Glenn Highway, mile 101
www.matanuska-glacier.com
Camping, café, auberge et agence de guides sur place (entre les miles 101 et 109).

Visible depuis la Glenn Highway, le glacier Matanuska est sans conteste un point d'intérêt saisissant sur le parcours entre Palmer et Glennallen. Avec une longueur de 26 miles et une largeur de 4 miles, il est l'un des glaciers les plus larges et les plus facilement accessibles en Alaska. Le Matanuska Glacier State Recreation Area n'offre pas d'accès direct au glacier mais de très belles vues ainsi que plusieurs courts sentiers en parallèle du glacier et de la rivière Matanuska à qui il donne naissance. Le seul point d'accès au glacier se trouve au Matanuska Glacier Park, un domaine privé et donc payant qui permet de rejoindre le pied du glacier en voiture. Des cottages à louer, un camping ainsi que le Grandview Café se trouvent à courtes distances sur la Glenn Highway.

■ PALMER MUSEUM OF HISTORY AND ART

723 S. Valley Way
☎ +1 907 746 7668
www.palmermuseum.org



En été, ouvert tous les jours de 9h à 18h. En hiver, en semaine seulement de 8h à 15h. Entrée gratuite.

Le musée revient sur l'histoire de la région, la création de la ville et son développement, notamment dans le domaine agricole mais aussi minier. Une section est liée à l'art des natifs qui vivent dans cette vallée depuis plusieurs siècles.

■ THE MUSK OX FARM



Glenn Highway, mile 50

☎ +1 907 745 4151

www.muskoxfarm.org

moxfarm@alaska.net

Ouvert de début mai à fin août tous les jours de 10h à 18h. Visite toutes les 45 minutes. Entrée 9 US\$.

Cette ferme élève des bœufs musqués en captivité. Impressionnant par son importante stature et les longs poils qui recouvrent son corps, l'animal en voie d'extinction et il est ici protégé. Il vit uniquement dans le nord de l'Amérique et au Groenland. Les visites permettent d'approcher et de découvrir cet *omingmak*, nom donné par les Inuits, et qui signifie « l'animal dont la fourrure est comme une barbe ». Saisissez l'opportunité car on ne trouve pas facilement d'autres fermes de ce genre en Alaska.

CHUGACH STATE PARK



Situé en bordure d'Anchorage, cette immense aire de jeux pour les citoyens alaskiens est en fait le troisième parc d'Etat de l'Alaska. Une zone où l'on peut à peu près tout faire : randonner, skier, pêcher, camper, faire du kayak ou du canoë et bien sûr observer la faune sauvage toujours omniprésente. Le parc possède de très nombreux chemins balisés qu'il est possible d'emprunter pour découvrir les beautés que cet

endroit recèle. Si vous prenez la Seward Highway en direction du sud, vous longerez une partie du parc et de nombreux arrêts sont aménagés pour profiter des points de vue offerts. Au nord en revanche, il se concentre notamment autour du fameux lac Eklutna. Trois campings sont dispersés dans le parc et des hébergements sont situés dans les villes ou villages qui le bordent comme Girdwood au sud.

■ DIVISION OF PARKS AND OUTDOOR RECREATION

☎ +1 907 345 5014

dnr.alaska.gov/parks/units/chugach

dnr.pic@alaska.gov

■ EKLUTNA LAKE



Situé à une heure au nord d'Anchorage par l'autoroute 1. Camping, randonnées et attrait historique sur place.

Ce superbe lac situé au nord du Chugach State Park est accessible par une route panoramique. Plusieurs belles randonnées contournent le lac ou grimpent au sommet des montagnes qui l'entourent. Parmi les plus belles : Lakeside Trail (10 miles), Thunderbird Falls Trail (1 mile), Twin Peaks Trail (6,5 miles). À voir également : Eklutna village, où l'on peut admirer St Nicholas church (datant du début du XIX^e siècle), le plus vieux bâtiment des environs d'Anchorage encore debout.

■ MC HUGH CREEK



A 25 min en voiture au sud d'Anchorage.

Dans les limites du Chugach State Park, ce site est idéal pour immortaliser en photo la danse des baleines et des bélugas dans le Turnagain Arm. Si vous n'êtes pas chanceux, vous pouvez vous rattraper avec de beaux clichés de ruisseaux et de cascades aux Mc Hugh Waterfalls, accessible depuis la Seward Highway.



Paysage du Chugach State Park.

GIRDWOOD



Le nom provient du colonel James Girdwood, un entrepreneur écossais qui s'installa ici durant la première vague de la conquête de l'or. La ville a été déplacée de quelques kilomètres à la suite du terrible tremblement de terre de 1964. Située à 36 miles d'Anchorage, Girdwood se situe au pied des montagnes Chugach et possède Alyeska, le seul complexe de ski du pays qui attire entre autres les nombreux habitants d'Anchorage qui vivent tout près. Entouré de sept glaciers l'été, la ville est un agréable point de chute pour la randonnée et la pêche, mais c'est l'hiver surtout que ses pistes sont fameuses pour le ski et le surf. Durant les mois d'été, elle est le lieu de rassemblement de la communauté hippie. Elle y organise d'ailleurs une petite fête qui se déroule en général le premier week-end de juillet. Attention avant d'y aller car le slogan de la Girdwood Forest Fair est : « Pas de politique, pas de prêtre, pas de chien et la consommation de bière est uniquement autorisée dans l'enceinte de la fête. » Une fois que l'on a pris note de ces consignes, on pourra acheter de l'artisanat local, écouter des groupes de musique, manger, boire et tout cela dans une excellente ambiance. A ne pas manquer si l'on se trouve dans les environs.

Transports

Si vous avez oublié de faire le plein d'essence à Anchorage, il est encore temps de s'arrêter ici avant de commencer à vous aventurer plus au sud sur la Seward Highway et risquer la panne sèche.

Se loger

■ ALYESKA HOSTEL

227 Alta Drive

☎ + 1 907 783 2222

www.alyeskahostel.com

stay@alyeskahostel.com

Compter 25 US\$ en dortoir, 56 US\$ en chambre double, 80 US\$ en cabine privée.

Ouvert toute l'année comme toujours en Alaska, cet *hostel* est la meilleure adresse rapport qualité-prix et donc le lieu à fréquenter pour les petits budgets. Chaque cabane possède également sa cuisine et sa salle de bains privée. A proximité de la station de ski et du centre-ville, grâce au service de bus qui permet de circuler dans la ville.

■ ALYESKA HOTEL

1000 Arlberg Road

☎ +1 800 880 3880

www.alyeskaresort.com

A partir de 125 US\$ la chambre double en hiver jusqu'à 299 US\$ en été.

Sûrement le plus bel établissement de la ville. Situé au pied des pistes pour les activités en hiver, il offre un confort moderne et spacieux accompagné de services tels qu'un excellent restaurant, un spa, un centre de fitness, une piscine d'eau salée... Idéal également l'été quand on veut être chouchouté en revenant de randonnée ou après les descentes à ski.

■ HIDDEN CREEK B&B

739 Vail Drive

☎ +1 907 783 5557

www.hiddencreekbb.com

stay@hiddencreekbb.com

Compter entre 145 et 225 US\$ selon la saison et le type de chambre.

Un B&B un peu exclusif avec seulement trois chambres décorées différemment, mais toutes aussi accueillantes, confortables et spacieuses. Le lieu possède également une vaste pièce commune avec feu de bois et bain bouillonnant permettant de se relaxer après une journée de randonnée par exemple. Et l'accueil de Ron et Michelle compte parmi les détails agréables du séjour.

Se restaurer

■ CHAIR FIVE RESTAURANT

5 Lindbald avenue

☎ +1 907 783 2500

www.chairfive.com

info@chairfive.com

Ouvert tous les jours de 11h à 1h. Compter de 10 à 15 US\$ le plat.

Un classique américain avec au menu essentiellement des burgers, des pizzas avec une quinzaine de choix possibles, mais aussi des grosses salades garnies et des spécialités panées. Côté ambiance, c'est également très cliché avec un bar qui soigne d'alcools, une table de billard, des soirées karaoké... c'est relax, cool et bruyant.

■ JACK SPRAT RESTAURANT

165 Olympic Mountain Loop

☎ +1 907 783 5225

www.jacksprat.net

info@jacksprat.net

Ouvert tous les jours de 17h à 22h. Samedi et dimanche, brunch de 10h à 14h.

Si vous voulez changer des classiques hamburgers-frites, c'est l'adresse à fréquenter avec des plats cuisinés et sains. La carte n'est pas bien grande mais les ingrédients sont soigneusement sélectionnés, que ce soit pour une soupe ou une salade ou pour accompagner une viande ou un poisson. Pensez aussi à tester le brunch si vous êtes en ville le week-end, copieux et délicieux.



Alyeska Ski Resort à Girdwood.

■ THE GRIND

236 Hightower
 ☎ +1 907 783 2020
 info@girdwoodgrind.com
 Ouvert de 7h à 19h.

Avant ou après une journée sur les pistes ou à randonner dans les sentiers, quoi de mieux qu'un bon café ? Au cœur de Girdwood, dans le petit chalet nommé The Grind, John torréfie sur place le café de la maison. Au milieu des livres et des cartes postales, on s'affale sur le canapé avec sa tasse.

À voir - À faire

■ ALASKA WILDLIFE CONSERVATION CENTER

Seward Highway, mile 79
 ☎ + 1 907 783 2025
 www.alaskawildlife.org
 info@alaskawildlife.org

Au sud-est de Girdwood, sur la route principale qui mène à la péninsule de Kenai. *Ouvert de 8h à 20h en été. Horaires réduits en hiver. Tarif : 15 US\$ par adulte. Visite « Behind the scene » : 100 US\$/personne.*

Ce centre n'est pas un zoo mais bel et bien un site d'éducation, de conservation et de réintroduction d'espèces animales que l'on retrouve en Alaska. L'occasion, si la famille n'a pas eu la chance d'en croiser sur la route ou les sentiers, de rencontrer des bisons, des élans d'Amérique, des ours, des aigles ou encore des bœufs musqués dans leur milieu naturel. Une visite dans les coulisses peut être intéressante pour les vétérinaires en herbe qui souhaitent

visiter le centre en compagnie d'un guide et mettre la main à la pâte à l'heure de nourrir les animaux.

Sports - Détente - Loisirs

■ ALASKA WILDLAND ADVENTURES

☎ +1 800 334 8730
 www.alaskawildland.com
Compter 60 US\$ l'excursion en bateau et 150 US\$ la descente en rafting.

Cette agence est spécialisée dans la pêche et les sorties en rafting à la journée dans les environs de Girdwood. Elle combine également des séjours de 9 à 11 jours pour découvrir toutes les activités à faire en Alaska : kayak, rafting, survol en avion, observation des baleines...

■ ALYESKA RESORT

1000 Arlberg Road
 ☎ +1 800 880 3880
 www.alyeskaresort.com
Forfait de 60 US\$ la journée pour les remontées mécaniques.

Malgré un hiver interminable et des montagnes à perte de vue, Alyeska demeure une des seules vraies stations de ski d'Alaska ! Un domaine skiable de 565 ha pris d'assaut pendant les longs mois d'hiver. On y trouvera tous les services et infrastructures habituels, et notamment, Etat du pipeline oblige, un Super Pipe pour les acrobaties à ski et snowboard. En été, les amateurs de VTT remplacent les skieurs sur les remontées mécaniques. L'Alyeska Bike Park est réputé pour être un excellent site de vélo de descente en Alaska.

WHITTIER



La petite communauté de Whittier, lovée au fond d'un fjord de l'ouest du Prince William Sound, doit son existence à la Seconde Guerre mondiale. En effet, c'est à cette époque que l'armée américaine décida d'y construire une base secrète de transit pour son armée et sa logistique. En 1943, la construction d'un tunnel de 4 km permit ainsi de relier le port en eaux profondes à la ville d'Anchorage distante d'une petite centaine de kilomètres. Afin de loger ses troupes, l'armée y édifia deux buildings qui étaient à l'époque les plus grands de l'Etat. Le Buckner Building contenait 1 000 appartements, un hôpital, un cinéma, une piscine, un bowling, un gymnase et différentes boutiques. On l'appelait « la ville sous le toit ». En 1969, l'armée déserta l'endroit. Aujourd'hui, sa population, 215 personnes environ, vit du tourisme et de la pêche. De nombreuses compagnies proposent ainsi des mini-croisières de quelques heures afin de découvrir les très nombreux glaciers environnants et la faune marine comprenant loutres de mer, baleines, dauphins, phoques, orques et de très nombreux oiseaux de mer.

L'avenir de cette petite bourgade passe par le tourisme et notamment les connexions quotidiennes en ferry avec Valdez, de l'autre côté du Prince William Sound. En 2000, la ville a été reliée au reste du continent par l'ouverture du tunnel ferroviaire, seul moyen de se rendre à Whittier en dehors de la mer ! Cette ouverture a permis le passage des voitures, camping-cars et autres véhicules et donc un afflux de nouveaux touristes.

Transports

► **En voiture.** Whittier est situé à 120 km d'Anchorage en prenant la Seward Highway. La ville est reliée par un ancien tunnel de l'armée, anciennement secret. Il y a un horaire de passage car le tunnel sert à la circulation dans les deux sens (tunnel ouvert de 5h30 à 23h25 tous les jours, 15 minutes toutes les heures piles pour quitter Whittier, 15 minutes toutes les demi-heures en direction de Whittier). Il faut rouler doucement car le passage est étroit et mal éclairé. Le tunnel est payant (12 US\$ pour une voiture).

► **En train.** Alaska Railroad relie tous les jours Whittier depuis Anchorage entre mai et septembre. Il s'agit d'une véritable croisière ferroviaire avec à bord un restaurant, un bar et un guide animant les 3 heures de trajet. Des forfaits spéciaux permettent de jumeler le parcours en train à une croisière de 4,5 heures en bateau pour aller admirer les glaciers.

► **En bateau.** Alaska Marine Highway relie tous les jours Whittier à Valdez. Un à deux départs par jour.

■ ALASKA MARINE HIGHWAY

☎ +1 800 642 0066

www.dot.state.ak.us/amhs
dot.ask.amhs@alaska.gov

Un à deux départs par jour de Whittier à Valdez. Compter 5h45 de trajet au prix de 90 US\$/personne (prix du véhicule à ajouter si vous voyagez en voiture ou camping-car).

■ ALASKA RAILROAD

First Avenue
ANCHORAGE

☎ +1 907 265 2494

Voir page 27.

Se loger

■ ANCHOR INN

☎ +1 907 472 2354

www.anchorinnwhittier.com
anchjoe@aol.com

Tarif à partir de 85 US\$ pour 2 personnes, plus taxes.

Cet hôtel était le seul de la ville jusqu'en 2003. Hôtel ou plutôt motel. Car ici nous sommes loin des prestations offertes dans les grandes villes. Les chambres ne sont pas vraiment luxueuses et servent uniquement à dormir. Le service est minimal. Quelques chambres possèdent un évier et des plaques de cuisson. C'est rudimentaire, mais cela s'accorde à la rusticité du village qui en fait tout le charme. Joe Shen, le propriétaire d'origine chinoise, est établi ici depuis 1980. Il saura donc vous conseiller sur ce qu'il y a de mieux aux alentours. La gentillesse de la population est remarquable. Le restaurant de l'hôtel est tout à fait abordable et ouvre dès 6h du matin. On pourra y déguster les crevettes de Whittier qui sont la spécialité locale. Sur place également : un petit musée sur l'histoire militaire de la ville ainsi qu'un magasin avec tous les produits de base.

■ JUNE'S WHITTIER BED & BREAKFAST

June's Whittier Condo Suites
100 Kenai Street

☎ +1 888 472 6001

www.juneswhittiercondosuites.com
june@whittiersuitesonline.com

Tarif compris entre 165 et 265 US\$ selon le type de chambre.

Ici les chambres ne se trouvent pas dans l'habitation des propriétaires comme dans les autres B&B. Le June's Whittier B&B est constitué d'appartements situés dans l'immense Buckner Building qui sont loués à

la nuit. June Miller a soigneusement agencé ces appartements et l'on s'y sent tout de suite chez soi, d'autant que tout est fourni pour faire sa cuisine. On déguste son repas avec vue sur le port ou sur les cascades. La richesse touristique de ce village est sa faune marine et, depuis sa chambre, il est parfois possible d'observer des baleines. Le mari de June peut emmener ses convives pour une journée de pêche au *halibut* (flétan) ou pour voir baleines, loutres, etc.

Se restaurer

Les restaurants ici ressemblent plus à des cabanes de pêcheurs qu'à de véritables restaurants, mais c'est ce qui fait tout le charme de la ville !

■ CAFÉ ORCA AND GALLERY

Whittier Harbor Loop
yoshibello@earthlink.net

Ouvert entre 9h30 et 19h30.

Un bon restaurant où l'on retrouve aussi bien des burgers que du poisson frais, le classique *clam chowder* à goûter au moins une fois pendant votre séjour comme d'énormes parts de cake et autres pâtisseries. L'un des meilleurs choix de la ville.

■ SOUND IDEAS WHITTIER FUDGE

Lot 1 Harborview
☎ +1 907 472 2535

whittierfudge.com
whittierfudge@yahoo.com

Cette toute petite enseigne vend surtout des babioles type souvenirs de toutes sortes. On y trouve également différentes variétés de bonbons. Mais la spécialité de la maison, c'est le *fudge* qu'il soit à la vanille, au chocolat, au beurre de cacahuète ou aux noix de pécan, etc. Mais qu'est ce que le *fudge* ? Une confiserie fondante au chocolat. Cette crème très épaisse que l'on coupe au couteau est très sucrée, mais c'est rudement bon !

■ SWIFTWATER SEAFOOD CAFÉ

Sur le port
☎ +1 907 472 2550

www.swiftwaterseafoodcafe.com
akvarly@gci.net

Ouvert entre mai et septembre, tous les jours de 11h30 à 21h, 22h le vendredi et le samedi.

Un café surtout à fréquenter si on veut manger du poisson et des fruits de mer. L'adresse est ainsi fameuse pour son *fish and chips* avec du flétan (*halibut*), un régal ! Et les prix sont raisonnables. Le restaurant possède une petite terrasse qui donne sur le port et permet de profiter du soleil.

À voir - À faire

■ PORTAGE GLACIER



Portage Glacier Highway, mile 79
☎ +1 907 783 2326

Juste avant l'entrée du tunnel qui mène à Whittier, une plate-forme d'observation munie de télescopes vous permettra d'observer ce glacier qui ne cesse de reculer et son lac glaciaire. N'hésitez pas à parcourir le Portage Pass Trail durant une après-midi pour profiter des superbes vues sur le glacier. Le Begich, Boggs Visitor Center, situé au bord du lac Portage, permet d'en apprendre davantage sur la nature environnante et la forêt nationale Chugach grâce une exposition et la projection du film *Retreat and Renewal : Stories from Alaska's Chugach National Forest* (entrée payante : 5 US\$/adulte). Boutique de souvenirs également sur place.

■ PRINCE WILLIAM SOUND MUSEUM



100 Whittier Street
☎ +1 907 472 2354

www.pwsmuseum.org

Ouvert en été tous les jours de 9h à 22h, l'hiver de 10h à 18h. Tarif : 3 US\$.

Il est situé à l'Anchor Inn dans le centre. Les expositions sont temporaires et soulignent souvent l'histoire de la ville, l'histoire navale de la région, l'histoire de la bataille d'Attu et Kiska sur les îles Aléoutiennes. Par ailleurs, on en apprend aussi sur les conflits de la guerre froide, sur les anecdotes héroïques locales et sur le naufrage du *S.S. Yukon* en 1946.

Sports - Détente - Loisirs

■ ALASKA SEA KAYAKERS

Harbour View
☎ +1 907 472 2534

www.alaskaseakayakers.com
info@alaskaseakayakers.com

Tarif à partir de 90 US\$ les 3 heures ou 345 US\$ la journée.

Whittier est connu pour sa faune marine, mais aussi pour ses formidables sorties en kayak de mer. Le Prince William Sound jouit d'une côte extrêmement découpée qui lui permet de rester à l'abri du mauvais temps. Pour cette raison et la majesté de son décor, il est devenu un spot pour le kayak de mer. Aujourd'hui, Peter démocratise ce loisir aidé de jeunes guides, amoureux de nature. A l'ordre du jour, petite balade de 3 heures ou journée entière à pagayer au pied de glaciers dont l'immense Blackstone Glacier. Ils sont aussi en mesure de bâtir des programmes de visite de plusieurs jours pour profiter davantage de ces lieux enchanteurs.

■ EPIC CHARTERS

Epic Charters Lot 11, Harbor Loop Rd

☎ +1 907 472 3742

www.epichartersalaska.com

info@epichartersalaska.com

De 99 US\$ (3 heures en bateau) à 1 500 US\$ (une journée complète en kayak) selon la formule choisie.

Pour tous ceux que la foule des croisières *whales watching* ennuie, cette petite société propose des visites plus personnalisées en bateau ou encore en kayak. Elle met ses connaissances du Prince William Sound à la disposition de petits groupes pour aller observer les baleines et les orques. Les chances de les voir sont plus grandes : le circuit fluctue en fonction des renseignements livrés par radio. Il est rare de rentrer bredouille. Cette flexibilité permet aussi d'accoster pour manger sur une plage, y faire une sieste, s'approcher au plus près des

falaises pour y prendre des photos d'oiseaux migrateurs. Les prix sont plus élevés, mais le spectacle et l'ambiance valent la mise.

■ MAJOR MARINE TOURS

W Camp Road ☎ +1 800 764 7300

https://majormarine.com

info@majormarine.com

Entre mai et septembre, départ tous les jours à 12h. Les tours durent 4 heures 30 ou 5 heures 30. A partir de 120 US\$.

Cette compagnie, qui organise des excursions depuis Whittier et Seward, atteint au plus près les glaciers environnant la baie de Prince-William. Les tours peuvent se faire en bateau ou en catamaran, ils sont bien conçus pour découvrir toutes les beautés du paysage et approcher la faune. Notez que Whittier est plus spectaculaire pour ses glaciers et un peu moins riche en faune que Seward.

La baie du Prince-William et sa centaine de glaciers

La baie du Prince-William (ou Prince William Sound) s'étend de Whittier à l'Ouest, jusque Valdez au nord et Cordova à l'Est. C'est le navigateur George Vancouver qui lui a donné son nom en 1778 en hommage au futur souverain britannique Guillaume IV (William IV). Elle est tristement connue en raison de la marée noire d'Exxon Valdez qui a eu un impact environnemental désastreux en 1989 et dans les années qui ont suivi. Aujourd'hui, bien que l'histoire reste ancrée dans les mémoires, la baie a retrouvé son attrait touristique, et est davantage connue pour sa faune marine riche, ses fjords sculptés et surtout, sa centaine de glaciers – dont Columbia, long de 51 km – et milliers d'icebergs qui repeuplent ses eaux profondes chaque année. Quelques compagnies de croisières vous emmènent à la découverte de ces géants de glace, et de la faune marine qui les côtoie : baleine, orques, loutres de mer, phoques, dauphins de Dall, aigles pygargue et autres oiseaux migrateurs. Les types de glaciers sont au nombre de trois :

- ▶ **Les glaciers alpins ou suspendus**, sont les petits glaciers qui, comme leur nom l'indique, sont suspendus aux flancs de montagne.
- ▶ **Les glaciers Piedmont** dont le nom prend son origine dans notre langue, sont les glaciers littéralement logés au « pied » des « mont » agnes.
- ▶ **Les glaciers de marées** sont ceux qu'on voit se jeter dans l'océan. Il n'est pas rare d'observer d'énormes blocs de glace se détacher par l'action du réchauffement de l'eau sur ce glacier qui avance naturellement dans la mer, poussé par son propre poids.

■ PHILLIPS CRUISES & TOURS

100 W Camp Road ☎ +1 907 276 8023

phillipscruises.com – info@26glaciers.com

26 Glacier Cruise (5h) : du 3 mai au 5 Octobre, départ à 12h30 depuis Whittier, 178 US\$ par adulte, 99 US\$ par enfant TTC. Glacier Quest Cruise (3h45) : du 17 mai au 15 septembre, départ de Whittier à 13h, 123 US\$ par adulte, 69 US\$ par enfant TTC. Service de restauration inclus. L'agence Phillips Cruises vous emmène sur les traces des glaciers de la baie du Prince-William, pour voir ces colosses de glace de plus près, les entendre craquer, et observer la faune marine qui peuple les fjords alentour. 26 Glacier Cruise est l'excursion phare qui fait découvrir les 26 glaciers qui se trouvent dans la baie de Prince-William. Au départ de Whittier, ce sont plusieurs heures de croisière dans un environnement sauvage qui vous attendent, garanties sans mal de mer grâce aux eaux calmes de la zone. Le service à bord est moderne, le personnel informatif et professionnel, et les menus proposés de qualité.

CALM WATERS WILD SIGHTS PRINCE WILLIAM SOUND

26
Glacier Cruise
In One Day!

GLACIERS



Explorez Prince William Sound

- Glaciers massifs
- Variété de la faune
- Pas de mal de mer – garanti
- Repas chaud et café compris



www.26glaciers.com

100 West Camp Rd, Whittier AK

907-276-8023



U.S. Forest
Service Ranger
Narration



PÉNINSULE DE KENAI

Grande comme la Belgique, cette péninsule, située au sud-ouest d'Anchorage est une immense plaine parsemée de glaciers, de lacs, de rivières, de forêts et de fjords. Sans oublier des villes pittoresques tout le long comme Hope, Seward ou Homer.

De par sa proximité avec Anchorage, cette péninsule offre tous les services nécessaires et est, de ce fait, inondée de touristes en été. Cependant, en vous aventurant sur les nombreuses pistes croisant la route principale, vous pourrez très vite trouver une sensation de pleine nature et d'isolement. Il s'agit du meilleur compromis pour découvrir les beautés et les paysages de l'Alaska concentrés sur ce petit bout de terre. Et puis, la route reliant Anchorage à Seward offre des paysages spectaculaires sur 180 km. La péninsule de Kenai, c'est le lieu d'activités variées : observation des baleines, mais aussi des ours, la découverte de glaciers et surtout le parc national de Kenai, classé à l'UNESCO.

La péninsule est très découpée et offre un littoral riche, mais il ne faut pas oublier l'intérieur des terres avec quantité de forêts, marécages et chaînes de montagnes. Ce n'est pas par hasard que des passionnés du monde

entier viennent y lancer leur ligne afin d'attraper les plus grands saumons du monde. La région est l'une des plus importantes zones de pêche pour le saumon et compte également une importante quantité d'ours bruns se nourrissant en partie de ce poisson qui vit ici en abondance.

HOPE

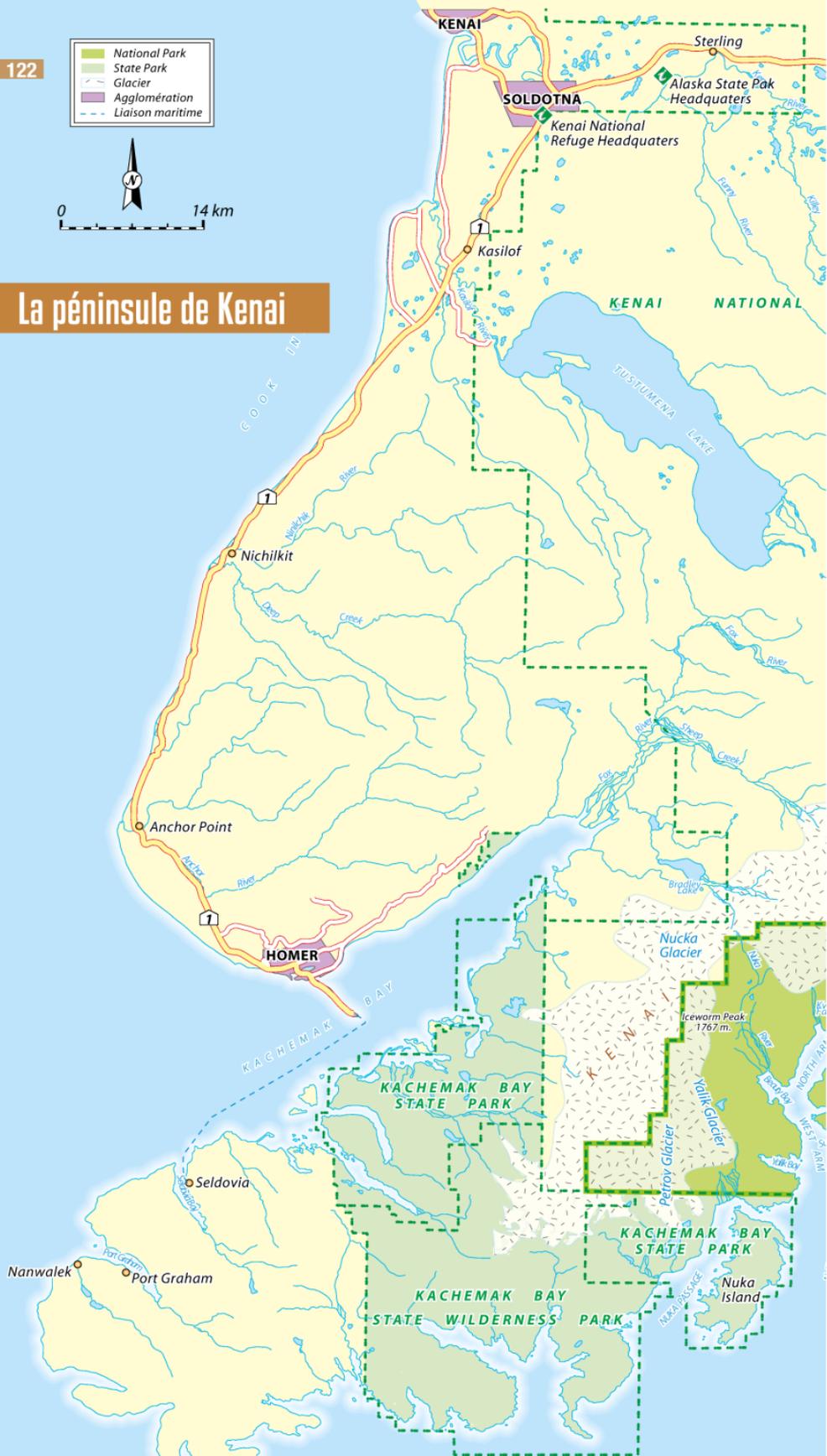


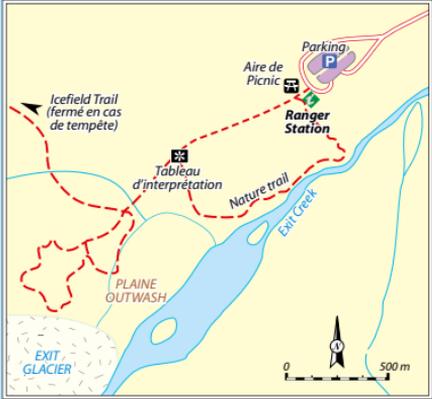
Hope est un charmant village à l'embranchement entre la Seward Highway et la Hope Highway, une route de 17 miles en cul-de-sac qui mène uniquement à cette destination. La ville trouve ses origines durant la ruée vers l'or où un camp est construit en 1896 près de Resurrection Creek. Le nom fut donné en relation avec l'un des chercheurs d'or qui accosta ici, à la recherche de ces pépites si rares et si précieuses, Percy Hope.

Un nom que beaucoup pensèrent prédestiné avant de découvrir l'âpre réalité. C'est un peu de cet atmosphère que l'on retrouve dans ces maisons en bois restaurées, éparpillées parmi les arbres qui encerclent la zone. Etape pour la nuit, ou véritable découverte pour une journée de randonnée, Hope n'est pas à négliger lors d'une visite de la péninsule de Kenai.



La péninsule de Kenai





Se loger

■ ALASKAN BYWAYS B&B

19608 Hope Highway ☎ +1 907 748 1111
alaskanbyways.com
rental@alaskanbyways.com
3^e chemin à droite au niveau du mile 16 de la Hope Highway.

Compter 205 US\$ pour deux personnes dans le B&B, deux autres chalets sur place à 75 US\$ et 95 US\$ (pour deux personnes). 20 US\$ par personne supplémentaire.

Ici le B&B est carrément une maison entière, ou une *cabin* typique, qui vous offre une totale autonomie tout autant qu'un vaste espace personnel. Confort moderne avec Internet wi-fi, machine à laver et cuisine totalement équipée, la maison possède à l'étage trois chambres douillettes. Idéal si l'on veut se sentir alaskien pour quelques jours et profiter du charme pittoresque du village. Linda, la propriétaire, se fera un plaisir de vous donner des idées de visite.

■ BLACK BEAR B&B

63640 Resurrection Creek Road
☎ +1 907 782 2202
alaskablackbearbnb.com

Compter 145 US\$ pour 1 ou 2 personnes. Prix réduit pour 7 jours de location consécutifs. Ouvert du 1^{er} mai au 30 septembre.

Un B&B avec des prix compétitifs, un accueil agréable et des chambres confortables, un mariage idéal pour profiter pleinement des lieux. Le petit déjeuner se compose de céréales et bagels laissés dans la cuisine, accompagnés de jus de fruits et boissons chaudes.

■ SEAVIEW RV PARK ET CAMPING

RV Park, Campground & Cabins
☎ +1 907 782 3300
www.seaviewcafealaska.com
seaviewinhope@hotmail.com

Compter 6 US\$ l'emplacement pour tente, 20 US\$ avec électricité, 60 US\$ pour un chalet rustique de 2 à 4 personnes.

Eparpillé au cœur de la rue principale et non loin du Seaview Café & Bar, ce camping en plein « centre » est le point de ralliement des pêcheurs et autres locaux venus passer quelques jours dans le charmant village de Hope. Pourquoi ne pas en faire autant et se mêler joyeusement au groupe. Le camping n'est pas très organisé, mais l'ambiance est plutôt folklorique et locale.

Se restaurer

■ BOWMAN'S BEAR CREEK LODGE

Bowmans Bear Creek Lodge
Hope Highway ☎ +1 907 782 3141
www.bowmansbearcreeklodge.com
bearcreek@alaska.net

Dîner à 19h tous les soirs sauf le lundi (fermé). Location de chalets de juin à septembre : 250 US\$/chalet (pour 2 personnes), 75 US\$/adulte supplémentaire.

Si vous souhaitez un repas complet et raffiné ce soir, Bowman's Bear Creek propose un repas 5 services copieux aux saveurs alaskiennes (amuse-bouche, soupe, salade, viande ou poisson, puis dessert), le tout arrosé d'une bonne bière locale ou d'un verre de vin issu de la sélection de la maison. Ambiance lodge en bois et musique typique les samedis soir. Sept beaux chalets permettent de passer la nuit sur place et de peut-être apercevoir, au petit matin, un élan passer paisiblement devant votre fenêtre.

■ SEAVIEW CAFE & BAR

end of the road
18416 B Avenue
☎ +1 907 782 3300
www.seaviewcafealaska.com
seaviewinhope@hotmail.com

Ouvert tous les jours de midi à 21h, 23h le week-end. Compter entre 10 et 15 US\$ le repas. C'est un peu l'âme et le cœur du village, l'endroit où tout le monde se retrouve, jeunes et vieux, locaux et touristes, pour écouter un peu de musique live. Ouvert en saison, c'est sur la vaste terrasse ou à l'intérieur que vous viendrez déguster une bière accompagnée d'un burger fait maison ou d'une assiette de crevettes suivie d'un chowder de fruits de mer. La liste n'est pas longue, mais tout est frais et bien cuisiné.

À voir – À faire

Hope est un village très charmant avec une atmosphère d'antan grâce à ses nombreuses maisons en bois colorées et éparpillées dans la forêt environnante. Un tour dans le centre-ville permet de voir les plus anciennes habitations dont certaines datent du début du XX^e siècle. Autour de la ville, quelques chemins de randonnée vous invitent à découvrir les environs. Le Hope Point Trail vous emmène sur les hauteurs de la montagne Hope, depuis le camping sur un chemin pas toujours bien entretenu, tandis que le Resurrection Creek Trail s'aventure sur 38 miles dans une dense forêt et termine à Cooper Landing.

■ SHERRITT FINE ART GALLERY

PO Box 36
64932 2nd St ☎ +1 907 782 3436
scottsherritt.com – fayrene@alaska.net
Scott Sherritt, artiste américain, vit en Alaska depuis ses 14 ans. Sa galerie de peintures est un bel arrêt pour ceux qui sont sensibles à l'art mettant en vedette la nature et les animaux. On y trouve également les œuvres d'autres peintres locaux ainsi que des sculptures et quelques souvenirs à rapporter à la maison.

MOOSE PASS



Sur l'unique route menant à Seward se trouve le hameau de Moose Pass avec ses 219 habitants. « Moose » signifie élan ou encore orignal. En 1912, un campement y fut établi pour la construction du chemin de fer. Deux histoires se confrontent sur l'origine du nom. En 1904, un certain Nate White aurait recensé le premier de ces animaux dans la région. En 1903, en revanche, un convoi postal mené par des chiens de traîneaux aurait eu du mal à se frayer un chemin à cause d'un élan géant... Quoi qu'il en soit, un bureau de poste y fut établi en 1928 et on officialisa le nom de Moose Pass. Aujourd'hui, ses quelques habitants pratiquent assidûment la randonnée, la pêche et le cyclotourisme.

■ SCENIC MOUNTAIN AIR

33702 Depot Rd ☎ +1 907 288 3646

www.scenicmountainair.com

cubpilot@arctic.net

Compter 350 US\$ pers pour un tour d'une heure au-dessus des glaciers.

Cette petite compagnie d'aviation familiale vous offre de nombreuses possibilités. Vern, formateur pour de nombreux pilotes de l'armée ainsi que pour quelques astronautes, pourra vous emmener survoler la région. Dans le cas contraire, sa fille se fera un plaisir de vous emmener à bord de son hydravion.

■ TRAIL LAKE LODGE

Mile 29.5 Seward Hwy ☎ +1 907 288 3101

www.traillakelodge.com

moosepass@alaska.com

Compter entre 119 et 136 US\$ pour 2 personnes en haute saison.

30 min avant d'arriver à Seward, dans le lieu-dit Moose Pass, ce lodge est situé au calme et offre des chambres confortables et à un prix raisonnable pour la région. Il est niché dans un cadre de verdure aux abords de la forêt nationale de Chugach. Et que dites-vous d'une partie de billard le soir au bar, après une belle randonnée ?

SEWARD



Avec un peu moins de 3 000 habitants, la ville de Seward se niche au fond du fjord Resurrection. Son nom vient du secrétaire d'Etat américain William H. Seward qui organisa, d'une main de maître, l'achat de l'Alaska à la Russie en 1867. Le site fut choisi au début du XX^e siècle pour être le point de départ de l'Iditarod Trail qui permettait de rejoindre Nome où de l'or avait été découvert. Puis, en 1903, les ingénieurs de l'Alaska Central Railroad choisirent cette baie, libre des glaces, comme point de départ de la voie ferrée qui devait rallier Fairbanks. Inaugurée en 1923, la ligne fit de Seward le premier port d'Alaska. Mais le chemin de fer permit de rejoindre Anchorage de manière beaucoup plus rapide. La ville perdit alors de son aura au profit d'Anchorage, qui ne cessait de se développer. En 1964, Seward fut quasiment rayée de la carte par le raz-de-marée géant qui suivit le tremblement de terre. Il fallut attendre l'arrivée des croisières dans son port en eaux profondes au milieu des années 1980 pour que la ville réamorçe son développement.

Aujourd'hui, elle accueille les touristes en croisière sur les fjords du Kenai, mais également les habitants d'Anchorage qui, le week-end venu, viennent passer quelques heures de détente en allant à la pêche. La ville est animée et riche en attractions touristiques ainsi qu'en événements. La semaine du 4 juillet est ainsi la plus chargée de l'année pour Seward qui célèbre à la fois les festivités de la fête nationale américaine, mais également le populaire marathon... du Mont Marathon ! Pour l'occasion, des coureurs de tout l'Alaska et même du Canada se rendent à Seward pour participer à cet événement extrêmement difficile qui grimpe au sommet de la montagne dominant les environs. Mieux vaut éviter de se rendre en ville à cette période, à moins que vous ne soyez vous-même un marathonien.



© ELISA WILSON

Lowell Point au sud de Seward.

Transports

Comment y accéder et en partir

► **En voiture.** Seward est accessible depuis la Seward Highway et se trouve à 126 miles d'Anchorage et 170 miles de Homer. La Seward Hwy est jalonnée de terrains de camping, ouverts généralement du Memorial Day (dernier lundi de mai) au Labor Day (premier lundi de septembre).

► **En train.** Trajet disponible entre mai et septembre uniquement. C'est le stop le plus au sud pour la compagnie Railroad Alaska qui relie quotidiennement la ville à Anchorage.

► **En avion.** Il n'y a pas de vol régulier pour Seward et il faudra voir avec un compagnie privée pour un vol.

■ ALASKA PARK CONNECTION

☎ +1 800 266 8625

www.alaskacoach.com

info@alaskatravel.com

Compagnie de bus. Seward-Anchorage 65 US\$,

Seward-Denali 155 US\$ l'aller.

Départ quotidien depuis et vers Seward pour rejoindre Anchorage ou Denali.

■ ALASKA RAILROAD

☎ +1 800 544 0552

reservations@akrr.com

Anchorage-Seward : 165 US\$.

Seward est la ville la plus au sud où se rend le train. Départs quotidiens de et vers Anchorage, pendant la saison d'été seulement.

■ SEWARD BUS LINES

539 3rd Ave ☎ +1 888 420 7788

www.sewardbuslines.net

info@sewardbuslines.net

Départs quotidiens de Seward ou Anchorage à 9h30 et 14h. Trajet aller simple : 49,95 US\$/pers. Ajouter 5 US\$ pour un passage par votre hôtel ou l'aéroport d'Anchorage.

Départ quotidien toute l'année entre Seward et Anchorage.

Se déplacer

Il est possible de louer des vélos, notamment sur le port à côté de l'agence Exit Glacier Guides.

■ SEWARD SHUTTLE

☎ +1 907 224 3324

www.cityofseward.us

Gratuit. Tous les jours de mai à mi-septembre entre 10h et 19h, à partir de 8h lorsque les bateaux de croisière sont en ville.

Un bus scolaire jaune fait la navette entre le terminal du train et le centre-ville et s'arrête en route à différents endroits notamment au niveau du port, de l'Alaska Sealife Center et de plusieurs hôtels. Passage toutes les 30 minutes.

Pratique

Seward étant une ville importante en Alaska, elle est bien équipée : stations essence, supermarchés, poste, banques, on y trouve tout.

A noter seulement que les prix sont plus chers qu'à Anchorage notamment, sûrement en raison de sa popularité touristique qui fait vite grimper les tarifs. Essayez dans la mesure du possible de faire vos achats dans la capitale, notamment les provisions si vous compter camper.

■ PROVIDENCE SEWARD

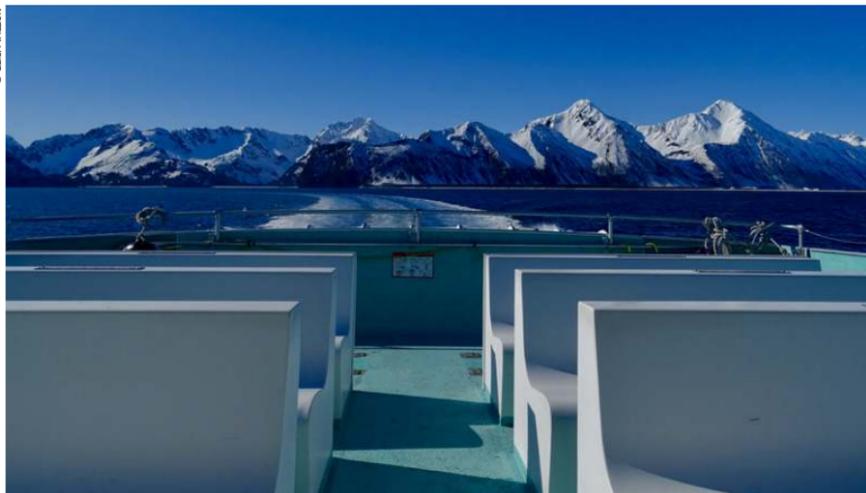
MEDICAL CENTER

417 First Avenue ☎ +1 907 224 5205

www.providence.org/alaska/seward

Possède un service d'urgence ouvert 24h/24.

© ELSA WALLON



Croisière dans la Resurrection bay.

■ SEWARD CONVENTION & VISITOR BUREAU

2001 Seward Highway
 ☎ +1 907 224 8051
 seward.com

visitseward@seward.net

Un peu avant d'arriver en ville, le Visitor Bureau pourra vous renseigner sur les activités et hébergements de la ville et de ses environs. Brochures et plans à disposition.

■ SEWARD PUBLIC LIBRARY

239 6th Ave
 Au coin de Fifth et Adams Street
 www.sewardpubliclibrary.org
 info@sewardlibrary.org
 Accès Internet gratuit.

Orientation

La ville s'étend en longueur. Lorsque vous arrivez depuis la Seward Highway, une bifurcation sur la gauche vous emmène au port. C'est de là que partent la plupart des activités et les shuttles pour le glacier Exit, situé dans le Kenai Fjords National Park. Ensuite, il y a une portion « vide » sur environ 1 mile, le long du front de mer, où est implanté le camping, suivi juste après du centre-ville où se trouve notamment le Sealife Center. On trouve des restaurants autant sur le port que dans le centre-ville.

Se loger

Bien et pas cher

Pour ceux qui ne seraient pas véhiculés, il existe un camping en centre-ville entre le port et la vieille ville qui se trouve, hélas, vite rempli en haute saison. Pratique car tout peut se faire à pied.

■ BALLAINE HOUSE B&B

437 Third Avenue
 ☎ +1 907 224 2362
 www.superpage.com/ballaine
 historicsewardbb@yahoo.com
Ouvert toute l'année. Tarif à partir de 65 US\$ la nuit en chambre double. Attention : enfants de moins de 7 ans non autorisés !

Cette maison date de 1905 et Marilee Koszewski s'enorgueillit de posséder ce Bed & Breakfast classé au registre national. Les chambres sont agréables et décorées avec des antiquités, comme le reste de la demeure. Le salon possède de larges baies vitrées donnant sur le jardin où il est possible de se faire ses propres grillades. Marilee est toujours à l'écoute de ses hôtes afin de leur faciliter le séjour. De plus, le sourire est chez elle un leitmotiv ce qui ne gâche rien. Le petit déjeuner est servi jusqu'à 10h.

■ NAUTI OTTER INN

13609 Seward Highway ☎ +1 907 491 2255
 www.nautiotterinn.com
 nautiotter@ymail.com

35 US\$ par personne en dortoir, cabane rustique de 55 US\$ à 100 US\$ et chambres en auberge à partir de 100 US\$.

L'hostel est en fait une grande maison un peu hippie où il vaut mieux avoir l'esprit ouvert, car ici c'est un peu au petit bonheur la chance. Ainsi, certains lits sont sur des sommiers, d'autres simplement posés à même le sol, les premiers arrivés sont les premiers servis. Une seule salle de bains plutôt bien entretenue. La cuisine et le salon décorés dans un style plutôt vintage sont des lieux conviviaux où tout le monde se retrouve pour papoter et parler des activités faites dans la journée. Le petit déjeuner consiste à piocher dans l'immense frigo qui contient œufs, bacon, lait, céréales, pain... Possibilité de dormir en chambres privées, en cabanes (très) rustiques, dans des yourtes ou encore à bord du petit voilier des propriétaires.

La folie du 4 juillet

N'oubliez pas que la ville et ses hébergements sont à peu près tous complets la semaine du 4 juillet en raison de la fête nationale et du marathon local. Si certaines chambres ou campings ne sont pas remplis, c'est que leurs prix ont été honteusement gonflés pour l'occasion. Pensez à éviter ces dates ou bien à prévoir un bon budget pour votre passage à Seward.

■ MOUNT MARATHON TRAIL

4 juillet.

Le mont Marathon domine la ville de Seward et offre un panorama extraordinaire sur les environs. Culminant à 1 000 m au-dessus de la ville, il est le théâtre d'un exceptionnel rassemblement de passionnés qui s'engagent dans la plus célèbre course à pieds d'Alaska. Ainsi chaque 4 juillet, jour de la fête nationale, environ 300 compétiteurs partent du centre de la ville pour rejoindre le sommet de la montagne situé à 1,5 mile du départ puis revenir. Il est impossible d'imaginer la difficulté de cette course tant la pente est raide et caillouteuse. D'ailleurs, lors des descentes, de nombreux concurrents tombent et passent la ligne d'arrivée ensanglantés. C'est un des événements majeurs de l'été en Alaska et il serait dommage de passer à côté.

■ PTARMIGAN CREEK CAMPGROUND

29828 Seward Hwy

☎ +1 907 522 8368

Réservation à l'avance.

Situé à une dizaine de kilomètres avant d'arriver à Seward, ce camping d'Etat offre seulement une quinzaine d'emplacements dans un cadre enchanteur. Les facilités sont rustiques et vous n'aurez que de l'eau froide et des toilettes sèches, mais également du bois pour votre feu de camp et un grill. La rivière juste à côté offre un beau spectacle de saumons frétilants en saison (fin juillet-fin août). Il y a également un chemin de randonnée de 3,4 miles qui va du camping jusqu'au lac Ptarmigan.

Confort ou charme

■ BEAR LAKE LODGINGS

33820 Bear Lake Road

☎ +1 907 224 2288

bearlakelodgings.com

stay@bearlakelodgings.com

Compter 195 US\$ la chambre double et 300 US\$ la suite en haute saison. 25 US\$/personne supplémentaire.

Situé en dehors de la ville, à environ 3 miles, Bear Creek est un ravissant B&B. Au bord d'un lac, un vrai sentiment de bout du monde surgit. La maison possède un agréable séjour et une vaste cuisine où les hôtes se retrouvent volontiers pour papoter ou participer à un jeu de société. Et les chambres au vaste lit recouvert de coussins moelleux vous feront passer une bonne nuit. Des kayaks sont mis à disposition gratuitement pour découvrir les rives du lac et il n'est pas rare de voir un ours au loin, venu pêcher un saumon. Le breakfast fait maison est délicieux.

■ HARBOR 360 HOTEL

1412 4th Avenue

☎ +1 907 865 6224

A partir de 89 US\$ l'hiver, 189 US\$ en saison. L'emplacement du Harbor 360 Hotel est idéal sur le petit port de Seward. Depuis les chambres spacieuses et confortables, la vue est imprenable sur les montagnes, le port et Resurrection Bay. On observe le ballet des bateaux de pêche qui vont et viennent et les loutres de mer qui jouent près de coques. Et pourquoi ne pas opter pour un *package* nuit et croisière ? Associé à la Major Marine Tour, vous trouverez votre équipage directement au pied de l'hôtel pour partir observer la faune marine à travers les glaciers.

■ HARBORVIEW INN

804 Third Avenue ☎ +1 907 224 3217

www.sewardhotel.com

info@sewardhotel.com

A partir de 159 US\$ la chambre double en haute saison.

Voici l'un des plus agréables hôtels de Seward. Construit en bois, l'ensemble a fière allure. Composé de 35 chambres et 3 appartements, l'hôtel était au départ un petit Bed & Breakfast que la famille King a voulu agrandir. Il reste de ce passé une ambiance chaleureuse où l'art indien tient une place de choix dans la décoration. Les chambres sont spacieuses avec tout le confort nécessaire. L'hôtel ne possède pas de restaurant, il faut donc sortir pour dîner dans l'une des bonnes adresses du centre-ville.

■ MILLANE'S SERENITY BY THE SEA CABINS

14000 Shady Lane

☎ +1 608 632 9113

info@serenitybytheseacabins.com

A la fin de la Seward, tournez à droite sur Railway Avenue. Longez l'océan. Une fois à Lowell Point, suivez la route qui tourne à gauche, puis tournez à droite sur Shady Lane. Le panneau sera sur la gauche.

A quelques minutes en voiture du centre de Seward, comme un petit village niché au cœur de la forêt. Les quelques *cabins* de Millane offrent un séjour dépayssant en pleine nature. Dans votre cabane en bois, tout est fait pour se sentir comme à la maison, de la kitchenette au lecteur DVD, il y a même le pop-corn ! Après un bon bain, on se repose devant un film dans un décor rustique, au calme dans les bois.

■ SEA TREASURES INN

236 Sixth Ave

☎ +1 907 224 7667

www.innalaska.com

rissie@aksala-alaska.com

De 140 US\$ à 250 US\$ par chambre.

Entre le B&B et l'hôtel, cet hébergement de cinq chambres, dont une double, est situé à deux pas du bord de l'eau et à moins de 5 minutes du Sea Life Centre. L'autonomie est de mise ici, puisqu'on rentre dans la chambre grâce à un code laissé sur une note et on se sert soi-même dans la cuisine pour préparer son petit-déjeuner. Idéal pour ceux qui aiment vivre leur vie sans avoir à papoter des heures avec les propriétaires. Les chambres sont grandes et confortables avec salle de bain privée et accès autonome par l'extérieur du bâtiment. Un bon rapport qualité-prix en ville !

■ SEWARD WINDSONG LODGE

31772 Herman Leirer Road

☎ +1 907 224 7116

www.sewardwindsong.com

info@sewardwindsong.com

A partir de 170 US\$ la chambre double.

Pour se faire plaisir, à 2 km de la ville, un havre de paix. Ce lodge offre des chambres

confortables, bien équipées et de bonne facture. Idéalement situé sur la route menant au glacier Exit, il a l'avantage d'être installé en pleine nature tout en restant proche des activités, avec des services de navettes pour se déplacer. Il propose également de nombreuses attractions en partenariat avec les compagnies locales.

Luxe

■ GRANITE POINT MOUNTAIN LODGE

☎ +1 907 362 0019

www.granitepointmountainlodge.com

info@granitepointmountainlodge.com

Ouvert toute l'année. En moyenne 600 US\$/ nuit. Accessible par bateau ou hélicoptère uniquement.

Lorsque Jeff parle de son éco-lodge, il aime le qualifier de « sophisti-rustique ». Derrière cet adjectif se cache tout l'art de faire vivre une expérience authentique au visiteur, tout en faisant en sorte que celui-ci se sente comme chez lui, mais en plus détendu. Accessible uniquement en bateau ou hélicoptère, Granite Point Mountain Lodge est en effet à la fois un lieu d'aventure et de pur repos, coupé du monde civilisé duquel vous ne garderez que le confort. Le but : se reconnecter à la nature. Et pour cause, il est aisé pour le visiteur de négliger son écran de smartphone au profit d'une vue panoramique sur l'océan et sa vie marine, les chalets étant logés au sommet d'une colline. Baleines, orques, lions de mer, loutres et aigles à tête blanche font partie intégrante du décor. Côté activités, la montagne et ses randonnées vous tendent les bras, des kayaks et planches de paddle sont disponibles sur place, et Seward se trouve à moins de 30 km. Un vrai havre de paix.

■ BEST WESTERN EDGEWATER

1730 S Ridgewood Ave

200, 5th Avenue ☎ +1 907 224 2700

www.hoteledgewater.com

info@hoteledgewater.com

Chambre à partir de 190 US\$ (offres régulières sur le site).

L'hôtel Edgewater ou « hôtel au bord de l'eau » porte bien son nom. En effet il est situé en plein centre de la ville au bord de Resurrection Bay. Même si extérieurement il est des plus ordinaire, l'intérieur est agréable : coloré avec cheminée, salon reposant et vue magnifique sur la baie et les montagnes environnantes. Ainsi, le petit déjeuner se prend dans un cadre somptueux. Côté chambre, rien n'est oublié afin que le séjour reste inoubliable. Une salle de sport et un sauna viennent compléter l'ensemble.

Se restaurer

Sur le pouce

■ RESURRECT ART COFFEE HOUSE

320 Third Ave ☎ + 1 907 224 7161

www.resurrectart.com

resurrect.art907@gmail.com

Bâtie en 1916, cette église a été transformée en un superbe café-galerie d'art dans les années 1990 afin d'accueillir les œuvres d'artistes locaux. On s'assoit sur les anciens bancs de bois ou sur le canapé en velours moelleux pour savourer un cappuccino ou on profite du jardin depuis la terrasse extérieure. Ambiance cosy et bohème idéale pour passer une petite heure à admirer l'art local et chiner quelques pièces de mode dans le coin friperie. Le Resurrection Art devient vite un rituel matinal où l'on croise et recroise les gens du coin.

Le vrai repos commence ici...

GRANITE POINT MOUNTAIN LODGE

Resurrection Bay, Seward | +1 907 362 0019
www.granitepointmountainlodge.com



La pêche du jour à Seward.

Pause gourmande

■ ZUDY'S CAFE

501 Railway Avenue ☎ +1 907 224 4710
Niché dans l'ancien bâtiment de la Railway, le Zudy's est un incontournable quand il s'agit de s'accorder une pause gourmande. *Carrot cake*, *cheese cake* et bien d'autres recettes maison sont à déguster avec un bon café. Et côté salé, de copieux sandwiches frais. On profite de la terrasse, avec une agréable vue sur la baie.

Bien et pas cher

■ EXIT GLACIER SALMON BAKE

31832 Herman Leirer Road
☎ +1 907 224 2204
www.sewardalaskacabins.com
info@sewardalaskalodging.com
Ouvert tous les jours entre mi-mai et mi-septembre. Compter entre 6 et 25 US\$ le plat. Un peu avant d'arriver à Seward, sur la route menant au Glacier Exit, vous pouvez difficilement rater cet établissement qui se vente de servir *cheap beer and lousy food*. Autrement dit, « bière peu chère et mauvaise nourriture » ! Il faut y voir un certain humour, car en fait cet établissement est très apprécié tant par les touristes que par les locaux pour ses steaks, ses plats de fruits de mer et ses bonnes bières locales. Location de chalets sur place également.

■ SEWARD BREWING COMPANY

139 4th ave ☎ + 1 907 422 0337
www.sewardbrewery.com
info@sewardbrewery.com
Compter entre 12 et 21 US\$ le plat principal. Excellente adresse dans le centre-ville de Seward où prendre une bonne bière brassée maison et un plat délicieusement préparé (très bons burgers

et *fish & chips* mais essayez surtout le hot-dog avec saucisse de caribou, sauce au fromage et moutarde). Le beau bâtiment industriel a été récemment rénové en une charmante brasserie où aiment se retrouver voyageurs et locaux. Le personnel est extrêmement gentil et serviable.

■ THE SMOKE SHACK

411 Port Avenue ☎ +1 907 224 7427
Compter 11 à 30 US\$.
Concept amusant, ce restaurant s'est installé dans un wagon abandonné de la compagnie Alaska Railway facilement reconnaissable à ses couleurs bleu et jaune. Il attire pas mal de monde venu déguster ici bacon, œufs et toasts, sandwiches, le tout de bonne qualité. Du coup, les quelques tables sont vites remplies et il y a souvent de l'attente.

Bonnes tables

■ CHINOOKS BAR AND GRILL

1404 4th Ave ☎ + 1 907 224 2207
www.chinooksbar.com
info@chinooksbar.com
Ouvert tous les jours de 11h à 23h (10h le dimanche pour le brunch). Compter autour de 14 US\$ pour un sandwich ou une salade, entre 16 et 33 US\$ pour un plat du soir.
Lieu de rendez-vous préféré des habitants de Seward dans le port, ce restaurant de qualité offre une carte variée de fruits de mer frais, de plats pour les carnivores (burgers, steaks, côte de porc) et de salades originales, ceci midi et soir. Ne manquez pas la poutine au canard qui est un délice ! Un brunch est aussi servi le dimanche de 10h à 15h. Le site est particulièrement remarquable avec la vue par les grandes fenêtres et sa terrasse au premier étage sur le port et son va-et-vient de bateaux de pêcheurs. Bon choix de bières locales et animations musicales régulières. Un incontournable en ville !

■ THE COOKERY

209 5th Ave

www.cookeryseward.com

Info@cookeryseward.com

Ouvre à 17h. Fermé le lundi. Plat entre 15 et 35 US\$. Bien qu'il soit estampillé *oyster bar* (bar à huîtres), on trouve à la Cookerie bien plus que des mollusques, certes délicieux. Ici c'est comme à la maison, on laisse sa doudoune sur le porte-manteau dans l'entrée. L'accueil est chaleureux, les murs sont recouverts de jolies toiles et l'art se prolonge dans les assiettes : c'est beau, et bon, et frais ! Un petit faible pour le *ramen* version Alaska. Le bar central est une bonne idée pour dîner seul ou à deux, ou pour qui aime voir frémir ses gambas sur le feu en partageant l'apéro avec ses voisins.

Sortir

■ YUKON BAR

201 4th Avenue ☎ +1 907 224 3063

Ouvert de midi à 2h.

On imagine les pêcheurs en bordée qui rentrent du large, abattus mais assoiffés. Derrière le bar en bois du Yukon, le serveur porte aussi bien sa jupe longue à l'écossaise que sa grosse barbe rousse et offre facilement la première bière, souriez ! Ici les pourboires sont surtout accrochés au plafond, pour parfaire la déco, et des concerts sont régulièrement organisés le week-end, vérifiez la page Facebook. Une belle occasion de se frotter à l'atmosphère portuaire typique de Seward.

À voir – À faire

■ ALASKA SEALIFE CENTER

301 Railway Avenue ☎ +1 907 224 6300

www.alaskasealife.org

visitaslc@alaskasealife.org

Ouvert en été tous les jours de 9h à 21h, l'hiver de 10h à 17h. Tarif : 20 US\$.



Ce petit aquarium est surtout un laboratoire de recherche qui, pour collecter des fonds, a ouvert ses portes au grand public. Bien entendu, les espèces que l'on y découvre sont locales : phoques, lions de mer, oiseaux de mer (macareux moines, puffins) ainsi que les poissons présents dans les eaux froides de l'Alaska. Par ailleurs, le centre a mis en place un numéro d'appel d'urgence afin que les habitants rapportent les loutres blessées, ce qui permet aux animaux d'être soignés avant d'être relâchés. Deux heures suffisent à observer l'ensemble des bassins et aquariums et le tarif reste un peu cher pour le contenu. A privilégier avec des enfants, l'espace est ludique et pédagogique, ou pour les journées de mauvais temps ! C'est l'occasion de profiter du panorama dégagé sur la Resurrection Bay, la plus large de la péninsule de Kenai.

Sports – Détente – Loisirs

■ ADVENTURE 60 NORTH

31872 Herman Leirer Road

☎ + 1 907 224 2600

www.adventure60.com

adventure60north@gmail.com

À partir de 74 US\$/pers. le tour de 3h30 en kayak. 130 US\$ la journée de randonnée glaciaire.

Amateurs d'activités intenses et dépaysantes, cette compagnie formée d'une équipe de jeunes et sympathiques guides offrent toutes sortes d'expériences comme la randonnée sur glacier, l'excursion en kayak de mer ou encore le rafting, la pêche, la tyrolienne et l'hélicoptère. Polyvalents et efficaces, ils échafaudent pour vous n'importe quelle journée de rêve sur vos simples désirs. On recommande particulièrement la journée kayak/rando jusqu'à Caines Head, et le Bear Glacier en kayak avec aller-retour en hélicoptère pour les plus fortunés !



La superbe Seward Highway.

■ EXIT GLACIER GUIDES

Train Wreck, Small boat harbor

☎ + 1 907 224 5569

www.exitglacierguides.com

Tarif : 80 US\$ par personne pour un trek de 7h sur Harding Icefield ; 195 US\$ par personne pour une journée d'ice climbing sur Exit Glacier. Plusieurs tours sont organisés pour vous faire découvrir cette fabuleuse sensation qui est de marcher sur un glacier. Equipé de crampons, bâton et casque, vous voilà en route pour une intense marche entre les crevasses et les langues du glacier en compagnie d'un guide expert. Ici le bleu est plus bleu et le blanc plus blanc qu'ailleurs, la température plus fraîche aussi et l'expérience plus magique. Il est également possible de pratiquer l'*ice climbing* ou même de combiner le tout avec un tour en hélicoptère. Il faut être en assez bonne condition physique car une marche d'une heure est nécessaire pour arriver au départ de l'aventure.

■ KENAI FJORDS TOURS

1304 4th Avenue ☎ +1 907 224 8068

www.alaskacollection.com

Départs tous les jours entre mai et septembre. Plusieurs formules de 4 heures à 9 heures entre 80 et 189 US\$.

Bien entendu, plus longue est la croisière et plus grandes sont les chances d'observer la faune

marine. La formule de 6h est un bon compromis et donne autant de chances de rencontrer les baleines et les orques que les autres. Le repas se prend à bord ou sur Fox Island. La croisière de 9h explore davantage le fjord. Après le cap Aialik et aux alentours des îles Harbor et Natoa, ouvrez grand les yeux même si le capitaine le fait pour vous et ne manquera pas de vous avertir si les baleines sont là. C'est toujours incroyable de voir évoluer ces mammifères marins avec une telle agilité que l'on est presque toujours sûr de voir même si rien n'est jamais garanti lorsqu'il s'agit de nature sauvage.

■ MARATHON HELICOPTERS

2210-B Airport Road ☎ +1 907 224 3616

www.marathonhelicopters.com

info@marathonhelicopters.com

Du 1^{er} mai au 15 septembre. A partir de 75 US\$ par personne pour un transfert en haut du Mont Marathon (descente à pied), 150 US\$ pour 15 min de vol, 315 US\$ pour 30 min et jusqu'à 525 US\$ pour une heure complète au-dessus des glaciers et le long de la côte maritime. 60 US\$ supplémentaires pour un atterrissage sur un glacier.

Ce n'est pas tous les jours qu'on peut voler en hélicoptère et fouler les plus grands glaciers des Etats-Unis, alors autant en profiter et le faire avec un pilote expert et aguerri tel que Mike ! Après avoir survolé l'Arizona et la Californie




MARATHON HELICOPTERS
 SEWARD, ALASKA

**VOLS
 EN HELICOPTÈRE
 À SEWARD,
 LES GLACIERS COMME
 VOUS NE LES AVEZ
 JAMAIS VUS !**

2210-B Airport Rd, Seward

+1 (907) 224-3616 - www.marathonhelicopters.com



TURNING HEADS
KENNEL
SEWARD ALASKA

SEWARD
HELICOPTER TOURS

*Les balades en chiens de traîneau
les plus sensationnelles
de Seward en Alaska !*

Seward | +1907.362.4354 | turningheadskennel.com

pendant des années, c'est dans les terres plus sauvages d'Alaska que Mike a posé ses valises, et décidé de partager sa passion afin de montrer au monde les splendeurs du plus grand état américain. Au cours de votre vol, vous pourrez admirer des paysages à couper le souffle tels que cascades et glaciers – dont Harding Icefield, le plus large des Etats-Unis –, et parcourez Resurrection Bay sur chacun des vols. Il n'est pas rare de pouvoir observer des ours, élans, orques et autres espèces animales, ainsi que de voler aux côtés de l'emblématique aigle à tête blanche. Plusieurs formules sont à découvrir, et tous les budgets y trouveront leur compte pour faire l'excursion d'une vie !

■ MAJOR MARINE TOURS

1302-B 4th Avenue ☎ +1 800 764 7300
www.majormarine.com
info@majormarine.com
Entre mai et septembre, plusieurs types d'excursions de 3 heures à 8 heures 30. Compter entre 84 et 224 US\$/pers.

Une des compagnies habilitées à vous faire pénétrer dans le Kenai Fjords National Park. A bord de catamarans rapides, c'est une excursion idéale pour vous faire découvrir la faune marine et les glaciers qui entourent la baie de Seward. La richesse du paysage et la diversité animale sont les deux atouts de la région. Ici vous aurez

la chance d'observer baleines, orques, phoques, loutres, maquareux... Et si le ciel bleu est de la partie, les photos seront grandioses !

■ TURNING HEADS KENNEL

☎ +1 907 362 4354
www.turningheadskennel.com
Info@TurningHeadsKennel.com
Combiné hélicoptère-balade en traîneau à chiens : 519 US\$ par adulte. Départ entre 9h et 18h20 en été. Visite du chenil et explications avec balade en traîneau de 20 minutes : 69 US\$ par adulte, 34 US\$ par enfant. Départ à 9h et 11h30 (réservation en avance conseillée). Tours disponibles en hiver, contacter la société ou réservez en ligne.

Goûtez aux activités hivernales toute l'année grâce à Travis et Sarah qui vous emmènent en hélicoptère sur le glacier Godwin pour y faire du traîneau à chiens. Un combiné sensationnel ! Plusieurs excursions sont proposées, mais la plus populaire est sans nul doute la balade de 90 minutes qui vous permet en plus de tenir les rênes du traîneau sous l'œil expert de nos deux *mushers* ! Vous pouvez aussi flâner au camp pour en savoir davantage sur les tenants et aboutissants du sport national de l'Alaska. L'occasion de combler de câlins la vingtaine de chiens et chiots, et de repartir plein de souvenirs !

KENAI FJORDS NATIONAL PARK



Ce parc national dont la principale porte d'accès est la ville de Seward est un parc avant tout marin et ses beautés sont accessibles en grande majorité par la mer et donc à bord d'un bateau. Deux compagnies basées à Seward accompagnent les touristes pour leur faire découvrir la faune extraordinaire. Les visites sont encadrées par des rangers qui sont prolifiques en histoires et anecdotes sur les environs, tandis que les capitaines savent mieux que quiconque vous faire approcher au plus près les animaux marins dont les baleines et les orques sont l'attraction principale.

Le parc est également un arrêt incontournable pour qui veut découvrir les glaciers. Ces derniers se jetant pour la quasi-totalité dans la mer, vastes étendues de glace qui descend depuis les montagnes jusque dans les eaux profondes des fjords. En effet le parc ne compte pas moins de 38 glaciers dont le plus important est le Bear Glacier. Exit Glacier est le seul qui peut être accessible par la route, à seulement quelques kilomètres de Seward.

Transports

■ ALASKA RAILROAD

☎ +1 907 224 2268

www.alaskarailroad.com

reservations@akrr.com

De mi-mai à mi-septembre, trajets quotidiens entre Anchorage et Seward. À partir de 96 US\$ pour un aller simple. Départ à 6h45 d'Anchorage, départ à 18h de Seward.

À la belle saison, la ligne Coastal Classic Train relie chaque jour Anchorage à la ville de Seward, aux portes du parc, en passant par Girdwood. Le trajet dure environ 4h30.

Pratique

■ KENAI FJORDS INFORMATION CENTER

1212 4th Avenue – Seward

www.nps.gov/kefj

Ouvert entre mai et septembre tous les jours de 8h30 à 19h.

À visiter avant ou après votre croisière. On y trouve des informations sur le parc, des films y sont diffusés, et des rangers sont présents pour répondre à toutes vos questions.

À voir – À faire

■ BEAR GLACIER



Ce glacier est le plus important des 38 que compte le Kenai Fjords national park. Bien qu'il soit extrêmement impressionnant, il fond à une vitesse dramatique en raison du changement climatique. Plusieurs compagnies de croisière partent de Seward et passent à proximité lors de leur parcours. Il est également possible de s'y rendre en excursion de kayak de mer et d'alors se mesurer aux icebergs géants qui se détachent régulièrement du corps du glacier.

■ EXIT GLACIER



De mai à septembre, navette possible depuis le port ou le centre de Seward jusqu'au glacier puis au visitor center. Tarif : 15 US\$ aller-retour. Situé à quelques kilomètres à peine de Seward, ce glacier vaut le détour. Une courte balade de 30 minutes vous permettra d'apprécier sa fraîcheur. Le site propose des randonnées plus longues qui flirtent avec cet imposant bloc de glace. Bien qu'il soit interdit de fouler le glacier sans l'encadrement d'un guide, de nombreuses personnes enfreignent la règle pour réaliser leurs photos. Notez qu'il est réellement dangereux de s'y aventurer et qu'à tout moment des blocs peuvent se détacher.



Kenai Fjords National Park.

■ HARDING ICEFIELD TRAIL ★

www.nps.gov/kefj – paul1_clark@nps.gov
Un chemin de randonnée populaire de 8,2 miles aller-retour qui vous permet de découvrir le parc national de Kenai à pied lorsque tout le reste de fait en bateau ou en avion. Une journée complète est nécessaire pour effectuer cette randonnée à travers de magnifiques paysages de forêts au pied du glacier Exit. Prévoir des vêtements chauds car la température baisse au fur et à mesure de la montée et la neige est souvent présente en fin de parcours. Un autre chemin de randonnée, court et facile, permet de se rendre au pied du glacier. On accède à une superbe vue sur le champ de glace Harding.

COOPER LANDING ★★

Ce hameau de 360 âmes doit son nom à Joseph Cooper, un mineur de la fin du XIX^e siècle qui travailla durement dans la région. Cet endroit est surtout connu pour ses nombreuses possibilités de pêche au saumon. Et qui dit saumon, dit aussi ours venus ici chasser, et faire parfois le spectacle ! Par ailleurs, il est aussi le croisement de deux superbes sentiers de randonnée qui traversent l'île. La possibilité d'y pratiquer le rafting de bon niveau y attire une autre tranche de touristes.

Se loger

■ GWIN'S LODGE

14865 Sterling Highway ☎ +1 907 595 1266
www.gwinslodge.com
reservation@gwinslodge.com
Comptez entre 85 et 270 US\$ la nuit pour 4 à 8 personnes.

Ce lodge assez typique et rustique offre des petits chalets propres et confortables. Il sert plus d'étape que de lieu de séjour, à moins d'être un mordu de pêche voulant être aux premières loges.

■ RUSSIAN RIVER CAMPGROUND

3705 Arctic Blvd (Mile 52,6 Sterling Highway)
☎ + 1 907 522 8368
*18 US\$ l'emplacement simple, 28 US\$ double.
11 US\$ les 12 heures de parking.*

Géré par les gardes forestiers, ce camping vous permet de planter votre tente au croisement de la Russian et Kenai River. Ce site est superbe et idéal pour observer les centaines de saumons qui remontent le courant. Réservation conseillée, sinon il faut espérer qu'il reste de la place.

■ UPPER KENAI RIVER INN

18116 Sterling Highway
☎ +1 907 595 3333
Compter en haute saison entre 200 et 300 US\$ la chambre double.

En juin et juillet, un minimum de deux nuits est requis. Seulement quatre chambres toutes

décorées dans un style différent avec pas mal de cachet. L'endroit comme son nom l'indique se situe au bord de la rivière Upper Kenai. La nature sauvage est omniprésente et c'est un lieu agréable pour une étape lors de votre escapade dans la péninsule.

À voir – À faire

■ COOPER LANDING MUSEUM

Mile 48,7 Sterling Highway
☎ + 907 598 1042
www.cooperlandingmuseum.com
painter@arctic.net
Ouvert entre mai et septembre tous les jours, sauf le mardi, de 12h à 17h.

Un musée qui présente l'histoire de la ville à travers de vieux objets et photographies d'habitants de la ville et notamment des instruments ayant appartenu au docteur Romig, né en 1896 et mort en 1980 ! Également original, le squelette articulé d'un ours brun.

Sports – Détente – Loisirs

■ ALASKA RIVER ADVENTURES

35269 King Salmon Drive
☎ +1 907 595 2000
www.alaskariveradventures.com
*Excursion guidée en bateau pour 60 US\$ pendant 3 heures, départ possible à 9h, 14h et 18h.
290 US\$ pour 9h d'excursion sur le thème de la ruée vers l'or.*

Cette agence spécialiste de la pêche a également diversifié ses activités et propose une excursion en bateau pour découvrir les environs. Autre possibilité, passer une journée en combinant une excursion en bateau et une expérience unique pour chercher de l'or. Cela revient dans ce cas à plus cher, mais on a l'impression de vivre au temps de la ruée vers l'or... ou presque.

■ ALASKA WILDLAND ADVENTURES

16520 Sterling Highway
☎ + 1 800 478 4100
www.alaskarivertrips.com
Journée complète de pêche : 275 US\$/personnes. De juin à septembre.

Depuis 1977, cette compagnie de pêche organise des excursions dans le Kenai National Wildlife Refuge ainsi que sur la rivière Kasilof et dans Resurrection Bay. Que vous soyez un pêcheur expérimenté ou un simple débutant, l'équipe encadre avec professionnalisme leurs clients. Une journée de pêche traditionnelle se déroule sur 8 heures à bord d'un bateau pour 4 personnes. Un repas est compris ainsi que la navette jusqu'au point de mise à l'eau. Parmi les poissons les plus pêchés : truites arc-en-ciel, ombles, saumons King et Silver. Possibilité de dormir sur place, joli lodge au bord de la rivière.

SOLDOTNA



Située au croisement de la Sterling Highway et de la Kenai Highway, Soldotna est née à la fin des années 1940, quand les vétérans de la Seconde Guerre mondiale se sont vu attribuer un lopin de terre à cultiver en vertu du Homestead Act. Sa position centrale fait de cette ville de 4 600 habitants un important centre commerçant. Mais au milieu y coule la rivière Kenai. C'est à cet endroit qu'en 1987 fut pêché le plus gros saumon du monde. Un *chinook* de 42 kg ! Depuis ce jour, cette ville attire des milliers de pêcheurs du monde entier, à la recherche d'un tel trophée. De nombreux guides de pêche professionnels officient dans cette ville et permettent à tout un chacun de s'essayer au loisir numéro un des Alaskiens. La descente d'une partie de la rivière en rafting est également possible et donne une autre occasion d'observer la faune.

KENAI



Avec ses 7 740 habitants, cette ville est la plus grande de la péninsule. Avant de devenir un comptoir commercial russe y était installé la communauté Dena'ina qui vivait principalement de la pêche, de la chasse, de la trappe et du commerce avec les tribus voisines. En 1791, elle devint le deuxième plus important comptoir de commerce russe dans la région. Un fort y fut construit et de nombreux marchands de fourrures vinrent s'y installer. En 1848, l'armée américaine y construisit à son tour un fort peu après une importante découverte d'or dans la rivière. Dans les années 1950, du pétrole ainsi que du gaz naturel amenèrent le développement de plusieurs sites industriels. Le vieux centre et la réplique de son fort vous plongeront dans l'atmosphère de l'époque l'espace d'un instant... Au printemps, les ornithologues et photographes viennent observer les milliers d'oies des neiges venues nicher dans les basses terres de l'estuaire.

Transports

► **En avion.** Kenai est très bien desservie avec de nombreux vols tous les jours.

► **En voiture.** Kenai se situe à 158 miles d'Anchorage.

■ ALASKA AIRLINES

☎ +1 800 252 7522

www.alaskaair.com

En moyenne 12 vols par jour de et vers Anchorage.

■ RAVN ALASKA

205 North Willow Street ☎ +1 907 283 3028
Ravn relie plusieurs villes de la péninsule dont Kenai à Homer ou Anchorage.

Pratique

■ CENTRAL PENINSULA GENERAL HOSPITAL

250 Hospital Place, Soldotna

☎ +1 907 262 4404

www.cpg.h.org

■ KENAI VISITORS AND CULTURAL CENTER

11471 Kenai Spur Highway

☎ +1 907 283 1991

www.visitkenai.com – info@visitkenai.com

Vous en apprendrez un peu plus sur les premières populations de la région ainsi que sur la nature environnante.

Se loger

■ HARBORSIDE COTTAGES B&B

Riverview Dr ☎ +1 907 283 6162

www.harborsidecottages.com

info@harborsidecottages.com

Ouvert du 1^{er} mai au 30 septembre. Les prix varient entre 150 et 185 US\$ la nuit.

Idéalement situé dans le centre-ville, ce qui permet de rejoindre boutiques et restaurants à pied, ce B&B, constitué de cinq petits cottages, possède un charme fou avec sa vue spectaculaire. On confectionne soi-même son petit déjeuner avec les produits à disposition. Chaque cottage a micro-onde et réfrigérateur.

Se restaurer

■ LOUIE'S RESTAURANT

47 Spur View Drive ☎ +1 907 283 3660

Ouvert tous les jours. Compter entre 10 et 35 US\$ le plat.

Dans un décor ambiance tamisée et têtes d'animaux empailées aux murs, une très bonne adresse pour déguster autant de généreuses portions de viande que de belles assiettes de poisson fraîchement pêché, sans oublier les fruits de mer et le fameux *king crab*. Tout est bon, à vous de choisir.

■ VERONICA'S COFFEE HOUSE

604 Petersen Way

☎ +1 907 283 2725

www.veronicascOFFEEHOUSE.com

Ouvert du mardi au jeudi de 10h à 15h, vendredi et samedi de 10h à 21h30.

L'endroit, construit dans les années 1920, est charmant et, surtout, la nourriture y est délicieuse. N'hésitez pas à goûter la soupe faite maison. Les desserts, d'une tentation extrême, pourront se déguster avec un véritable espresso. En soirée, la musique locale ou le jazz ajoute une note positive à l'endroit que l'on n'est pas prêt d'oublier.

À voir – À faire

■ KENAI BEACH

A 20 km, en empruntant la Spruce Drive croisant la Kenai Spur Highway, se trouve une plage de sable agréable et... fréquentée. C'est l'occasion d'observer les centaines de pêcheurs au combat avec les saumons.

■ MISSION AVENUE

Mission Avenue
Au bout de Mission Avenue, profitez de la vue imprenable sur l'estuaire de Kenai et le golfe de Cook. Et de l'autre côté, observez les trois volcans encore en activité, les monts Redoubt et Iliamna qui contournent la chaîne des îles Aléoutiennes, et le mont Augustine, sur l'île éponyme.

■ HOLY ASSUMPTION OF THE VIRGIN MARY RUSSIAN ORTHODOX CHURCH ★

Mission Avenue
Située sur Mission Avenue, cette église russe de 1896 est l'une des plus vieilles en Alaska. A l'origine, elle fut construite en 1846 par un prêtre russe, père Nikolai. Un peu plus loin, vous découvrirez la chapelle Saint Nicolas, construite en 1906 en l'honneur de ce fameux prêtre.

NINILCHIK ★

Souvent considérée comme une étape rapide pour faire le plein d'essence et visiter la vieille église orthodoxe, Ninilchik vaut peut-être la peine qu'on lui accorde un peu plus de temps. Sa communauté de 880 habitants est l'une des plus anciennes de la péninsule, avec l'installation des employés de la compagnie russo-américaine en 1820. Beaucoup y sont restés lors du rachat de l'Alaska par les Etats-Unis. A l'heure actuelle, les descendants forment le cœur même de la communauté.

Pratique

■ VILLAGE CACHE

66 598 Mission Avenue
☎ +1 907 567 3228
Pour avoir une vue globale, le mieux est de commencer sa visite par un saut au Village Cache Gift Shop. Sa construction date du XIX^e siècle. Une restauration urgente fut opérée en 1984. Des dépliants gratuits sont disponibles à l'intérieur et indiquent différents tracés pour visiter Ninilchik.

Se loger

De nombreux campings et hôtels offrent des vues spectaculaires sur les volcans avoisinants.

■ ALASKA ADVENTURE SUITES

66710 Mission Avenue
☎ +1 907 277 1800
www.alaskaadventuresuites.com
info@alaskaadventuresuites.com
Entre 165 et 195 US\$ en haute saison pour deux personnes, taxes non comprises. A partir de 95 US\$ en hiver.

L'endroit peut se vanter d'être calme et d'offrir des vues tant sur le village que sur les volcans. Les deux suites sont de véritables petits appartements entièrement équipés avec cuisine pour une totale autonomie. Très agréable.

■ NINILCHIK VIEW STATE CAMPGROUND

Mile 135,5 Sterling Highway
Compter 10 US\$ l'emplacement et 5 US\$ le parking.
Sans aucun doute, le meilleur site de l'endroit pour planter sa tente et profiter d'une vue exceptionnelle sur la vieille ville. Un accès direct vous mène à la plage...

Se restaurer

■ SAMOVAR CAFE

Russian village
☎ +1 907 235 6867
www.russianguiftsnina.com/cafe.html
ninakfef@yahoo.com
Ouvert en semaine de 10h à 22h, samedi de 10h à 20h. Russian dining experience pour 25 US\$/personne.

C'est une expérience de vie autant qu'un arrêt pour se restaurer où vous serez initié à la culture et à la cuisine russe par Nina. Vous passez une heure à voir comment les plats sont préparés et à partager cette intimité dans la boutique. Réservation quasi obligatoire, mais il est aussi possible de prendre à emporter même si vous perdez alors tout le charme du réel repas russe.

À voir – À faire

■ OLD RUSSIAN CHURCH ★

Russian Village
Sans aucun doute l'incontournable ! Construite en 1901 à Ninilchik, la « chapelle de la Sainte Transfiguration de notre Seigneur » est l'une des plus célèbres des 23 églises orthodoxes inscrites sur le registre national des lieux historiques. Accessible par un sentier situé derrière le Village Cache, cette petite église russe au toit vert veille sur les croix blanches d'un très vieux cimetière orthodoxe. Et ces cinq dômes en oignons dorés témoignent artistiquement de la civilisation russe du pays aux XVIII^e et XIX^e siècles.

HOMER



Cette petite ville de 5 000 habitants se trouve à la pointe sud de la péninsule de Kenai. La ville est connue mondialement comme capitale de la pêche du flétan, activité qui génère un chiffre d'affaires d'environ 30 millions de dollars par an. Elle est également célèbre pour son « spit », sorte de longue bande de terre s'avancant dans la mer. Malheureusement celui-ci a quasiment disparu lors du tremblement de terre de 1964. Homer fut créée en 1895 et son nom est emprunté au chercheur d'or local, Homer Pennock. Kachemak, le nom d'origine russe attribué à la baie, signifie « les hautes falaises au bord de l'eau ». Très vite, la découverte de charbon entraîna une forte activité industrielle dans la région à la fin du XX^e siècle. Cette activité cessa à l'aube de la Première Guerre mondiale pour laisser place à la pêche.

Homer est une ville un peu hippie et cultive un côté *arty* très développé. En effet, elle abrite de nombreux artistes venus ici pour créer. Potiers, peintres et bijoutiers vendent leurs œuvres dans les magasins locaux. La ville possède des centaines de petites entreprises, offrant ainsi un large choix de biens et services.

Transports

■ ALASKA AIRLINES

☎ +1 800 252 7522
www.alaskaair.com
alaskalounge@alaskaair.com
Aller-retour à partir de 205 US\$.

Plusieurs vols par jour au départ d'Anchorage. Compter 40 minutes.

■ ALASKA MARINE HIGHWAY

4690 Homer Spit Road ☎ +1 800 642 0066
www.dot.state.ak.us/amhs/
dot.ask.amhs@alaska.gov
Les ferries desservent Homer.

■ HOMER STAGE LINE

1213 Ocean Drive Homer
☎ +1 907 868 3914
stagelineinhomer.com
stage.line@yahoo.com

Liaison régulière entre Homer et Anchorage mais aussi d'autres villes de la péninsule.

Pratique

■ HOMER INFORMATION CENTER

201 Sterling Highway ☎ +1 907 235 7740
www.homer.alaska.org
info@homer.alaska.org

Ouvert de 9h à 19h en semaine et de 10h à 18h le week-end.

■ HOMER MEDICAL CLINIC

4136 Bartlett Street
☎ +1 907 235 8586
www.homermedical.org/
rhonda@homermedical.org
Ouvert en semaine de 8h30 à 17h et le samedi de 11h à 16h.

■ MAKO'S WATER TAXI

Homer's Spit
☎ +1 907 235 9055
www.makoswatertaxi.com
h2omako@acsalaska.net
À partir de 70 US\$ pour les service de navette, 50 US\$ pour tour en bateau, 150 US\$ les excursions avec hydravion. Location de kayak à la journée.

Cette compagnie d'Homer offre plusieurs types d'excursions dans Kachemak Bay ainsi que le service de navette pour les randonneurs qui souhaiteraient explorer le parc à pied. Ses activités phares sont les forfaits navette/kayak/ rando d'une journée entière ainsi que les tours en hydravion au-dessus de Kachemak Bay.

Se loger

Bien et pas cher

■ OCEAN SHORES RV PARK

455 Sterling Highway
☎ +1 833 660 0800
homer.alaskarvpark.com
mbarling1965@gmail.com
Ouvert de mai à septembre. 50 US\$ du 5 mars au 14 juin, puis du 16 août au 28 septembre. 75 US\$ du 15 juin au 15 août, lors du pic touristique, pendant lequel il vaut mieux réserver en avance. Wifi gratuit.

Aire de camping-car et autres véhicules de camping, avec la possibilité de se raccorder au réseau électrique et au réseau d'eau et de vidanger. Les tentes sont les bienvenues. L'aire dispose d'un accès direct à la plage et se trouve à quelques minutes des activités et des restaurants d'Homer.

Confort ou charme

■ CRANES CREST B&B

59830 Sanford Drive
☎ +1 907 235 2969
crandallsheep@gmail.com
A 7 km du centre de Homer. Tarif à partir de 90 US\$ avec salle de bains à partager, 125 US\$ avec salle de bains privative.

« Vue à un million de dollars » annonce le slogan ! Par beau temps, la vue vaut en effet son pesant d'or. En effet, sous vos yeux se dévoilent Kachemak Bay et Homer, la péninsule de Katmaï,

les glaciers, le tout du haut d'une colline où se tient ce Bed & Breakfast, à l'atmosphère des plus chaleureuses et aux petits déjeuners copieux. Bref, il ne manque pas grand-chose ici pour se croire au paradis. Transport gratuit depuis l'aéroport ou le ferry.

■ GOOD KARMA INN

57480 Taku Avenue ☎ +1 907 299 6200
www.goodkarmainn.com
moreinfo@goodkarmainn.com

Compter entre 100 et 180 US\$ la chambre double selon la saison (minimum deux nuits). De passage en ville, c'est sûrement l'une des meilleures adresses autant pour l'accueil chaleureux de Michael que pour la qualité des chambres et du B&B lui-même. Très belle vue sur la baie de Kachemak et les montagnes de Kenai environnantes. Il est plus que courant de voir des aigles à tête blanche survoler le ciel ! Construite en bois, la maison est chaleureuse et chaque chambre décorée différemment avec de l'artisanat local.

■ OCEAN SHORES

3500 Crittenden Drive ☎ +1 907 235 7775
www.akoceanshores.com
oceanshoresalaska@gmail.com

Ouvert de mai à septembre. De mi-juin à mi-août, entre 179 et 229 US\$ la chambre double, suivant la proximité avec la mer et la vue. Entre 159 et 169 US\$ la chambre avec kitchenette. En mai et septembre, entre 139 et 179 US\$ la chambre double, et entre 129 et 139 US\$ avec kitchenette. Chambres pour personnes à mobilité réduite disponibles.

La particularité de cet hôtel est d'offrir une vue incomparable sur la baie de Kachemak et les montagnes de Kenai. Chacune des chambres à un balcon et une vue panoramique, et l'hôtel dispose d'un accès privé à la plage. Toutes les chambres disposent en plus d'une télévision, d'un micro-onde et d'un frigo, et des studios avec kitchenette sont disponibles. L'établissement est situé près de toutes les activités d'Homer.

■ OLD TOWN B&B

106 W. Bunnell Avenue
☎ +1 907 235 7558
www.oldtownbedandbreakfast.com
oldtown@xyz.net

Compter entre 110 et 130 US\$ en chambre double.

Un charme fou habite les lieux. Ce bâtiment, construit en 1936, a pendant de nombreuses années servi de boutique pour approvisionner pêcheurs et chasseurs des environs. Idéalement situé, ce B&B est resté un véritable musée d'antiquités. Le prix comprend un très bon petit déjeuner.



Hôtel en bord de mer



OceanShoresAlaska.com
+1 800-770-7775



Aire de camping-car
HomerAlaskaRVpark.com
+1 833-660-0800



Restaurant & Bar
KanneryGrillHomer.com
+1 907-435-0949

■ PIONEER INN

244 West Pioneer avenue ☎ +1 907 235 5670
www.pioneerinnhomerak.com
richandamy@xyz.net

Chambre double à partir de 99 US\$, suite à partir de 119 US\$.

Ce charmant petit hôtel est situé au centre de la ville à deux pas du Pratt Museum. Rich et Amy ont su donner à leur établissement un charme discret où les chambres vous accueillent confortablement. La vue sur Kachemak Bay est superbe ce qui ne gâche rien. Mais attention, ici il n'y a pas de restaurant ni de petit déjeuner, hormis l'habituelle cafetière et le micro-ondes ! En revanche, les suites disposent d'une cuisine ce qui met à l'abri des notes parfois trop salées des restaurants.

Luxe

■ BEAR CREEK LODGING

Bear Creek Drive ☎ +1 907 235 8484
www.bearcreekwineryalaska.com
bluzin@bearcreekwinery.com

En été, compter 275 US\$ la chambre double, 2 nuits au minimum requises.

Sans doute l'une des perles du coin si vous désirez plonger dans le romantisme. Offrez-vous un moment de totale détente dans cet endroit magique à admirer les montagnes depuis votre bain bouillonnant. Pas étonnant de trouver une bouteille de vin reposant dans sa chambre car le domaine la fabrique lui-même.

■ STILL POINT LODGE

Halibut Cove ☎ +1 907 299 7240
stillpointlodge.com
manager@stillpointlodge.com

Ouvre en mai. Plusieurs packages sont disponibles : sportifs, bien-être, nature...

Quand le rustique rencontre le luxe, ça donne le Still Point Lodge. Niché dans la baie de Kachemak, au cœur des fjords, en pleine nature sauvage, le lodge est accessible en bateau ou en hydravion. Au village de Halibut Cove, vous serez coupé du monde et plongé dans un univers à la fois somptueux et respectueux de l'environnement que Janine cultive avec brio. Quelle que soit l'escapade choisie, vous passerez vos soirées dans un espace spacieux et confortable.

Se restaurer

■ CAFE CUPS

162 W. Pioneer Ave
☎ +1 907 235 8330

Tarif compris entre 10 et 30 US\$ par plat.

Voici un petit resto sympa où l'ambiance est des plus agréables. Tenu par Jennifer, en salle, et

son mari David aux fourneaux, l'établissement propose une cuisine simple et copieuse. On y trouve les produits de la mer que sont le saumon, le flétan ainsi que des coquillages et des crustacés. Les carnivores se rabattront sur les hamburgers. Il est possible d'accompagner le tout de bière ou de vin.

■ FRESH SOURDOUGH EXPRESS BAKERY AND CAFE

1316 Ocean Drive

☎ +1 907 235 7571

www.freshsourdoughexpress.com

Ouvert tous les jours du petit déjeuner au dîner.

Tarif compris entre 6 et 25 US\$.

Voici l'un des plus sympathiques restaurants de la ville, apprécié pour son ambiance fort agréable. Donna et Kevin Maltz y préparent une cuisine délicieuse et copieuse. Poissons, crustacés, viandes, sandwiches, tout y est fait pour le plus grand plaisir des gourmets. On y trouve même des menus végétariens. Et tout ça pour un prix raisonnable. Il est également possible d'y prendre son petit déjeuner et d'y commander un pique-nique. Un lieu incontournable de la petite communauté de Homer.

■ KANNERY GRILL

451 Sterling Highway

☎ +1 907 435 0949

www.kannerygrill.com

Ouvert de mai à septembre, du dimanche au jeudi de 17h à 21h, et le vendredi et samedi de 12h à 21h. À la carte entre 14 et 36 US\$.

A Kannery, il n'y a pas que dans l'assiette que la recette est parfaite. Mike, le propriétaire des lieux, a su rassembler tous les ingrédients pour un restaurant réussi : un chef formé dans les meilleurs restaurants de la capitale, des plats typiques d'Alaska localement sourcés, un personnel souriant et professionnel, des cocktails délicieux et surtout, une vue imprenable sur la baie de Kachemak. Ne manquaient plus que les touristes, attirés par la beauté et la diversité d'Homer, pour que la mayonnaise prenne. En été, on vous conseille de réserver à l'avance pour avoir une table sur la terrasse. Et après le repas, ne vous privez surtout pas d'une petite marche digestive sur la plage, puisque le restaurant y a son accès privé.

Sortir

■ THE SALTY DAWG SALOON

4380 Homer Spit Road

☎ +1 907 235 6718

www.saltydawgsaloon.com

Ouvert toute l'année tous les jours.

Une institution à Homer et en Alaska. Ce bar installé en 1897, au départ simple cabine pour

les chercheurs d'or, est aujourd'hui le quartier général autant des locaux que des touristes qui viennent ici profiter de l'atmosphère festive et de la bière fraîche ! Les prix sont plus chers qu'ailleurs, mais on est ici dans un lieu historique !

À voir – À faire

■ ALASKA ISLANDS AND OCEAN VISITOR CENTER

95 Sterling Highway
 ☎ +1 907 235 6961

www.islandsandocean.org
 info@islandsandocean.org

Ouvert entre mai et septembre de 9h à 17h, le reste de l'année du mardi au dimanche de 10h ou 12h selon le mois à 17h. Entrée libre.

Une fenêtre sur l'un des plus grands refuges pour oiseaux. Des étoiles de mer aux lions de mer, cet endroit vous montre la riche diversité de l'habitat marin en Alaska. Beaucoup de répliques et de films vous feront découvrir cet univers surprenant.

■ HOMER SPIT

Attraction principale de Homer, cette large bande de terre s'est vue fortement réduite lors du tremblement de terre de 1964. Il s'agit d'une bande de sable de 4,5 miles qui s'enfonça dans la baie et abrite le port. C'est la plus longue avancée de terre dans la mer connue dans le monde. On rejoint son extrémité en 10 à 15 minutes de voiture.

■ PRATT MUSEUM

3779 Bartlett Street
 ☎ +1 907 235 8635

www.prattmuseum.org
 info@prattmuseum.org

Ouvert de mi-septembre à mi-mai tous les jours de 10h à 18h ; le reste de l'année tous les jours, sauf le lundi, de 12h à 17h. Fermé en janvier. Entrée 8 US\$.

Le Homer Society of Natural History's Museum invite les visiteurs à découvrir les lieux et les habitants de Kachemak Bay. Elle retrace l'histoire et dévoile les coutumes locales actuelles. On y trouve bien sûr une exposition d'objets anciens appartenant aux Indiens. Mais la visite ne s'arrête pas là puisqu'on y observe également un aquarium avec les poissons et crustacés locaux, un petit jardin botanique pour découvrir la flore environnante. Pour connaître Homer et ses environs, une visite s'impose. Kachemak Bay est un lieu magique qui regorge d'opportunités touristiques. Elles se font principalement grâce à des tours organisés en bateau ou en kayak de mer accessibles à tous. Il sera ainsi possible de découvrir Gull Island, île refuge pour une quantité incroyable d'oiseaux, le petit

La pêche au flétan

La popularité de cette pêche est sans cesse grandissante. Le poids moyen du *halibut* (flétan) est de 20 kg. Mais, dans cette région, ce sont de véritables monstres de 150 à 200 kg qui habitent les lieux. Plus que de la simple pêche, ça devient du sport. Les capitaines de bateau n'hésitent pas à emporter un fusil à bord pour donner le coup de grâce à ces géants. Avec une licence de pêche valide et un budget oscillant entre 150 et 200 US\$, vous pouvez sans aucun problème vous mesurer à ces gros poissons.

village d'Halibut Cove et ses artistes ou encore Seldovia, village de pêcheurs surplombé d'une magnifique église orthodoxe.

■ ROUTE DES GLACIERS

East Hill Drive

Les glaciers des monts Kenai qui traversent la baie offrent des panoramas étonnants. N'hésitez pas à suivre la East Hill Drive pour vous enivrer des sublimes paysages.

Sports – Détente – Loisirs

■ AK ADVENTURES

Lampert Loop

☎ +1 888 233 1805

www.goseebears.com

goseebears@gmail.com

Compter 685 US\$ par personne.

L'attraction principale de Homer en dehors du centre-ville, ce sont les ours et pour les voir il faut prendre un avion, d'où le prix ! Certaines agences sont spécialisées dans cette approche de la faune sauvage notamment pour vous permettre de ramener des photos inoubliables accompagnées de sensations et de souvenirs magiques.

■ BALD MOUNTAIN AIR

Brooks Camp, Homer Split Road

☎ +1 907 235 7969

www.baldmountainair.com

bkeeper@baldmountainair.com

Compter 500 US\$/pers pour une excursion à la journée.

Pour un budget conséquent, envolez-vous à bord d'un avion brousse afin d'observer les ours. Les pilotes vous emmènent là où les plantigrades ont l'habitude de pêcher le saumon, au bord de rivières et ruisseaux idylliques. Si la météo s'y prête, c'est l'occasion de ramener des photos exceptionnelles.

World Class
OBSERVATION DES OURS
Homer, Alaska

SMOKEY BAY AIR

+1 907-235-1511 • +1 888-482-1511
www.SmokeyBayAir.com

■ RAINBOW TOURS

Homer Spit Rd

© +1 907 235 7272

www.rainbowtours.net

rainbow@rainbowtours.net

Départ tous les jours à 10h30, durée 7 heures, tarif 59 US\$/personne.

Une excursion en bateau qui permet d'approcher la nature sauvage des environs au plus près et espérer voir macareux, phoques, quantité d'oiseaux de mer, des aigles à tête blanche et parfois des baleines à bosse ou des orques. De quoi passer une excellente journée pour un prix raisonnable et bien moins cher que dans d'autres villes pour une découverte tout aussi passionnante. Des sorties pêche au flétan (*halibut*) sont également organisées.

■ SMOKEY BAY AIR

2100 Kachemak Drive

Homer Airport

© +1 907 299 6010

www.smokeybayair.com

reservations@smokeybayair.com

Vol et observation des ours : 670 US\$ par personne.

Embarquez, direction Katmai National Park ou Lake Clark National Park pour un rendez-vous avec les fameux ours bruns d'Alaska.

Après le survol de paysages éblouissants du sud de la péninsule et un atterrissage sur la plage, ce sont environ 3 heures au sol qui vous attendent pour observer ces créatures fascinantes, en compagnie de guides professionnels et expérimentés (dont Daniel Bunker, naturaliste rendu célèbre par le film *Ours* de Disney Nature). En tout, cinq heures d'aventure unique au cœur de parcs nationaux et de rencontres assurément fortes en émotions. D'autres tours aussi incroyables les uns que les autres sont également disponibles, comme le survol de volcans ou de glaciers.

KACHEMAK BAY STATE PARK ★

Autre parc, autres beautés ! Ici, à l'extrémité ouest de la péninsule de Kenai, c'est un somptueux mélange de forêts, de montagnes, de glaciers qui abrite l'une des plus denses populations d'ours de l'Alaska. Homer est la ville la plus proche et le point de départ des différentes excursions. En effet, comme plusieurs autres parcs en Alaska, Kachemak Bay State Park est uniquement accessible par les airs ou la mer. Pas de route ! Des chemins de randonnée existent et il est possible de camper, mais les infrastructures sont rudimentaires et il faut être autonome.

C'est à cause de ces contraintes que la plupart des touristes inexpérimentés préfèrent découvrir le parc sur une journée et par le biais d'une agence. Quelle que soit votre façon de visiter, vous aurez des souvenirs plein la tête pour longtemps.

■ MAKO'S WATER TAXI

Homer's Spit
HOMER
☎ +1 907 235 9055
Voir page 138.

SELDOVIA



Située face à la ville de Homer, Seldovia se trouve à l'extrémité de la péninsule de Kenai, accessible uniquement en bateau. La ville a été fondée à la fin du XVIII^e siècle, lorsqu'un Russe s'installa ici pour échanger ses fourrures. Une importante population de natifs est installée composée de deux tribus : les Indiens Dena'ina et Suspiauq Eskimo.

Transports

■ ALASKA MARINE HIGHWAY

7559 North Tongass Highway
Ketchikan
☎ +1 800 642 0066
www.dot.state.ak.us/amhs
dot.ask.amhs@alaska.gov
Compter 33 US\$/personne par trajet entre Homer et Seldovia.

La compagnie relie Homer à Seldovia et reste 4 heures à quai pour ceux qui veulent juste faire une étape courte sur place et repartir avec le même bateau.

■ HOMER AIR

2190 Kachemak Drive
☎ +1 907 235 8591
www.homerair.com
info@homerair.com
Compter 66 US\$ pour un trajet entre Homer et Seldovia, *flightseeing* à partir de 95 US\$.

Compagnie qui assure un service régulier vers Seldovia mais propose également des *flightseeings* et un combiné observation des ours.

■ SELDOVIA BAY FERRY

3851 Homer Spit Road
Homer
☎ +1 907 435 3299
www.seldoviabayferry.com
info@seldoviabayferry.com
En saison, ce ferry effectue la liaison entre Homer et Seldovia et le village tribal.

Se loger

■ ACROSS THE BAY TENT AND BREAKFAST

Mile 8.5 Jakolof Bay Road
☎ +1 907 350 4636
www.tentandbreakfastalaska.com
acrossthebaytentandbreakfast@gmail.com
Compter 80 US\$ la tente avec le petit déjeuner, 115 US\$ avec repas compris par personne, 90 US\$ en cabine, 125 US\$ avec les repas.
Des tentes style prospecteurs et des cabines en bois pour l'hébergement et un couple adorable pour vous recevoir dans un cadre boisé, rien de tel pour un moment de repos et de détente. Ici, c'est ambiance familiale, cuisine maison faite à base de produits locaux pour la plupart. Les chambres sont simples mais agréables et restent confortables. Une bonne adresse. Excursions guidées en kayak de mer sur place.

À voir - À faire

■ SELDOVIA VILLAGE TRIBE



206 Main Street ☎ +1 907 234 7898
www.svt.org – svt@svt.org
Ouvert en été tous les jours de 8h à 17h.
Le village gère le musée Seldovia où vous découvrirez la culture et les traditions des peuples Aleut, Yupik, Alutiq et Athabascans. On y retrouve le passé de ces tribus à travers traces archéologiques, ethnographiques et artistiques, revenant également sur l'influence russe dans la région avec l'arrivée des premiers étrangers ici.

■ ST NICHOLAS ORTHODOX CHURCH

Situé au sommet de la colline au-dessus de Main Street.
Liée à l'arrivée des Russes dans la région, l'église est au départ en 1820 un simple local situé près de la mer. Le bâtiment actuel a été construit en 1891 avec le rajout en 1906 de la tour. Le lieu sert à la fois pour le culte et pour l'enseignement. L'anglais et le russe étaient enseignés ici aux enfants. L'église fait partie de l'histoire de la ville et reste un beau témoignage du passé.

Sports - Détente - Loisirs

■ KAYAK 'ATAK

☎ +1 907 234 7425
www.alaska.net – kayaks@alaska.net
Compter 80 US\$ les 3 heures, 120 US\$ les 5 heures. Location à la journée 50 US\$.
Départ quotidien pour cette agence locale pour découvrir la baie de Kachmak en kayak. Pour ceux qui n'ont pas peur de partir seul, la location est possible.

VALDEZ ET SES ENVIRONS

Valdez fait partie de la région de la baie du Prince William Sound et est accessible facilement par la mer, notamment depuis Whittier, mais aussi par la route depuis la Richardson Highway. C'est le terminus de la *pipeline* qui achemine les milliers de litres de pétrole depuis l'extrême nord du pays afin de le charger sur les bateaux en partance pour les quatre coins du monde. Au nord-est de Valdez, la région traverse de vastes étendues et longe des zones plus montagneuses qui forment une partie du parc national Wrangell-St. Elias ; zone diversifiée qui offre autant de magnifiques paysages que de villages historiques, construits durant la ruée vers l'or comme Copper Center ou Kennecott. Bref, c'est une zone qui mérite une visite si possible sur quelques jours pour profiter de tout ce qu'elle a à offrir.

VALDEZ



L'histoire remonte à 1790. Quand le cartographe espagnol Fidalgo fut envoyé dans la région pour explorer cette zone encore non exploitée par les Russes, celui-ci donna le nom de Valdez (prononcez : Valdiiz) en hommage à l'amiral Antonio Valdez, chef de la Marine espagnole. Seules quelques personnes vivaient sur les lieux jusqu'à la ruée vers l'or de la fin du XIX^e siècle,

alors une arrivée massive de chercheurs d'or donna de l'élan à ce port. Un camp militaire se développa et une route fut aménagée pour rejoindre l'intérieur des terres.

En 1964, Valdez fut l'une des villes les plus touchées par le tremblement de terre et le raz-de-marée qui frappa la côte. Résultat : la ville fut déplacée vers un lieu plus sûr de la baie du Prince William. Puis, en 1973, les plans pour la construction du fameux *pipeline* rejoignant les terres du nord à Valdez, terminus de chargement vers les bateaux tankers, furent approuvés par le Congrès. Quelques années avant qu'une catastrophe écologique éclate : le naufrage de l'*Exxon Valdez*. Le 24 mars 1989, le tristement célèbre pétrolier *Exxon Valdez* échoua dans la baie, à la suite d'une manœuvre douteuse. Cette marée noire fut l'une des catastrophes écologiques les plus importantes de l'histoire et toucha des centaines de kilomètres de côtes jusqu'à la péninsule du Kenai, détruisant ainsi une importante partie de la faune et de la flore locales. Même si cet épisode sombre a marqué les esprits, aujourd'hui le petit port de pêche de Valdez, ses 4 036 habitants et sa côte ont retrouvé charme et couleurs qu'il est possible de rejoindre par la baie par un ferry partant de Whittier, sur la péninsule du Kenai. Mais nous conseillons presque de préférer la route, tant elle est superbe !

Exxon Valdez

Ces deux mots sont malheureusement indissociables l'un de l'autre depuis la catastrophe du 24 mars 1989. Peu après avoir quitté le port de Valdez, un pétrolier de la compagnie Exxonmobil s'échoua dans le Prince William Sound. Son capitaine avait trop bu. Le pétrolier venait de s'approvisionner en or noir acheminé du nord de l'Alaska jusqu'à Valdez par un gigantesque *pipeline*. Le naufrage provoqua une marée noire historique, une fuite de 41 000 litres de pétrole brut qui souilla plus de 2 500 km de côtes. Après d'importantes opérations de pompage et nettoyage, seuls 14 % du pétrole furent récupérés. Des milliers d'oiseaux marins (500 000 selon les estimations) ont péri suite à la catastrophe ainsi que près de 1 000 loutres, une vingtaine d'orques, 300 otaries et près de 250 aigles à tête blanche. Exxon fut condamné en 2008 à verser 500 millions de dommages et intérêts aux victimes de la marée noire (population locale, pêcheurs et Amérindiens interdits de chasse).

Transports

Comment y accéder et en partir

- ▶ **En avion.** L'aéroport de Valdez se trouve à environ 7 km du centre-ville, ce qui nécessite de prendre un taxi ou de préciser lors d'une réservation de chambre que l'on arrive par avion et que l'on désire un chauffeur, ce qui ne pose en général aucun problème.
- ▶ **En bateau.** Le ferry relie Valdez à Whittier, au nord de la péninsule du Kenai. Il existe ici deux terminaux pour le ferry, un au centre-ville et le deuxième à environ 8 km de Valdez. Seul le capitaine connaît, et encore au dernier moment, le terminal d'accostage. Il faut donc prévenir l'hôtel ou le taxi de son lieu d'arrivée.
- ▶ **En voiture.** Valdez se trouve au bout de la Richardson Highway, seule route donnant accès à la ville. Elle longe de magnifiques paysages avec une descente sur la ville vraiment splendide.

■ ALASKA MARINE HIGHWAY

☎ +1 800 642 0066

www.dot.state.ak.us/amhs

dot.ask.amhs@alaska.gov

Les ferries relient quotidiennement Valdez à Whittier à l'ouest, Cordova à l'est et moins



© GISEMPOL - ISTOCKPHOTO

fréquemment Tatitlek. Pour Whittier, compter 5h45 de trajet au prix de 90 US\$/personne (prix du véhicule à ajouter si vous voyagez en voiture ou camping-car).

■ RAVN ALASKA

☎ +1 800 866 8394

À partir de 180 US\$ le vol (aller simple – 45 min)
Anchorage-Valdez.

Il est possible de voler depuis Anchorage ou d'autres villes d'Alaska en direction de Valdez à bord d'un petit avion.

Se déplacer

■ VALDEZ U DRIVE

300 Airport Road

☎ +1 907 835 4402

www.valdezudrive.com

valdezudrive@cvinet.net

Si vous voulez louer une voiture depuis Valdez, large choix de véhicules qui vous attendront à l'hôtel ou au terminal de ferry lors de votre arrivée.

■ YELLOW CAB

☎ +1 907 835 2500

Compagnie de taxis.

Pratique

■ VALDEZ COMMUNITY HOSPITAL

911 Meals Avenue

☎ +1 907 835 2249

■ VALDEZ CONVENTION AND VISITORS BUREAU

309 Fairbanks Drive

☎ +1 907 835 4636

www.valdezalaska.org

info@valdezalaska.org

Ouvert toute l'année du lundi au vendredi de 8h à 17h. L'été, horaire prolongé à 19h et au samedi ainsi qu'une partie du dimanche.

Se loger

■ BEST WESTERN VALDEZ HARBOR INN

100 Harbor Drive

☎ +1 907 835 3434

www.valdezhaborinn.com

info@valdezhaborinn.com

À partir de 99 US\$ en basse saison, 169 US\$ la chambre double en haute saison.

L'hôtel Best Western est idéalement situé sur le port avec un immense parking pour laisser sa voiture et apprécier de tout faire à pied. Les chambres bien que standardisées sont agréables mais n'ont rien du cachet des B&B des environs. C'est néanmoins bien équipé avec TV, lecteur DVD, frigo et micro-ondes. Idem pour le petit déjeuner qui reste bon mais sans originalité.

■ BLESSING HOUSE B&B

616 Meals Street

☎ +1 907 835 5333

www.blessinghouse.com

blessinghouse.com@gmail.com

Tarif entre 95 et 130 US\$ la chambre double.

Ron et Diann Hursh, propriétaires de ce très beau B&B, sont heureux de recevoir des visiteurs. Toujours enclins à converser, à aider et à faire découvrir les richesses de leur communauté, ils accueillent leurs invités dans l'une des cinq chambres d'hôtes. Ce B&B n'est pas particulièrement raffiné, mais offre un confort véritable avec des peignoirs dans toutes les chambres. De plus, les prix sont vraiment tout doux pour des chambres situées à deux pas du centre.

■ BROOKSIDE INN B&B

1465 Richardson Highway
 ☎ +1 907 835 9130

Compter 159 US\$ la chambre double.

Juste à l'entrée de Valdez, un très agréable B&B pour profiter du charme de la ville et de l'accueil chaleureux de sa propriétaire. La plus grande chambre possède une baignoire Jacuzzi, idéal après une journée passée en mer. Mais si vous n'avez pas la chance de pouvoir la réserver, les autres seront toutes aussi confortables et bien meublées. Petit déjeuner copieux pris ensemble le matin, une agréable coutume ici en Alaska.

■ TOTEM INN

144 E. Egan Drive
 ☎ +1 907 835 4431
 www.toteminn.com
 info@toteminn.com

A partir de 100 US\$ la chambre double en basse saison, 179 US\$ en haute saison.

Le Totem Inn fait partie des valeurs sûres de l'hôtellerie de Valdez. Situé à cent mètres du port, il est le lieu de prédilection des touristes pêcheurs qui viennent essayer de gagner l'un des nombreux concours de pêche. Les chambres sont très correctes, certaines sont de vrais petits appartements avec un coin cuisine et il y a également des cottages à louer. Leur restaurant est une des meilleures adresses pour qui souhaite manger des produits de la mer.

Se restaurer

■ FU KUNG CHINESE RESTAURANT

207 Kobuk Dr ☎ +1 907 835 5255
Ouvert tous les jours de 11h à 23h. Tarif autour de 10 US\$ le midi, 15 US\$ le soir.

Ce restaurant chinois est ouvert depuis bon nombre d'années à Valdez. Dans un cadre métallique, l'ambiance y est pourtant chaude, l'aquarium donne beaucoup de vie à l'endroit et explique sans doute ce paradoxe. La cuisine traditionnelle de ce restaurant mise sur une variété de plats salés sucrés, de soupes (la *hot and sour soup* est excellente), de viandes (le poulet *king pao* est parfait) et de poissons. Avec des prix raisonnables et un service soigné, ce restaurant fait partie des meilleurs de la ville.

■ MIKE'S PALACE RISTORANTE

201 North Harbor Dr ☎ +1 907 835 2365
 mikespalace.com
Ouvert tous les jours de 11h à 23h. Compter de 10 à 15 US\$ pour le déjeuner et 20 à 25 US\$ pour le dîner.

Mike, propriétaire des lieux, est heureux d'accueillir les locaux après leur journée de travail. Manger, boire un verre, ici tout est possible dans une ambiance agréable. Le repas est constitué de pizzas, dont une excellente calzone, de viande

et de poisson. L'endroit est convivial, on y a plaisir à bavarder devant un verre. L'alcool est à consommer avec beaucoup de modération : le capitaine de l'*Exxon Valdez* sortait du bar lorsque son bateau coula avec des tonnes de brut à bord. Depuis, on ne rigole pas avec l'alcoolémie à Valdez et encore moins chez Mike.

■ WHEELHOUSE GRILL

A l'intérieur de l'hôtel Best Western
 100 Harbor Drive ☎ +1 888 222 3440
 www.valdezharborinn.com
 info@valdezharborinn.com
Ouvert tous les jours.

Dans une atmosphère confortable, avec une large vue sur la mer grâce aux grandes baies vitrées, le restaurant propose un menu très divers, typiquement dans l'ambiance grill américain. On trouve aussi bien du poisson que de la viande et des classiques internationaux comme les incontournables plats de pâtes ou pizzas. Beaucoup de monde s'y précipite et c'est souvent plein car on apprécie autant la vue que l'assiette. Pour accompagner les différents plats, les vins sont nombreux mais font vite grimper la note.

À voir - À faire

■ COLUMBIA GLACIER



Chugach National Forest
 Ce glacier côtier s'étend des montagnes Chugach jusqu'au Prince William Sound sur près de 51 km. Il est un témoin important du changement climatique puisqu'il fait partie des glaciers qui fondent le plus rapidement de la planète : 0,6 km de rétractation par an depuis 1982. En 2001, il a perdu au maximum 30 mètres de glace tous les jours. Sa fonte a connu un ralentissement depuis, mais les scientifiques annoncent qu'il ne s'arrêtera pas de reculer jusqu'en 2020, d'autres disent 2030. Pour l'heure, le glacier est l'une des principales attractions des excursions en bateau au départ de Valdez et l'on assiste encore aux chutes de glace.

■ KEYSTONE CANYON

Richardson highway, mile 12,3
 En arrivant à Valdez en voiture, après avoir franchi le Thompson Pass et admiré le glacier Worthington, la route longe le Keystone Canyon qui offre de merveilleuses cascades devenant, l'hiver venu, le terrain de jeu d'amateurs d'escalade.

■ MAXINE AND JESSE WHITNEY MUSEUM



303 Lowe Street
 ☎ +1 907 834 1690
 www.mjwhitneymuseum.org
 whitneymuseum@pwsc.org
Ouvert tous les jours de 9h à 19h. Entrée gratuite.

Une vaste collection privée d'art des natifs du pays lentement et précieusement collectée par ce couple depuis les années 1950. Léguée il y a quelques années à Prince William Sound College, les objets peuvent être admirés à Valdez depuis 2008. A découvrir avec quelques pièces remarquables pour leur qualité.

■ MEARES GLACIER ★

Chugach National Forest

Ce glacier côtier est situé dans le Prince William Sound. Il débouche dans la baie d'Unakwik, dans la forêt de Chugach. Sa largeur est de 1,6 km. Il est souvent visité par les bateaux de croisières des environs car il est très impressionnant.

■ OLD TOWN VALDEZ ★

Situé à 6 km du centre-ville, sur la Richardson Highway, la vieille ville est jalonnée de plaques explicatives et commémoratives. En effet, le tremblement de terre de 1964, suivi du raz-de-marée, emporta une bonne partie de la ville originelle. Pour des raisons de sécurité, les autorités décidèrent de déplacer la ville.

■ THE SOLOMON GULCH HATCHERY ★★★

1455 Dayville Rd

☎ +1 907 835 1329

www.solomonfalls.com

sales@solomonfalls.com

C'est le bâtiment qu'il faut visiter. Face à la ville, sur la route menant au terminal pétrolier, les éclosiers de saumons garantissent un spectacle étonnant. Ces établissements prélèvent les œufs et la semence des saumons adultes. Après l'éclosion, ils remettent les alevins dans leur milieu naturel. Ainsi chaque année, cette société relâche quelque 200 millions d'alevins en mer. Quelques années plus tard ils reviennent.

La remontée des saumons est extraordinaire. Des milliers d'entre eux se pressent pour pondre. Les phoques sont souvent là et se gavent de poissons. Il est possible de visiter les lieux gratuitement et il n'est pas rare de croiser un ours venu également chasser les saumons qui se trouvent ici à profusion.

■ VALDEZ MUSEUM ★

217 Egan Avenue

☎ +1 907 835 2764

www.valdezmuseum.org

info@valdezmuseum.org

Ouvert entre mai et septembre tous les jours de 9h à 17h, le reste de l'année du lundi au samedi de 13h à 17h. Tarif 7 US\$.

Le musée est dédié à la catastrophe pétrolière qui survint en 1989 et retrace les événements et ses conséquences avec tristesse, nostalgie et parfois humour. On découvre aussi l'histoire de la ville avant le tremblement de terre en 1964.

■ WORTHINGTON GLACIER ★★★

Thompson Pass

Richardson Highway, mile 30

Quelques kilomètres seulement avant d'arriver à Valdez par la route, ce glacier se dresse au bord du chemin. C'est l'un des glaciers les plus facilement accessibles d'Alaska autant en profiter. Un parking et quelques panneaux vous informent de son histoire et de sa constitution. Un chemin de randonnée permet de s'en approcher à pied très facilement. Attention cependant, étant donné que la glace bouge il est déconseillé, voire interdit, de s'approcher trop près et encore moins de marcher sur la glace, mais cela reste une belle expérience de se trouver à quelques mètres.



Worthington Glacier.



Glacier Columbia à Prince William Sound.

Sports - Détente - Loisirs

■ ANADYR ADVENTURES

225 North Harbor Drive

☎ +1 907 835 2814

www.anadyradventures.com

anadyradventures@gmail.com

A partir de 79 US\$ les 3 heures de kayak. Plusieurs autres excursions proposées autour des glaciers.

Cette agence propose depuis vingt ans de vous faire découvrir les beautés de la côte entre terre et glacier en vous rapprochant au plus près des morceaux de glace tout en assurant une totale sécurité. Choisissez entre la baie d'Orca et ses eaux calmes et le glacier Columbia.

■ LU-LU BELLE

240 Kobuk Drive

☎ +1 800 411 0090

www.lulubelletours.com

fredandmegan@lulubelletours.com

Compter 125 US\$ par pers pour 7 heures d'excursion.

Une agence locale qui vous permettra de passer une après-midi sur un agréable bateau à taille humaine avec son capitaine qui indubitablement connaît l'histoire de la région, de la ville, de la faune sur le bout des doigts. Idéal pour approcher les baleines qui peuplent les eaux de Prince William Sound. En outre, vous aurez toujours la possibilité de goûter quelques spécialités culinaires.

■ STAN STEPHENS GLACIER & WILDILIFE CRUISES

112 N Harbor Dr

☎ +1 866 867 1297

www.stanstephenscruises.com

info@stephenscruises.com

Les départs se font depuis le port juste derrière l'hôtel Best Western.

Entre mai et septembre, deux départs par jour à 10h et 12h, compter 7 et 9 heures d'excursion pour 125 ou 160 US\$ par personne.

Comme dans tous les ports du Prince William Sound, les balades en bateau permettent de découvrir les glaciers et la faune marine, des départs sont possibles à Valdez. Mais, contrairement à Whittier, ici les bateaux sont plus petits et permettent une approche plus agréable du milieu. On prend son temps surtout lorsqu'il s'agit de voir une baleine. Et que dire des approches du bateau le long des falaises afin d'observer les macareux qui nichent dans les anfractuosités ! L'excursion la plus longue permet de voir le glacier Meares tandis que la seconde vous conduit au glacier Columbia. Le choix est cornélien entre les deux, alors jouez-le à pile ou face.

CORDOVA

Cordova est un sympathique port de pêche qui n'a pas (encore) perdu son âme et son authenticité au profit du tourisme. C'est peut-être parce que la ville n'est pas la plus facile d'accès (par avion ou par ferry seulement, via Valdez ou Whittier). Le charme de Cordova réside surtout dans sa population amicale et son cadre côtier encadré de montagnes. Les habitants de Cordova, quasiment tous en bottes de caoutchouc et habit de pêcheur, aiment l'isolement dans lequel ils vivent et ne souhaitent guère être reliés au système autoroutier de l'État.

À voir sur place : le Cordova Museum qui explique l'histoire de la ville, l'Ilnaka Cultural Center à propos des communautés autochtones de la région et le petit port. Plusieurs randonnées alentour : Heney Ridge Trail, Crater Lake & Power Creek Trails et la Sheridan Mountain Trail.

COPPER CENTER



Cette micro-ville située à 100 miles de Valdez et tout près de Glennallen est surtout un spot pratique en cours de route sur la Richardson Highway. Tout près de la rivière Klutina, qui vient se jeter non loin dans la Copper River, certains y viennent aussi pour la pêche. Copper Center s'est développée durant la ruée vers l'or lorsqu'un certain Andrew Holman installa un campement pour approvisionner les chercheurs d'or en route vers le Klondike. C'est là aussi que se trouvait le seul poste télégraphe entre

Valdez et Fairbanks. Un minuscule musée, à entrée libre, se trouve sur la route et raconte la ruée vers l'or dans la région.

■ COPPER RIVER PRINCESS WILDERNESS LODGE

1 Brenwick Craig Rd
 ☎ +1 800 426 0500
 www.princesslodges.com
 aklodges@princesstours.com
Compter entre 139 et 219 US\$ la chambre double selon la saison.

Princess ne propose pas uniquement des packages sur la côte en bateau de croisière, mais désormais des parcours en bus ou en train dans le reste du pays jusqu'à Fairbanks. L'agence possède ses propres hôtels pour accueillir les groupes. Ce lodge-ci surplombe la vallée de Copper Center et offre une vue superbe sur les forêts alentour. Vaste et grande structure avec terrasse, restaurant, bar, boutique de souvenirs, rien à reprocher si ce n'est trop de monde !

■ SAWING LOGZZ

Mile 105 Old Richardson Highway
 ☎ +1 907 822 3242
 www.sawinglogzz.com
 sawinglogzz@cvinternet.net
Compter 135 US\$ l'appartement.
 Gary et Luann Mullen vous reçoivent dans une partie de leur maison transformée en appartement privé avec cuisine et salle de bains particulière et vous laissent ainsi profiter de la tranquillité des environs. L'appartement est bien équipé, notamment la cuisine si vous ne voulez pas aller manger au restaurant. Le prix pour l'Alaska est très raisonnable. Juste en dehors du centre-ville.

GLENNALLEN

Petite ville de 554 habitants située à l'intersection entre la Glen Highway et la Richardson Highway, Glennallen est un passage obligé depuis Anchorage sur la route du parc national de Wrangell-St-Elias. Son nom vient de la contraction des noms de deux explorateurs de la région à la fin du XIX^e siècle : Edwin Glenn et Henry Tureman Allen. Dotée de plusieurs services (restaurants, station essence, épicerie), la ville vit essentiellement du tourisme de passage.

■ ALASKA DIRECT BUS

☎ +1 800 770 6652
 www.alaskadirectbusline.com
 info@alaskadirectbusline.com
Anchorage-Glennallen 75 US\$ l'aller.
 Départ trois fois par semaine les lundi, mercredi et vendredi pour Fairbanks avec arrêt à Glennallen.

■ LAKE LOUISE



Glenn Highway, mile 159,8
 A l'ouest de Glennallen, via la Glenn Highway qui va vers Palmer. Prendre la route de gravier qui part vers le nord au mile 159,8 de Glenn Highway.

Camping, lodges, restaurants et station-service à proximité du lac.

Plus connu en hiver pour être un paradis de la motoneige et du ski de fond qu'en été, le lac Louise est toutefois un site très agréable pour une baignade, une randonnée et une nuit de camping. Une route de gravier de 19 miles mène au lac en traversant un décor de montagnes et de glaciers. Avec le lac Susitna voisin, le lac Louise représente l'aire lacustre accessible par la route la plus importante d'Alaska. Sur place, le Lake Louise State Recreation Area permet de planter sa tente pour la nuit et réaliser quelques belles randonnées autour des berges.

■ TAZLINA LAKE

Glenn Highway, mile 156
 Au sud.
 Découvert pour la première fois par un Occidental en 1848, un Russe en l'occurrence, le lac Tazlina porte le nom de la rivière qu'il alimente. La longueur de ses rives est impressionnante et totalise 34 km. À moins de 2 kilomètres du lac, se trouve le glacier Tazlina (40 km de longueur), le plus large au nord des montagnes Chugach.



Glacier près de Cordova.

GAKONA

Cette petite ville compte 200 habitants en hiver, jusqu'à 600 en été. Ancien campement de trappeurs, Gakona est devenu un village lors de l'établissement d'un motel, le Gakona Lodge and Trading Post, aujourd'hui considéré comme un monument historique. On pourra s'arrêter au niveau du pont enjambant la Gulkana et observer, selon la saison, des saumons remonter le courant, à la recherche de postes de frais.

WRANGELL-ST. ELIAS NATIONAL PARK



Beaucoup moins connu que le Denali National Park, en partie à cause d'un accès moins facile et des commodités moins présentes, le Wrangell-St. Elias National Park est sûrement tout aussi beau et envoûtant. Ce parc, six fois plus grand que le parc Yellowstone, possède une variété de paysages allant de rivières et de plaines verdoyantes à des montagnes enneigées et des glaciers imposants. Fondé en 1980, il fait partie du Kluane/Wrangell-St. Elias/Glacier Bay/Tatshenshini-Alsek, un ensemble de parcs nationaux situé de part et d'autre de la frontière entre le Canada et les États-Unis, premier site binational à être inscrit au patrimoine mondial de l'UNESCO. C'est le plus grand parc des États-Unis en termes de superficie avec 53 321 km². Pourtant seulement deux routes de gravier le traversent, McCarthy à l'ouest et Nabesna au nord. Le reste n'est que pure nature sauvage avec des chemins de randonnée non balisés. Le parc est en effet très peu développé au niveau de ses infrastructures. Cela vous laisse une totale liberté, mais en contrepartie vous impose une grande autonomie et responsabilité sur place. Le mont St. Elias, qui se trouve en lisière du parc est le second sommet le plus important des États-Unis et du Canada et la moitié des seize des plus hauts sommets des États-Unis se trouvent dans le parc. Autant dire qu'ici on prend très vite de l'altitude et les amoureux de randonnées, d'escalade et de montagne trouveront de quoi assouvir leur passion.

Transports

Situé au centre-est de l'Etat, à 250 miles (400 km) d'Anchorage, le parc est accessible en 5 heures de route environ depuis Anchorage par la Glenn Highway ou depuis le nord par la Tok Cutoff. Depuis Valdez, au sud, le principal Visitor Center du parc se trouve quelques miles avant d'arriver à Copper Center sur la Richardson Highway (mile 106).

■ COOPER VALLEY AIR

Richardson Highway, mile 118
 ☎ +1 907 822 4200
 www.coppervalleyairservice.com
 cvas@coppervalleyak.net
Tour au-dessus du Wrangell-St. Elias National Park : 210 US\$ par personne (minimum 2 personnes).

Une agence qui propose un service de taxi aérien entre Anchorage et Glennallen le lundi et le jeudi ainsi que des *flightseeings* au-dessus de Wrangell-St. Elias National Park.

Pratique

Tourisme - Culture

■ CHITINA RANGER STATION

Edgerton Hwy, mile 33 - McCarthy Road, mile 59

☎ + 1 907 823 2205

www.nps.gov/wrst

Entre la fin de Edgerton Highway et le début de McCarthy Road.

Ouvert en été, de 10h à 16h30.

En plus de renseignements sur le parc et ses activités, vous trouverez sur place une poste, une station essence, une boutique, un café et téléphone ainsi qu'un garage.

■ SLANA RANGER STATION

Nabesna Road, mile 0,5

☎ +1 907 822 7401 - www.nps.gov/wrst

Ouvert uniquement en été tous les jours de 8h à 17h.

Au début de la route Nabesna, ce point d'informations permet de planifier sa visite du parc dans la partie nord. Il est important dans un environnement sauvage de bien connaître son environnement et d'être préparé à toutes les éventualités.

■ WRANGELL-ST. ELIAS NATIONAL PARK VISITOR CENTER

Richardson Highway, mile 106,8

☎ +1 907 822 7250 - www.nps.gov/wrst

Ouvert entre mai et septembre tous les jours de 9h à 18h, en hiver du lundi au vendredi de 9h à 16h.

Pour avoir toutes les informations utiles sur le parc, le Visitor Center propose également une salle d'exposition et des excursions avec des rangers. C'est également là que sont délivrés les permis de pêche.

Moyens de communication

Juste à côté du Visitor Center à Copper Center se trouve une poste, une station essence, un garage, et un supermarché pour parer à tout imprévu.

WRANGELL - ST ELIAS NATIONAL PARK ★★☆☆



© FRANK FICHTMELLER - SHUTTERSTOCK.COM

Vue aérienne sur le plus vaste parc national des Etats-Unis.



© GALINA ANDRUSHKO - SHUTTERSTOCK.COM

Les nombreux glaciers du parc...



© MARLISZ S. JURGIEWICZ - SHUTTERSTOCK.COM

... sont un formidable terrain de jeux.



© EMMA ROGERS - SHUTTERSTOCK.COM

Dans le parc se trouve Kennecott, la plus grande ville fantôme du pays, et son impressionnante mine de cuivre.

4 belles randonnées le long de la Nabesna Road

Toutes ces randonnées permettent d'explorer à la journée la région nord du parc. Renseignez-vous à la Slana Ranger Station avant de partir sur les sentiers :

■ CARIBOU CREEK TRAIL ★

Nabesna road

6 miles soit 3h aller-retour. Niveau modéré.

Rando parfaite pour admirer les fleurs alpines et les traces d'animaux comme le loup, l'ours ou l'original. Le sentier arrive à un refuge entouré d'un superbe environnement à explorer.

■ RAMBLER MINE ★

Nabesna road, mile 42

2 miles pour 1h30 aller-retour. Niveau facile.

Court sentier avec ascension assez rude afin d'atteindre une ancienne mine et ses vestiges toujours présents sur place. Il n'est pas rare d'y apercevoir des *Dall sheeps* (moutons de Dall) le long du sentier.

■ SKOOKUM VOLCANO

Mile 36,8

5 miles soit 2h30 aller-retour. Niveau modéré.

Sentier parcourant un environnement volcanique avec dômes et coulées de lave, témoins d'anciennes éruptions. Les kerns (empilements de pierres) servent à marquer le chemin.

■ TRAIL CREEK

12 miles pour 10h aller-retour. Niveau modéré.

Randonnée d'une journée entière sur sentier rocailleux grim pant des collines recouvertes de toundra. Moutons et ours ne sont pas rares dans les parages (!). Cette rando peut être prolongée sur trois jours en ralliant le sentier de Lost Creek.

À voir – À faire

■ DIXIE PASS ROUTE ★★

McCarthy Road, mile 14,5

Point de départ sur la Kotsina Road, accessible au mile 14,5 de la McCarthy Road.

Compter 3 à 4 jours de randonnée. Difficulté : modérée à avancée.

La randonnée du col Dixie est l'une des plus belles aventures à réaliser dans le parc sans avoir recours à un hydravion pour accéder au sentier. Le Kennicott shuttle peut même s'arrêter sur sa route entre Glennallen et McCarthy pour déposer les randonneurs. Ce trek de 18 miles (29 km) est un aller-retour à travers de superbes paysages alpins avec plusieurs passages de ruisseaux, une section au cœur d'une gorge rocheuse et une belle ascension de 6 miles jusqu'au col où la vue porte loin sur les superbes reliefs et plaines désertes du parc. Cette randonnée est réservée aux bons marcheurs qui savent se débrouiller en toute autonomie.

■ MALASPINA GLACIER ★

Le glacier spectaculaire fait partie du Wrangell-St. Elias National Park, tout au sud-est du parc, juste au nord de la baie de Yakutat. C'est la forme circulaire de son lobe glaciaire, l'un des

plus grands au monde, qui fait la beauté et la renommée du Malaspina Glacier. Il mesure 38 km de long sur 32 km de large et sa glace peut atteindre jusqu'à 600 mètres d'épaisseur à certains endroits. On peut survoler ce glacier ainsi que ses deux lacs en avion ou l'atteindre à pied lors d'un trek extrêmement exigeant de dix jours dont quatre à camper sur la glace.

KENNECOTT ★

Tout simplement la plus grande ville fantôme d'Amérique du Nord. En 1900, deux prospecteurs arrivèrent au glacier de Kennecott (ou Kennicott) et trouvèrent rapidement la présence de cuivre à proximité. Alors qu'en règle générale les mines contenaient 2 % de cuivre, cet endroit offrait une moyenne de 15 % avec des exceptions atteignant les 70 %.

Très vite, l'endroit prospéra avec l'arrivée du chemin de fer en 1911. Un groupe d'investisseurs formèrent la Kennecott Copper Corporation. Un grand complexe, de couleur rouge, fut érigé avec des bureaux, des magasins, des baraquements pour ouvriers, un hall de réception, une école et même des courts de tennis. Le tout perché à flanc de montagne. De 1911 à 1938, les mines tournèrent à plein rendement pour extraire près

de 590 000 tonnes de cuivre. Mais, lorsque tout fut extrait, la place fut abandonnée en 1938. Et tout fut laissé sur place ! Ce qui en fait un des lieux les mieux préservés de l'histoire minière de l'Amérique.

En 1974, le chemin de fer fut reconverti en route. Kennecott est alors livré à lui-même et les habitants n'hésitent pas à piller l'ancien complexe de ses fenêtres, portes ou objets pouvant leur servir. A cela s'ajoute la contribution des touristes qui emportèrent tout ce qui pouvait être un souvenir. Malgré ce pillage, Kennecott demeure néanmoins un beau témoignage du passé.

► **Non loin de là, à 6 km, le village de McCarthy**, fort de ses 28 habitants (20 hommes pour 8 femmes), est le point de départ pour visiter les restes de Kennecott. Bien que les deux sites se confondent à l'heure actuelle, il n'en a pas toujours été de même. Alors que Kennecott était une ville à vocation purement industrielle, MacCarthy fut créée au début du XX^e siècle comme endroit de divertissement. Alcool, femmes et chansons ! En d'autres mots, saloons, restaurants et quartier douteux. L'esprit s'y retrouve encore légèrement.

Transports

Kennecott est accessible par la Edgerton Highway qui part un peu après Copper Center et rejoint Chitina distante de 33 miles. De là, la route, devenue McCarthy Road et désormais route en gravier bien entretenue, se poursuit jusqu'à la ville du même nom sur 58 miles traversant le parc national de Wrangell-St. Elias. La route s'arrête un peu avant le pont qui mène à McCarthy. Les derniers kilomètres jusqu'à Kennecott se font grâce à des shuttles.

■ KENNICOTT SHUTTLE

☎ +1 907 822 5292

www.kennicottshuttle.com
kennicottshuttle@gmail.com

Compter 89 US\$ l'aller simple, 109 à 149 US\$ l'aller-retour. Il faut réserver un aller-retour

pour bénéficier de l'arrêt au sentier du Dixie Pass Route

Shuttle qui part de Glennallen, s'arrête à Cooper Center, Chitina et bifurque jusqu'à McCarthy. Départ les mercredi, vendredi et dimanche.

■ WRANGELL MOUNTAIN AIR

☎ +1 800 478 1160

www.wrangellmountainair.com
info@wrangellmountainair.com

McCarthy-Chitina (aller-retour) 279 US\$, flightseeing : 130 US\$/pers pour 35 min, 290 US\$ pour 90 min.

Vol journalier entre McCarthy et Chitina, compter 30 min de vol. Organisation également de flightseeing dans la région.

Pratique

■ KENNICOTT VISITOR CENTER

Kennecott Mill Town, à 5 miles de McCarthy
Dépôt de train ☎ +1 907 554 1105

www.nps.gov/wrst

Ouvert de fin mai à fin septembre tous les jours de 9h30 à 18h30.

Information sur la mine et la ville fantôme de Kennecott, brochures, cartes à disposition.

Se loger

■ KENNICOTT GLACIER LODGE

☎ +1 800 582 5128

www.kennicottlodge.com
info@kennicottlodge.com

Compter entre 195 et 295 US\$ la chambre double, formule trois repas et transport depuis McCarthy de 295 à 385 US\$ par personne.

Un hôtel fonctionnel et bien situé, le prix inclut les navettes jusqu'à la mine. Certaines chambres, les plus chères, donnent sur le glacier, les autres sur les montagnes environnantes. Quelle vue ! Restaurant (petit-déjeuner, lunch et dîner) sur place.



Wrangell-St. Elias National Park.

■ LANCASTER'S BACKPACKER HOTEL

Mc Carthy ventures

☎ +1 907 554 4402

mccarthy lodge.com

help@mccarthy lodge.com

Compter 129 US\$ pour une chambre double, 179 US\$ pour trois, 199 US\$ pour quatre personnes. Ouvert du 1^{er} juin au 5 septembre.

Il ne s'agit pas d'une auberge de jeunesse habituelle. Tenue par les mêmes propriétaires que le McCarthy Lodge, cette option, plus raisonnable financièrement que le Ma Johnson, offre des chambres privées ou à partager avec des personnes d'un même groupe. Il y a une dizaine de chambres en tout, n'hésitez pas à choisir. Le petit déjeuner est inclus et ils offrent le service de dépôt de bagages pour ceux qui partent plusieurs jours sur les sentiers.

■ MA JOHNSON'S HOTEL

McCarthy

☎ +1 907 554 4402

www.mccarthy lodge.com

help@mccarthy lodge.com

Compter 239 US\$ la chambre double, 299 US\$ la chambre triple.

Sans doute le plus charmant du hameau, il s'agit du premier hôtel construit en 1923. Ici, vous replongez littéralement dans l'ambiance de l'époque. Le prix inclut un petit déjeuner copieux ainsi que la navette sur le site de Kennecott. Prenez le temps d'observer cette ville fantôme, un vrai musée !

À voir – À faire

■ BONANZA MINE TRAIL

Chitina

9 miles – 15 km aller-retour.

Le Bonanza Mine Trail est un sentier de randonnée parcourant un environnement alpin qui débute sur le sentier du Root Glacier trail (panneau d'indication facile à trouver). Compter 5 à 7 heures pour cette excursion assez raide qui grimpe au-dessus de la délimitation des arbres avec des points de vue sur les vallées de Kennecott et Chitina.

■ KENNECOTT MINES



Abandonnée en 1938, la mine de Kennecott est définitivement fermée et le lieu se transforme peu à peu en ville fantôme où les bâtiments ont été laissés tels quels et trônent ainsi vides et mystérieux au milieu d'une nature luxuriante. La construction de la mine, tout en bois rouge à flanc de colline dominant la trainée du Kennecott Glacier est un vaisseau échoué impressionnant. Le hameau fait désormais partie du Wrangell-St. Elias National Park et est devenu la plus grande ville fantôme d'Amérique du Nord.

■ MCCARTHY-KENNICOTT HISTORICAL MUSEUM

☎ +1 907 259 4550

Dans l'ancien dépôt de trains.

Ouvert tous les jours de 14h à 17h en été.

Ce musée présente l'histoire de la ville à travers des photographies en noir et blanc, quelques objets anciens et des véhicules utilisés à l'époque.

■ ROOT GLACIER TRAIL

chitina

Depuis Kennecott Glacier Lodge, un chemin de randonnée, le Root Glacier Trail, de 4 miles (6,5 km ou 13 km aller-retour) permet de voir la plupart des bâtiments et passe également au pied du glacier Kennecott où la vallée est recouverte d'une longue moraine de neige et de gravier.

Sports – Détente – Loisirs

■ KENNICOTT WILDERNESS GUIDES

☎ +1 800 664 4537

www.kennicottguides.com

mail@kennicottguides.com

À partir de 90 US\$ par personne pour une excursion avec marche sur glacier (demi-journée), 120 US\$ par pers. pour un groupe de 4 personnes pour une randonnée privée avec visite des mines.

Cette compagnie spécialisée dans les randonnées de plusieurs jours dans le parc national propose également des formules à la journée pour vous permettre de profiter pleinement de la nature sauvage. Que ce soit marcher en crampons sur un glacier, l'escalader ou encore randonner jusqu'à d'anciennes mines, vous serez en compagnie de guides avisés qui vous montreront mille et une merveilles.

■ ST ELIAS ALPINE GUIDES

☎ +1 888 933 5427

www.steliasguides.com

info@steliasguides.com

Excursion d'une journée avec visite de Bonanza Mine : 100 US\$/pers. Nombreuses autres excursions proposées comme la rando sur glacier (90 US\$/pers pour une demi-journée).

Le terrain de la mine étant privé, c'est la seule compagnie qui est autorisée à guider les touristes à l'intérieur du site. Mais l'agence propose aussi quantité d'autres activités et autres randonnées d'une demi-journée ou d'une journée notamment sur le glacier, incluant tout le matériel nécessaire. Également au programme : rafting, escalade, kayak, descentes de canyon sur mesure...

LE SUD-OUEST



Un pêcheur à la mouche et sa prise à Kodiak Island.

© (C) JOHNNYNOTREES - ISTOCKPHOTO.COM



LE SUD-OUEST



Les immanquables du Sud-Ouest

- **Faire de l'île de Kodiak** son camp de base pour quelques jours.
- **Visiter le parc de Katmai** et aller observer les ours.
- **Partir en croisière** à travers le chapelet des îles Aléoutiennes.

Au sud-ouest de l'Alaska on retrouve les grands parcs nationaux Katmai et Lake Clark ainsi que la région de Kodiak et des îles Aléoutiennes. Cette dernière, beaucoup plus difficile d'accès car dépourvue de route depuis Anchorage, se gagne soit en bateau, soit en avion, mais à la différence du sud-est de l'Alaska, la zone est moins développée d'un point de vue touristique et donc plus chère en termes de budget. La chaîne de montagnes possède des volcans et une importante activité géologique notamment avec la vallée des Dix Mille Fumées ou le mont Katmai. Là encore, de magnifiques parcs nationaux existent et le principal intérêt réside dans l'observation des ours.

PÉNINSULE D'ALASKA

La péninsule d'Alaska se trouve juste avant les îles Aléoutiennes au sud-ouest du pays. Partie volcanique et montagneuse, elle n'est pas accessible par la route ce qui l'éloigne d'un tourisme classique, presque de masse, encore que ce terme bien entendu ne soit pas approprié à l'Alaska bien heureusement ! On trouve dans cette région deux parcs nationaux. C'est au cœur d'une nature sauvage et intacte, avec des structures limitées vous contraignant à une totale autonomie, que vous pourrez exercer quantité d'activités dont la plus spectaculaire reste sans doute l'observation des ours. Seul ou accompagné de guides spécialisés, partez à la rencontre de ces animaux aussi beaux et majestueux que terrifiants, pour des souvenirs et des photos mémorables.

LAKE CLARK NATIONAL PARK



Au sud-ouest du pays, le parc est connu pour la variété de ses paysages concentrés en une zone de taille relativement modeste, surtout pour l'Alaska, que l'on ne retrouve nulle part ailleurs. Il est situé entre trois chaînes de montagnes, possédant deux volcans l'Iliamna et le Redoubt, une côte composée de forêts humides comme l'on trouve au sud-est, une toundra ainsi que de nombreux lacs. Le parc malgré tous ces atouts est l'un des moins visités de l'Etat, seulement 5 000 visiteurs en moyenne par an. Il n'y a pas de routes qui y conduisent et le seul moyen d'y accéder est la voie des airs.

LAKE CLARK NATIONAL PARK VISITOR CENTER

1 Park Place
Port Alsworth
☎ +1 907 781 2117
www.nps.gov/lac
dennis_knuckles@nps.gov

Le parc est ouvert toute l'année en accès libre. Le visitor center est ouvert de mi-juin à fin août tous les jours de 8h30 à 17h30 ; début juin et début septembre, ouvert du lundi au vendredi de 8h30 à 16h30.

Lake Clark National Park est ouvert tout au long de l'année, mais les services pour les visiteurs ne sont opérationnels qu'entre mai et septembre, à l'instar du Visitor Center qui se situe à Port Alsworth. Lorsqu'il est ouvert, vous pourrez y récupérer des brochures et poser vos questions à un ranger.

KATMAI NATIONAL PARK AND PRESERVE



Ce parc national, situé sur la péninsule d'Alaska qui se prolonge par les îles Aléoutiennes, a été créé en 1918 pour protéger la vallée des Dix Mille Fumées créée par le volcan Novarupta dont la seule explosion date de 1912 mais qui fut particulièrement forte. La région possède d'autres montagnes et volcans dont le mont Katmai, qui a donné son nom au parc, et quatorze volcans actifs. La dernière éruption date de 2006 : le volcan Fourpeaked réveillée après 10 000 ans ! Le parc possède

Timothy Treadwell

Personnage très controversé parmi les spécialistes du monde animal, Timothy Treadwell est un écologiste américain qui a voué sa vie aux grizzlis d'Alaska. Ainsi, pendant 13 ans (de 1990 à 2003), il a passé tous ses étés dans le parc national de Katmai afin de vivre au plus près des plantigrades, allant même jusqu'à se mettre en danger pour rapporter des images et vidéos saisissantes pour ses documentaires. Ironie du sort, en octobre 2003, Timothy Treadwell et sa compagne sont morts dévorés par un ours au cours de l'une de leurs séances d'observation. Un documentaire intitulé *Grizzly Man*, réalisé par Werner Herzog en 2005 et plusieurs fois récompensé, retrace la vie ainsi que les derniers jours de Timothy Treadwell.

également des vestiges archéologiques qui permettent d'attester d'une présence humaine à la préhistoire.

Mais les touristes connaissent surtout la région pour sa forte population d'ours bruns que l'on vient admirer religieusement. Ces derniers viennent s'engraisser de saumon frais durant l'été et ainsi stocker les graisses nécessaires à leur survie au long et rude hiver.

Un spectacle à lui tout seul ! Le point de départ de l'aventure se fait depuis King Salmon, ancienne base militaire durant la Seconde Guerre mondiale qui abrite une petite population de 450 personnes. Des zones une fois encore accessibles uniquement par air. Un autre point d'accès pour les touristes est Brooks Camp situé à 30 miles de King Salmon. C'est la zone la plus développée, avec notamment plusieurs plate-formes d'observation.

■ GRAND FRISSON

☎ +1 907 345 9412

www.grandfrisson.com

lionel@grandfrisson.com

9 100 US\$ par personne billet d'avion compris en vol direct. Les dates indiquées sont celles de départ et d'arrivée en Europe.

Ce séjour n'est pas à la portée de toutes les bourses, mais il a le mérite d'offrir singularité, exception et nature sauvage. Deux semaines en compagnie du photographe et guide Lionel Maye, à la découverte des ours géants de Katmai, quel privilège !

■ KATMAI NATIONAL PARK AND PRESERVE

King Salmon

☎ +1 907 246 3305

www.nps.gov/katm

Le parc est ouvert toute l'année. Accès libre.



Ours du Katmai National Park.



Randonneurs du Katmai National Park.

ÎLE DE KODIAK

À l'origine, cette île était habitée par les Alutiiq. En 1763, elle fut découverte par l'explorateur russe Stephen Glotov. Le nom Kodiak, qui suscite encore débat sur son origine étymologique, fut utilisé pour la première fois par le capitaine Cook en 1778. De par sa situation stratégique, de nombreuses installations militaires y furent aménagées en 1939 et le premier poste radar y fut accueilli. Pour les curieux, il reste encore beaucoup de bunkers. Pour les grizzlys, l'île de Kodiak est un paradis terrestre. Cette île de près de 9 500 km² avec seulement 15 500 habitants garantit une tranquillité parfaite à ces gros carnivores. Les saumons apprécient les nombreuses rivières pour se reproduire, mais s'exposent à la gourmandise des ours. Leur population est estimée à environ 3 000 avec des « monstres » frôlant les 3,50 m lorsqu'ils se mettent debout pour un poids de plus de 700 kg. Cette présence animale est bien sûr le principal attrait de l'île. Voir un de ces mammifères laisse une empreinte indélébile, où se mêlent peur et fascination.

La géographie de l'île ressemble à celle de la Norvège. Une côte extrêmement découpée, des fjords par centaines et une végétation verte recouvrant la totalité de l'île. La pluie accompagne le quotidien des habitants pour la plupart pêcheurs. Le port Saint-Paul abrite une importante flotte de chalutiers. Sur l'île est installée la plus importante base de gardes-côtes des États-Unis. Malheureusement, elle n'évite pas les naufrages, ils sont nombreux dans cette région. Un monument dédié aux disparus en mer rappelle la violence des éléments. Comme

pour le reste de l'Alaska, la nature est ici omniprésente. Il est à noter qu'il s'agit tout de même de la deuxième plus grande île des États-Unis, derrière Hawaï. Parce que cette île ne vit pas du tourisme mais de la pêche, les hôtels y sont rares et les campings limités.

KODIAK



Ville principale sur l'île du même nom, Kodiak fut habitée pendant des siècles par des tribus Alutiiq avant d'être colonisée par les Russes venus ici chasser la loutre présente en grande quantité. Devenu américain, le site fut un important centre de pêche qui continue toujours son activité aujourd'hui. Une page noire de son histoire s'écrivit pendant la Seconde Guerre mondiale où la ville fut prise par les Japonais qui en firent un fort, retenant prisonniers une partie de la population. Plus tard en 1964, la ville fut fortement endommagée par le séisme qui ravagea les côtes. Quinze personnes moururent et 11 millions de dollars de travaux furent nécessaires pour reconstruire la ville. Aujourd'hui, le tourisme se porte bien grâce aux nombreuses activités proposées, dont l'observation des ours est la plus connue.

Transports

Comment y accéder et en partir

► **En avion.** Des vols quotidiens permettent de rejoindre l'île de Kodiak, mais attention le temps est réellement changeant et le brouillard

vient souvent contrarier les plans de vol. Gardez une certaine marge dans votre timing pour d'éventuelles correspondances.

► **En bateau.** L'île est bien reliée.

■ ALASKA AIRLINES

☎ +1 800 252 7522

www.alaskaair.com

alaskalounge@alaskaair.com

En été, plusieurs allers-retours depuis Anchorage chaque jour.

■ ALASKA MARINE HIGHWAY

☎ +1 800 642 0066

www.dot.state.ak.us/amhs

dot.ask.amhs@alaska.gov

Depuis Homer, Alaska Marine Highway relie Kodiak par la mer.

■ ISLAND AIR SERVICE

Smoky Bay Air, Homer

☎ + 1 800 478 6196

www.kodiakislandair.com

islandair@alaska.com

Vols au départ de Kodiak vers plusieurs communautés de l'île (Larsen Bay, Karluk, Port Lions, Old Harbor, Ouzinkie).

■ RAVN ALASKA

☎ +1 800 866 8394

Vol quotidien entre Homer et Kodiak.

Se déplacer

Sur place pour visiter les moindres recoins, une voiture est indispensable. Pensez à réserver longtemps à l'avance. Sinon des taxis sont disponibles si vous restez en ville.

■ AVIS RENT-A-CAR

Airport Road ☎ +1 907 487 2264

www.avis.com

Agence de location de voitures. Ouvert tous les jours de 6h30 à 23h.

■ KODIAK CITY CAB

10891 Chiniak Drive ☎ +1 907 486 5555

kodiaktaxi.com

contact@kodiakcitycab.com

Compagnie de taxis.

Pratique

■ KODIAK ISLAND VISITOR CENTRE

100 Marine Way ☎ +1 800 789 4782

www.kodiak.org – visit@kodiak.org

A côté du terminal de ferry.

Ouvert toute l'année du lundi au vendredi de 8h à 17h.

■ PROVIDENCE KODIAK ISLAND MEDICAL CENTER

1915 E Rezanof Drive ☎ +1 907 486 3281

www.providence.org

Se loger

Confort ou charme

■ BEACHSIDE B&B

1421 Yanovski Street

☎ +1 907 486 4941

www.beachsideband.com

dreamboat@gci.net

A partir de 290 US\$ la chambre pour 4 personnes.

Tony et Anne Jones aiment leur « île des ours géants » et ont ouvert leur maison aux personnes souhaitant la découvrir. Ici tout est fait pour se sentir chez soi. Les chambres sont agréables et disposent d'une petite salle de bains charmante. Le salon est très reposant, les convives s'y prélassent à moins que le soleil ne les pousse à descendre sur la plage pour un bain de soleil. Ce Bed & Breakfast se situe à quelques mètres de la mer, un petit escalier permet de passer du jardin à la plage. Les petits déjeuners sont copieux et préparés tous les matins par Anne. Le charme de cet établissement n'a d'égal que la gentillesse de ce couple.

■ COMFORT INN

1395 Airport Way ☎ +1 907 487 2700

hotelhelp@choicehotels.com

Compter à partir de 175 US\$ la chambre double en haute saison.

Cet hôtel est à deux pas de l'aéroport. Lors d'arrivée matinale ou tardive, c'est appréciable. Le restaurant de l'hôtel est très agréable et évite de sortir pour le petit déjeuner ou le dîner. Les chambres sont relativement grandes et confortables. La proximité avec l'aéroport a ses avantages et ses inconvénients : les amateurs de grasse matinée devront passer leur chemin.

■ A EIDER HOUSE BED & BREAKFAST

782 Sargent Creek Road

☎ +1 907 487 4315

www.eiderhouse.com

reservations@eiderhouse.com

Compter 165 US\$ la chambre double.

Situé à environ 20 km au sud de la ville de Kodiak, ce Bed & Breakfast offre un cadre de vacances exceptionnel, certes pour l'atteindre il faut être motorisé. La maison de Robin et Mike rappelle quelque peu les maisons de l'est de la France avec leurs colombages et leurs murs blancs. La rivière Sargent s'écoule tranquillement au milieu du jardin entouré de forêt. Les trois chambres sont à la hauteur du cadre. Elles possèdent toutes une salle de bains privée. La *bear room* et la *duck room* offrent une vue sur la rivière et sur les montagnes environnantes. Elles sont donc les plus demandées, il n'est pas rare de voir un ours se baigner dans la rivière. Le petit déjeuner est copieux avec muffins, céréales, fruits. Bref, un endroit parfait pour passer une semaine.

■ **SHELIKOF LODGE**

211 Thorsheim Avenue

☎ +1 907 486 4141

shelikoflodgealaska.com

shelikoflodge@gci.net

Compter 135 US\$ la chambre double en été et 90 US\$ en hiver.

Le Shelikof Lodge est un hôtel abordable, ses tarifs sont avantageux. De plus, il se situe en centre-ville. Néanmoins, le service n'est pas sans défaut et les chambres sont vieillottes. Toutefois la propreté est irréprochable et le service de restauration attenant tout à fait correct. Egalement shuttle gratuit pour l'aéroport.

■ **THE MERMAID'S LAIR**

916 Mission Rd

kodiakawesomeview@gmail.com

159 US\$ la chambre double.

Située à proximité du centre-ville, des musées et des restaurants, cette maison d'hôtes tenue par Mike et Gina est idéale pour qui veut se réveiller face à de jolis levers de soleil sur l'océan. Chaque chambre est bien équipée et confortable, et possède sa petite terrasse, raison de plus pour observer les oiseaux et les lions de mer.

Se restaurer■ **HENRY'S GREAT ALASKAN RESTAURANT**

512 E Marine Way

☎ +1 907 486 8844

www.henrysgreatalaskan.com

Ouvert tous les jours de 11h à minuit. Compter entre 8 et 30 US\$ le plat.

Voici l'endroit le plus populaire de la ville. Impossible d'en douter dès que l'on y rentre. Les discussions vont bon train au bar devant l'une des nombreuses marques de bière. Les histoires de chalutiers en détresse, d'ours déambulant dans les rues de la ville ou d'orques venant happer les flétans des pêcheurs sont en général au centre de ce brouhaha. Lorsqu'il prend fin, c'est l'heure de passer à table et d'y commander une viande grillée. Elles sont très bonnes et servies avec des frites. Avis aux amateurs !

■ **MONK'S ROCK COFFEEHOUSE AND BOOKSTORE**

02 E Rezanof Dr

Dans un décor typique tiré de la culture russe orthodoxe, on vient au Monk's Rock pour chiner quelques souvenirs, déguster un bon café, manger un sandwich sur le pouce ou profiter d'un dîner agréable.

■ **OLD POWER HOUSE RESTAURANT**

516 E Marine Way ☎ +1 907 481 1088

Ouvert tous les jours.

Si vous aimez le poisson et que vous en avez marre du « à la méthode américaine », voici de quoi changer un peu avec ce très bon restaurant japonais qui sert de très bons sushis. Seul hic, le prix car c'est vite cher.

À voir - À faire■ **ALUTIIQ MUSEUM AND ARCHAEOLOGICAL REPOSITORY** ★

215 Mission Road

☎ +1 907 486 7004

alutiiqmuseum.org

danielle@alutiiqmuseum.org



Entrée : 7 US\$. Horaire d'été (de juin à août) : de 9h à 17h, le samedi de 10h à 17h, dimanche sur rendez-vous. Horaire d'hiver (de septembre à mai) : du mardi au vendredi de 9h à 17h, samedi de 12h à 16h, fermé le dimanche et lundi.

L'histoire de l'île remonte très loin. Ainsi les Aléoutes, premiers habitants de cette partie de l'Alaska, vivaient nombreux ici. Des fouilles archéologiques mettent régulièrement au jour des vestiges de cette civilisation. Un laboratoire au sein du musée se charge de les restaurer et de les faire connaître au public en les exposant dans ce musée.

■ BARANOV MUSEUM

101 Marine Way

☎ +1 907 486 5920

www.baranovmuseum.org

baranov@ak.net

Horaire d'été : tous les jours de 10h à 16h. Horaire d'hiver : du mardi au samedi de 10h à 15h. Entrée 5 US\$.

La plus vieille construction russe en Alaska. Elle fut construite en 1806 par Alexander Baranov comme entrepôt de fourrures. En 1911, elle fut achetée par W.J Erskine qui transforma le lieu en habitation. En 1962, le bâtiment fut déclaré patrimoine national. Vous y trouverez de nombreux articles russes. Faites un crochet par le magasin si vous décidez de ramener un superbe samovar...

■ HOLY RESURRECTION RUSSIAN ORTHODOX CATHEDRAL

385 Kashevarof Street

☎ +1 907 486 5532

Les lieux sont accessibles entre 11h et 15h.

L'église fut construite en 1794 et devint cathédrale uniquement en 2001. Entre temps il y a eu plusieurs reconstructions et la dernière date de 1940. Vous apercevrez de loin ses immenses dômes d'un bleu éclatant. Une lampe brûle continuellement et est réputée pour aider ceux qui sont souffrants, elle est destinée aux pèlerins du monde entier. Passer par la cathédrale durant un service est aussi l'occasion de se replonger à l'époque de Michel Strogoff.

■ KODIAK ISLAND BREWING COMPANY

117 Lower Mill Bay Road

☎ +1 907 486 2537

www.kodiakbrewery.com

bmills@ak.net

Ouvert tous les jours de 12h à 19h.

Ben, le maître des lieux et de l'orge, se fera un plaisir de vous expliquer le fonctionnement de cette micro-brasserie. Vous terminerez la visite par la dégustation des cinq précieux nectars.

■ ST PAUL BOAT HARBOR

Shelikof Street

A Shelikof Street, vous trouverez facilement le Harbor Walkway qui vous fera déambuler sur les docks parsemés de panneaux d'interprétation.

Sports - Détente - Loisirs

■ SEA HAWK AIR

506 Trident Way

☎ +1 907 486 8282

www.seahawkair.com

info@seahawkair.com

Compter 525 US\$ par personne pour un tour de 5 heures en hydravion, à partir de 8h ou 16h. Du 1^{er} juin au 1^{er} octobre.

Une très bonne compagnie d'hydravions tenue par Rolan Ruoss, pilote du mythique beaver *Dehavilland* depuis plus de vingt ans à Kodiak. Cet homme est d'une gentillesse, d'une douceur, d'une générosité extraordinaires. Il propose ainsi à ses clients de partir à la découverte de son île et de l'explorer vue du ciel. Il organise aussi des séjours de pêche ou de chasse. Découvrir les ours géants de Kodiak ou la péninsule de Katmaï en sa compagnie ne s'oublie pas. Il connaît par cœur ces destinations, avec lui il est possible d'approcher les « seigneurs du Nord » et de prendre un maximum de clichés.

Visites guidées

■ GO FISHING ALASKA

35700 Rennes

Patrick Lebreton 1 allée du Mont-Dol

☎ +33 2 99 27 77 13

gfalaska.free.fr

gfalaska@free.fr

Patrick Lebreton est breton comme Obélix. Il est tombé en Alaska comme Obélix est tombé dans la potion magique. Il ne vivrait pas sans l'Alaska tout comme Obélix ne serait pas ce qu'il est sans sa potion magique. Bref, depuis plus de vingt ans, ce Français arpente l'Alaska de long en large et en travers à la recherche des plus beaux spots de pêche. Il organise des séjours présentant un rapport qualité-prix imbattable pour les faire découvrir au plus grand nombre. Avec son caractère bien trempé, Patrick a trouvé sur l'île de Kodiak un terrain de choix pour son activité. Ainsi en tant qu'organisateur professionnel de voyages et fort de sa très longue expérience, il accompagne et fait découvrir un pays qu'il aime par-dessus tout. Et sa connaissance ne le limite pas seulement à cette île puisqu'il propose des itinéraires à travers tout l'Etat. Cette longévité est un gage de qualité. Incontestablement.

ÎLES ALÉOUTIENNES

Perdues au milieu de l'océan Pacifique, les îles Aléoutiennes, connues avant 1867 sous le nom d'archipel Catherine, furent au départ convoitées par les Russes qui chassaient la fourrure de zibeline puis la fourrure de loutre, envoyant des chasseurs toujours plus à l'est de la Sibérie. C'est Vitus Béring, marin danois au service de la Russie, qui fut mandaté par Pierre le Grand pour trouver un passage vers les Amériques. La prise des îles par la Russie est essentiellement motivée par cette chasse à la loutre qui contribua presque à son extinction. Des comptoirs de traite furent ouverts sur les îles à partir de 1759. Avant l'arrivée des Russes, elles étaient habitées par les Aléoutes qui furent maltraités et parfois réduits en esclavage pour travailler à la chasse à la loutre. La population estimée à 25 000 personnes à l'arrivée des Russes fut réduite à moins de 4 000 personnes en 1885 ! Les îles sont cartographiées en 1778 lors du voyage de James Cook, le troisième dans cette partie du monde.

Les îles vendues aux États-Unis en 1867 représentent le point le plus à l'ouest des États-Unis et sont en fait composées d'une chaîne de 300 îles volcaniques qui trace une ligne entre la mer de Béring et l'océan Pacifique. Située sur une faille volcanique, la zone est sensible aux séismes, le dernier d'importance ayant eu lieu en 2011. L'activité volcanique est encore présente dans certaines zones avec 57 volcans qui font partie de la ceinture de feu du Pacifique. Les côtes sont rocheuses et peu accessibles car les montagnes se dressent immédiatement en barrières impraticables. Le climat est océanique avec toutefois des vents violents, des tempêtes, du brouillard et de la pluie rendant ces bouts de terre particulièrement inhospitaliers. Les vents violents empêchent les arbres de pousser et la végétation est composée de toundra, formation végétale faite de mousses, lichens, saules et bouleaux nains.

Les plus grandes îles de l'archipel sont Attu, Unalaska, Umnak, et Akun dans la partie appelée Fox Islands. En 2010, le recensement compte 5 561 personnes dont environ la moitié des descendants des Indiens aléoutes.

UNALASKA – DUTCH HARBOR



Les Indiens aléoutes ont su s'acclimater aux conditions extrêmes de la région et Unalaska, de par son emplacement géographique, fut un des plus importants villages de cette tribu. En effet, la ville se trouve au fond d'une baie qui est en plus protégée par un écran de petites îles. Dutch Harbor est en fait le port d'Unalaska situé sur la plus grosse des îles servant de bouclier. Mais la

ville ne serait pas ce qu'elle est aujourd'hui sans une période historique riche en événements pour l'un des endroits les plus reculés de la planète. La Seconde Guerre mondiale vit se développer nombre de postes avancés de l'armée américaine en Alaska du fait de la proximité du Japon. Ainsi Dutch Harbor devint une plate-forme très importante pour la marine américaine d'autant plus lorsque les Japonais prirent les îles d'Attu et Kiska en 1942 après avoir bombardé les troupes américaines stationnées dans le port d'Unalaska. L'activité du port est toujours extrêmement forte puisqu'il est le premier port américain en termes de pêche commerciale et fait vivre les 4 300 habitants de la communauté. C'est donc un lieu dédié entièrement à la pêche. Aujourd'hui, l'observation d'oiseaux migrateurs attire de plus en plus de touristes venus du monde entier car la ville se trouve sur les plans de vol de très nombreuses espèces d'oiseaux venant passer l'été dans cet eldorado que représente l'Alaska pour eux.

Transports

■ ALASKA AIRLINES

1 Airport Beach Road ☎ +1 800 252 7522

www.alaskaair.com

alaskalounge@alaskaair.com

Un aller-retour depuis Anchorage coûte en fonction des dates entre 450 et 900 US\$.

■ ALASKA MARINE HIGHWAY

☎ +1 907 277 4829

www.dot.state.ak.us/amhs

Il faut bien regarder les jours où les ferries se rendent sur les îles Aléoutiennes, mais c'est une très belle expérience d'arriver dans ces paysages grandioses par bateau.

■ BLUE CHECKER TAXI

☎ +1 907 581 2186

Compagnie de taxis.

■ NORTH PORT RENTALS

429 Airport Cargo Bluiding

☎ +1 907 581 3880

www.northportrentals.net

nprincludt@hotmail.com

Ouvert tous les jours de 9h à 18h.

Location de voitures de la berline au 4x4.

Pratique

■ ILIULIUK FAMILY AND HEALTH SERVICES

34 Lavelle Ct ☎ +1 907 581 1202

www.ifhs.org

Centre de soins ouvert du lundi au vendredi de 8h à 18h, le samedi jusqu'à 13h.

Se loger

■ GRAND ALEUTIAN HOTEL

498 Salmon Way ☎ +1 907 581 3844
www.grandaleutian.com
reservations@unisea.com
Compter 170 US\$ la nuit.

Cet établissement de plus d'une centaine de chambres est quasiment la seule possibilité pour trouver un hébergement à Unalaska. En effet, le tourisme étant peu présent, les infrastructures touristiques sont fort peu nombreuses. Mais même en ayant un rôle de monopole, l'établissement a très bien fait les choses. Les chambres sont spacieuses et très bien équipées avec télévision, machine à café et sèche-cheveux dans chacune d'entre elles. L'hôtel se situe sur une sorte de pont de terre au milieu de la baie, ce qui lui donne l'apparence d'un palace flottant lorsque le brouillard recouvre la mer et que seul le toit dépasse du nuage cotonneux. L'établissement possède deux restaurants. Les plats sont très bons quel que soit le choix. La vue est splendide sur la baie et permet d'observer les importantes colonies d'oiseaux migrateurs se reposant avant de reprendre leur périple. Le second point de restauration, le Margaret Bay Café, se trouve à l'étage inférieur et propose une cuisine moins élaborée, faite de sandwichs et hamburgers.

À voir – À faire

La pêche, rien que la pêche. Cet endroit est réputé dans le monde entier car les eaux avoisinantes renferment une quantité phénoménale de poissons dont le saumon et le flétan. Comme partout en Alaska, des concours sont organisés chaque année avec de nombreux prix à la clé. Mais Dutch Harbor donne dans l'extraordinaire. En 2002, un flétan de 220 kg fut capturé. En 2003, la personne qui battit ce record rentra chez elle avec 100 000 US\$. Voilà une partie de pêche miraculeuse dont on se souviendra longtemps. Ainsi il est possible de réserver une ou plusieurs journées de pêche au flétan ou encore au saumon auprès de compagnies spécialisées. Celles-ci offrent également la possibilité de faire des excursions afin d'observer la faune marine et les paysages des environs (se renseigner sur la météo avant de réserver).

■ ALEUTIAN WWII NATIONAL HISTORIC AREA

400 Salmon Way ☎ +1 907 581 1276
www.nps.gov/aleu
rachel_mason@nps.gov

Dutch Harbor fut bombardé par les Japonais durant la Seconde Guerre mondiale. Les Japonais s'installèrent sur place et les villageois furent faits prisonniers de guerre. Il

s'agit de l'unique territoire sur sol américain occupé lors de cette guerre. Ce site, géré par les Premières Nations et leur appartenant, retrace cette histoire. Se promener sur cette immensité permet de se replonger dans les événements de l'époque. De nombreux bunkers, baraquements ou autres installations témoignent avec force de l'époque et du drame. De nombreuses photos et des textes vous en apprendront beaucoup sur l'importance des lieux.

■ CHURCH OF THE HOLY ASCENSION

W Broadway Avenue
Inscrite au Registre national des lieux historiques des Etats-Unis et restaurée en 1998, l'église orthodoxe de la Sainte-Ascension, coiffée de deux bulbes, a été bâtie en 1826, remplaçant la toute première église d'Unalaska. A cette époque, l'Alaska est encore russe et le lieu de culte participe à l'évangélisation des habitants des îles Aléoutiennes.

Sports – Détente – Loisirs

■ ALEUTIAN ADVENTURE

☎ +1 907 581 4489

www.aleutianadventure.com

À partir de 55 US\$/pers pour une sortie en kayak de 3 heures, 240 US\$ pour une excursion en bateau à la journée.

Que vous ayez une heure à perdre ou bien que vous soyez à la recherche de l'aventure de votre vie, cette compagnie propose toutes sortes de tours et de voyages pour les amateurs de plein air : tours en bateau pour aller observer la faune marine, randonnées guidées, excursions en kayak, séjour d'alpinisme ou de camping et location d'équipements. L'équipe se plie en quatre pour répondre à vos envies.

■ ALEUTIAN BIRDING AND NATURAL HISTORY

☎ +1 907 581 1359

sgolodoff@gmail.com

À longueur d'année, partez à la recherche des formidables oiseaux des îles en compagnie de la guide locale Suzi Golodoff qui en sait plus sur la faune, la flore et l'histoire naturelle de ce coin de pays que n'importe qui !

■ THE MISS ALYSSA CHARTER

Dutch Harbor ☎ +1 907 581 3386

www.missalyssa.com

info@missalyssa.com

Compter 1 800 US\$ pour un forfait d'une journée (10 heures de bateau, capitaine et équipage à disposition, repas gourmets et équipement de pêche).

Louer un bateau pour aller pêcher du gros poisson, c'est ici possible en compagnie de professionnels qui connaîtront les endroits où ça mord.



Élan dans le Denali National Park.

© CHASE DEKKER - SHUTTERSTOCK.COM

LA RÉGION
INTÉRIEURE



LA RÉGION INTÉRIEURE

En quittant Anchorage vers le nord, en prenant la George Parks Highway, vous découvrirez vite ce qu'offre l'Alaska en termes d'infrastructures et de distances. Des kilomètres de route asphaltée entourée d'une nature enveloppante, presque étouffante d'immensité, des hectares et des hectares de forêts que l'on admire à perte de vue de tous côtés. C'est en prenant la direction du nord que petit à petit vous vous approchez de deux destinations phare du pays : le parc national de Denali et la ville de Fairbanks, « the last frontier ». Entre ces deux incontournables, peu d'arrêts et peu de présence humaine. Seuls quelques camions roulant et doublant à vive allure vous rappellent que la société moderne existe tout de même aux portes de cette nature sauvage.

Le centre de L'Alaska se résume à deux routes qui rejoignent toutes les deux la grosse ville du Nord : Fairbanks. En chemin, ce ne sont que quelques hameaux qui égayent le paysage de forêts qui s'étend à perte de vue. Au nord s'ouvrent les portes de l'Arctique et ses villages esquimaux, à l'ouest se trouve Nome et entre les deux, Kotzebue. Ce no man's land donne accès à l'aventure dans ce que les gens appellent le bush. Au sud, entre Anchorage et Fairbanks, s'étale l'un des plus beaux parcs nationaux des Etats-Unis : le parc du Denali. Escalade incontournable pour qui souhaite voir évoluer des animaux sauvages en toute liberté.

Géographie

Le centre de l'Alaska est une vaste plaine qui s'étend sur plus de 300 km du nord au sud. Sa délimitation se fait par la chaîne de l'Alaska au sud et les monts Brooks au nord. Elle est drainée par les fleuves Yukon, Tanana et ses affluents et subit un climat

continental de type sibérien qui provoque de très fortes amplitudes thermiques entre l'hiver et l'été. Les températures moyennes de l'hiver avoisinent les -20 °C, celles de l'été (juillet) les +17 °C, le maximum -45 °C. Dans cette région, la toundra domine le paysage. Une végétation rase de mousses, de lichens et d'arbres nains, semée de gros bouleaux, de bouleaux, de trembles et de peupliers. Les journées d'été et les nuits d'hiver sont beaucoup plus longues qu'à Anchorage. C'est en hiver que les aurores boréales sont les plus intenses, le centre de l'Alaska étant l'un des meilleurs endroits au monde pour les observer.

FAIRBANKS

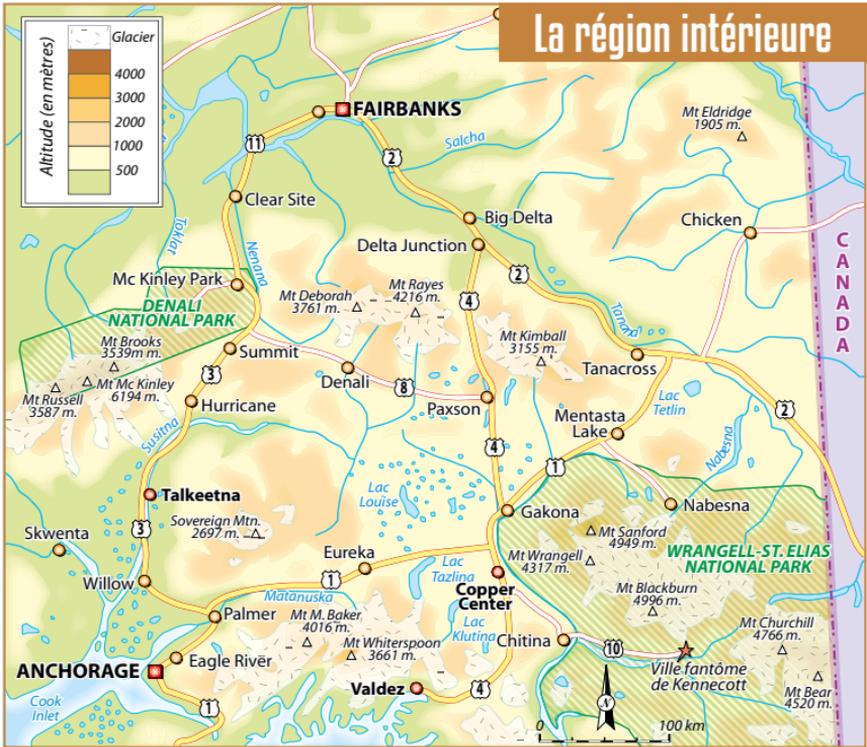


Surnommée « le cœur doré de l'Alaska », de par sa géographie centrale et sa naissance issue de la ruée vers l'or, Fairbanks est la deuxième plus importante ville de l'État avec environ 32 700 habitants. On dit que ses habitants ont un cœur d'or car ils ont su perpétuer l'hospitalité des Athabascans, qui à l'époque accueillirent explorateurs, trappeurs et premiers prospecteurs occidentaux à bras ouverts.

Aujourd'hui, tout comme sa grande sœur Anchorage, son charme est limité, mais la ville est un point de départ vers l'aventure. Ainsi 400 000 touristes passent chaque année par Fairbanks avant d'atteindre leur destination principale : le parc national de Denali, puis les villages esquimaux de Barrow, Kotzebue ou Nome, dans la région arctique. Fairbanks est en effet le principal point de départ pour le Grand Nord comme Barrow ou encore les randonnées dans la chaîne de Brooks et les descentes en raft des rivières Noatak, Colville ou Kobuk. Ainsi Fairbanks est une ville de

Les incontournables de la région intérieure

- ▶ **Visiter le Denali National Park** et si possible sur deux journées complètes.
- ▶ **Voir des ours**, mais pas de trop près !
- ▶ **Se rendre jusqu'à Fairbanks**, « the last frontier ».
- ▶ **Visiter le musée d'art** de l'université de Fairbanks.
- ▶ **Faire un flightseeing** et admirer le mont Denali.
- ▶ **Se lancer en raft** dans les rapides des nombreuses rivières de la région de Fairbanks.
- ▶ **Passer le cercle arctique**.
- ▶ **Profitez d'une nuit sous les aurores boréales**, à Fairbanks, Chena Hot Springs ou Wiseman si vous pouvez.



transit, pas de villégiature. Une partie de la ville abrite encore quelques charmantes maisons en bois. Le *downtown* a subi des modifications au fil du temps qui ne positionnent pas Fairbanks comme une ville de charme, mais la ville tend à révéler un peu plus chaque année de jolis secrets à ses visiteurs. L'été, les journées durent plus de 22 heures et la nuit n'est alors baignée que d'une douce lumière. Difficile d'imaginer l'hiver qui pointe son nez dès la mi-septembre, les températures chutent et les aurores boréales remplacent petit à petit le soleil de minuit.

Histoire

C'est en 1902 que tout commença. Felix Pedro, prospecteur d'origine italienne, découvrit de l'or au nord de l'actuelle ville de Fairbanks. Dès lors, tout s'enchaîna très vite : la ville poussa comme un champignon sous l'impulsion de centaines de prospecteurs. Dès 1905, la ville possède l'électricité, une école, un poste de police, une caserne de pompiers et un hôpital. La ruée vers l'or touche le centre de l'Alaska. Fort Knox, la plus grande mine d'or nord-américaine est encore en activité. Elle broie 40 000 tonnes de roche pour en extraire l'or. En 1974, une nouvelle couleur semble porter chance à cette région. Après le jaune de l'or, c'est le noir du pétrole qui fait son apparition. La découverte d'immenses champs pétrolifères entraîne la

construction d'un pipeline entre le nord et le sud de l'Alaska. Fairbanks devient le centre névralgique de cette activité et connaît un nouveau boom économique. Aujourd'hui, l'économie du centre de l'Etat qui compte plus de 8 000 étudiants, se développe aussi au travers le tourisme qui est en croissance constante.

Transports

Fairbanks est desservie par les airs et la route. C'est l'arrêt le plus au nord pour l'Alaska Railway.

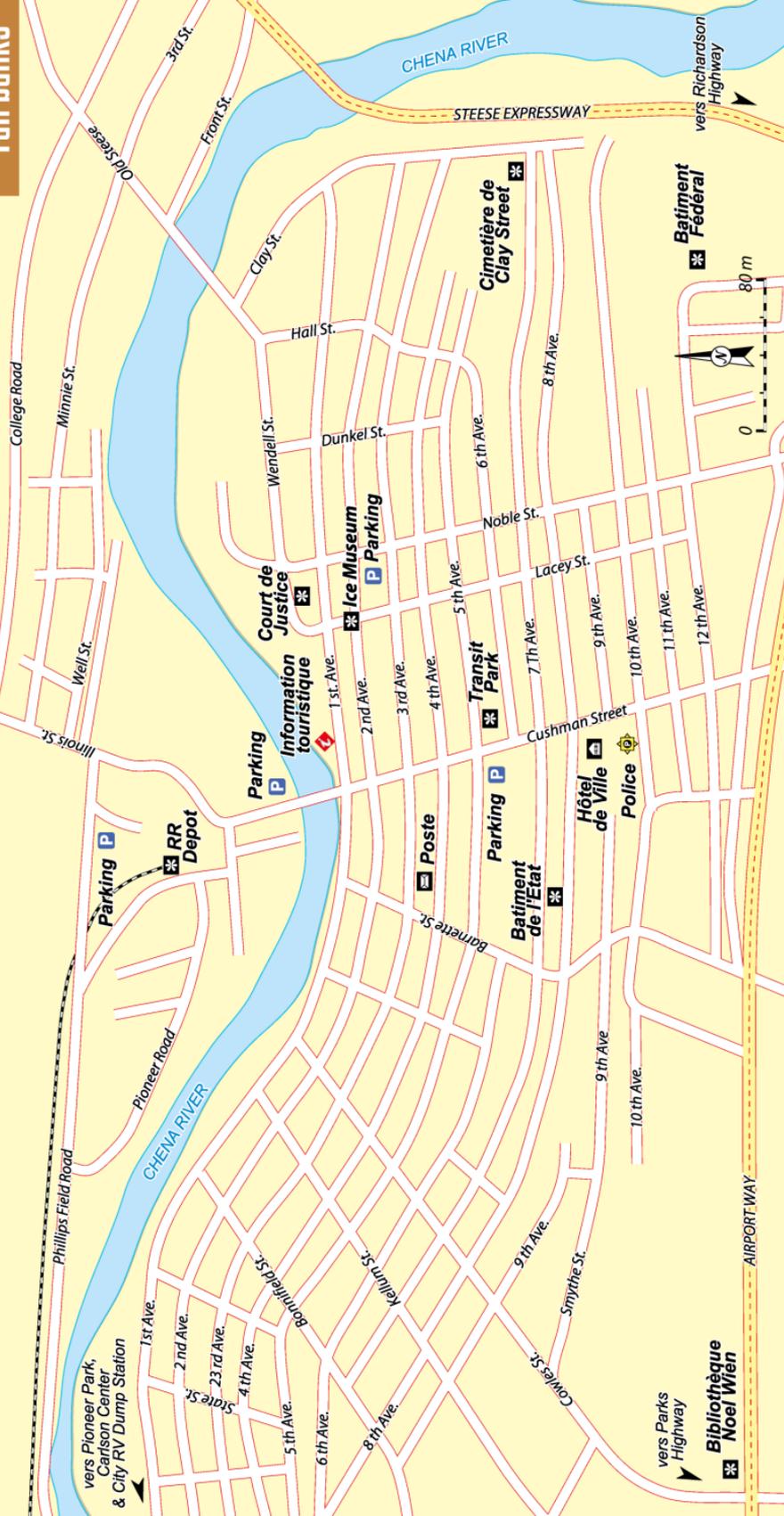
► **En voiture, Fairbanks se trouve à 358 miles d'Anchorage** en suivant jusqu'au bout la George Parks Highway. Il est possible de faire le trajet en voiture en une journée qui sera toutefois longue et épuisante (compter 6 à 8 heures de route sans les arrêts). Les stations essence ne sont pas légion, pensez donc à bien faire le plein et à surveiller le réservoir. Les immenses étendues de forêt vierge qui se dresse des deux côtés de la route sont assez hallucinantes. On se sent minuscule devant cette nature omniprésente. Attention aux animaux qui peuvent traverser, notamment les élans qui font de sacrés dégâts.

► **Une autre route, la Richardson Highway** ou Alaska Highway, part de Valdez et remonte également jusqu'à Fairbanks (363 miles) en passant par Delta Junction.

Fairbanks

JOHANSEN EXPRESSWAY

◀ Vers Parks Highway, l'université et museum of the north



**ALASKA
AUTO RENTAL**

VOITURES COMPACTES,
SUV, 4X4, VANS

RETOUR DU VÉHICULE
LÀ OÙ VOUS VOUS TROUVEZ

ROUTES DE GRAVIERS AUTORISÉES

AGENCES À ANCHORAGE,
FAIRBANKS ET DENALI.

Contactez: info@alaskaautorental.com ou +1 907 457 7368
ou rendez-vous sur www.alaskaautorental.com

■ ALASKA AIRLINES

5175 Airport Industrial Road
☎ +1 800 252 7522
www.alaskaair.com
Vols quotidiens depuis/vers Seattle et les communautés plus reculées d'Alaska.

■ ALASKA AUTO RENTAL

2375 University Avenue South
☎ +1 907 457 7368
info@alaskaautorental.com
Voiture compacte : entre 50 US\$ par jour en hiver et 70 US\$ en été. SUV autour de 80 US\$, van autour de 150 US\$. Véhicules pour routes de graviers disponibles. Discount sur locations longue durée.

Cette agence 100 % alaskienne de location de voitures propose différents modèles, de la compacte au van (jusqu'à 15 personnes), en passant par les 4x4, les SUV et les *pick-ups*. Equipés pour n'importe quelle saison, vous pourrez rouler en hiver comme en été, et surtout où vous voulez puisque cette compagnie n'exige pas le retour du véhicule à l'emplacement d'origine. Vous souhaitez donc partir de Whitehorse et retourner le véhicule à Homer ? c'est possible. Récupérer la voiture à l'aéroport d'Anchorage, puis la laisser à la gare de Denali ? Faisable également. Bref, les maîtres mots de cette entreprise familiale : flexibilité, professionnalisme, service client et qualité ! En plus, les réservations sont garanties puisqu'elle ne pratique pas l'*overbooking* : pas de mauvaise surprise à l'arrivée !

■ ALASKA RAILROAD

280 North Cushman Road
☎ +1 800 544 0552
Reservations@akrr.com
A partir de 200 US\$ l'aller entre Anchorage et Fairbanks. Départ le matin à 8h15, arrivée le soir à 20h15. En hiver, un aller le samedi et un retour le dimanche seulement entre Anchorage et Fairbanks.

Cette croisière ferroviaire de 12 heures avec quelques arrêts en chemin (Denali, Wasilla et Talkeetna) permet de contempler la fabuleuse nature de l'intérieur de l'Alaska sans se fatiguer à conduire. Un guide à bord commente le parcours en donnant un nombre incalculable d'infos sur l'histoire du chemin de fer, les paysages traversés ainsi que la riche faune et flore rencontrées. Le conducteur ne manque jamais une occasion pour ralentir le convoi afin de permettre aux passagers d'observer les ours et orignaux croisés le long des voies. Un restaurant, un bar ainsi qu'une plate-forme extérieure permettent de passer rapidement le temps de ces 12 superbes heures de trajet.

► **Conseil pour de jolies photos :** choisissez la dernière rame, le wagon C, sortez entre les deux wagons et attendez les courbes pour mitrailler le train par la fenêtre dans les virages. Ou payez-vous le luxe de voyager en classe Golden Star dans le wagon à dôme de verre. Le bleu et le jaune de la locomotive s'inscrivent parfaitement dans le paysage.

Alaska Highway

Entre Fairbanks, en Alaska, et Dawson Creek, en Colombie-Britannique (à ne pas confondre avec Dawson City, au Yukon), vous roulez sur la route de l'Alaska (Alaska Highway ou Al-can comme la surnomme les Américains, 2 451 km au total) qui traverse le Yukon via sa capitale, Whitehorse. Il s'agit d'une route militaire construite en 1942 pendant la guerre, lorsqu'on pensait possible une invasion des Etats-Unis par l'Alaska. On y trouve des stations-service environ tous les 50 km.

■ AVIS RENT A CAR

6450 Airport Way
 ☎ +1 907 474 0900
 www.avis.com

Ouvert tous les jours de 6h à 2h15 du matin.
 Agence située à l'aéroport.

■ FAIRBANKS INTERNATIONAL AIRPORT

6450 Airport Way
 ☎ +1 907 474 2500
 www.dot.state.ak.us/faiiap
 angela.spear@alaska.gov

L'aéroport se trouve à 4 miles au sud-ouest de la ville et des shuttles ou des taxis permettent de vous rendre dans le centre. La plupart des vols sont des vols domestiques pour rejoindre Anchorage ou Juneau, mais Fairbanks possède aussi des vols internationaux vers d'autres villes des Etats-Unis (Seattle le plus souvent) et même l'Europe (Francfort) avec Condor.

■ GO NORTH ALASKA CAR & RV RENTALS

3713 South Lathrop Street
 ☎ +1 907 479 7272

www.gonorth-alaska.com
 wheels@gonoth-alaska.com

Ouvert tous les jours en été, et du lundi au vendredi en hiver.

Location de véhicules *truck camper*, camping-car, 4x4 SUV, et van. Situé à 10 minutes de l'aéroport. Routes de graviers autorisées et pas d'obligation de retour du véhicule à l'emplacement d'origine. Autres stations à Anchorage, Whitehorse et Seattle.

Pratique

■ FAIRBANKS CONVENTION AND VISITORS BUREAU

Morris Thompson Cultural and Visitors Center

101 Dunkel Street

☎ +1 907 456 5774

www.explorefairbanks.com

Ouvert tous les jours en été de 8h à 21h, l'hiver de 8h à 17h.

Complètement refait à neuf il y a quelques années, le centre Morris Thompson, du nom de celui qui a consacré sa vie à l'Alaska et à ses peuples, est un incontournable. Dans ce vaste centre culturel, on retrouve toutes les informations touristiques sur la ville et sa région. Le personnel pourra vous renseigner de manière efficace sur les sentiers de randonnée et les excursions, autant que vous guider dans un bon hôtel ou vous inviter à découvrir un bon restaurant. Le centre est un véritable musée. Une exposition permanente gratuite permet de découvrir la vie à Fairbanks à travers ses saisons, sa nature, sa faune et sa flore. Toute

l'histoire de l'Alaska s'affiche sur les murs et différentes scènes de vie ont été divinement bien recrées pour vous plonger dans l'Alaska profond. Vous trouverez également de jolies vitrines aux couleurs de l'artisanat local, différent selon les peuples. Un arrêt intéressant, sinon obligatoire, de passage dans la ville.

■ FAIRBANKS MEMORIAL HOSPITAL

1650 Cowles Street

☎ +1 907 452 8181

www.bannerhealth.com

Visites générales tous les jours de 10h à 20h.

■ NORTHERN ALASKA TOUR COMPANY

3820 University Avenue South

☎ +1 907 474 8600

www.northernalaska.com

adventure@northernalaska.com

Compter 469 US\$ pour un vol aller-retour vers Beaver incluant une visite. 189 US\$ la journée jusqu'au cercle polaire en autobus, 539 US\$ pour une journée entière au village d'Anaktuvuk Pass avec vol et visite. Arctic Village Aurora au départ de Coldfoot à partir de 89 US\$/personne pour aller admirer des aurores boréales.

Ce tour-opérateur est sans doute le plus professionnel de la région. Il offre une série de forfaits intéressants pour ceux qui rêvent d'aventures et veulent partir à la découverte du *bush* depuis Fairbanks. Un forfait vous permet de vous rendre en une journée jusqu'au cercle arctique par la route avec un guide en vous arrêtant à tous les points intéressants, et de dormir à Coldfoot Camp pour observer les aurores boréales de Wiseman. Vous pouvez également vous rendre en avion dans un village perdu au milieu de nulle part et y apprendre beaucoup sur la vie locale. Vous pouvez aussi prendre le forfait qui vous emmènera à Barrow assister à la chasse à la baleine ou à la pointe nord à la découverte des ours polaires. Départ depuis l'aéroport de Fairbanks.

Orientation

Traversée par la Chena River, où paddles et canoës se croisent les mois d'été, la ville de Fairbanks n'est pas très étendue, mais nécessite d'être véhiculé si vous voulez y vadrouiller et ne résidez pas dans le centre. Le centre, c'est quelques encablures entre les Barnette et Noble Street, de la 1st à la 5th avenue, où la plupart des boutiques ont leur pas de porte sur la seconde. Le centre culturel des visiteurs Morris Thompson, au nord de Noble Street, est sûrement la première étape : outre toutes les informations indispensables qu'il livre, c'est un vrai musée. Toujours au bord de la Chena River, à l'ouest de la ville, le Pioneer Park est incontournable quand vient la saison des pique-niques.

Se loger

Bien et pas cher

■ AH, ROSE MARIE DOWNTOWN B&B

302 Cowles Street
 ☎ +1 907 456 2040
 www.akpub.com/akbbrv/ahrose.html
 ahrosemarie@yahoo.com
Ouvert toute l'année. Compter entre 99 et 120 US\$ pour 2 personnes. Paiement en cash seulement.
 L'intérêt principal de ce petit Bed & Breakfast est de se trouver à deux pas du centre-ville. Ainsi pour un passage de courte durée et sans moyen de déplacement, c'est l'endroit idéal. John reçoit dans sa petite maison historique et la maison voisine une clientèle régulière qui l'apprécie pour sa simplicité. En tout neuf chambres, dont six avec salle de bains privative. John est insatiable sur ses aventures de voyages. Il sera ravi de vous donner un plan de la ville et de vous recommander les meilleures adresses. Les chambres sont très simples, mais très confortables. Le petit déjeuner est servi à partir de 6h30 le matin, ce qui permet aux lève-tôt d'organiser leur journée comme bon leur semble.

■ ALASKA WILDLIFE CABINS

North Pole Alaska
 3740 Lyle Avenue
 ☎ +1 907 712 4528
A partir de 100 US\$ pour deux personnes.
 A North Pole, à une vingtaine de minutes au sud-est de Fairbanks, vivez une expérience en pleine nature. Alaska Wildlife Cabins propose à la fois chambres et petites cabanes charmantes en bois, à deux pas du Chena Lake et de la célèbre réplique de la maison du père Noël. Vous pourrez également profiter des différentes activités proposées comme

des tours de motoneige ou les aurores boréales l'hiver ou du canoë sur le lac l'été.

■ BILLIE'S BACKPACKERS HOSTEL

2895 Mack Boulevard
 ☎ +1 907 479 2034
 www.alaskahostel.com
 info@alaskahostel.com
35 US\$ en dortoir et 100 US\$ la chambre pour 2 personnes.
 Une des adresses les moins chères de la ville pour ce backpacker tenu par Billie, une charmante «grand-mère» qui accueille ses clients du monde entier toute l'année avec sourire et chaleur. Cuisine à disposition et salle commune où vous trouverez toujours du thé et du café frais. Les salles de bains sont à partager, mais d'autres chambres privées sont disponibles dans un autre bâtiment. Également possibilité de planter sa tente dans le jardin. Une adresse pleine de charme, où l'on se sent comme à la maison !

■ SVEN'S BASECAMP HOSTEL

3505 Davis Road ☎ +1 907 456 7836
 www.svenshostel.com
 info@svenshostel.com
Ouvert du 15 mai au 15 septembre. Dortoir 35 US\$/personne. Camping 9 US\$/personne. Treehouse 109 US\$/2 personnes. Cabines privées 81 US\$/2 personnes. Location de vélos et de canoës.
 L'incontournable camp de base des *backpackers*. Créé par une équipe jeune et dynamique, le Sven's Basecamp c'est tout l'esprit du camping, avec un terrain de volley, un barbecue ou encore la possibilité de dormir dans une cabane dans les arbres, avec tout le confort de l'auberge et sa grande cuisine commune équipée. Un nouveau souffle pour Fairbanks, une ville qui cherche à retrouver son attractivité.



Pioneer Park, Fairbanks.

Confort ou charme

■ ALASKAN VIEWPOINT LODGE

1010 Pickering drive
www.alaskanviewpoint.com
wgbeaudoin@gmail.com
A partir de 140 US\$ la chambre double.
Juste au-dessus de Fairbanks, situé sur Chena Ridge, à une quinzaine de minutes de l'aéroport, de la gare et du centre ville, Alaska Viewpoint Lodge jouit d'un panorama sur la forêt boréale ainsi que sur la chaîne de l'Alaska. Une résidence agréable, tout confort, où les plus chanceux opteront pour la suite principale dotée de son lit *king-size* et son coin bain bouillonnant. Petit déjeuner tous les matins et café et thé en libre-service.

■ AURORA EXPRESS BED & BREAKFAST

P.O. Box 80128 ☎ 800 221 0073
www.fairbanksalaskabedandbreakfast.com
pullman@aurora-express.com
À partir de 165 US\$ en occupation double.
Chambres pour 2 personnes, une pour 4 personnes.

Les chambres de ce Bed&Breakfast ont comme originalité de se trouver dans d'anciens wagons de train, aménagés pour accueillir des hôtes pour la nuit. Les sept chambres sont toutes différentes et décorées avec de nombreux objets d'antiquité. Chacune a son histoire que les propriétaires seront heureux de vous raconter. Un wagon-restaurant a été ajouté pour le petit-déjeuner, servi à 8h.

■ BEAR LODGE

325 Wedgewood Drive ☎ +1 907 450 2142
askus@fountainheadhotels.com
Ouvert en été uniquement. Entre 169 et 189 US\$.
Cet hôtel propose 157 chambres confortables et spacieuses. Construit sur un terrain de 42 hectares, propriété de Wedgewood Resort qui comprend un sanctuaire de faune sauvage de 29 hectares, Bear Lodge est un bout de « wilderness » au milieu de la ville. De nombreux chemins propices à la balade parcourent la propriété, et il est aussi bien agréable de se promener le long du Wander Lake ou de profiter des tours gratuits offerts par les naturalistes du Creamer's Field Migratory Waterfowl Refuge, situé à deux pas de l'hôtel. S'il fait trop froid, c'est au musée de l'automobile ancienne, à deux minutes à pied, qu'on ira se réfugier, ou tout simplement dans le *lounge* de l'hôtel et son délicieux restaurant le Golden Bear.

■ FAIRBANKS MOOSE MANOR B&B

386 Kendrick Ct
☎ +1 907 251 7871
www.fairbanksmoosemanor.com
fairbanksmoosemanor@gmail.com
A partir de 189 US\$ la chambre double.
Chez Jammie et Dan, les chambres sont spacieuses et s'adaptent aux goûts et au budget

de chacun. Tous les matins, le petit déjeuner frais et fait maison est servi dans la salle à manger, comme à la maison. On aime flâner dans les parties communes, lire, jouer aux cartes, se lancer dans une partie de billard ou simplement lézarder sur la terrasse. Au Manoir Moose, la pollution lumineuse est très faible, ce qui vous donnera une chance de plus d'observer les aurores boréales, avant de vous réchauffer au coin du feu en grillant des guimauves.

■ PIKE'S WATERFRONT LODGE

1850 Hoselton Road ☎ +1 907 456 4500
www.pikeslodge.com
frontdesk@pikeslodge.com
Compter à partir de 150 US\$ la chambre double.
Situé en bordure de rivière, ce vaste hôtel possède tout le confort et le charme attendus lorsqu'on est en vacances. Les chambres, à la décoration de bois foncés, sont vastes et la literie est impeccable. Certaines ont une belle vue sur la rivière. Plusieurs cabanes de luxe en rondins de bois (avec salle de bain et kitchenette) sont également disponibles le long de la rivière Nenana en été. Dans le bâtiment principal, grand restaurant où l'on sert aussi le petit déjeuner (à payer en supplément selon la formule). L'adresse est centrale à mi-chemin entre l'aéroport, l'université et Pioneer Park.

■ SOPHIE STATION SUITES

1717 University Avenue South
☎ +1 800 528 4916
askus@fountainheadhotels.com
Ouvert toute l'année. En hiver, entre 89 et 139 US\$.
En été, entre 179 et 239 US\$ en moyenne.
Le Sophie Station Suites propose des chambres spacieuses, de vrais petits appartements avec une chambre séparée de la cuisine américaine ouverte sur le coin salon et le petit balcon. Le matin, direction la petite salle de fitness au rez-de-chaussée avant de partir du bon pied visiter la région. Et à votre retour, profitez-en pour vous délecter autour d'un verre ou une salade thaïe au Zach's Restaurant.

■ THE ALASKA HERITAGE HOUSE

410 Cowles Street
A l'angle de la 5th avenue
☎ +1 907 456 4100
www.alaskaheritagehouse.com
alaskaheritagehouse@gmail.com
Chambre double de 75 US\$ à 140 US\$ du 1^{er} mai au 15 septembre, de 130 US\$ à 220 US\$ du 16 septembre au 30 avril. Buanderie et vélos disponibles gratuitement. Petit-déjeuner inclus.
Dans une très belle maison historique, digne d'un décor de film, ce B&B loge ses visiteurs dans l'ancienne demeure de Mary Lee Davis, une aristocrate reporter qui a beaucoup aidé au développement social de l'Alaska en créant un hôpital, des écoles et une bibliothèque à Fairbanks.

Les chambres sont toutes décorées d'antiquités dans le style du début du siècle dernier. Un vrai petit musée. Situé à quelques minutes de marche seulement du centre-ville.

■ WEDGEWOOD RESORT

212 Wedgewood Drive ☎ +1 800 528 4916
askus@fountainheadhotels.com

Ouvert toute l'année. En hiver, entre 95 et 120 US\$ en moyenne. En été, de 165 à 229 US\$.

Hôtel idéal pour un séjour de quelques nuits en couple ou en famille. Les suites disposent toutes d'un salon, d'une cuisine et d'une salle de bains, ainsi que d'une, deux ou trois chambres séparées. Elles sont spacieuses et confortables, et on trouve dans l'hôtel toutes les infrastructures pratiques lors d'un voyage d'aventure : wifi, imprimante, service de lessive, parking gratuit et même une salle de sport pour s'échauffer avant de partir explorer la nature alaskienne.

Luxe

■ SPRINGHILL SUITES

575 First Avenue ☎ +1 907 451 6552
www.springhillsuites.com

Chambre à partir de 80 US\$ en basse saison, 200 US\$ la nuit en été. Tarif dégressif pour deux nuits, s'il s'agit d'un vendredi et samedi.

Le premier avantage de cet hôtel, qui fait partie de la chaîne Marriott, est d'être en plein cœur du centre-ville. La spécificité de cet établissement est sans conteste la taille des chambres. Toutes possèdent deux grands lits ou bien un très grand. La chambre côtoie un petit salon avec canapé et un bureau. Deux télé, frigo, micro-ondes, cafetière, Nintendo, Internet, rien ni manque. Le petit déjeuner se prend au rez-de-chaussée. L'hôtel propose aussi une piscine, une salle de gym. A l'évidence, il s'agit d'une des meilleures adresses de la ville.

Se restaurer

Sur le pouce

■ RED COUCH

309 2nd Avenue
☎ +1 907 374 3414

Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 18h.

Un agréable *deli* où l'on trouve de bonnes pâtisseries et autres encas à grignoter ainsi que des sandwiches. Parfait pour une pause le midi ou en milieu de journée.

Bien et pas cher

■ SAM'S SOURDOUGH CAFE

3702 Cameron Street
☎ +1 907 479 0523

Ouvert tous les jours de 6h à 22h.

Une bonne adresse pour qui cherche de quoi se restaurer à n'importe quelle heure de la journée, que ce soit dès le matin avec un choix consistant pour le petit déjeuner ou jusqu'en fin de soirée. Le menu est varié pour un peu tous les goûts. Le tout à un prix raisonnable.

Bonnes tables

■ ALASKA SALMON BAKE

2300 Airport Way
☎ +1 800 354 7274

www.akvisit.com
akvisit@gci.net

Ouvert entre mai et septembre tous les jours de 17h à 21h. Tarif unique «all you can eat» : 32,95 US\$. 8 US\$ pour le transport depuis plusieurs hôtels.

Il ne faut pas s'attendre à une cuisine raffinée, mais cette adresse reste toutefois typique et plutôt originale. Vous voici au milieu d'un immense buffet en plein air (il y a également quelques salles en intérieur) où vous pouvez déguster quantité de plats différents dont des cuisses de poulet, côtelettes de porc, filet de saumon ou pattes de crabe géant... Le tout à volonté, accompagné de quantité de garnitures : salades, pâtes, frites... C'est familial et on se retrouve souvent au milieu de locaux venus ici entre amis passer la soirée.

■ GAMBARDILLA'S PASTA BELLA

706 Second Ave
☎ +1 907 457 4992

www.gambardillas.com
gambardillas@hotmail.com

Ouvert tous les jours midi et soir. Compter entre 10 et 30 US\$ le plat.

Matthew Gambardella Sr est le petit-fils d'un homme arrivé en Alaska au début du siècle pour faire fortune grâce à l'or. Malheureusement il dut très vite se recycler et ouvrit un restaurant. Bien lui en prit puisqu'un siècle plus tard l'enseigne existe toujours et on la retrouve jusqu'à Hollywood (en Floride). Le menu est donc italien. Des pâtes (lasagne, fettuccini, spaghetti), pizzas, mozzarella, rien ne manque. Dans une ambiance chaleureuse, on apprécie son repas et ses pâtes al pesto. De plus, l'addition est loin d'être trop salée.

■ LAVELLE'S BISTROT

575 1st Ave
☎ +1 907 450 0555

www.lavellesbistro.com

Ouvert tous les jours de 16h30 à 22h. Compter entre 18 et 35 US\$ le plat.

En plein centre-ville, c'est un des restaurants à la meilleure réputation de la ville. Ambiance tamisée, quelques tables hautes, une vitrine de bouteilles de vin, service au bar d'un côté, et de l'autre la cuisine ouverte sur la salle pleine qui réchauffe l'atmosphère quand les poêles s'enflamment !

■ LEMON GRASS

388 Chena Pump Plaza ☎ +1 907 456 2200
lemongrassalaska.com
lemongrass.alaska@gmail.com

*Ouvert le midi de 11h à 16h ouvert de 17h à 22h.
Compter entre 10 et 20 US\$ le plat.*

Un très bon restaurant thaïlandais avec une large variété de plats dont de très bons curries. Une agréable façon de changer de la cuisine locale.

■ THE PUMP HOUSE

796 Chena Pump Rd ☎ + 1 907 479 8452
pumphouse.com

*Ouvert tous les jours jusqu'à 1h du matin en été.
Plats entre 10 et 25 US\$.*

Avec son emplacement rêvé sur le bord de la Chena River, ce restaurant/bar/saloon est réputé mais assez touristique. Depuis son agréable terrasse, on voit passer le Riverboat Discovery et son flot de passagers, caméra à la main. À l'intérieur de cette ancienne station de pompage datant de la Ruée vers l'or du Klondike, des centaines d'objets, de photos et d'outils d'époque qui nous transportent dans le temps. Le Senator Saloon propose également une ambiance authentique pour prendre un verre, parler avec les locaux et jouer au billard.

Sortir

Même si Fairbanks n'est pas un haut lieu de la vie nocturne, ses habitants aiment l'art, la musique et la bonne bière. Ici, tous les premiers vendredis du mois, bars, boutiques et galeries ouvrent leurs portes plus tard, l'occasion de profiter d'une ambiance festive et *arty* dans les rues de la ville. Et quand l'été le soleil joue les prolongations, les soirées sont interminables.

Cafés - Bars

■ FAIRBANKS DISTILLING COMPANY

410 Cushman Street
www.fairbanksdistilling.com
FairbanksDistillingCo@gmail.com

Ouvert du vendredi au dimanche entre 16h et 19h.

Envie d'un bon cocktail à base de vodka locale ? N'allez pas plus loin. Dans ce beau bâtiment de 1935, Patrick a ouvert sa jolie distillerie. Il vous fera déguster sa potion et vous montera même ses secrets de réalisation dans sa distillerie traditionnelle et comment on passe du sac de Yukon Gold potatoes à la bouteille de 68 Below vodka.

■ HOODOO BREWERY

1951 Fox Avenue ☎ + 1 907 459 2337
www.hoodooobrew.com

Ouvert jeudi et vendredi de 15h à 20h, samedi de 11h à 20h.

Vendredi, 17h, les travailleurs de Fairbanks se dirigent vers la Hoodoo. Excellente destination

pour une fin d'après-midi passée à déguster les bières de cette microbrasserie locale. On profite de la terrasse où viennent souvent s'installer les quelques *foodtrucks* de Fairbanks, ou bien à l'intérieur, entouré des immenses fûts de bière en décantation. Ambiance sympathique et locale garantie. On adore.

■ HOWLING DOG SALOON

Old Steese Highway, mile 11,5
Fox ☎ +1 907 456 4695

howlingdogsaloon.alaskansavvy.com

Ouvert tous les jours, de 16h à 1h30, 3h30 les vendredis et samedis soir.

Situé à Fox, quelques kilomètres au nord de Fairbanks, le Howling Dog Bar & Saloon est une institution dans la région intérieure de l'Alaska pour ses soirées endiablées au son de musique *live*. Ici, on vient déguster un bon burger, jouer aux fers à cheval ou encore déguster une bière au comptoir en écoutant les histoires de ses voisins de chaise. Typique et sympathique.

■ LAVELLE'S TAPHOUSE

414 2nd Ave
lavellestaphouse.com
lavellestaphouse@gmail.com

Le Taphouse est un des bars, si ce n'est le bar, le plus en vogue du centre-ville. On choisit sa bière parmi les 36 tireuses avant de s'accouder sur les tables hautes en bois autour desquelles l'ambiance est plutôt à la fête. Pour un apéro plus posé, on opte pour le coin canapé au fond du bar, autour d'un bon verre de vin et d'une planche de fromages. Bonne adresse !

■ MCCAFFERTY'S

408 Cushman Street ☎ + 1 907 456 6853
www.mccaffertys.net

Ouvert tous les jours à partir de 8h30. Soirées musicales les vendredis et samedis soirs jusqu'à 22h30.

C'est l'endroit idéal pour prendre un café et un muffin avant une grosse journée d'activités. Ce *coffee house* de centre-ville est très prisé des habitants de Fairbanks pour son atmosphère amicale en journée, mais surtout ses concerts de groupes alaskiens en soirée le week-end. D'ailleurs, un studio d'enregistrement se trouve au sous-sol alors que le 1^{er} étage est dédié à la torréfaction du café.

Spectacles

■ PALACE THEATRE

Pioneer Park
☎ +1 800 354 7274

www.akvisit.com
akvisit@gci.net

Entre mai et septembre, spectacle tous les soirs à 20h15. Tarif 22 US\$.

A Fairbanks, séjournez dans nos hôtels détenus et opérés localement.

WWW.FOUNTAINHEADHOTELS.COM
Envoyez votre réservation à hotels@fdfairbanks.com
OU APPELEZ LE +1 800 528 4916



La visite du Musée des Automobiles Antiques de Fountainhead rendra votre séjour inoubliable

Il vous faut comprendre l'anglais pour bien apprécier cette pièce humoristique qui revient sur les origines de la ville et parcourt les moments marquants de son histoire. Le tout accompagné de morceaux chantés et dansés ! Un divertissement très sympa avec de bons comédiens.

■ VENUE

2nd avenue

Etudiants et *freelance* s'y croisent régulièrement pour travailler autour d'un bon café, un *lunch* ou un *breakfast*. Le Venue Cafe, c'est à la fois un lieu de retrouvailles et de découverte artistique. Des expositions, une galerie-boutique, quelques concerts... Comme un petit centre culturel, on s'y sent bien.

À voir – À faire

■ FOUNTAINHEAD ANTIQUE AUTO MUSEUM

212 Wedgewood Drive ☎ +1 907 450 2100
www.fountainheadmuseum.com
askus@fountainheadhotels.com

Ouvert entre mai et septembre tous les jours de 11h à 21h, sauf vendredi et samedi jusqu'à 18h. En hiver, le dimanche uniquement de 12h à 18h. Tarif 10 US\$.

Une très belle et vaste collection privée de voitures anciennes et de collection que même un

non-amateur de bolides appréciera juste pour les formes esthétiques, le brillant des carrosseries et l'originalité des modèles. La collection retrace l'histoire de l'industrie automobile américaine en présentant les modèles les plus marquants. Une belle collection de tenues d'époque s'associe aux véhicules comme un accessoire de mode.

■ GOLD DREDGE 8

1803 Old Steese Hwy

☎ +1 907 479 6673

www.golddredge8.com

info@golddredge8.com

Départ tous les jours, de mi-mai à mi-septembre, à 10h30 et 13h45. Samedi, départ uniquement l'après-midi. Tarif 39,95 US\$.

Il n'y a plus de mines en activité dans la région et, même pour les touristes, la plupart ont fermé. Pour ceux qui veulent donc s'essayer au *gold panning*, il vous faudra vous rendre à cette adresse. Le tour commence par une visite en train avec quelques arrêts destinés à vous présenter les conditions de travail à l'époque dans une mine d'or. Le train passe ensuite devant l'impressionnante drague, une sorte d'usine flottante qui creusait mécaniquement le sol avant de remonter les gravas, les laver puis les filtrer pour en retirer l'or (à visiter de manière autonome à la fin de la visite).

Puis un mineur vient vous montrer comment récupérer l'or à partir de terre extraite du sol et c'est ensuite à vous de vous y frotter avec votre batée. Vous pouvez garder les paillettes d'or trouvées ou bien les échanger contre leur valeur en dollars (entre 10 et 20 US\$ selon les talents de mineur de chacun) ! Ensuite direction la boutique de cadeaux où il faut attendre que tout le monde ait terminé pour reprendre en même temps le train qui vous ramènera au parking. C'est très touristique mais cela reste sympa.

■ MURPHY DOME

Le Murphy Dome est connu pour être le meilleur point de vue pour observer les couchers de soleil

de Fairbanks. Et si vous attendiez ici que le ciel se mette à danser ?

■ MUSEUM OF THE NORTH



University of Fairbanks

907 Yukon drive

☎ +1 907 474 7505

www.uaf.edu/museum

museum@uaf.edu

Ouvert de mi-mai à mi-septembre tous les jours de 9h à 19h, le reste de l'année du lundi au samedi de 9h à 17h. Tarif 14 US\$.

L'Université d'Alaska se trouve à Fairbanks et possède un très beau musée logé dans un étonnant bâtiment blanc en forme de banquise

La Dalton Highway et la Panaméricaine

En 1969, du pétrole fut découvert à Prudhoe Bay, sur la côte nord de l'Alaska. Après de longues négociations, le projet de construire un pipeline fut approuvé. Le but était de rejoindre cette côte à Valdez, 800 km plus au sud, afin d'acheminer l'or noir vers les bateaux. En seulement cinq mois, la Dalton Highway fut construite afin d'ériger ce pipeline, achevé trois ans plus tard. La piste débute près de Livengood, à 80 km au nord de Fairbanks, et va jusqu'à Deadhorse, sur la côte nord de l'Alaska, 666 km plus loin. En 1977, l'Arctique fut ainsi changé à jamais. La terre étant gelée en permanence (permafrost), il a fallu isoler la route en graviers avec de grands panneaux pour éviter aux UV de faire fondre la base de la route au travers des graviers. Bien qu'une partie de la route fût accessible au public en 1981, ce n'est qu'en 1994 qu'elle sera ouverte jusqu'à Deadhorse.

Ce dernier tronçon symbolise aussi le point de départ, ou d'arrivée, de la mythique Panaméricaine qui traverse tout le continent sur un axe nord-sud. C'est en 1889 que l'idée d'une voie reliant les deux extrémités du continent américain fut envisagée. On évoquait alors le rail, mais le projet ne fut pas mené à exécution. Il fallut attendre 1923 et la Conférence internationale des Etats américains pour que l'idée ressurgisse. Cette fois-ci, la route fut choisie comme moyen de communication et, en 1950, le Mexique devint le premier pays à terminer officiellement son tronçon. Mais la route Panaméricaine ne forme pas une seule et même voie. Jusqu'au Mexique, entre l'Alaska et le Texas, aucune autoroute ou voie rapide n'est officiellement reconnue comme faisant partie de la route intercontinentale. C'est pourquoi il est possible d'emprunter diverses autoroutes avant de rejoindre le Mexique car la Panaméricaine est avant tout un idéal, un désir de trait d'union à travers cet immense continent.

S'y aventurer

Aucune compagnie de location de voiture n'autorise d'emblée l'accès à la Dalton Highway, à moins de souscrire des assurances très coûteuses dans certains cas. Outre cela, s'y aventurer demande un minimum de préparation. Il faut prévoir un kit de réparation pour les pneus, une réserve d'essence, de la nourriture et des vêtements chauds. Les conditions climatiques peuvent y être rudes à tout moment de l'année, à savoir brouillard, vent glacial ou neige. Si le temps est clément, les inondations ne sont pas rares et les moustiques y sont plus que voraces. Vous croiserez souvent des camions pressés par le temps et qui ne prendront pas la peine de freiner en vous croisant, vous plongeant ainsi dans la poussière et les graviers qui volent.

Les motels sont rares, non luxueux et très chers. Une fois arrivé à Deadhorse, vous ne pourrez pas aller plus loin. Pour accéder à la côte, vous devrez vous joindre à un tour organisé.

Malgré ces obstacles, la route est magnifique et vous plonge littéralement dans une sensation de Grand Nord sur près de 700 km.

► **Pour plus d'informations** sur la préparation de cette expédition, visitez : www.blm.gov/ak/st/en/prog/recreation/dalton_hwy.html

MUSÉE • CADEAUX • RESTAURANT • ACTIVITÉS

18 hectares de parc qui retrace l'histoire de Fairbanks



PIONEER PARK

Celebrating Fairbanks' Past

*S'instruire et s'amuser
dans un village d'un autre temps !*

Spectacle musical

Reconstitution de scènes
retracant la ruée vers l'or

Aires de jeux

Musée de l'aviation



pioneerpark@fnsb.us • www.pioneerpark.us
(907) 459-1087 • 2300 Airport Way, Fairbanks, Alaska 99701



(avec un peu d'imagination !). Celui-ci s'enrichit des nombreuses recherches faites par les étudiants et professeurs dans les domaines des sciences, de l'environnement et des cultures polaires et boréales. On retrouve ainsi l'histoire complète des tribus d'Alaska avec leurs différents modes de vie, leurs coutumes, etc. La section art est très belle avec les œuvres des différents artistes qui ont peint les somptueux paysages de la région au cours des trois derniers siècles. À découvrir également, une salle dotée d'un système de sons recréant, pour l'oreille humaine, les bruits de la planète dans l'univers (vibrations sismiques, danse des aurores boréales, lever ou coucher du soleil, etc.). Une visite vivement conseillée. Une station de recherche animale, située en aval de l'Université, permet d'autre part d'observer des bœufs musqués et des rennes dans des enclos. Les étudiants et le personnel sur place peuvent répondre aux questions des visiteurs.

■ NENANA RIVER

Spot idéal en été pour les amateurs de kayak ou de paddle, la Chena River attire bon nombre d'amateurs et de touristes. La Nenana River est quant à elle une des rivières les plus populaires d'Alaska pour pratiquer le rafting, renseignez-vous sur les possibilités au centre d'informa-

tion. Si vous descendez la Chena River jusqu'à la Pump House, accostez donc à la terrasse le temps d'une bière au soleil !



■ PIONEER PARK

2300 Airport Way
☎ +1 907 459 1087

www.co.fairbanks.ak.us/pioneerpark
pioneerpark@co.fairbanks.ak.us

Parc ouvert 24h/24, mais la plupart des activités fonctionnent en été tous les jours entre 12h et 20h. Entrée gratuite, pourboire apprécié dans les maisons historiques.

A quelques encablures du centre-ville, sur les rives de la rivière Chena, ce parc recrée le Fairbanks du début du siècle. Sorte de minivillage reconstitué, on y retrouve quelques-unes des premières constructions en bois de la région. Certaines se visitent et on peut y retrouver du mobilier et de la décoration d'époque.

► **Le Pioneer Museum** est consacrée à l'histoire de la ville et de ses habitants avec là encore des objets pour la plupart légués par des familles locales et de nombreuses photos. La ruée vers l'or y est abordée.

► **Le Big Stampede Show** propose un diorama sur l'histoire de la prospection d'or. On se retrouve au milieu d'une espèce de dé géant avec écrans 360°.

► **Le musée dédié au S.S. Nenana**, bateau à vapeur et à aubes qui parcourait la rivière Yukon, est malheureusement fermé mais on peut toujours voir le navire trôner au milieu du parc. Construit en 1933, il n'a donc pas participé à la célèbre ruée vers l'or du Klondike (1896-99), comme c'est aussi le cas des S.S. Keno de Dawson City et S.S. Klondike de Whitehorse au Canada.

► **Le Pioneer Air Museum** revient sur l'histoire des *bush pilots* (entrée payante) et on peut admirer 14 avions.

► **Le soir, le théâtre** organise un spectacle humoristique et chantant sur l'histoire de la ville. Bref, un lieu qui mêle l'aspect ludique et informatif pour les petits et grands car, ici et là, se trouvent également quelques aires de jeux, des boutiques et buvettes. N'oubliez pas de vous faire tirer le portrait façon rétro !

Le restaurant Salmon Bake sert de la cuisine alaskienne.

■ **SANTA CLAUS HOUSE**

101 St Nicholas Dr (Richardson Highway)
North Pole

☎ + 1 907 488 2200

www.santaclaushouse.com

info@santaclaushouse.com

Ouvert de 8h à 20h.

« Ici au Pôle Nord, c'est Noël tous les jours », peut-on lire sur les pancartes de la Santa Claus House, la maison du Père Noël qui se trouve dans la ville de North Pole, en banlieue de Fairbanks. Une visite mérite le détour si l'envie vous vient d'envoyer une carte postale originale à vos amis, de donner votre liste de cadeaux en main propre au Père Noël ou encore de vous plonger dans l'esprit des fêtes... même en plein mois de juillet !

Fairbanks, le lieu idéal pour les aurores boréales

Qui n'a jamais rêvé d'assister au spectacle lumineux qu'offrent les aurores boréales ? Ces phénomènes atmosphériques ne sont pas aussi rares qu'on le pense. En tout cas, pas dans certaines régions du monde, comme à Fairbanks en Alaska. Avec une latitude de 64.8561, Fairbanks est placé sur l'ovale auroral qui encercle le Pôle Nord et constitue la zone idéale pour observer ces phénomènes lumineux. Ceux-ci sont provoqués par le vent solaire, constitué d'un flux de particules émises par le soleil et qui rayonnent dans l'espace. Ces particules sont d'ordinaire bloquées par le champ magnétique naturel de la Terre. Mais aux pôles, ce champ est moins actif, permettant aux particules électrisées d'entrer en collision avec les atomes de la haute atmosphère (oxygène, azote, hydrogène...). Lorsque les particules et les atomes se rencontrent, ceux-ci émettent de la lumière et la magie opère : ce sont les fameuses aurores !

■ **AURORA BEAR**

5465 Nepal Drive

☎ +1 907 750 7572

www.aurora-bear.com

info@aurora-bear.com

A 40 min du centre-ville. Formule débutant : 175 US\$ par personne, formule cours avancé : 275 US\$, formule Deluxe avec dîner compris : 325 US\$. Formule accompagnant : 115 US\$. Transfert depuis Fairbanks, boissons chaudes, cookies et snacks maison inclus. Matériel de prêt disponible à la location.

Voici une manière personnalisée, agréable, intimiste et originale d'observer les aurores boréales, qui se font assez fréquentes du côté de Fairbanks. Frank et Miriam proposent de donner des cours de photographie lors de nuits propices à ces phénomènes atmosphériques hors du commun, afin d'immortaliser les moments uniques que vous passerez sous un ciel coloré. Tous les niveaux sont les bienvenus, et pas besoin d'avoir un matériel dernier cri pour s'y présenter. La soirée commence à 20h, au domicile de ce couple d'Allemands tombés sous le charme de l'Alaska il y a des années, et se poursuit jusqu'au milieu de la nuit pour ne rien manquer des aurores boréales. L'accueil est chaleureux, les lieux *cosy*, les explications détaillées et professionnelles. Bref, quelle que soit la formule choisie, tous les éléments seront réunis pour passer une soirée des plus enchanteresses et vous repartirez avec d'incroyables photos souvenirs.

Apprenez à conduire votre attelage de chiens de traîneau et partez à la découverte de la nature Alaskienne



Fairbanks | +1 907-347-7036 | www.alaskiwiadventures.com

■ WEDGEWOOD WILDLIFE SANCTUARY

212 Wedgewood Drive

☎ +1 907 458 6112

Libre accès.

Ce refuge est en fait un espace protégé en libre accès où les oiseaux migrateurs aiment revenir chaque année, laissant aux amateurs la liberté de les observer facilement et aux autres celle de simplement se balader autour d'un lac et en forêt. Des chemins permettent de traverser le refuge et de côtoyer au plus près les différentes espèces présentes.

Sports – Détente – Loisirs

■ ALASKIWI

1029 Obrien Street

☎ +1 907 247 7036

www.alaskiwiadventures.com

alaskiwi@hotmail.com

Initiation de 45 minutes : 95 US\$ par personne.

Visite simple du chenil : 20 US\$. Tour de

2 jours, 1 nuit : de 950 à 1 350 US\$. 3 jours,

2 nuits : 1 825 US\$. Tolovana Hotspring

(4 jours et 3 nuits) : 2 100 US\$ par personne.

-15 % appliqué pour la deuxième personne.

Transfert A/R depuis Coldfoot : 120 US\$. Tours

en motoneige également possibles. Cabines

disponibles à la location.

Lorsqu'il a 20 ans, Simon, néo-Zélandais

d'origine, se casse une jambe en vacances

en Alaska, il ne s'attend pas à ce que ce

soit une des meilleures choses qui lui arrive

dans la vie. Après 6 mois immobilisé dans le Grand Nord, il ne repartira plus. Et parce qu'un imprévu en entraîne souvent un autre, c'est aussi par « accident » que Simon se lance dans le *mushing*, alors que sa chienne Alaskan Husky tombe inopinément enceinte d'un Husky McKenzie River. Il décide de garder toute la famille, et c'est ainsi que naît Alaskiwi, aujourd'hui animé par 16 chiens et par Simon, leur *musher*. Parce que « small is beautiful », l'expérience offerte est des plus authentiques, simples et intimistes qui soit. Pour ne pas épuiser ses chiens et pouvoir continuer de proposer des tours de qualité, Simon limite son activité à un tour par jour, en petit groupe. Qu'il s'agisse d'une initiation à la conduite de traîneau ou d'une expédition de plusieurs jours pour découvrir Tolovana Hotspring et dormir en tente typique, vous repartirez avec des souvenirs plein la tête.

■ GOLDEN HEART DOG TOUR

5880 Airport Industrial Road

www.goldenheartdogtours.com

ghdtbx@gmail.com

De blanches étendues s'étalent aux alentours de

Fairbanks, l'occasion de s'essayer au traîneau

à chiens. Chez Golden Heart Dog, Laura, jeune

musher, est passionnée. Elle a couru sa première

grande course de l'Iditaroad en 2015 avec ses

huit chiens de traîneaux, ils sont tout pour elle.

Préparer les chiens, jouer avec eux, puis partir

sur les pistes... Installé dans notre traîneau, on

glisse sur la neige, sensationnel !

CITY TRIP
La petite collection qui monte

Week-End et courts séjours

*Version offerte sous réserve d'achat de la version papier

Version numérique OFFERTE*

Plus de 30 destinations

plus d'informations sur www.petitfute.com

Suivez nous sur   

MINUS LA RÉGION INTÉRIEURE

■ PAWS FOR ADVENTURE

A l'intersection entre Herning Road et George Road ☎ +1 907 699 3960
www.pawsforadventure.com
dogs@pawsforadventure.com

Ouvert toute l'année. Séjour de 2 jours/1 nuit à 950 US\$ par personne. 3 jours/2 nuits à partir de 1200 US\$ (1 nuit de camping incluse). 4 jours/3 nuits à 2500 US\$ par personne all-inclusive (sauf la première nuit à Fairbanks). 6 jours/5 nuits entre 3000 et 3275 US\$ (all-inclusive après le premier jour). Contactez la compagnie pour un séjour personnalisé.

Leslie vous emmène pour un voyage initiatique de plusieurs jours au fin fond de la nature sauvage alaskienne, en compagnie de ses chiens. Vous apprendrez à manœuvrer votre propre traîneau, mais aussi découvrirez comment les chiens sont nourris et entraînés avant de partir à l'aventure vers le Grand Nord, sur la route de la fameuse Yukon Quest. Traversez les terres ancestrales des Inuits, campez au bord de la rivière Tanana ou dormez dans l'historique Tolovana Roadhouse, qui servait d'étape dans le commerce de marchandises entre Fairbanks et Nome. Sur place et aux alentours, de nombreuses commodités et activités sont à votre disposition pour parfaire votre séjour canin, et repartir avec des souvenirs inoubliables : pêche sous la glace, observation des aurores boréales, détente dans un sauna traditionnel, dans des sources d'eaux chaudes ou balade en motoneige ou en avion à ski. Une expérience au cours de laquelle l'authenticité reste le maître mot.

Visites guidées

■ RIVERBOAT DISCOVERY

1975 Discovery Drive ☎ +1 907 479 6673
www.riverboatdiscovery.com
info@riverboatdiscovery.com

Entre mai et septembre, départs quotidiens à 9h et 14h. Tarif par adulte 59,95 US\$.

Vendue comme étant la principale attraction de Fairbanks, cette croisière sur les rivières Chena et Tanana se révèle attrayante par certains côtés et beaucoup moins par d'autres. En effet, cette randonnée fluviale permet de découvrir le passé des environs, notamment celui des Indiens Chena avec leurs traditions, de voir décoller un *bush pilot* autrement dit un « pilote de brousse » juste sous nos yeux, ou de voir l'entraînement estival d'un *musher* et de ses chiens de traîneau. Malheureusement, la mise en scène est un petit peu grossière et touristique pour un prix vraiment exorbitant. Apparemment, les Américains semblent adorer cette balade commentée du début à la fin mais voir des rennes enfermés dans un enclos de quelques

mètres carrés n'est pas à la hauteur de ce qu'offre l'Alaska. Alors si on accepte cette mise en scène, bronzer sur le pont supérieur d'un bateau à aube peut être agréable si le soleil est de la partie, sinon...

■ RUNNING REINDEER RANCH

1470 Ivans Alley
https://runningreindeer.com/
info@runningreindeer.com

Réservations sur le site : 70 US\$ par adulte, 40 US\$ jusqu'à 11 ans.

Et si vous vous baladiez dans les bois avec vos rennes ? A une quinzaine de minutes de la ville vivent Jasper, Charlie, Robbie, Daisy... Heureux comme des rois, ils vous attendent de pied ferme pour aller se dégourdir les pattes. Pleine d'énergie et d'anecdotes, et d'une gentillesse sans nom, Jane vous présentera à ses petits protégés, ses rennes de compagnie ! Elle vous racontera comment elle en est arrivée là grâce aux envies insolites de sa fille et elle a décidé d'ouvrir ses portes au public. Terminez la balade autour d'un délicieux moment : chocolat chaud et cookie maison.

Shopping

■ BAD MOTHER

511 2nd avenue

Dans la petite friperie, une odeur d'encens se dégage à travers les portants pleins à craquer. Fouillez, vous trouverez de jolies pièces uniques à tous les coups !

■ LOST AND FOUND RECORD SHOP

535 2nd Ave

Et si vous tombiez sur un vinyle de Claude François en plein cœur de l'Alaska ? Dans ce petit magasin, la musique habite les lieux. Les vinyles débordent sur les étagères, on peut rester des heures à fouiller dans les bacs et demander à passer ses tubes préférés.

CHENA HOT SPRINGS

A 60 miles au nord-est de Fairbanks, le resort de Chena Hot Springs permet une multitude d'activités en pleine nature, notamment l'observation des aurores boréales.

■ AURORA ICE MUSEUM – CHENA HOT SPRINGS

Chena Hot Springs Resort
☎ +1 907 451 8104
www.chenahotsprings.com
frontdesk@chenahotsprings.com
60 miles au nord-est de Fairbanks.

Entrée : 15 US\$.

Ce musée de glace ouvert toute l'année permet aux visiteurs, même estivaux, d'admirer des



Partez à l'aventure en chiens de traîneau pendant 2, 4 ou 6 jours !



sculptures de glace réalisées par Steve Brice, 15 fois champion du monde de sculpture sur glace, et sa femme dans le décor d'une galerie et d'un bar décorés de chandeliers en cristal ivré. Ce bâtiment de glace, qui a fondu en juillet 2004 avant d'être reconstruit l'année suivante, réussit à se conserver même en été grâce à un impressionnant refroidisseur puisant son énergie dans la géothermie du sol. Une curiosité à voir absolument lors de votre passage au Chena Hot Springs. L'occasion unique de déguster un martini à la pomme dans un verre de glace.

■ CHENA HOT SPRINGS RESORT

Chena Hot Springs Road
 ☎ +1 907 451 8104
www.chenahotsprings.com
chenahs@polarnet.com
 A 60 miles de Fairbanks.

Tarif hébergement de 219 à 299 US\$. Possibilité de camper pour 20 US\$. 65 US\$ en yourte.

Cet établissement est particulièrement agréable pour qui possède quelques moyens financiers. En effet, même si l'hébergement reste abordable, il est difficile de résister aux activités proposées et qui alourdissent la note. Trois sortes de chambres sont proposées mais, pour les plus aventureux, entre mai et septembre, pourquoi ne pas tenter la yourte, hébergement traditionnel mongol, ici en Alaska ? Le lieu permet quantité d'activités, de la soirée aurores boréales à la découverte du chenil, la visite du musée de glace, en passant par un tour de motoneige ou une initiation au traîneau à chiens... il sera même difficile pour vous de choisir. Optez au moins, pour vous détendre, pour les sources chaudes naturelles après une journée bien chargée.

■ CHENA HOT SPRINGS RESORT

Chena Hot Springs Road
 ☎ +1 907 451 8104
www.chenahotsprings.com
chenahs@polarnet.com
 A 60 miles de Fairbanks.

Tarif : Hot Springs 15 US\$.

Le plus classique et le moins onéreux reste le bain dans les eaux chaudes du centre, mais quantité d'autres activités sont présentes. Durant l'été, il est ainsi possible de faire du rafting, de la randonnée à VTT ou pédestre, des sorties en quad remplacées l'hiver par les traîneaux à chiens ou la motoneige, d'un survol en avion des montagnes environnantes... Les possibilités paraissent illimitées. Pourtant la haute saison se situe en hiver, lorsqu'on vient pour observer les aurores boréales. D'après les instituts géophysiques, le site se trouve dans l'« Auroral Oval » où il est possible d'observer les aurores boréales en moyenne 243 jours par an, les meilleurs mois étant février et mars. Dans la culture indienne, ces manifestations féeriques représentaient l'âme des ancêtres. Chena Hot Spring Resort est réellement une excellente adresse, mais il convient d'estimer la facture avant de s'y rendre !

MANLEY HOT SPRINGS

Manley Hot Springs est un havre de paix situé à une centaine de kilomètres de Fairbanks. Ce hameau de 70 habitants, au milieu de nulle part, recèle des jardins luxuriants et des maisons bien conservées. On y trouve les sources thermales les plus rustiques et authentiques d'Alaska... Le village étant au bout de la Elliot Highway, il faut adapter sa conduite sur cette route en graviers. À voir dans les environs : la Tanana River et l'Iditarod Kennels, un chenil de chiens de traîneau tenu par un ancien concurrent de la fameuse Iditarod Sled dog Race (tour de 1h30 sur réservation). Pour ceux qui souhaiteraient passer la nuit sur place : la Manley Roadhouse est un petit hôtel/restaurant abrité dans une très vieille maison historique qui propose aussi l'hébergement en petits chalets. Dans le village également, camping avec douches, passé le pont.

■ MANLEY HOT SPRINGS

☎ +1 907 672 3231

Entrée : 5 US\$ par personne et par heure.

On pourra se détendre ici dans les sources thermales les plus rustiques et authentiques d'Alaska, aménagées en trois bassins à l'intérieur d'une serre.

DENALI NATIONAL PARK ★★☆☆

S'étendant sur 24 500 km², le Denali National Park and Preserve est le plus vaste parc national américain après le Yellowstone. Il déploie ses immensités glaciaires couvertes de forêts et de lacs à 400 km au sud du cercle polaire arctique. Situé au cœur de l'Alaska, le Denali Park comprend le Denali, encore appelé mont McKinley par certains, le plus haut sommet d'Amérique du Nord (6 194 m au-dessus du niveau de la mer), qui, depuis 55 millions d'années, dresse vers le ciel sa masse de granit. Son altitude, son climat extrême et sa situation géographique en font un des sommets les plus difficiles à escalader au monde, et ce n'est qu'en 1913 que la montagne fut pour la première fois vaincue par l'homme. Depuis 1917, la montagne fait partie intégrante de la zone protégée du parc national de Denali. Denali signifie « le haut », en athabaskan. Son sommet fut rebaptisé du nom du candidat à la présidence américaine, William McKinley, mais il reprit son nom autochtone de mont Denali à la demande de Barack Obama. Neige et glace éternelles enveloppent ses derniers 2 000 m. Alpinistes, soyez prudents ! Les moins téméraires se plairont à contempler ce sommet de loin, notamment, par matin clair, depuis Anchorage à près de 400 km au sud.

Ce colosse s'élevant au milieu d'une beauté austère surplombe les montagnes voisines qui forment la chaîne incurvée de l'Alaska Range, barrière naturelle de plus de 900 km à travers le sud de l'Alaska. De vastes étendues du parc sont, jusqu'à de grandes profondeurs, le domaine du permafrost. Depuis des milliers d'années le sol y est gelé. Les températures extrêmes entretiennent de nombreuses coulées glaciaires, descendant des sommets les plus élevés. Parmi ces dernières, le glacier Muldrow, qui s'arrête à moins d'un kilomètre de la route. De la mi-juin à la mi-septembre, soit pendant la saison touristique – durant laquelle la lumière du jour peut se prolonger pendant 22 heures, avec une température pouvant atteindre les 26 °C, il est interdit aux véhicules privés de dépasser les 15 premiers miles de l'unique route du parc, longue de 87,5 miles. L'objectif de cette mesure rigoureusement appliquée est de préserver l'extraordinaire faune de cette immense étendue.

Géologie

La chaîne d'Alaska s'est formée par la subduction, à un rythme de 5 cm par an, de la plaque pacifique sous la plaque nord-américaine, entraînant la déformation de cette dernière. Le mont McKinley est constitué de granit de schiste, résultat du métamorphisme dans le massif, et, à une dizaine de kilomètres en profondeur, d'un pluton âgé de 56 millions d'années. Il continue à pousser la montagne vers le haut à un rythme de 1 mm par an. En raison de ce phénomène, les roches sédimentaires, datant de 100 à 400 millions d'années, ont été repoussées aux alentours. Ces roches granitiques subissent un processus secondaire de désagrégation

© FRANK STEL GES



Denali highway.

par cristallisation et oxydation, en raison des conditions climatiques comparables au milieu antarctique en termes de nombre de cycles gel-dégel annuels, plus prononcé sur le versant méridional, davantage exposé au rayonnement solaire. En raison de l'activité tectonique, environ 600 séismes d'une magnitude supérieure à 1 sur l'échelle de Richter se produisent chaque année dans la région. 70 % d'entre eux sont compris entre 1,5 et 2,5, et leur épïcêtre est fréquemment compris entre 0 et 15 km de profondeur. La magnitude des tremblements de terre ne dépasse que très rarement 4,5. Toutefois, le 21 mai 1991, une secousse de 6,1 s'est produite à 112 km de profondeur, juste sous le mont Denali. Le 23 octobre et le 3 novembre 2002, deux secousses de 6,3 et 7,9 se produisent à 50 km de profondeur, à l'est du parc, ce qui fait de cette dernière secousse la plus puissante de l'Etat d'Alaska jamais enregistrée. Une des failles majeures qui résulte de ces mouvements tectoniques est la faille du Denali. L'Alaska Earthquake Information Center étudie l'activité sismique dans la région. Trois sismographes sont déjà installés dans le périmètre du parc et d'autres équipements sont prévus afin de pouvoir s'adapter aux événements.

Des traces de pas ont prouvé la présence des dinosaures dans le Denali National Park and Preserve. Le musée d'histoire naturelle de Dallas indique que cette trace « peut faire penser à l'empreinte d'un oiseau démesuré, mais c'est l'empreinte d'un dinosaure carnivore ». C'est la première trace d'un dinosaure découverte dans ce parc. Il y a 70 millions d'années, la météorologie de l'Alaska était plus propice au développement des espèces. Cette trouvaille va entraîner d'autres recherches de fossiles dans les environs.

Histoire

Les Amérindiens Athabaskan sont certainement les premiers occupants de cette région. Leur présence est attestée depuis 12 000 ans. Au printemps et à l'automne, ils venaient régulièrement chasser sur les bas plateaux au nord du mont Denali. Baies, poissons séchés et plantes contribuaient aussi à leur alimentation. Durant les mois neigeux, ils redescendaient se réfugier dans les vallées fluviales. Au fil du temps, ils formèrent cinq tribus. La chaîne d'Alaska séparait les territoires des Dena'ina et des Ahtna au sud et à l'est des Lower Tananas ; Koyukon et Kolchan au nord. Dans les années 1900, les premiers Occidentaux, explorateurs, trappeurs et chercheurs d'or, s'installèrent dans la région. Les ascensions du mont McKinley sont aussi étroitement liées à l'histoire locale. Bon nombre d'entre elles ont échoué, en raison des

conditions climatiques extrêmes. La première expédition réussie date du 7 juin 1913, menée par Hudson Stuck. Le premier homme arrivé au sommet fut Walter Harper, un Amérindien d'Alaska. Harry Karstens et Robert Tatum atteignirent également le but. Ils ont emprunté la voie du glacier Muldrow, ouverte par les précédentes équipées et aujourd'hui principalement utilisée. Aujourd'hui, le mont Denali est gravi par 1 200 alpinistes en moyenne par an. Mais, attention, l'entreprise est dangereuse. En 2003, la montagne avait coûté la vie à près de 100 personnes. L'ascension demande généralement entre 2 et 4 semaines, de préférence en mai ou juin. Les précipitations neigeuses et les risques d'avalanches au mois d'août rendent l'opération encore plus risquée. En 1990, le Club alpin japonais installa une station météorologique à 5 710 m d'altitude. En 2002, une station climatologique fut mise en place à 5 790 m. C'est l'une des deux seules dans le monde situées au-delà de 5 500 m. Depuis son établissement, des améliorations annuelles des équipements ont été accomplies, dont des instruments spécialement fabriqués pour les conditions extrêmes de climat et d'altitude. Mount McKinley National Park a été créé le 26 février 1917. Seule une partie du mont se trouvait alors sur le territoire du parc. 61 ans plus tard, un monument national nommé Denali National Monument a été érigé à proximité, avec l'accord du président Jimmy Carter. Le 2 décembre 1980, le parc national du Mont McKinley et le monument national Denali ont fusionné au sein du parc national de Denali par l'Alaska National Interest Lands Conservation Act.

Climat

Le climat de l'Alaska est contrasté. On distingue trois zones principales. Le sud de la péninsule est très humide et les températures sont relativement douces. Au nord de la chaîne d'Alaska, les plateaux et petites montagnes de l'intérieur connaissent un climat continental, très froid et assez sec. Isolé du reste de la péninsule par l'austère chaîne de Brooks, le piémont arctique, où le sol est gelé en permanence, connaît des températures hivernales descendant jusque -30 °C. Le climat touche tous les organismes vivants du Denali. En janvier, le soleil déserte le parc et la température tombe à -45 °C. Les plantes cessent de croître et, pour les bêtes, la nourriture se fait rare. Malheureusement, printemps et été sont des saisons très courtes et on en profite souvent pour préparer la saison froide. Les étés sont généralement frais et humides et il n'est pas impossible de voir de la neige en août.

Nature

Grand de la taille de quatre départements français regroupés, le parc abrite une faune richissime et une flore rare, sinon unique. A la base de l'écosystème, 1 500 espèces de fougères, d'herbes rases, de buissons, de plantes à fleurs, de lichens, de mousses et d'arbres recouvrent les sols autour des sommets. L'endémisme de ces plantes a été préservé des espèces européennes par l'isolement de la région. L'abondance de fleurs sauvages est un pur plaisir pour les visiteurs. Pendant un court instant, Denali s'anime d'une mosaïque de couleurs. La taïga, mot russe pour la forêt du Nord, explique ici la difficulté pour les arbres de croître non loin du cercle polaire arctique. Au-delà de la limite des arbres, dans les vallées le long des rivières, la taïga cède la place à la toundra, un autre monde fascinant d'arbustes et de fleurs sauvages adaptés à une saison courte de croissance. On remarque deux types de toundra, l'humide et la sèche, qui se distinguent par une myriade de nuances. La région abrite une très riche réserve d'oiseaux (130 espèces). De la fin du printemps à la fin de l'été, de nombreuses espèces migratoires viennent y habiter. Parmi elles, le jaseur d'Amérique, le durbec des pins, le traquet, le lagopède alpin, le cygne siffleur, l'aigle royal et bien d'autres encore. Le Denali sert aussi de refuge à une quarantaine d'espèces de mammifères. Une importante population de grizzlis et d'ours noirs est présente sur le territoire du parc. Ce dernier constitue aussi le terrain de parcours des troupeaux de caribous aux immenses ramures qui, délaissant leurs pâturages hivernaux du Nord en suivant les pistes ancestrales de migration, traversent la toundra. Ils avancent sur un large front, en troupeaux pouvant compter jusqu'à 2 000 têtes, à la recherche de lichens dont ils sont friands. Rôdant à la lisière de leur territoire, on peut également observer, avec un peu de chance, les loups. Le spectacle des mouflons de Dall, bondissant et se jouant des pics vertigineux, se déroule plus haut sur les pentes rocheuses qui bordent la route. En contrebas, les élaus broutent dans les halliers touffus à l'orée des forêts de sapins noirs et blancs. De petits animaux adaptés au milieu naturel peuplent le Denali, tels que la marmotte des Rocheuses, les écureuils de l'Arctique, les castors et les *pikas*. Diverses espèces de poissons, truites, saumons et amphibiens habitent les nombreux cours d'eau. Le froid glacial approche, le soleil s'absente du parc pendant huit longs mois d'hiver, les températures font une chute vertigineuse... Chut, l'ours grizzly entre en hibernation sous l'œil vigilant des gardiens du parc, qui s'efforcent de maintenir les animaux à l'état sauvage et recommandent aux visiteurs de ne pas les nourrir et, surtout, de ne pas les approcher de trop près.

Transports

► **En voiture.** Denali se trouve à 265 miles d'Anchorage soit environ 5 heures de voiture et 120 miles de Fairbanks. C'est un arrêt privilégié pour ceux qui font la route d'Anchorage vers le nord.

► **En train.** Denali est un arrêt pour l'Alaska Railroad entre Anchorage et Fairbanks. S'il ne s'agit pas de votre destination finale, l'arrêt ne dure pas plus de 20 minutes en gare de Denali. Depuis que la compagnie des bateaux de croisières Princess a ouvert un hôtel à Denali, il est possible de prendre un forfait cumulant une croisière et une excursion jusqu'à Denali par train ou par autobus.

■ ALASKA PARK CONNECTION

Alaska Park Connection

☎ +1 800 266 8625

www.alaskacoach.com

info@alaskatravel.com

Compter 80 ou 90 US\$ l'aller depuis Anchorage. 155 US\$ depuis Seward.

Un service de bus quotidien et régulier entre Anchorage et Denali avec arrêt possible à Talkeetna. Également un direct Seward-Denali qui peut s'avérer bien pratique si on ne veut pas s'attarder une fois de plus à Anchorage.

■ DENALI OVERLAND

☎ +1 907 733 2384

www.denalioverland.com

info@denalioverland.com

Compter 350 US\$/personne aller-retour depuis Anchorage ou 185 US\$ depuis Talkeetna. Minimum de 4 personnes pour ce tarif.

Un shuttle qui opère un service régulier si vous voulez vous rendre à Denali.

Pratique

■ DENALI VISITOR CENTER

mile 1.5 Park Road

www.nps.gov/dena

Ouvert de la mi-mai à la mi-septembre tous les jours de 8h à 18h.

Deuxième étape après le Wilderness Access Center mitoyen, le Denali Visitor Center permet de se familiariser avec les lieux. Une exposition présente le parc et on retrouve une vaste boutique avec de nombreux livres et cartes pour s'immerger dans le sujet. Des rangers sont là pour répondre à vos questions et chaque jour des randonnées sont organisées à différents endroits du parc. C'est gratuit, mais il faut s'inscrire à l'avance. Certains tours durent quelques heures d'autres sont à la journée. L'endroit possède également des casiers pour laisser son sac, une boutique, un restaurant, des toilettes. La gare ferroviaire est accessible

facilement à pied pour ceux qui arriveraient en train.

■ EIELSON VISITOR CENTER

Mile 66 Park Road

Ouvert du 1^{er} juin à la mi-septembre tous les jours de 9h à 19h. Toilettes 24h/24.

Le deuxième Visitor Center du parc situé presque à l'extrémité de la route, c'est généralement l'arrêt final de la plupart des touristes qui repartent ensuite dans l'autre sens. On y trouve une exposition sur le parc et des toilettes, mais pas de café ni de restaurant. Il faut être autonome dans le parc ! La vue est superbe notamment sur le mont McKinley par beau temps.

■ WILDERNESS ACCESS CENTER

mile 1 Park Road

Ouvert entre mai et septembre tous les jours de 5h à 19h pour les départs de bus et de 7h à 19h pour les réservations.

Première étape lors de votre visite du parc, c'est ici que vous achetez vos tickets et cartes du parc, réservez le camping. Pour ceux qui voudraient partir tôt, attention ! Le Visitor Center n'ouvre qu'à 7h, pensez donc à acheter votre ticket la veille ou par Internet. Le parc est en effet uniquement accessible par bus ou à pied (mais vous n'irez pas loin !). Une seule route le traverse et toutes les facilités et activités sont regroupées le long. Le parc est praticable par les voitures jusqu'au mile 15 uniquement. Kantishna est l'arrêt le plus à l'ouest situé au mile 89. Il est possible de demander au chauffeur de vous arrêter n'importe où entre le mile 15 et le mile 89. Les bus font eux-mêmes des pauses à des arrêts aménagés en cours de route. Une fois dehors, vous pouvez marcher et vous rendre n'importe où dans le parc, il n'y a aucune restriction. Pour repartir, il vous faudra attendre le passage d'un bus (ils sont nombreux), qui s'arrêtera automatiquement pour vous embarquer (sauf s'il est complet).

Se loger

Bien et pas cher

■ DENALI MOUNTAIN MORNING HOSTEL

Mile 224.1 Parks Highway

☎ +1 907 683 7503

www.hostelalaska.com

Stay@HostelAlaska.com

Dortoir ou tente 34 US\$ par personne ou 59 US\$ pour 2, cabines entre 85 et 170 US\$ selon la taille et le nombre de personnes (au minimum 2). L'hostel est vraiment un lieu très agréable en lisière de forêt, non loin d'une rivière. C'est dans cet espace boisé que Bill a fait construire différents bungalows en bois, tous avec un certain charme et un côté rustique adapté à l'environnement.

L'ambiance est détendue, il y a une maison principale où se trouvent les dortoirs pour fille avec cuisine toute équipée et Internet à disposition. Petit déjeuner non compris, mais le restaurant d'en face sert de copieux repas.

■ SALMON BAKE RESTAURANT & CABINS

Miles 238.5 Park Highway

☎ +1 907 683 2733

www.denaliparksalmonbake.com

mccarthy@denaliparksalmonbake.com

Compter entre 69 et 149 US\$ pour 2 personnes selon le type d'hébergement. Navette gratuite depuis la gare.

Le propriétaire du restaurant, Kevin, possède également des logements à louer. Des cabines avec salle de bains privative pour 2 ou 4 personnes. Deuxième solution, des tentes grandement améliorées, également pour 2 ou 4 personnes et à un prix encore plus doux. Pour le coin, que demander de mieux si l'on souhaite un vrai lit ? Attention, il faut prendre la précaution de réserver à l'avance.

Confort ou charme

■ DENALI BLUFFS HOTEL

238 Parks Highway

☎ +1 855 683 8600

www.denalialaska.com

reservations@denalialaska.com

A partir de 219 US\$ la chambre double.

A la fois au cœur du Parc national Denali et à proximité de toutes les commodités, le Bluffs Hotel promet d'offrir une vue incroyable, que vous soyez au coin du feu dans le bâtiment principal ou tranquillement installé dans votre chambre. Un panel d'activités vous attend pour donner du relief à vos aventures !

■ DENALI CROW'S NEST

Mile 238.5 Parks Highway

☎ +1 907 683 2723

www.denalicrownestcabins.com

info@denalicrownestcabins.com

Compter 199 US\$ à 249 US\$ pour deux ou quatre personnes. Réservation recommandée. Petit-déjeuner compris. Wifi gratuit.

Le Denali Crow's Nest est un endroit où il ne vaut mieux pas aller. Car si on y met les pieds, on n'en repart plus ! En effet, le cadre est des plus agréables. Une succession de petits chalets en bois accrochés à flanc de montagne et reliés par des terrasses donne une très belle vue sur la Nenana et sur la vallée menant au parc national du Denali. Les chambres sont spacieuses et offrent tout le confort moderne. On préférera les chambres dont les numéros sont compris entre 501 et 507 car elles garantissent la meilleure vue. Un Jacuzzi est mis à disposition des hôtes, néanmoins il faut parfois jouer des coudes pour y accéder.

■ DENALI DOME HOME B&B

Healy ☎ +1 907 683 1239
www.denalidomehome.com
info@denalidomehome.com
Compter 225 US\$ pour une chambre double avec petit-déjeuner inclus (de 7h30 à 9h).

Dans la petite bourgade de Healy, cette immense et somptueuse maison possède des chambres d'un grand raffinement et d'un confort digne d'un hôtel 4-étoiles avec le charme et l'intimité d'un B&B. Ann saura vous recevoir avec chaleur et vous orienter pour profiter au mieux du parc et de ses beautés. Le petit déjeuner le matin est somptueux. Le soir, on peut venir papoter ou feuilleter un livre dans l'immense salon de la maison ou, s'il fait beau, se prélasser sur les transats du jardin. Douceur, calme et volupté sont ici trois mots pleins de vérité.

■ DENALI RIVER CABINS ET CEDAR LODGE HOTEL

Mile 231.1 Parks Highway
☎ +1 800 230 7275
www.denalirivercabins.com
rivercabins@doyon.com
Tarif de 195 à 330 US\$ selon le type de cabine et 250 US\$ la chambre.

Ce petit hôtel propose des cabines en bois dont certaines ont une vue sur la rivière et 48 chambres d'hôtel confortables à la décoration classique. Le petit déjeuner est servi dès 5h pour ceux qui veulent partir explorer le parc dès son ouverture et un restaurant propose un dîner à la carte le soir.

■ EARTH SONG LODGE

Stampede Road ☎ +1 907 683 2863
www.earthsonglodge.com
info@earthsonglodge.com
A partir de 185 US\$ la chambre double.

A quelques kilomètres au nord du parc, sur la fameuse Stampede Road rendue tristement célèbre par le Magic Bus d'*Into the Wild*, on respire. Chez Jon et Karin, vous prendrez le temps d'écouter le son de la terre. Nature et quiétude. Et si vous en profitez pour découvrir l'expérience alaskienne par excellence : le traîneau à chiens. Jon saura vous trouver le *musher* idéal pour vous emmener à la journée ou quelques jours à travers les paysages spectaculaires et vides d'hommes.

■ DENALI TOUCH OF WILDERNESS B&B INN

2,9 Stampede Road
Healy ☎ +1 844 683 2459
www.denalitouchofwildernessbb.com
barb.denalitouchow@gmail.com
De 135 à 215 US\$ suivant la saison. Chambres pour personnes à mobilité réduite disponibles.
Situé à Healy, ce *bed & breakfast* est l'endroit rêvé pour s'échapper de la cohue touristique qui règne près de l'entrée du parc. Sur Stampede Road, rendue célèbre par le film *Into the Wild*, il ne vous

faudra que 10 min pour rallier le centre de Denali et profiter de toutes les infrastructures touristiques. Cette bâtisse de type maison de campagne (à l'Alaskienne, bien sûr), offre 10 chambres à la déco toutes différentes et soignées. Mais ce qui nous amène ici chez Daniel, c'est l'atmosphère *cosy* du salon, près de la grande cheminée, et cette vue panoramique sur les montagnes du parc Denali. Un régal pour les yeux dès le réveil.

Luxe

■ DENALI PRINCESS WILDERNESS LODGE

Mile 238,5 Parks Highway
☎ +1 907 683 2282
aklodges@princesstours.com
Ouvert de mi-mai à mi-septembre. Chambre double à partir de 269 US\$ en haute saison, remise sur le site Internet.

Le Denali Princess Wilderness Lodge est un établissement américain et cela se voit ! Tout est grand et même très grand. Il appartient à une chaîne qui gère quatre autres établissements à travers l'Alaska et proposent des packages pour des groupes souvent assez importants qui arrivent ici en train depuis Anchorage ou Fairbanks ! Plusieurs bâtiments forment l'hôtel et l'on se croirait presque dans une ville. Quatre niveaux de standing sont proposés : standard, standard avec vue sur la rivière, deluxe et suite. Les bains à remous permettent de se relaxer à tout moment. Deux restaurants, l'un gastronomique et l'autre plus *casual*, permettent à tout un chacun d'y trouver son compte. Bien entendu, les boutiques de souvenirs ne manquent pas. L'organisation y est parfaite.

■ GRANDE DENALI LODGE

238 Parks Highway ☎ +1 907 683 7000
www.denalialaska.com
reservations@denalialaska.com
A partir de 379 US\$ la chambre double avec vue.
Niché au cœur du Parc national Denali, sur les hauteurs d'une montagne, le Grande Denali Lodge jouit d'une vue panoramique incroyable. L'accueil se fait sous les grands chalets montagnards aux toits verts, le même endroit où l'on vient se renseigner pour de futures excursions, randonnées, rafting, *flight seeing* ou encore traîneau à chiens... ou simplement discuter autour d'un « Alaska mosquito », leur renommé mojito, au bar avant d'aller dîner au restaurant. Pour la nuit, on opte pour les *cabins*, tout aussi confortables que les chambres, le bois et la décoration rustique en plus ! Il fait bon y rentrer après une belle randonnée.

■ SHELDON CHALET

Don Sheldon Amphitheater
☎ +1 907 854 7007
https://sheldonchalet.com
visit@sheldonchalet.com



+1 907-683-2459 | barbdenalitouchow@gmail.com

DENALI

Touch of Wilderness



à 10mn de l'entrée du parc
Stampede Road, Healy

Compter 2 275 US\$ par personne en chambre double et pension complète. Le transfert en hélicoptère depuis Talkeetna est inclus. De nombreuses activités sont possibles (traîneau à chiens, sauna, excursions sur glaciers, etc.).

Planté à 1 830 m d'altitude sur un rocher au milieu du Don Sheldon Amphitheater, une gigantesque vallée de glace sur les contreforts du mont Denali, ce petit hôtel de luxe nous ramène au sens premier de l'expression «se sentir seul au monde». On n'atteint les lieux reculés qu'au bout d'une heure d'hélicoptère depuis le village de Talkeetna. Le confort du chalet tranche avec le cadre hostile et glacé. Les larges baies vitrées des cinq chambres permettent de voir danser les aurores boréales au dessus du massif du point culminant d'Amérique du Nord. Le constructeur et propriétaire des lieux connaît son affaire ; Robert Sheldon est le fils d'un célèbre bush pilot, pionnier de l'atterrissage sur glacier dans la région du Denali.

Se restaurer

Pause gourmande

■ HENRY'S COFFEEHOUSE AT EARTHSONG LODGE

Stampede Road

info@earthsonglodge.com

Créé par Jon et Karin du Earth Song Lodge, ce petit café typiquement rustique a été ouvert à la mémoire de Henry. Henry eut une carrière exceptionnelle, fit des expéditions incroyables en Alaska, et il a même survécu à une avalanche le long du Chilkoot Trail... Ce café, c'est un hommage passionné à Henry, un chien unique dans le monde du *ushing*.

Bien et pas cher

■ 49TH STATE BREWING CO

Mile 248,4 Parks Highway

☎ +1 907 683 2739

Le jumeau de l'établissement d'Anchorage se targue d'avoir remporté l'Award de la meilleure bière artisanale. Une chose est sûre, les burgers sont appétissants, la bière est bonne, et l'ambiance conviviale !

■ BLACK BEAR COFFEE HOUSE

Mile 238,5 Parks Highway ☎ +1 907 683 1656

www.blackbearddenali.com

blackbearcoffeehouse@gmail.com

Ouvert de mi-mai à mi-septembre, tous les jours de 6h à 20h.

Ce petit café est spécialisé dans le « vrai » café. Ce qui n'est pas peu dire dans un pays où le café se boit en quantité astronomique ! On peut aussi y manger quelques sandwichs et des muffins faits maison. Le cappuccino est bon. En cas de petit creux, c'est une adresse à ne pas louper. C'est aussi un endroit en ville où l'on peut accéder à une connexion Internet gratuite.

Bonnes tables

■ LYNX CREEK PIZZA

Mile 238,5 Parks Highway

☎ +1 907 683 2547

Ouvert en été tous les jours de 11h à minuit. Compter entre 13 et 30 US\$ la pizza.

Installé dans une maison en rondins, ce petit restaurant est spécialisé dans la cuisine italienne. On y mangera au choix : pizza, salade ou sandwich dans des tailles XXL ! Le bar, jouxtant le restaurant et portant la même enseigne, est très sympathique avec une ambiance chaleureuse. On y retrouve le plus souvent les employés des différentes structures touristiques officiant autour du parc national du Denali et la jeunesse du coin. La musique y est agréable et laisse la place aux bavardages. De plus, un petit patio permet de prendre l'air ou tout simplement de profiter de la vue sur les montagnes environnantes. Des photos d'époque retracent la grande épopée des premiers arrivants et l'arrivée des premiers touristes. On y déguste bien évidemment de la bière dont la fameuse bière alaskienne Amber.

■ SALMON BAKE RESTAURANT & CABINS

Miles 238.5 Park Highway ☎ +1 907 683 2733
www.denaliparksalmonbake.com

Ouvert de mi-mai à mi-septembre, tous les jours de 17h à 22h.

Dans ce restaurant, proche de la station-service, c'est à la bonne franquette. On commande, on paie et ensuite on nous appelle pour aller chercher notre dû dans une assiette en carton en suivant des empreintes d'ours au sol. On mange sur de grandes tables avec nappe à carreaux rouge et blanc. On aime ou pas... En tout cas, les tarifs ne sont pas excessifs, ce qui est rare dans le coin, en plus ce n'est pas mauvais du tout. Essayez donc le flétan (*halibut*). Connexion wifi gratuite.

■ THE PERCH RESTAURANT

Mile 224 Parks Highway ☎ +1 907 683 2523
denaliperchresort.com

Ouvert tous les jours pour le petit déjeuner de 6h à 11h (dimanche de 8h à 13h) et pour dîner de 17h à 22h. Horaires réduits en hiver. Compter entre 15 et 20 US\$ par plat.

Un endroit très sympa où l'on mange bien et pour pas très cher. Les pâtes sont succulentes

et le menu propose une carte assez variée avec poisson, viandes, salades. Le petit déjeuner le matin est fait maison. Bref, une très bonne adresse pour commencer ou terminer la journée. Juste à côté, ambiance plus jeune avec le Panorama Pizza Club où l'on vient entre amis ou en famille dévorer d'énormes pizzas ! Les deux adresses font bar pour déguster bières et cocktails. Cabines également pour loger sur place.

À voir - À faire

■ DENALI HIGHWAY ★

A la sortie du parc, en reprenant la Parks Highway vers le sud et à hauteur de Cantwell, bifurquez sur la Denali Highway 8. Il s'agit d'une route en graviers de 200 km, donc il est préférable de vérifier votre contrat de location pour éviter tout problème. Cependant, la route est en bon état et bien entretenue. Elle peut être un raccourci idéal si vous rejoignez Valdez ou l'inverse vers le parc Denali. Elle vous propulse littéralement au milieu de nulle part. Les paysages sont paisibles et les voitures y sont très rares.

Into the Wild

Au nord du parc Denali, au niveau de la localité d'Healy, part la Stampede Road qui devient plus loin à l'ouest le tristement célèbre Stampede Trail. C'est la route suivie en 1992 par Christopher McCandless, personnage réel devenu le héros malheureux du roman *Into the Wild* de John Krakauer (1996), puis du film homonyme de Sean Penn (2007). Le jeune homme en quête d'absolu et de solitude, parti pour affronter le Grand Nord et son environnement sauvage, ne revint jamais de son voyage. Cette route fut construite dans les années 1960 pour relier une mine lointaine. Trois bus y furent amenés et aménagés pour servir d'abris de fortune aux mineurs. Deux repartirent lorsque le projet fut abandonné, le dernier demeura sur place.

C'est dans ce bus que Chris McCandless trouva refuge pendant plusieurs semaines en 1992 avant d'être fait prisonnier de la nature sauvage environnante et de trouver la mort. Depuis la sortie du livre, puis du film à succès qui retrace cette histoire vraie, de nombreux touristes un peu casse-cou veulent se rendre sur place à tout prix pour aller se photographier devant le *magic bus*. Malheureusement, une telle expédition ne s'improvise pas et les aventuriers en herbe partent mal préparés. Bon nombre font demi-tour face à la première rivière infranchissable. D'autres, mal embarqués, demandent l'intervention des secours et se font rapatrier. Si la population et les autorités locales se préoccupent de l'irresponsabilité de certains voyageurs et du coût important des opérations de sauvetage, certaines personnes de la région profitent de l'aubaine et organisent des randonnées pour s'y rendre.

■ MAGIC BUS 142

The Stampede Trail

Depuis 2007 et la sortie du film *Into the Wild*, la randonnée jusqu'au bus 142 où le jeune Christopher McCandless est décédé est devenue populaire. Hélas, elle ne sera pas accessible à tous car le *magic bus* se trouve assez éloigné de la route principale. A près de 40 miles aller-retour, il faut compter 3 jours au minimum pour faire le trajet avec la puissante rivière Talkeetna à traverser ! Il faut donc être bien préparé et prévoir une totale autonomie. L'expédition est très dangereuse et est vivement déconseillée ! De nombreux accidents arrivent chaque année à des touristes trop inconscients. Il vaut mieux vous contenter d'aller prendre une photo devant la réplique du bus qui a servi au tournage du film sur le bord d'un stationnement près de la ville de Healy (vous ne pouvez pas le rater) ou encore d'acheter le livre, disponible dans toutes les librairies et quelques boutiques d'Alaska, en sachant que vous n'étiez pas si loin du but...

DENALI NATIONAL PARK ★★☆☆



© UWE BERGWITZ - SHUTTERSTOCK.COM

Le parc national Denali offre de somptueux paysages de montagne.



© TROUTNUT - SHUTTERSTOCK.COM

Le grizzly rôde...



© BRYAN WEISWANGER

... et le spermophile arctique veille.



© JONATHAN A. MAUER

Des bus sillonnent de part en part la seule route du parc national.

■ DENALI NATIONAL PARK



☎ +1 800 622 7275

www.nps.gov/dena

paul1_clark@nps.gov

Les périodes d'ouverture du parc dépendent des conditions météorologiques pour le printemps comme l'automne. Consulter le site internet du parc. De mi-mai à mi-septembre le parc et ses services sont ouverts. Réservation possible à l'avance ou au Visitor Center. Entrée : 10 US \$ par personne, valable 7 jours.

Le parc de Denali est immense, mais une seule route le traverse et c'est le long de cette dernière que sont concentrés les campings, services et différentes activités. Le parc est interdit aux véhicules au-delà de Savage River, à l'exception de bus spécialement autorisés. Le mieux est de prendre un bus au moins jusqu'à Eielson Visitor Center et de vous arrêter en cours de route si le cœur vous en dit à l'aller ou au retour. Au retour, les bus s'arrêtent automatiquement pour vous prendre. Certains arrêts sont prévus mais les bus ne s'arrêtent pas entre ces rares pauses, sauf lorsqu'ils voient un animal. Généralement cela vous laisse suffisamment de temps pour prendre des photos. Il n'est pas permis de sortir du bus à ce moment-là, d'où la nécessité de marcher un peu par vous même si vous ne voulez pas passer la journée assis et enfermé avec tant de nature autour de vous. Par beau temps et si vous partez assez tôt, la visite de Wonder Lake est très agréable. Un point de vue permet d'admirer le reflet du mont McKinley sur un lac. Sublime ! Enfin les plus courageux se rendront jusqu'à Kantishna, le meilleur moyen d'admirer

toutes les variétés de paysages qu'offre le parc. La plupart des sentiers du parc ne sont pas balisés et il faudra savoir vous orienter seul. Quelques chemins seulement existent, la majorité est située autour des *visitors centers*.

► **Horseshoe Lake Trail.** Mile 1.5 Park Road. Une boucle de 3 miles autour du lac et de la rivière Nenana, assez plat et facile. Compter 2 heures 30.

► **Rock Creek Trail.** 2,4 miles pour arriver au niveau des bureaux des *headquarters* avec la possibilité de revenir par le même chemin de faire une boucle en prenant le Roadside Trail.

► **Eielson Trail.** Mile 66. Deux possibilités de randonnées dont une très prisée qui vous emmène au sommet de Thorofare Ridge pour une vue unique sur le mont Denali.

► **Reflection Point.** Wonder Lake mile 85.

■ MOUNT DENALI



A l'intérieur du Denali National Park. Baptisé mont McKinley jusqu'en 2015, le mont Denali (signifiant « le plus haut » en athabaskan), est le joyau enneigé du parc national Denali et le plus haut sommet d'Amérique du Nord, culminant à 6 194 m. Environ 1 200 alpinistes se risquent à son escalade chaque année, autant dire que l'ascension est un événement et un trophée pour ceux qui tentent l'expérience. Des personnes telles qu'un jeune garçon de 11 ans, un couple de 62 et 64 ans ou encore un aveugle ont réussi l'exploit mais elles font partie des 50 % qui réussissent quand 50 % n'y arrivent pas. Tenter l'expérience seul ou



Mont Denali.

avec un guide est possible, dans le second cas il faut compter 2 500 US\$ plus 5 000 US\$ pour tous les frais annexes. Les renseignements se prennent auprès des rangers du parc Denali. C'est lors d'une visite en Alaska en 2015 que l'ancien président Barack Obama a officiellement renommé le mont McKinley par son nom ancestral «Denali». McKinley fut le 25^e président des Etats-Unis et mourut assassiné en 1901. En hommage, le mont avait été baptisé officiellement de son nom en 1917 par le gouvernement américain. Pourtant, les populations indigènes vivant depuis des siècles sur ce territoire ont toujours appelé ce mont «Denali» ou d'autres formes proches. C'est pourquoi une première demande avait été déposée en 1975 par l'Etat d'Alaska pour faire du mont McKinley le mont Denali. Mais de nombreux sénateurs et autres représentants américains s'étaient alors formellement opposés à cette idée, ne souhaitant pas bafouer l'honneur du 25^e président des Etats-Unis. 40 ans plus tard, Obama a finalement pris la décision de le renommer Denali, lors d'une visite en Alaska en septembre 2015.

Sports - Détente - Loisirs

■ DENALI OUTDOOR CENTER

Mile 238,5 Parks Highway
 ☎ +1 907 683 1925
 www.denalioutdoorcenter.com
 docadventure@hotmail.com

Tarif : raft et kayak de 94 à 134 US\$ pour les descentes de 2 à 4 heures, VTT la journée 40 US\$.

On trouve ici de très bons professionnels qui font leur possible pour vous satisfaire. Qu'il s'agisse d'une descente de la Nenana en raft ou en canoë, les recommandations sont toujours données avec beaucoup de gentillesse et de patience. Mais le plus agréable est de pouvoir trouver un endroit, le seul, où l'on puisse louer un VTT afin de parcourir le parc national en pédalant. Faire l'aller (qui monte) avec le bus et la descente à vélo est vraiment agréable d'autant plus que l'on peut prendre le temps de s'arrêter pour observer les animaux rencontrés. Il est nécessaire de le stipuler lors de la réservation au Visitors Center car les bus ne peuvent prendre que deux vélos à bord.

■ DENALI RAFT ADVENTURE

Mile 238,5 Parks Highway
 ☎ +1 888 683 2234
 www.denaliraft.com
 info@denaliraft.com
 Compter à partir de 94 US\$ pour une excursion rafting de 2h.

Cette entreprise s'est spécialisée dans la découverte en raft de la rivière Nenana. Cette rivière

est en fait un fleuve glaciaire qui charrie une eau très trouble et dont la hauteur change en permanence en fonction de la température. En effet plus il fait chaud, plus les glaciers fondent et par voie de conséquence plus la Nenana grossit. Ce fleuve offre différentes possibilités aux amoureux des sports d'eaux vives, et aux autres bien évidemment puisque aucun niveau n'est demandé. On part donc en toute confiance pour des descentes de 2, 4 ou 8 heures. Pour les deux premiers circuits, il est possible de choisir entre deux options : soit le plaisir des yeux, soit les frissons des rapides.

■ FLY DENALI

☎ +1 907 733 2899
 www.flydenali.net
 info@flydenali.com

De mai à septembre, vols tous les jours à 2h30, 12h, 3h15 et 18h15. Compter environ 549 US\$ par personne pour un vol avec étape sur le glacier lui-même.

Si la météo le permet, James Trumbull ou son acolyte Eric Denkwalter peuvent vous emmener survoler le glacier du mont McKinley ou carrément son sommet, le pic le plus haut d'Amérique du Nord ! Sensations certaines et vue époustouflante que de passer au-dessus du parc le plus connu d'Alaska et de ses paysages incroyables ! Vous avez le choix de partir de Healy, au nord du parc Denali ou de Talkeetna, au sud. Inoubliable !

TALKEETNA



Au bord de la rivière éponyme, cette petite ville a gardé l'esprit bohème et artisanal d'antan. Un arrêt plein de charme à effectuer en chemin vers le nord, ou à découvrir plus longuement si vous avez un peu de temps. Située au confluent de trois rivières Susitna, Chulitna et Talkeetna, elle doit son nom à cette dernière. La ville fut créée en 1919 en liaison avec la ligne de chemin de fer. Aujourd'hui elle propose de nombreuses activités dont rafting, kayak et départ pour les *flightseeings* en direction de Denali. La ville en elle-même, avec ses maisons en bois colorées et ses chalets aux portes décorées de bois de caribous, est très pittoresque. De nombreuses boutiques d'artisanat longent la rue principale. On apprécie une ambiance de village, que l'on ne retrouve pas partout en Alaska.

Transports

► **En voiture.** Talkeetna est situé à 113 miles d'Anchorage, soit environ 2 heures 30 de route et à 150 miles de Denali soit environ 3 heures de route.

► **Le train** qui va jusqu'à Fairbanks s'arrête ici.

Se loger

Bien et pas cher

■ ROADHOUSE

13550 E Main St
www.talkeetnaroadhouse.com
reservations@talkeetnaroadhouse.com
23,10 US\$ en dortoir, 70 US\$ la chambre double
et à partir de 112 US\$ en cabin.

En plein cœur de Talkeetna, dans la rue commerçante, The Roadhouse est l'un des plus vieux édifices. Bâti en 1917, l'hôtel et boulangerie est connu pour son accueil chaleureux, mais surtout ses délicieux petits déjeuners. Ici, vous croiserez backpackers et randonneurs du monde entier venus échanger tranquillement dans les canapés, autour du piano... vous savez jouer ?

■ TALKEETNA HOSTEL INTERNATIONAL

Second Street ☎ +1 907 733 4678
www.talkeetnahostel.com
talkeetnahostel@gmail.com
Compter 30 US\$ en dortoir. Chambres doubles disponibles (81 US\$), cabines pour deux ou plus (95 US\$) et tentes (15 US\$).

Un endroit agréable et peu cher pour découvrir les environs. Pratique, l'endroit est accessible à pied de l'aéroport et de la gare pour ceux qui arrivent en train. Sur place, cuisine à disposition, accès Internet, barbecue et possibilité de planter sa tente si l'on préfère.

Confort ou charme

■ SWISS ALASKA INN

22056 S F Street
☎ + 1 907 733 2424
www.swissalaska.com
Compter 170 US\$ la chambre double en été. Également chambre simple (135 US\$) et cabines pour quatre (210 US\$).

Un B&B bien situé à proximité du centre-ville avec 20 chambres, toutes avec salles de bains privées, propres et bien entretenues. Si vous n'avez pas envie de sortir, un restaurant sur place sert des spécialités d'Alaska bien sûr, mais aussi suisses !

■ TALKEETNA CABINS

P.O. Box 147
☎ + 1 888 733 9933
www.talkeetnacabins.org
cabin@mtaonline.net
205 US\$ la nuit pour deux personnes, 410 US\$ pour quatre personnes en haute saison.

Véritables petits chalets en rondins de bois, ces logements pour 2 à 8 personnes offrent un espace de vie agréable avec tout le confort recherché en vacances (lits queen, lits superposés, wifi, cuisine équipée, douche et salon). Un chalet de trois chambres permet d'héberger un plus gros groupe. Un bon pied à terre pour une ou plusieurs nuitées.

Luxe

■ TALKEETNA ALASKA LODGE

23601 Talkeetna Spur Rd
☎ +1 907 7339500
info@alaskacollection.com
A partir de 129 US\$ du 1^{er} au 18 mars. A partir de 209 US\$ du 13 mai au 16 septembre.
Surplombant la chaîne montagneuse de Denali, cet hôtel de luxe au confort incomparable en Alaska offre une vue imprenable sur le plus haut pic d'Amérique du Nord. L'endroit rêvé pour observer un coucher de soleil derrière les montagnes, avant de se délecter d'un repas gourmet ou d'une bonne tasse de chocolat chaud au coin du feu de cheminée en pierre gigantesque qui domine le hall d'entrée.

Se restaurer

■ CONSCIOUS COFFEE

N Main St ☎ 1 9077337473
L'intérieur est exigu, mais tout de bois chaleureux. Un chalet où il est agréable de venir boire un bon café gourmand. La terrasse abrite une bibliothèque pour partager vos lectures.

■ KAHILTNA BISTRO

22383 Talkeetna Spur Road
☎ +1 907 733 3356
Ouvert tous les jours de 10h à 22h. Lunch à 15 US\$ en moyenne, dîner entre 13 et 28 US\$. A l'écart du centre attrape-touristes et à deux pas de la station de trains, on apprécie particulièrement la simplicité du lieu et l'accueil chaleureux. Au déjeuner ou au dîner, on y déguste des spécialités alaskiennes comme le fameux saumon, le flétan, ou les pâtes au crabe royal pour lesquelles le restaurant est réputé, mais pas seulement, puisque les *fish tacos*, les *ribs*, et la *clam chowder* font aussi des heureux (il paraît qu'elle serait meilleure qu'en Nouvelle-Angleterre !). Bon à savoir : le restaurant sert quelques bières locales, et vous pouvez demander au propriétaire de cuisiner les poissons que vous aurez vous-même pêché !

CITY TRIP

La petite collection qui monte

Week-end et courts séjours



Plus de **30**
destinations





Pêche

*Votre séjour
3 en 1 à Talkeetna*

- *Pêche*
- *Restaurant*
- *Chiens de traîneau*

Main street • **+1 907-733-3355** • fish@talkeetnafishingguides.com



Restaurant

22383 Talkeetna - Spur Road • **+1 (907) 733-3356**



Chiens de traîneau



Main Street - mush@sundogkennel.com • **+1 (907) 733-3355**

Talkeetna
+1 907 616-1010
N2ALASKA.COM

Une expérience unique et personnalisée de vol en hydravion au-dessus du parc Denali

Sortir

■ DENALI BREWING COMPANY

Mile 2 Talkeetna Spur Road

☎ +1 907 733 2537

denalibrewingcompany.com

Ouvert de 14h à 21h.

Troisième brasserie la plus importante d'Alaska après celle de Juneau et celle de Fairbanks, la Denali Brewing Company permet de goûter aux saveurs houblonnées de la dernière frontière en compagnie de buveurs locaux, dans les locaux de la brasserie elle-même ou bien au Twister Creek restaurant (13605 East Main Street) qui sert les différentes sortes de bières pour accompagner le repas. Ne manquez pas les bières de saison, aux fruits des bois par exemple.

À voir – À faire

■ TALLEETNA HISTORICAL MUSEUM

Mile 14.5 Talkeetna Spur

☎ +1 907 733 2487

www.talkeetnahistoricalsociety.org

museum@talkeetnahistoricalsociety.org

Ouvert en été tous les jours entre 10h et 18h.

Entrée : 5 US\$.

Le musée présente plusieurs histoires, celle de la ville et de sa construction en connexion avec l'arrivée du train et l'évocation des personnes qui ont vécu ici : aviateurs, trappeurs, natifs... Une autre section est dédiée aux alpinistes et montagnards qui se sont risqués à escalader le mont Denali.

Sports – Détente – Loisirs

■ DENALI SOUTH SIDE RIVER GUIDES

34996 South Hopper Drive

☎ +1 907 733 7238

www.denaliriverguides.com

info@denaliriverguides.com

250 US\$ la journée combinée kayak et rafting (8 à 9h d'activités).

Les eaux tumultueuses aux alentours de Talkeetna sont parfaites pour des sensations fortes en rafting, alors que le kayak sera lui organisé sur un des lacs des environs pour profiter pleinement de ses eaux calmes. Un bon compromis pour une fantastique journée active.

■ N2 ALASKA

Christiansen Lake

☎ +1 907 616 1010

www.n2alaska.com

flyn2alaska@gmail.com

Prix de référence pour 2 passagers : entre 225 et 325 US\$. Prix dégressifs suivant le nombre de passagers (jusqu'à 5 maximum). Durée : 1h de vol pour le Ruth Amphitheater, 1h15 pour le Denali Basecamp et 1h30 pour un tour complet des montagnes du parc.

Le parc Denali vous fascine et vous êtes en quête d'une expérience personnalisée loin des hordes de touristes, alors vous frappez ici à la bonne porte. David gère seul sa petite entreprise d'aviation et vous fait partager sa passion pour la nature sauvage à bord de son Cessna 185. En été, les tours en hydravion partent du Christiansen Lake, et en hiver, l'avion chausse ses skis ! 3 circuits sont proposés pour vous faire découvrir les environs sous un angle unique : survol de la toundra, balade aérienne dans les méandres montagneux de l'impressionnant parc Denali, et atterrissage sur les lacs sont au programme. Le tout avec les explications passionnantes du pilote !

■ K2 AVIATION

14052 East 2nd Street

☎ +1 800 764 2291

www.flyk2.com

A partir de 220 US\$ pour la Denali Experience. Les départs dépendent évidemment de la météo. Quoi de plus beau que de survoler la nature et son blanc manteau ? Talkeetna est l'un des meilleurs points de chute pour prendre de la hauteur et K2 Aviation une des agences de confiance pour vous faire décoller. Autour du majestueux Denali, plusieurs parcours vous seront proposés.

■ SHELDON AIR SERVICE

22703 South Terminal Avenue

☎ +1 907 733 2321

www.sheldonairservice.com

info@sheldonairservice.com

Denali Grand Tour entre 1 heure et 1 heure 30 pour 375 US\$, avec arrêt sur le glacier 450 US\$ par personne.

La plupart des *flightseeings* qui survolent Denali partent de Talkeetna. Plusieurs compagnies proposent cette excursion volante uniquement possible par beau temps. Sheldon Air Service est l'une d'entre elles, d'un grand professionnalisme pour vous accompagner dans cette aventure.

■ SUN DOG KENNEL

Main Street

☎ +1 907 733 3355

www.sundogkennel.com

mush@sundogkennel.com

En été 75 US\$ par personne pour une balade d'1h15 à 1h30. En hiver 175 US\$ par personne pour 2h à 3h. Départs à 10h, 15h et 17h30. Réservations en ligne. En hiver, contacter directement la compagnie.

Après avoir terminé la fameuse course de traîneaux à chiens Iditarod Race près de 12 fois, Gerald Sousa a décidé de faire partager sa passion pour ses chiens, pour l'Alaska, et un peu de son histoire au grand public. Des visites très informatives sur l'entraînement des chiens, sur le déroulement de la course, et les émotions par lesquelles un homme peut passer au cours de ces 1 000 miles de nature solitaire dans un froid glacial et hostile. Tout

cela agrémenté de la visite du chenil, par des câlins canins et bien entendu, par la balade en traîneau tant attendue. En été, c'est à bord d'un buggy que vous tireront les chiens. Une manière originale et amusante de goûter aux joies d'une balade en traîneau même pendant les jours sans neige.

■ TALKEETNA FISHING GUIDES

Main Street

☎ +1 800 318 2534

www.talkeetnafishingguides.com

fish@talkeetnafishingguides.com

185 US\$ par personne + 25 US\$ pour la licence.

Vous avez toujours rêvé de pêcher le saumon sauvage en Alaska ? C'est l'occasion ! Avec votre guide Jerry, partez en excursion une journée à la pêche au saumon royal, saumon rouge, saumon argenté, à la truite, au flétan et autres espèces endémiques d'Alaska. En plus, votre guide vous emmène cuisiner votre propre pêche dans son restaurant, le Kahiltna Bistro.

■ TALKEETNA RIVER GUIDES

13521 E Main Street

☎ +1 907 733 2677

www.talkeetnariverguides.com

raft@talkeetnariverguides.com

Compter 79 US\$ les 2 heures de rafting, 129 US\$ les 4 heures. Des escapades de quelques jours sont également envisageables.

Cette agence spécialisée vous emmènera en toute sécurité goûter aux sensations fortes du rafting sur les eaux tourbillonnantes de la Talkeetna ou de la Chultina. Un moyen sportif pour profiter de la région.



Mouflons de Dall

Visites guidées

■ MAHAY'S JETBOAT ADVENTURES

22333 Talkeetna Spur Road

☎ +1 907 733 2223

www.mahaysriverboat.com

mahays@mahaysjetboat.com

Rendez-vous au *Talkeetna Alaska Lodge*.

Wilderness Excursion (2h) : 75 US\$ par adulte,

57 US\$ par enfant (moins de 12 ans). Chulitna

George Journey (3h30) : 130 US\$/98 US\$.

Devil's Canyon Adventures (5h) : 175 US\$/132 US\$.

River Rail and Trail (4h) : 165 US\$/125 US\$.

Gratuit pour les moins de 2 ans.

L'attraction immanquable à Talkeetna, et pour cause : une visite guidée de haute qualité délivrée par des guides naturalistes professionnels. Partez pour une excursion en bateau de 2h, 3h30, 4h ou 5h et découvrez la richesse de la faune, de la flore et de la géologie de la région, et apprenez-en davantage sur le mode de vie des trappeurs qui font l'histoire de l'Alaska.

■ TALKEETNA AIR TAXI

14212 E Second Street

☎ +1 800 533 2219

www.talkeetnaair.com

info@talkeetnaair.com

A partir de 220 US\$ par personne pour 1 heure de vol, et jusqu'à 475 US\$ pour 2 heures de vol incluant un atterrissage sur un des sommets du parc Denali. Hélicoptère à partir de 365 US\$. Ouvert toute l'année.

Avec ses 25 ans d'expérience, cette entreprise est une des plus fiables et des plus réputées de Talkeetna. A bord d'un avion de 5, 7 ou 10 passagers – ou pourquoi pas d'un hélicoptère –, vous embarquez pour une virée exceptionnelle au-dessus du Parc national Denali. Le voyage n'est pas seulement époustouflant, il est aussi très instructif : tout au long du vol, le pilote fournit des informations en continu d'un niveau de détail impressionnant. Tous les sujets sont maîtrisés : la géologie des glaciers et de leurs lacs, l'histoire des alpinistes et des montagnes qu'ils gravissent, la diversité de la faune et de la flore... les infos fusent et on ne s'ennuie pas !

Étant une des seules compagnies à détenir l'autorisation de se poser au sein même du parc, il est possible d'ajouter l'option d'atterrissage sur un glacier moyennant un coût supplémentaire. Mais ça vaut le coup !



Talkeetna Air Taxi
THE GLACIER LANDING COMPANY

DENALI FLIGHTS & GLACIER LANDINGS
907-733-2218 TALKEETNAIR.COM



- Devil's Canyon Tour
- Chulitna Gorge Journey
- Natural History Tours
- River, Rail & Trail

Talkeetna, Alaska • 907-733-2223
www.mahaysjetboat.com

Don't Miss the Fun & Excitement!!

Alaska expérience : premiers pas vers le bush

Arrivés il y a 36 ans en Alaska, Catherine et Bernard ont vécu longtemps dans les montagnes d'Anchorage. Ils ont tenu un restaurant, puis une boulangerie... Jusqu'au jour où ils décident de quitter la ville pour le *bush*. Car l'Alaska, c'est d'abord la nature. 3h30 de voiture, puis 27 kilomètres de motoneige au départ d'Anchorage, c'est le trajet pour arriver au « paradis », dit Bernard. Chasseur et guide de nature, le Grenoblois n'a peur de rien, pas même des ours. Dans ce nouveau havre de paix où il vit en autarcie et dans le respect total de l'environnement, ce couple de Français a créé Alaska Experience, pour des séjours d'exception dédiés aux touristes francophones. Les passionnés de pêche iront alors camper au bord des rivières, à la découverte du saumon d'Alaska, des paysages sauvages et des jolis villages natifs, quand d'autres préféreront la chasse et seront attentifs aux secrets de Bernard. Et il y a ceux pour qui rester au bord du Schneider Lake, où s'érige la magnifique maison en rondins et les dépendances en bois, suffit à se déconnecter de la réalité. Ici, le silence est d'or, en face les trois plus beaux monts d'Alaska découpent le bleu du ciel : Denali, Foraker et Hunter. Se couper du monde, se lancer dans une retraite de yoga ou de méditation, profiter des bienfaits de la balade en forêt à pied, en raquettes ou en ski de fond selon la saison... Au bout du monde, tout est possible. Le soir venu, au coin du feu et autour d'un bon dîner, les fous rires ne sont jamais bien loin chez Catherine et Bernard. Bien plus qu'une maison d'hôtes, on se sent vite invités comme des amis proches.

■ ALASKA EXPERIENCE

☎ +1 907 345 6511

www.alaska-experience.com

thompson@alaska-experience.com

Séjour d'été : 6 jours en pension complète, logement, aller et retour en hélicoptère depuis Talkeetna, canoë à disposition, 1 450 US\$ par personne. Séjour d'hiver : 6 jours en pension complète, skis de fond et raquettes à disposition, la meilleure saison pour observer les aurores boréales, accueil à Anchorage et transport jusqu'au lac Schneider, hébergement à Anchorage 1 nuit à l'aller et 1 nuit au retour, 2 100 US\$ par personne. En supplément : 500 US\$ par jour et par motoneige pour des randonnées de 60 km maximum par jour.

Shopping

■ TALKEETNA ARTISAN MARKET

A côté du Sheldon Hangar

Les samedi, dimanche et lundi de 10h à 18h.

En plus des nombreuses boutiques d'artisanat présentes en ville, ce marché est un moyen supplémentaire de découvrir des objets traditionnels de qualité et de petites figurines à ramener chez soi en souvenir.

TRAPPER CREEK

Au nord de Talkeetna, on pénètre d'ores et déjà dans ce que l'on appelle couramment le *bush*. Là où la forêt, les lacs et les rivières, leurs ours, leurs élans et leurs saumons sont encore maîtres des lieux. Trapper Creek, une petite ville de quelques centaines d'habitants, est à la fois aux portes du Parc national de Denali et une fenêtre sur le *bush* à l'ouest. Trapper Creek n'aurait ni histoire ni avenir sans l'histoire des routes qui la traversent. L'ancienne route, connue aujourd'hui sous le nom de Petersville Road, a été inaugurée en 1917. La route la plus récente, connue sous le nom de Parks Highway, a été ouverte à la circulation jusqu'au chemin Petersville à la fin des années 1960. Ensemble, ces routes ont formé le ruisseau Trapper que nous connaissons aujourd'hui. Avant 1917, les terres de l'autre côté de la rivière Susitna, à l'embouchure de la rivière Chulitna et de la rivière Talkeetna, rejoignaient le Susitna et ne connaissaient que les traces des indigènes Dena'ina. Ils chassaient et pêchaient depuis des siècles le long des cours d'eau comme celui que l'on appelle aujourd'hui Trapper Creek.

Les premiers habitants semi permanents semblent être les frères trappeurs Oliver et Noah

Rabidoux. Quelque temps après 1909, Oliver construit une cabane sur le cours supérieur de la crique portant son nom, très près du cœur du ruisseau Trapper. Lui et d'autres trappeurs trouvèrent une terre riche en fourrure et les ruines de la cabane de Rabidoux sont aujourd'hui un monument à l'effigie des pionniers.

Alors même si ce sont finalement l'or, découvert en 1905 dans le district minier de Cache Creek, et la construction d'une route de chariots qui ont amené un plus grand nombre de personnes à traverser la région de Trapper Creek, préférez revenir sur les traces des trappeurs... C'est au bord d'un lac, à l'ouest de Trapper Creek, que trône encore, bancale, la cabane de celui qui laissa son nom au lac : Monsieur Schneider.

TOK

Tok est une ville étape sur la Top of the World Highway, située à 150 km de la frontière canadienne. Elle a été fondée lors de la construction de l'Alaska Highway et de la Dempster Highway, au début des années 1940. Située au croisement de ces deux autoroutes importantes, Tok permet de rejoindre Valdez depuis Fairbanks sans passer par Anchorage et de rejoindre Haines Junction et Whitehorse (Yukon, Canada) sans passer par Dawson City. Elle était auparavant un important poste de commerce et d'échange pour les villages athabascan de la région. Située entre la chaîne de montagnes de l'Alaska (Alaska Range) et les montagnes Mentasta, Tok bénéficie de superbes paysages montagneux et d'une faune abondante. On y trouve tous les services nécessaires aux voyageurs (restaurants, station essence, épicerie, hébergements).



Excursion sur le Glacier Pika, Denali National Park.

LA RÉGION ARCTIQUE



Immensité de la région Arctique.

© FRANK STELGES

LA RÉGION ARCTIQUE



On dit de Fairbanks qu'elle est « la dernière ville avant la nature sauvage ». C'est ce chemin que l'on va emprunter pour découvrir la région arctique. Nous avons tous en tête les images de villages perdus, accessibles uniquement en avion et nichés dans une nature, on ne peut plus sauvage. C'est le cas de Barrow situé au nord, en bordure de la mer de Beaufort, et de Nome situé à l'ouest, aux abords de la mer de Béring. Ces villes offrent très peu de possibilités touristiques, ce qui les rend très coûteuses. Ce sont des lieux plus difficilement accessibles, surtout lors d'un premier séjour en

Alaska, mais ceux qui rêvent de contrées vraiment coupées du reste du monde doivent absolument planifier une escale. S'y rendre est alors synonyme de retour aux sources. L'occasion de constater comment ces communautés réussissent à vivre au milieu de cette nature rude et fastidieuse parfois. Cependant, elles disposent aujourd'hui très souvent de tout le confort moderne. Un bon compromis, pour ceux dont le budget n'est pas illimité, est d'atteindre des villages plus proches de Fairbanks, comme Bettles ou Coldfoot par exemple.

FAR NORTH

Le Grand Nord... Il fait fantasmer l'aventurier, régale le mordru de liberté, fait vibrer l'amoureux des grands espaces. Pourtant, seulement 1 % des visiteurs en l'Alaska franchissent cette frontière invisible : celle du cercle Arctique. Et si vous faisiez partie de ces privilégiés ? De ceux qui assistent aux plus beaux spectacles d'aurores boréales, qui plongent leurs doigts de pieds au bout du monde dans l'océan Arctique, de ceux qui côtoient les ours polaires et assistent à la chasse à la baleine ?

passage est décédé d'un accident de bateau en 2017. Un autre natif passionné vous racontera peut-être l'histoire du village, vous expliquera les méthodes traditionnelles de pêche, de chasse et de trappe... Attention : s'il n'y a pas de vent, les moustiques sont d'une voracité extrême.

Transports

Vous pouvez vous rendre à Beaver depuis Fairbanks par avion via la compagnie Northern Alaska Tour ou avec Alaska Wildlife Guide.

BEAVER



Situé en bordure du fleuve Yukon, à 45 minutes de vol au nord de Fairbanks, ce village vaut le détour. Il fut créé en 1910 par un explorateur japonais, F. Yasuda. A l'heure actuelle, des visites sont organisées par des organismes comme Alaska Wildlife Guide au départ de Fairbanks. Malheureusement, Cliff Adams qui se faisait un plaisir d'y accueillir les touristes de

■ ALASKA WILDLIFE GUIDE

☎ +1 907 7124529

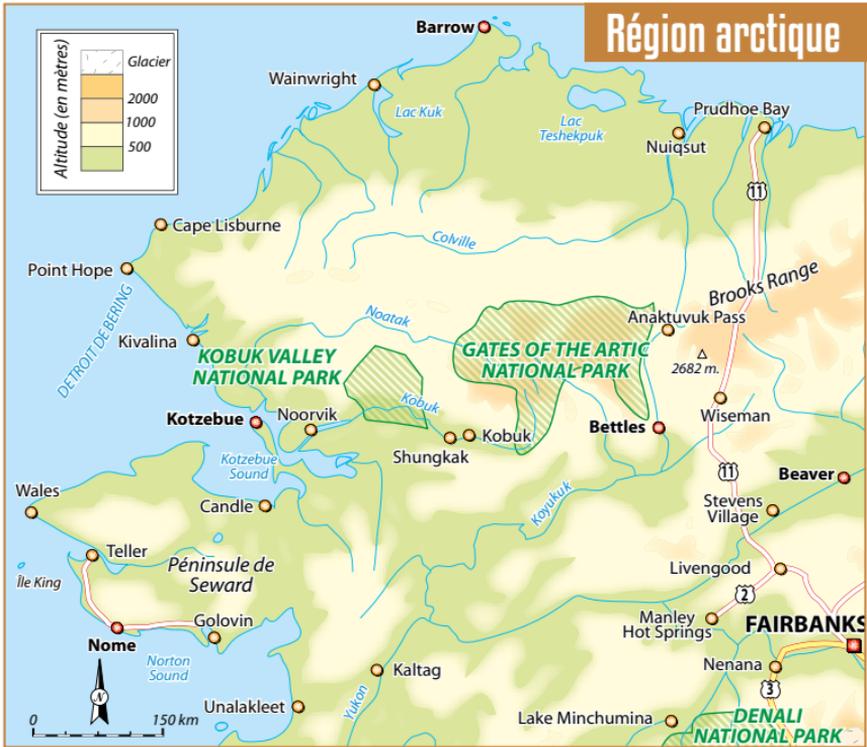
www.alaska-wildlife-guide.com

info@alaska-wildlife-guide.com

Alaska Wildlife est basé à Fairbanks et promet de belles excursions dans le nord du pays : de l'observation des aurores boréales à des tours en motoneige, en passant par des séjours autour de la pêche. Vous pourrez aussi organiser votre demande autour de vos passions !

Les immanquables de la région arctique

- ▶ **Prendre un avion et arriver dans une des villes du bush** en sachant qu'il n'y a aucune route qui y mène ou qui en part !
- ▶ **Se rendre à Barrow** et contempler le coucher de soleil (qui se couche, ou pas, selon la saison) et le soleil de minuit sur l'océan.
- ▶ **Oser faire l'expérience de l'hiver et admirer les aurores boréales** qui dansent au-dessus de vos têtes.
- ▶ **Visiter la ville de Nome** qui caractérise le mieux la ruée vers l'or.
- ▶ **Survoler Bering Land Bridge National Preserve**, une terre au décor unique, encore riche en activité volcanique et qui détient les secrets de la migration humaine.



■ NORTHERN ALASKA TOUR COMPANY

3820 University Avenue South
FAIRBANKS

☎ +1 907 474 8600

Voir page 172.

Se loger

■ DAYS INN BEAVER

646 W 1400 North

A partir de 62 US\$ la nuit.

Voici une adresse toute simple pour qui souhaite faire une halte à Beaver pour la nuit. Petit hôtel sans prétention, mais confortable et propre, non loin de jolis domaines skiables.

BETTLES



Ce petit village, situé à 180 miles par les airs et 250 miles par la route au nord-ouest de Fairbanks, doit son nom à Gordon Bettles qui y établit un comptoir commercial en 1900. Il est surtout le point de départ pour de nombreuses excursions dans le parc national arctique. C'est l'occasion de se plonger en plein *bush*, à moindre frais, car la route arrive encore jusqu'ici, mais après Fairbanks il s'agit simplement d'une route de gravier construite

au départ pour transporter le pétrole provenant du nord. Certains loueurs de voiture n'assurent pas leurs véhicules pour cette région au climat inhospitalier. Le village comporte 25 habitations composées de natifs américains et de non-natifs. L'école a fermé en 2002 par manque d'élèves. Le climat y est continental avec des températures extrêmes : s'il peut faire 20 °C en été, en hiver le mercure peut descendre à -40 °C.

Transports

Vous pouvez rejoindre Coldfoot, situé à quelques 400 km de Fairbanks sur la Dalton Highway. Là encore, toutes les voitures de location ne sont pas autorisées à emprunter les routes de gravier. A partir de là, vous pouvez soit utiliser les services de Coyote Air Services pour vous rendre à Bettles en avion, soit emprunter un sentier pour vous y rendre. Mais ce n'est pas tout près...

■ BETTLES AIR SERVICE

☎ +1 907 479 7028

www.bettlesair.com

info@bettlesair.com

Une compagnie qui fait des trajets réguliers au départ de Fairbanks.

■ COYOTE AIR SERVICES

☎ +1 907 678 5995

www.flycoyote.com – flycoyoteair@gmail.com

Les prix varient selon le nombre de personnes et la destination. Il s'agit réellement d'avion brousse, au départ de Fairbanks ou Coldfoot. Idéal si vous voulez rejoindre le Arctique National Wildlife Refuge ou The Gates of the Arctic qui ne sont pas accessibles par la route.

Pratique

■ RANGER STATION & VISITOR CENTER

☎ +1 907 692 5494 – www.nps.gov

Ouvert entre mi-juin et fin septembre tous les jours de 8h à 17h, le reste de l'année en semaine de 8h à 12h et de 13h à 17h. Fermé pendant les vacances. Bettles est l'une des portes d'accès au parc national Gates of the Arctic et possède donc une station de rangers qui vous aideront à planifier votre séjour sur place.

Se loger

■ BETTLES LODGE

Bettles Lodge & Air Service

☎ +1 800 770 5111 – www.bettleslodge.com

owner@bettleslodge.com

Ouvert toute l'année. Compter 865 US\$ tout inclus avec repas et activités, 345 US\$ la seconde nuit.

Dan et Lynda vous accueillent dans leur modeste mais charmante demeure, au départ simple relais pour les pilotes de *bush*, aujourd'hui agréable et confortable hôtel avec cabines tout en bois. Elle est située en dehors du village au cœur de cette nature excitante et fascinante. L'été, les touristes y viennent pour profiter du soleil de minuit et, l'hiver, ils peuvent contempler le spectacle des aurores boréales sur 360 degrés autour de l'hôtel. Dan et

Lynda seront de bon conseil pour les activités à faire. Ils proposent, entre autres, des randonnées guidées, du traîneau à chiens et du rafting.

Se restaurer

■ BETTLES LODGE RESTAURANT

☎ +1 800 770 5111 – www.bettleslodge.com
reservations@bettleslodge.com

Ouvert tous les jours, mais il vaut mieux prévenir à l'avance de sa venue pour des raisons de logistique.

Rien de spécial à part des hamburgers, mais c'est la seule et unique adresse disponible qui fait office de QG pour les *bush pilots* de passage tout comme les touristes « presque » égarés.

À voir – À faire

■ BIRCH HILL LAKE

Le sentier n'est pas balisé mais il démarre à côté de la clinique Evansville, à droite d'une petite maison brune. Il s'étire sur 3 miles pour rejoindre ce véritable petit havre de paix. Le lieu est assez marécageux et il est conseillé de porter des bottes en caoutchouc.

Visites guidées

■ BETTLES LODGE

Bettles Lodge & Air Service

☎ +1 800 770 5111

www.bettleslodge.com

owner@bettleslodge.com

Le lodge propose de nombreuses activités dans les environs dont la découverte du parc national. La visite s'appréhende par les airs puisqu'il n'y a pas d'autres accès. On peut également découvrir une ancienne mine d'or, peut-être cherchez-vous



Le ciel de Wiseman au dessus de la cabine d'Harry Leonard.

L'Alaska se réveille aux aurores

Le soir venu, rendez-vous dans le petit hameau de Wiseman où trône encore la cabine de l'ancien chercheur d'or Harry Leonard. Sa cabane en bois, conservée à l'identique par l'Arctic Company depuis un siècle, sert aujourd'hui de point de ralliement pour observer les aurores boréales. Et pour cause, située au-dessous du cercle d'activité solaire, elle est parmi les meilleurs endroits au monde pour voir danser le ciel. Quand on vient se réfugier du froid à l'intérieur, hormis quelques trépieds, jumelles et chocolat bien chaud mis à disposition, rien n'a changé : le lit de notre chercheur d'or est resté défait, sa pharmacie ouverte et ses quelques cadres penchent encore sur les murs. C'est un véritable plongeon dans le temps.

Dehors, on se réchauffe les mains près du poêle à bois, la tête en arrière, les yeux au ciel. On attend. Les Alaskiens disent : « Les aurores, c'est comme la pêche, on n'est jamais sûr que ça morde ». Mais quand elle est miraculeuse, on en prend plein les yeux. Et quand tout à coup, sous les constellations, le ciel se colore et se met à danser, le spectacle commence. Elles vont et viennent, s'en vont, puis reviennent, sur le rythme du vent qui siffle. En Alaska, les aurores sont les reines du ballet de la nuit.

l'or vous-même ? Enfin, on peut tout simplement partir en randonnée avec un guide spécialisé et découvrir cette nature sauvage loin, très loin, de toute civilisation.

COLDFOOT

Coldfoot et sa dizaine d'habitants n'ont rien de très attractif, si ce n'est que c'est une halte pour les camions qui empruntent la Dalton Highway depuis Fairbanks jusqu'à Prudhoe Bay. Pour les aventuriers qui partiraient seuls sur cette fameuse route, pensez bien que Coldfoot Camp sera l'unique point de ravitaillement et d'hébergement avant Deadhorse, 400 km plus haut. C'est Dick Mackey, vainqueur de l'Iditarod, qui a fondé cet établissement. Il a commencé par vendre des hamburgers dans un bus scolaire reconverti, avant d'être aidé pour la construction par les routiers.

Pour la petite histoire, Coldfoot était à l'époque un camp minier, nommé Slade Creek. Son nom actuel provient des prospecteurs qui, aux alentours de 1900, remontaient la rivière Koyokuk et s'en retournaient parce qu'ils avaient « froid aux pieds ».

Transports

Possibilité de s'y rendre par la route, en suivant la Dalton Highway, ou par avion, par exemple avec Alaska Northern Adventure.

Se loger

■ COLDFOOT CAMP

Dalton Highway, mile 175

☎ +1 907 474 3500

www.coldfootcamp.com

adventure@northernalaska.com

219 US\$ la chambre double.

Au Coldfoot Camp, vous trouverez toujours la porte grand ouverte. Et pour cause, à toute heure de la

journée et de la nuit, le lieu est fréquenté par les *truckers*, routiers qui vont et viennent jusqu'au nord se ravitailler en pétrole à Prudhoe Bay. Comme dans un grand bungalow de chantier, les chambres se succèdent, modestes mais confortables pour une ou deux nuits. Une salle télé ainsi qu'une ribambelle de jeux de société sont à disposition pour les soirées au bout du monde, en famille ou entre amis.

Se restaurer

■ TRUCKERS CAFE

Dalton Hwy

Ouvert de 5h à 22h.

Les saisonniers du Truckers Cafe vous accueillent avec un grand sourire. Ici, c'est à la bonne franquette entre le resto routier et l'auberge de jeunesse. Pour faire une halte en terrasse l'été ou se réchauffer avec une bonne soupe l'hiver, vous êtes à la bonne adresse. C'est également une des dernières occasions de faire le plein d'essence si vous montez jusqu'à Prudhoe Bay en voiture.

WISEMAN

A une douzaine de kilomètres au nord de Coldfoot, le petit village de Wiseman était autrefois le camp de chercheurs d'or le plus septentrional d'Amérique du Nord. Après avoir découvert de grosses quantités d'or en 1907, beaucoup d'habitants de Coldfoot vinrent vivre ici. La population explosa alors entre 1911 et 1915. Puis, comme partout, l'activité aurifère diminua et les gens s'en allèrent petit à petit. Aujourd'hui, ceux qui y résident encore vivent en autonomie et usent de méthodes traditionnelles pour subvenir à leurs besoins fondamentaux. Situé juste au nord du cercle arctique, Wiseman est un des hauts lieux où observer les aurores boréales, si vous êtes chanceux, jusqu'au mois d'avril !

Transports

Des soirées pour observer les aurores boréales y sont organisées par Coldfoot Camp ou Northern Alaska. Un guide vous emmènera alors en minibus.

À voir – À faire

■ NORTHERN ALASKA TOUR COMPANY

3820 University Avenue South
FAIRBANKS

☎ +1 907 474 8600

Voir page 172.

GATES OF THE ARCTIC NATIONAL PARK



Peu d'entre vous, qui liront ces lignes, iront réellement fouler le sol de ce parc national situé aux confins de l'Alaska dans sa partie la plus au nord et la plus sauvage. Le parc possède la chaîne de montagnes située le plus au nord du pays. Le paysage est celui de la toundra et les animaux sauvages sont légion. Ici pas de route, on prend un petit avion piloté par un *bush pilot* aguerri qui vous déposera à l'entrée du parc et là ce ne sera plus que vous et la nature alentour. Pas d'infrastructures, juste une immensité sauvage à 360 degrés. Autant dire que cela donne vite le vertige et procure un étrange sentiment de fascination et de crainte. Ceux qui décident de s'aventurer seuls doivent être bien préparés, mais heureusement des excursions encadrées par des guides spécialisés sont possible pour vous initier à cette nature intacte et préservée.

■ RANGERS STATION

☎ +1 907 457 5752

www.nps.gov/gaar

Le centre administratif du parc est situé à Fairbanks, mais d'autres postes se situent à Bettles, Coldfoot et Anaktuvuk. Il est plus que recommandé de signaler sa présence aux *rangers* lorsque vous vous rendez dans le parc.

► **Autres adresses** : Anaktuvuk, ouvert toute l'année ☎ +1 907 661 3520 • Coldfoot, ouvert entre mai et septembre tous les jours de 10h à 22h ☎ +1 907 678 5209

ANAKTUVUK PASS

Le village Anaktuvuk porte un nom qui signifie « la terre aux nombreuses crottes de caribou ». Loin d'être une insulte pour son peuple Inuit Nanamiut, très dépendant de la chasse au caribou, cela est même synonyme d'une terre

fertile et abondante. Habité depuis 1957, le col d'Anaktuvuk abrite encore aujourd'hui environ 300 personnes. Situé au cœur du Parc national des Portes de l'arctique, le village n'est accessible que par les airs et revendique son autonomie et ses traditions. Il y a quelques années, le gouvernement a voulu lui offrir une route pour faciliter les déplacements et le ravitaillement, mais le petit peuple s'est tout de suite opposé à ce projet, en fermant catégoriquement l'accès.

■ NORTHERN ALASKA TOUR COMPANY

☎ +1 907 474 8600

www.northernalaska.com

adventure@northernalaska.com

Arctic Circle Anaktuvuk Pass Adventure à partir de 599 US\$.

La compagnie propose des expéditions en avion jusqu'au village, à la découverte des grands espaces et des communautés locales.

PRUDHOE BAY

« Et puis je rêvais d'aller au bout du monde, trouver sa limite, là où ça s'arrête », dit Lili, le personnage de Catherine Poulain, dans *Le Grand Marin*. Prudhoe Bay comme Point Barrow nourrissent tous les fantasmes de bout du monde. Quand s'arrête la Dalton Highway, vous êtes arrivé. Construite comme une route d'approvisionnement pour l'oléoduc trans-Alaska en 1974, elle porte le nom de James Dalton, un ingénieur qui, à titre d'expert dans l'Arctique, a servi comme consultant dans la prospection pétrolière du nord de l'État. Une des routes les plus isolées des États-Unis, elle est parallèle à l'oléoduc trans-Alaska. Un projet extraordinaire pour certains, insensé pour d'autres. Un conseil pour ceux qui décideront de rejoindre le Grand Nord seuls en voiture, par les 666 km de piste, soyez réellement prudents. Les *truckers* en connaissent par cœur les courbes et n'ont pas l'habitude de croiser des véhicules, ils pourraient ne pas vous voir venir. Une fois sur place, il n'y a vraiment pas grand-chose à faire à part regarder le soleil se coucher sur l'océan Arctique, et se dire que l'on est allé au bout.

■ DEADHORSE CAMP

☎ 9074743565

www.deadhorsecamp.com

adventure@northernalaska.com

219 US\$ la chambre double.

Tout l'héritage industriel de la région de l'époque est inscrit dans les murs de préfabriqués du Deadhorse Camp. Les hangars accueillent les rares touristes venus voir le bout du monde dans des chambres très rustiques, mais fonctionnelles.

Kaktovik : refuge des ours polaires par défaut ?

Les ours polaires, de passage chaque année à Kaktovik, semblent s'éterniser sur la côte... La faute au réchauffement climatique ? Dans un article de novembre 2017, le magazine *Slate* soulevait le problème : «L'ours polaire prisonnier de son morceau de banquise qui fond est depuis quelques années un symbole fort du réchauffement climatique. Mais on n'y voit pas d'emblée ce même symbole lorsque des ours se retrouvent coincés dans un petit village d'Alaska, attirant des milliers de touristes chaque année. Pourtant, la présence de dizaines d'ours polaires à Kaktovik en automne montre combien le réchauffement climatique affecte ces animaux du Grand Nord.»

Depuis des années, entre 70 et 100 ours polaires débarquent sur les côtes du petit village de Kaktovik à la saison de la chasse à la baleine. Avant, ils restaient une vingtaine de jours, le temps de se remplir l'estomac des restes de la chasse, puis ils repartaient chasser le phoque. Or le *New York Times* signale qu'en 2016, les ours polaires, inscrits comme espèce en danger depuis 2008, ont trouvé refuge au village pendant 56 jours... Pourquoi ? Ils attendent que leur habitat naturel refasse surface, et la reformation de la banquise est de plus en plus lente. Elle fond tôt et revient tard. Les ours n'ont plus assez de la pile d'os laissée par les pêcheurs et il semblerait que certains de ces prédateurs de l'Arctique se rendent même la nuit dans les rues de Kaktovik pour voler de la nourriture...

KAKTOVIK

À l'extrême nord de l'Alaska, probablement le village le plus isolé des Etats-Unis, Kaktovik est habité par les esquimaux Inupiat depuis des milliers d'années. Connus pour sa tradition ancestrale de chasse à la baleine, le village est aussi le fief de dizaines d'ours polaires qui s'invitent chaque année au festin. Les villageois, autorisés à prélever trois baleines boréales par an pour subvenir à leurs besoins, ont pour habitude de déposer les parties non consommées à quelques kilomètres du village, dans une zone alors appelée *bone pile*, ou pile d'os. Effectivement, on y trouve les restes de la chasse dont raffolent les ours polaires, leur procurant un complément de protéines en attendant que la banquise se forme à nouveau, pour qu'ils puissent chasser le phoque, leur principale nourriture.

Transports

Vous pourrez vous y rendre en avion, suivant la météo.

Pratique

■ ALASKA NORTHERN ADVENTURE

☎ +1 907 474 8600

www.northernalaska.com

adventure@northernalaska.com

Polar Bear Expedition à partir de 1 899 US\$/personne.

Situé le long de la côte de l'océan Arctique sur Barter Island, Kaktovik est le seul village de



l'Arctic National Wildlife Refuge. Vous irez alors à la rencontre de ses habitants, le peuple Inupiat Eskimo, mais aussi de la faune locale... Bien qu'elle vaille son pesant d'or, avoir l'occasion de voir les ours polaires dans la nature en se baladant sur la côte sauvage est une expérience unique au monde.

■ GRAND FRISSON

☎ +1 907 345 9412

www.grandfrisson.com

lionel@grandfrisson.com

Deux dates de séjour disponibles par an (indiquées sur le site). Prix : 15 600 US\$/personne, billet d'avion compris.

« Si vous avez un jour rêvé d'observer et de photographier des ours polaires, dans leur milieu, et en toute liberté, sur les berges de la mer de Beaufort, cette expédition est pour vous » annonce Lionel Maye, photographe animalier et fondateur de Grand Frisson. Deux semaines partagées entre les ours polaires à quelques mètres de vous sur votre embarcation et les moments uniques en compagnie des «nanuk», le grand frisson est garanti. Alors oui, l'exception a un prix, mais vous réaliserez peut-être un rêve de gosse, et sûrement les plus beaux clichés de votre vie !

L'hébergement est prévu dans un hôtel rustique, mais confortable, au même titre que les repas, simples mais copieux.

■ WILD ALASKA TRAVEL

4033 Brentwood Circle

ANCHORAGE

☎ +1 855 294 5325

Voir page 20.

BARROW



La ville de Barrow représente le point le plus septentrional des États-Unis. Elle se situe à environ 550 km au nord du cercle Arctique et c'est certainement ce que viennent voir ou plutôt sentir la majorité des touristes arrivant dans cette petite communauté. Avec ces 4 300 habitants, la ville est surtout le fief des hommes du Nord, à savoir les Esquimaux. Aujourd'hui leur vie a bien changé puisqu'ils ne sont plus tributaires de la chasse à la baleine ou de la pêche et cela grâce à l'or noir. En effet, depuis 1971, ils sont en partie propriétaires des richesses du sous-sol. Ils touchent donc des dividendes sur chaque baril de pétrole extrait du North Slope. Leur richesse est considérable, ce qui leur permet de couler des jours moins durs que par le passé même si cela n'est pas forcément la bonne solution quant à la préservation de leur patrimoine culturel et naturel. En somme, cette ville vaut le détour parce qu'elle est la plus au nord des États-Unis et qu'il est fort possible d'observer, selon la saison, l'un des animaux les plus mythiques de la planète : l'ours blanc. Les oiseaux migrateurs sont également très présents aux alentours de la ville et donnent le tournis à bon nombre de passionnés. En fin de compte, quelle que soit la raison pour laquelle on se rend à Barrow, la magie opère toujours mais sûrement pas pour l'esthétique de la ville...

Transports

Comment y accéder et en partir

La plupart des rues de la ville ne sont pas goudronnées et Barrow n'est pas reliée au reste de l'Alaska par la route. Le seul moyen d'y arriver et d'en repartir est donc par les airs. Outre Alaska Airlines et Ravn Alaska qui proposent des vols réguliers, de nombreuses compagnies permettent de rejoindre les villages environnants.

■ ALASKA AIRLINES

1741 Ahkovak Street ☎ +1 800 252 7522
www.alaskaair.com

Plusieurs vols quotidiens au départ de Fairbanks (autour de 300 US\$ l'aller-retour) et Anchorage (autour de 500 US\$).

Se déplacer

■ ARCTICAB

☎ +1 907 852 2227

Taxi disponible à n'importe quelle heure.

Pratique

■ NORTHERN ALASKA TOUR COMPANY

☎ +1 800 474 1896

Voir page 20.

■ SAMUEL SIMMONDS MEMORIAL HOSPITAL

7000 Uula St ☎ +1 907 852 4611

www.arcticslope.org

■ TUZZY LIBRARY

☎ +1 907 852 4050 – www.tuzzy.org

Ouvert du lundi au jeudi de 9h à 21h, le vendredi et samedi de 12h à 18h.

Dans l'Inupiat Heritage Center. La bibliothèque possède un accès Internet.

Se loger

■ BARROW AIRPORT INN

1815 Momegana Street

☎ +1 907 852 2525

Tarif à partir de 130 US\$, petit déjeuner continental inclus.

L'hôtel se compose de seize chambres et neuf d'entre elles possèdent une cuisine, ce qui est appréciable lorsqu'on souhaite échapper au restaurant. La télévision, un frigo, un micro-ondes et une machine à café sont de toute façon présents dans toutes les chambres. L'accueil y est agréable avec, comme souvent, l'envie d'aider pour que le séjour des hôtes se passe pour le mieux. Bien entendu l'avantage numéro un de cet établissement se trouve dans les prix puisqu'il est certainement le plus économique de la ville et situé à 5 min de l'aéroport à pied.

■ KING EIDER INN

1752 Ahkovak Street

☎ +1 907 852 4700

www.kingeider.net

eider@barrow.com

Chambre entre 200 et 320 US\$ la nuit.

On the Ice

En décembre 2011, la critique réserve un accueil chaleureux au film *On the Ice*, d'Andrew Okpeaha MacLean. Ce thriller haletant met en scène des jeunes de la communauté Inupiak partis pour une funeste chasse aux phoques qui tourne mal. Il a été entièrement tourné sur la banquise de Barrow.

Attaque d'ours polaire

A Barrow, il est totalement interdit de camper. L'été, il est rare de voir des ours à proximité de Barrow, ils sont principalement sur la banquise. Cependant des excursions sont organisées pour en voir. En hiver, et Dieu sait s'il est long, l'ambiance devient un peu particulière. En effet, à tout moment, on peut entendre une puissante sirène d'alerte. Pas de raz-de-marée ni d'attaque aérienne, mais seulement des ours blancs qui approchent de la ville. Mot d'ordre : se réfugier immédiatement à l'intérieur ! L'ours blanc est un chasseur né et a un odorat qui porte loin, pas moins de 50 km. Contrairement aux ours bruns et grizzlys (ces derniers sont omnivores et se nourrissent à 80 % de végétaux), il est carnivore et il n'hésitera pas à vous prendre pour cible. Si certains ours persistent, ils seront capturés par les autorités et envoyés loin sur la banquise.

Proche de l'aéroport, le King Eider possède certainement les plus belles chambres de la ville. La propreté est absolue ; les chaussures sont interdites dans l'établissement. Elles sont retirées à l'entrée. Le lobby de l'hôtel est très agréable avec une cheminée. Les chambres sont relativement spacieuses, la télévision câblée donne accès à un large choix de chaînes. Une vidéothèque est également disponible. A noter que pour les clients de l'hôtel, des voitures sont proposées à la location. Cela étoffe les services de l'hôtel, ce qui peut sembler normal, vu les prix !

■ TOP OF THE WORLD HOTEL

3060 Eben Hopson Street
 ☎ +1 907 852 3900

twh@nmsusa.com

A partir de 300 US\$ la chambre.

La ville de Barrow est la plus au nord des Etats-Unis, en quelque sorte le toit du monde, c'est en tout cas l'interprétation de cet hôtel, le plus cher de la ville. Son lobby témoigne de l'environnement polaire de la région. Les chambres sont classiques et modernes avec grand lit, machine à café, douche, télévision, etc., dans une ambiance chaleureuse. Plusieurs d'entre elles ont l'avantage d'offrir une vue incroyable sur l'océan. C'est l'hôtel de choix des visiteurs qui réservent un forfait de visite avec l'agence Tundra Tours, propriétaire des lieux.

Se restaurer

■ ARCTIC PIZZA

125 Apayauq Street
 ☎ +1 907 852 4222

Ouvert de 11h30 à 23h. A partir de 25 US\$.

Voici le plus sympathique des restaurants de la ville. On pourrait croire qu'il ne sert que des pizzas, en fait il propose un large choix de plats. Les pizzas sont excellentes ainsi que les hamburgers. Les saveurs sont originales avec

des influences orientales, ce qui peut sembler bizarre pour un puriste italien mais cela va bien ensemble. La variété de la cuisine s'agrémenté d'une très belle vue sur les environs si l'on choisit de manger au premier.

■ OSAKA RESTAURANT

980 Stevenson Street
 ☎ +1 907 852 4100

Entre 8 et 25 US\$ le plat.

Cet endroit propose des petits déjeuners à l'américaine, mais c'est en fait un très bon restaurant japonais, souvent rempli de Japonais, gage de qualité, mais aussi de locaux, de touristes ayant entendu vanter ce lieu. Au menu, sushi, bento, teriyaki... bref, des classiques à savourer aux confins nord des Etats-Unis.

À voir - À faire

■ BARROW BEACH



Si l'hiver, surtout en décembre, le soleil ne se lève jamais sur Barrow, à l'inverse, entre mai et août, la ville bénéficie du soleil de minuit où ce dernier ne se couche jamais. Le meilleur endroit pour admirer ce phénomène est bien entendu l'océan, orienté plein nord, où l'on peut voir d'est en ouest la trajectoire de cette boule de feu qui illumine le ciel et lui donne mille reflets selon l'heure de la journée. Pour les plus courageux, tremper les pieds dans la partie la plus nordique des Etats-Unis risque de vous donner des frissons... de froid !

■ POINT BARROW



A 9 miles au nord-est de la ville.

C'est le point le plus au nord du continent américain. Tout un symbole que de venir ici toucher l'extrémité avec en face l'océan et le pôle Nord. Le lieu est également un important site archéologique avec des évidences de descendants des Inupiat mille ans avant l'arrivée des premiers Blancs.

■ THE INUPIAT HERITAGE CENTER ★★

5421 North Star Street ☎ +1 907 852 4594
www.nps.gov/inup

Ouvert toute l'année du lundi au vendredi de 8h30 à 17h. Tarif 10 US\$. En été, programme culturel le samedi de 12h à 13h30.

Voici l'une des rares attractions de la ville construite grâce à l'argent du pétrole. Ce musée retrace l'histoire des Esquimaux de la mer de Chukchi et plus largement de Béring. L'art esquimau est représenté à travers des sculptures sur ivoire, des vêtements, des objets de la vie quotidienne. On peut également y assister à des spectacles de danses et de percussions ou encore à la fabrication de bottines en peau de phoque lors d'ateliers animés.

Visites guidées

■ TUNDRA TOURS

☎ + 1 907 852 3900

Compter 135 US\$/personnes pour le tour de 4 heures.

Principal tour operator de Barrow, Tundra Tours propose de participer à une excursion à la fois dans le village et dans la toundra pour mieux comprendre l'environnement et l'histoire de la communauté dans lequel vous vous trouvez pour quelques heures/jours. Ce tour comprend un passage par l'Inupiat Heritage Center, l'arche en os de baleine et plusieurs arrêts sur des sites culturels locaux.

NORD-OUEST ET DÉTROIT DE BÉRING

Située au nord des îles Aléoutiennes et au sud du cercle polaire arctique, la région Nord-Ouest et détroit de Béring couvre plus de 2 292 000 km². Les petits villages de Kobuk, Kotzebue ou Nome ont préservé leur authenticité et l'on y rencontre encore des familles vivant de la pêche et de l'artisanat. Ici, pendant l'ère glaciaire, le niveau de la mer permettait à l'homme de franchir le détroit de Béring et rejoindre l'Asie ou l'Amérique du Nord à pied. Aujourd'hui, sur la côte, les eaux froides, oxygénées et riches en nutriments de la région font d'elle une zone écologiquement intéressante et la terre d'accueil de nombreuses espèces animales et végétales. Baleines, phoques, ours, orques... Près de 20 millions d'oiseaux et plus de 400 espèces de poissons. Malheureusement, depuis quelques décennies, à l'instar du golfe d'Alaska, la zone est une des plus affectées au monde par le réchauffement climatique et la cause humaine est clairement dénoncée par les récentes études.

KOBUK VILLAGE

Niché dans le creux d'une courbe de la rivière Kobuk, le petit village éponyme est le plus petit de la région Nord-Ouest. Il vit encore de chasse et de pêche. Au bord du cours d'eau, les femmes mettent le saumon à sécher sur le fil ou le font fumer sous une sorte de tente. Les passionnés de pêche aiment passer quelques jours ici, camper au bord de la rivière et manger son poisson frais le soir.

■ ALASKA EXPERIENCE

☎ +1 907 345 6511

www.alaska-experience.com

thompson@alaska-experience.com

Catherine et Bernard connaissent bien Kobuk et ses habitants. Ils proposent des séjours de pêche en pleine nature : pêche au saumon, barbecue et campement au bord de la rivière... Immersion et déconnexion totales.

Des populations menacées ?

Des villages de natifs comme Kobuk menacent de disparaître. Catherine est française et vit en Alaska depuis 36 ans. Proche des populations locales, car elle a passé des années à parcourir les villages auprès de son mari guide de pêche, elle observe : « Avant, ces populations vivaient dans des igloos, s'éclairaient à la bougie... avec l'arrivée du pétrole, de l'électricité, l'Etat leur a construit de petites maisons, certes, mais leur fait payer très cher le gaz. Une femme me racontait l'autre jour qu'elle ne pourrait plus rester longtemps ici car ça lui coûte jusqu'à 50 US\$ par jour ! En ville, le gallon coûte environ 3 US\$, mais une fois arrivé par bateau dans les contrées isolées, son coût s'élève à 15 US\$. Alors, beaucoup de jeunes natifs décident de descendre en ville, croyant à une vie plus accessible, plus facile, moderne et mieux équipée. Cependant, une fois qu'ils y sont, les dépenses ne sont plus les mêmes et la société de consommation omniprésente. Il faut louer son logement, acheter sa nourriture, sortir, les tentations sont nombreuses et beaucoup tombent dans l'alcool ou la drogue... »

KOBUK VALLEY NATIONAL PARK



Ce parc de 7 085 km² se trouve à 25 miles au-dessus du cercle polaire et est surtout connu pour ses dunes de sable et pour être sur la route de migration des caribous. Cette migration s'effectue deux fois par an, au printemps vers le nord et à l'automne vers le sud, pour près de 400 000 bêtes, et a de tout temps été un élément lié à la survie des Inupiaq qui vivent de la chasse. Les dunes quant à elles se sont formées par le broyage des sédiments des anciens glaciers que le vent et l'eau a amenés jusqu'à la vallée de Kobuk où la végétation les a peu à peu retenus. Comme souvent, il n'y a pas de routes ni de chemins balisés dans le parc qui est connu pour ses activités de chiens de traîneau. On y accède d'ailleurs soit par les airs depuis Nome et Kotzebue, soit à pied. Le parc est bordé de deux chaînes de montagnes, les Waring Mountains au sud et Baird Mountains au nord. Il se situe également non loin d'un autre parc The Gates of the Arctic National Park and Preserve.

■ NORTHWEST ARCTIC HERITAGE CENTER

Kotzebue

☎ +1 907 442 3890

www.nps.gov/kova

De juin à septembre, ouvert du lundi au samedi de 9h à 18h30 ; d'octobre à mai, ouvert du lundi au vendredi de 9h à 17h30.

C'est le centre qui accueille les visiteurs tout au long de l'année.

KOTZEBUE

Porte d'accès aux différents parcs nationaux alentour, Kotzebue doit son nom au détroit éponyme. Situé à l'extrémité de la péninsule de Baldwin, son titre signifie en Inupiaq «presque une île».

Kotzebue était à l'époque un centre de rassemblement et de commerce pour l'ensemble de la région. Les rivières Noatak, Selawik et Kobuk débouchent dans le golfe de Kotzebue, créant naturellement un centre pour le transport. Au-delà des habitants des villages intérieurs de l'Alaska, des habitants de l'Extrême-Orient russe venaient également commercer ici. Les fourrures, l'huile de baleine, les armes et les peaux de phoques s'échangeaient alors.

Les gens se rassemblaient également pour des compétitions telles que celles qui sont pratiquées actuellement dans le cadre des Olympiades mondiales des Indiens Esquimaux (*World Eskimo-Indian Olympics*, WEIO). Puis le centre de commerce prit de l'importance avec l'arrivée

des chasseurs de baleines, chercheurs d'or, marchands et missionnaires.

Aujourd'hui, cette petite ville de 3 245 habitants est le quartier général de la NANA (Northwest Alaska Native Association), une des 13 corporations régionales indigènes mises en place en 1971. Ici de nombreux habitants vivent encore à l'ancienne, déployant leurs filets dans la baie de Kotzebue ou en travers des rivières Kobuk et Noatak.

BERING LAND BRIDGE NATIONAL PRESERVE

Ni routes ni sentiers ne mènent au parc. Atteindre la réserve est alors basé sur les ressources et les capacités de chacun.

Il existe des vols organisés au cours desquels un guide décryptera la beauté des paysages que vous survolez. D'autres ont le pied plus terrestre. Alors une fois au cœur de la réserve, les randonneurs trouveront eux aussi de belles occasions d'explorer la vaste toundra. Il est possible de s'y aventurer seul, mais il est impératif d'être bien préparé. Quant à l'hiver, on arpente les sentiers balisés de la Bering Land Bridge en motoneige.

► Vous trouverez de précieuses informations au centre d'accueil de Bering Land Bridge à Nome, ou sur le site : <https://www.nps.gov/bela/index.htm>

WALES



Située sur le Cap Prince-de-Galles, à l'extrémité ouest de la péninsule de Seward, Wales est la ville habitée la plus au nord-ouest du continent. Pour l'anecdote, Wales abritait en 1894 un élevage de rennes. Aujourd'hui, ses 149 habitants vivent encore d'une économie de subsistance, basée sur la chasse, la pêche et la cueillette, ainsi que sur quelques activités minières et artisanales.

■ DÉTROIT DE BÉRING – CAP PRINCE-DE-GALLES



Point continental le plus occidental de l'Amérique, le cap Prince-de-Galles est situé sur la péninsule de Seward proche de Wales et face aux îles Diomède. Il marque la séparation entre les côtes du Pacifique et celles de l'Arctique, et pointe le bout de son nez dans le détroit de Bering : 85 kilomètres de mer qui séparent l'Alaska de la Sibérie. Cette zone est souvent méconnue, sans doute la faute aux planisphères plats et euro-centrés de nos salles de classe, où les États-Unis et la Russie sont aux deux opposés. On a alors malgré nous tendance à oublier qu'en réalité, les extrémités de ces territoires se regardent, et s'embrassaient même il fut un temps...

► **Géographie.** Le détroit de Béring relie au nord et au sud, les mers des Tchoukhtches et de Béring, au beau milieu desquelles sortent de terre deux petites îles : la petite Diomède, l'Américaine, et la grande Diomède, la Russe. Leur paradoxe est tel qu'elles sont à quelques kilomètres l'une de l'autre, et pourtant 24 heures les séparent constamment, la ligne de changement de date passant par là.

► **Béringie.** Le peu de profondeur du détroit est une des clés de l'histoire. La mer a-t-elle toujours été là ? Vous entendrez parler du pont terrestre de la Béringie. En effet, il y a environ 21 000 ans, cette même zone du détroit de Béring était accessible. Le niveau de la mer était alors 120 mètres plus bas qu'aujourd'hui, offrant ainsi un passage entre le continent américain et l'Eurasie. De nombreux spécialistes en archéologie et en génétique estiment que des peuples vivant dans la région, que l'on appelle aujourd'hui la Sibérie, ont emprunté ce passage et progressivement colonisé le continent américain, par l'Alaska. Le pont terrestre a ensuite disparu, il y a environ 11 000 ans.

► **Vitus Béring.** Au XVIII^e siècle, un explorateur danois, Vitus Béring, entreprend un voyage à travers le détroit, dans le but de cartographier la région pour le compte de l'Empire russe. Lors d'une de ses expéditions, il découvre les côtes du continent américain et revient avec des peaux de loutres, ce qui suscite l'intérêt des marchands russes. Ces derniers se lancent alors eux-mêmes dans de nouvelles expéditions pour rapporter des fourrures en Russie. C'est le début du peuplement de la région par les Russes. À mesure que la colonisation progresse, tout le territoire de l'actuel Alaska est intégré à l'Empire russe : on parle d'Amérique russe, même si les Russes sont peu nombreux sur le territoire. Peu à peu le pouvoir tsariste se désintéresse... Il est de plus en plus difficile de rapporter de la fourrure car les populations de loutres ont été décimées, les conditions climatiques compliquent le processus de colonisation, les relations avec les populations locales sont difficiles, parfois violentes. Puis en 1856, la Russie perd la guerre de Crimée, notamment contre le Royaume-Uni, elle redoute alors la présence britannique au Canada. Pour toutes ces raisons, en 1867, la Russie vend aux États-Unis ses possessions pour une somme dérisoire. Depuis cette date, le détroit de Béring est devenu une frontière entre deux États, pour ne pas dire entre deux mondes.

► **« Rideau de glace ».** Pendant la guerre froide, le détroit de Béring, alors très surveillé, est un des rares lieux du globe où capitalisme et communisme se font directement face. À l'image du rideau de fer en Europe, le détroit de Béring a donc pris le nom de « rideau de glace ». En

mars 1948, l'URSS décide de fermer la frontière. Il devient alors impossible de traverser le détroit, y compris pour les populations autochtones qui vivent de part et d'autre du détroit, comme c'est le cas pour les Eskimos Yup'ik, présents à la fois du côté soviétique et du côté américain.

► **Réchauffement climatique.** Aujourd'hui les choses évoluent. De périphérique, le détroit de Béring pourrait devenir central. La fonte de la banquise, liée au réchauffement climatique, laisse progressivement la possibilité aux navires de naviguer à l'intérieur du cercle polaire, créant, à terme, deux nouvelles routes maritimes : le passage du Nord-Est et le passage du Nord-Ouest. Ces deux routes passent toutes les deux par le détroit de Béring.

► **Le passage du Nord-Est.** Un raccourci maritime rendu accessible par le réchauffement climatique ? Ces nouvelles routes permettraient de réduire considérablement les distances entre l'Europe, l'Amérique et l'Asie, par rapport aux routes traditionnelles. Par exemple, le trajet entre Londres et Yokohama est de 21 000 km par le détroit de Malacca et le canal de Suez, contre 14 000 km par le passage du Nord-Est. Signe des évolutions en cours, le trafic dans le détroit de Béring est en expansion. En 2008, 220 navires ont franchi le détroit de Béring dans le sens nord-sud et dans le sens est-ouest. En 2012, ce chiffre passait déjà à 480. En 2017, un méthanier de 300 mètres de long a franchi sans escorte et sans encombre le passage du Nord-Est. Jusqu'à présent, les navires étaient escortés de brise-glaces, mais aujourd'hui, même si la route maritime reste impraticable une bonne partie de l'année, le récent réchauffement climatique et la débâcle de la banquise l'ont rendue plus accessible.

► **Le passage du Nord-Ouest.** Preuve que ces nouvelles routes maritimes n'attirent pas seulement les gros industriels, l'exploratrice Anne Quéméré se lance un nouveau défi : partir pour le Grand Nord et parcourir 3 500 kilomètres sur un bateau à propulsion solaire, équipé de 10 m² de panneaux solaires. Le départ est prévu pour juillet 2018, elle embarque du Grand Nord canadien pour franchir le passage du Nord-Ouest à travers les glaciers. 3 500 kilomètres à parcourir avant la nuit polaire de septembre, qui empêchera le chargement des batteries. Anne Quéméré a déjà voyagé dans le Grand Nord, si elle y retourne, c'est aussi pour témoigner des bouleversements subis par l'environnement et par les populations : « J'ai envie d'histoires, j'ai envie d'alimenter cette curiosité que je peux avoir par rapport au peuple Inuit », a-t-elle raconté lors d'une interview pour France 3 région, « l'idée du solaire, c'était aussi un clin d'œil pour mettre en lumière l'Arctique, et je me disais, quelle plus

belle façon de mettre en lumière l'Arctique que par des panneaux solaires ? ».

► **Mais l'histoire du futur ne s'arrête pas là...** La Russie envisagerait de construire un tunnel sous le détroit de Béring. Long de plus de 100 km, soit deux fois le tunnel sous la Manche, il relierait les rives américaines et russes, puis serait raccordé aux réseaux ferroviaires des deux pays pour un coût total estimé à 250 milliards de dollars. Il semblerait que la Chine soit, elle aussi, intéressée par la construction d'un tunnel. Pourtant peu fréquentée dans l'histoire, la région du détroit de Béring, dont les enjeux économiques, commerciaux et environnementaux se superposent de nos jours, semble se faufiler sur la scène internationale. Gardons les yeux ouverts sur cette partie du globe, car beaucoup de transits sont à prévoir, du nord au sud, mais aussi d'est en ouest, comme il y a des millions d'années.

► **Peut-on s'y rendre ?** Dans le détroit de Béring et le cap Prince-de-Galles, il n'y a rien à faire pour des touristes «classiques». Les gens qui ont un voilier ou veulent s'aventurer avec l'équipage d'un bateau de pêche sont ceux qui verront le détroit de plus près... N'oublions pas cependant la frontière avec la Russie. Une visite à Kotzebue sera l'occasion de deviner le détroit de Béring. Mais le seul moyen de «découvrir» le détroit est encore de le survoler. Renseignez-vous auprès des compagnies d'hydravions pour faire un tour au-dessus du paysage, spectaculaire.

NOME



Plutôt cher et désert, le Grand Nord fascine. La majorité des voyageurs attirés par la côte ouest choisissent de participer à une excursion organisée au départ d'Anchorage vers les communautés de Nome et Kotzebue. Nichée sur une plage ventée de la péninsule de Seward, à 150 km au sud du cercle arctique et à plus de cent kilomètres du premier arbre, Nome et ses 3 797 habitants, dont 60 % sont esquimaux, vivent reculés, mais vivent ! Le *Wall Street Journal* considère qu'il n'existe que des vendredis soir dans cette bourgade du bout du monde. Et tout est sujet à faire la fête.

Histoire

Fondée en 1899, la ville a été réduite en cendres à plusieurs reprises. Dévastée par les énormes vagues des tempêtes d'équinoxe, ravagée par la grippe ou la diphtérie, presque anéantie par la famine, Nome s'est toujours relevée et garde en elle ce furieux appétit de vivre.

Nous sommes en 1898 quand les Suédois Johan Brynteson, Jafet Lindeberg et Erik Lindblom découvrent de l'or dans le cours d'Anvil Creek,

quelques kilomètres en amont du cap Nome. Très vite, il délimitent les concessions et repartent passer l'hiver dans leur camp. Mais quand la nouvelle s'ébruite, les prospecteurs arrivent des quatre coins de l'Alaska. Frustrés, les chercheurs d'or disent aux Scandinaves qu'il est impératif d'être citoyen américain pour posséder une concession. Et là, c'est un vieil homme qui déclenche une nouvelle ruée de prospecteurs en ayant la simple idée de laver le sable qui se trouve devant sa porte. Le sable noir, retourné des dizaines de fois par les milliers de mineurs sur la grève livre en deux ans l'extraordinaire butin de 2 millions de dollars. Mais ces trouvailles font des jaloux. Et en l'absence de cadre juridique et de force publique, les litiges et les crimes fleurissent. Des instances publiques se constituent alors, mais la situation empire. Tous les escrocs du Far West se sont-ils donné rendez-vous à Nome ? Ce n'est qu'après de nombreux procès, mais surtout un littoral vidé de ses trésors, que les prospecteurs se tournèrent vers la toundra de la péninsule de Seward.

Aujourd'hui, même s'il n'est pas si loin le temps où certains esquimaux lavaient encore le sable en quête de fortune, la ville est plus calme. Il n'y a pas grand-chose à y faire, à part visiter le musée McLaine, mais l'atmosphère est bon enfant et il semblerait que le « boom vert » ait remplacé le « boom jaune ». On trouve notamment à Nome l'une des plus importantes hardes de caribous, et l'observation d'oiseaux attire quelque 25 000 visiteurs par an. S'ajoute l'arrivée de la fameuse course de chiens de traîneau, l'Iditarod, qui a fait connaître la ville dans le monde entier.

Transports

Comment y accéder et en partir

■ ALASKA AIRLINES

☎ +1 800 252 7522

www.alaskaair.com

Un aller-retour depuis Fairbanks ou Anchorage coûte, en fonction des dates, entre 300 US\$ et 500 US\$.

■ BERING AIR

1470 Seppala Drive

☎ +1 907 443 5464

www.beringair.com

reservations@beringair.com

Cette compagnie offre des vols au départ de Nome et Kotzebue vers 32 villages éparpillés dans la toundra. Pour toute expédition dans des coins reculés, elle sera à contacter en priorité du fait de sa connaissance du terrain et de la qualité de son équipe. Il est également possible de rejoindre la Russie en possédant les autorisations nécessaires.

Se déplacer

La ville de Nome possède un très important système routier de routes non goudronnées, avec plus de 450 km carrossables. Il est donc nécessaire de louer un véhicule sur place si vous voulez partir découvrir les environs. Il convient cependant de réserver longtemps à l'avance, afin de bénéficier des meilleurs tarifs. En moyenne, il faut compter 80 US\$ la journée pour un véhicule standard.

■ CHECKER CAB

3215 mountain view drive
 ☎ +1 907 443 5211
 checkercab@live.com
Taxi.

■ STAMPEDE VEHICULE RENTAL

302 E. Front Street
 ☎ +1 907 443 3838
 aurorainn@gci.net
Agence de location de véhicules.

Pratique

■ NOME CONVENTION & VISITORS BUREAU

301 Front Street
 ☎ +1 907 443 6555
 www.visitnomealaska.com
 visit@mynomealaska.com
Ouvert entre mai et fin août en semaine de 8h à 19h, le week-end de 10h à 18h. Le reste de l'année en semaine de 9h à 17h.
 Il existe notamment une carte avec les points d'intérêts de la ville à parcourir à pied.

■ NOME PUBLIC LIBRARY

223 Front Street
 ☎ +1 907 443 6628
Ouvert du lundi au jeudi de 12h à 20h, vendredi et samedi jusqu'à 18h.
 Accès Internet gratuit.

■ NORTON SOUND REGIONAL HOSPITAL

Nome Bypass rd
 ☎ +1 907 443 3311
 www.nortonsoundhealth.org

Orientation

Il est très aisé de se repérer dans cette petite communauté. La ville de Nome se tient en bordure de la mer de Béring avec une rue le long de la plage, Front Street. Beaucoup d'hôtels et de boutiques s'y trouvent. L'un des principaux attraits de la ville réside dans son réseau routier. Ainsi en direction du nord-ouest part la Nome Teller Highway, qui comme son nom l'indique, rejoint la ville de Teller après 110 km

de pistes. Au nord part la Taylor Highway sur 135 km et, à l'est, la Nome Council Highway sur 110 km.

Se loger

■ ANGEL CAMP BY THE SEA

922 East Front Street
 www.angelcampbythesea.com
 nlorrainef@gmail.com
149 US\$ la chambre double.

Ce Bed & Breakfast propose trois chambres, dont deux charmantes suites avec vue sur l'océan. Les deux suites disposent d'une entrée privée, d'une cuisine entièrement équipée avec micro-ondes, d'une télévision, d'une salle de bains privée... Un petit-déjeuner continental est servi chaque matin avec une tasse de café Starbucks fraîchement moulu. Non loin de là, le East End Park sera l'occasion d'agréables pique-niques.

■ AURORA INN

302 Front St ☎ +1 907 443 3838
 www.aurorainnome.com
 aurorainn@gci.net
Chambre double entre 185 et 350 US\$ selon le type.

L'Aurora Inn dispose de 54 chambres allant de la catégorie la plus simple (chambre standard équipée de grands lits, d'une salle de bains et de la télé) à la suite avec deux chambres séparées, une cuisine, un salon et une très belle vue à travers de grandes baies vitrées. Il y en a vraiment pour tous les goûts. Un autre avantage de l'hôtel est sa situation au centre du village. Bref, le lieu est devenu en quelques années, incontournable.

■ NOME NUGGET INN

315 West Front Street
 ☎ +1 907 443 4189
A partir de 130 US\$ pour 2 personnes.

Voici une valeur sûre de Nome. Le Nome Nugget, autrement dit «la pépite de Nome», est un ensemble hôtelier complet avec un restaurant et des chambres parfaitement entretenues. L'ambiance y est chaude avec du bois partout aussi bien dans les chambres que dans les salons ou au restaurant. Les chambres sont relativement spacieuses avec une jolie salle de bains. La vue qu'offrent certaines d'entre elles sur la mer de Béring est magnifique. Mais ce qui fait la réputation de l'établissement, c'est l'Iditarod. En effet, la course mythique finit devant l'hôtel. Ainsi, le mois de mars voit tout le monde se réunir au bar afin de commenter les nouvelles des *mushers*. Tout au long de l'année, la fièvre de la course transpire des murs de l'hôtel.

Se restaurer

■ FORT DAVIS ROADHOUSE

Mile 2 Nome-Council road ☎ +1 907 443 2660
Ouvert uniquement les vendredis et samedis soir, ainsi que le dimanche midi. Prix à partir de 20 US\$.
 Cet établissement se trouve à l'extérieur de la ville. Il faut donc disposer d'un véhicule pour s'y rendre ou bien faire appel à un taxi. Trois repas différents sont proposés pour chacun des jours d'ouverture. Le poisson et les crustacés sont au menu le vendredi soir, les *prime ribs* font partie de la fièvre du samedi soir alors que le dimanche midi, ce sont crêpes, œufs, saucisses qui ravissent le palais. A n'en pas douter, l'originalité est de mise et il serait dommage de ne pas en profiter.

■ MILANO'S PIZZERIA

503 Front Street ☎ +1 907 443 2924
A partir de 12 US\$.
 De nombreuses familles d'immigrés habitent ici, ce qui permet de trouver des restaurants servant de la cuisine des quatre coins de la planète. Ainsi sous le nom de Milano's Pizzeria se cachent bien sûr des pizzas et de la cuisine italienne mais également des plats japonais. Les pizzas sont très bonnes et les locaux ne manquent pas d'y manger au moins une fois par mois. On y retrouve les ingrédients classiques, il n'y a donc pas de surprises, du genre pizza napolitaine à la graisse de phoque ou à la viande de baleine !

Sortir

■ DEXTER ROADHOUSE

85 Mile Kougark ☎ +1 907 443 2843
 Nome depuis l'époque de la ruée vers l'or compte un nombre important de bars et saloons, autant que dans l'ensemble du bush réuni ! Il est donc facile de boire un verre ici. Pourquoi pas alors le faire au Dexter Roadhouse qui aurait appartenu à un certain Wyatt Earp que beaucoup connaissent par le film de Lawrence Kasdan et l'interprétation de Kevin Costner, qui joue le rôle de cet homme épris de liberté et de justice. On se souvient également de Burt Lancaster et Kirk Douglas incarnant respectivement Wyatt Earp et Doc Holliday dans le célèbre *Règlements de comptes à O.K. Corral*.

À voir – À faire

Une route, des routes ! Voilà l'une des raisons qui poussent bon nombre de gens à venir à Nome. En effet avec plus de 450 km de routes au milieu de paysages magiques, l'endroit offre des perspectives de randonnée et d'observation de faune et d'oiseaux quasi uniques. La première route partant au nord-ouest permet d'observer une immense harde de caribous dont beaucoup appartiennent à

une famille esquimaude de Teller. Ce petit village compte environ 250 habitants et vit grâce à la pêche, la chasse et la cueillette.

La route menant à Taylor longe les montagnes Kigluaiik où les couleurs automnales ont poussé bien des gens à devenir photographes. Des vestiges de la ruée vers l'or jalonnent la route et notamment à Pilgrim Spring où des sources d'eaux chaudes revêtaient à l'époque une importance toute particulière. Enfin la Council Road offre des reliques de la « fièvre jaune » comme le « train menant nulle part » posé comme par enchantement au milieu d'une prairie ou encore des installations d'extractions aurifères à l'abandon depuis des décennies. Bref, être à Nome sans voiture serait une erreur.

■ CARRIE MCLAIN MUSEUM

223 E Front Street
 ☎ +1 907 443 2566
Déménagement prévu en 2015 dans le Richard Foster Building. Ouvert en été tous les jours de midi à 20h, en hiver du mardi au vendredi de 12h à 18h. Entrée libre.

Ce musée offre beaucoup d'informations sur les communautés locales dont la culture esquimaude et l'histoire propre à la ville dans le contexte de la ruée vers l'or. C'est l'occasion aussi de faire connaissance avec Fritz, un chien de traîneau naturalisé qui remporta une course mythique en 1925. Il est prévu que le musée déménage dans le Beringia Center of Culture and Science, un grand complexe d'expositions qui mettra en valeur les recherches faites sur l'environnement arctique.

■ GOLDEN SAND BEACH

Pour peu que le temps le permette, il est toujours possible de soigner son teint sur cette belle plage de sable située à 1 km à l'est de la ville. En revanche, la température de l'eau est loin de rivaliser avec la Méditerranée avec seulement quelques degrés au-dessus de zéro. Il n'est pas rare de voir des chercheurs d'or en pleine activité. C'est à même la plage que se ramassaient les pépites du temps de la ruée vers l'or de Nome entre 1899 et 1909 ! Et puis rappelez-vous ce touriste qui y a trouvé par hasard, en 1984, une pépite de 50 grammes !

■ IDITAROD FINISH-LINE ARCH

www.iditarod.com
 media@iditarod.com
 Cette arche de bois de pin que l'on ne peut pas manquer en face du Visitor Center est la ligne d'arrivée de la fameuse course de chiens de traîneaux, l'Iditarod. Imaginez l'effervescence parmi les habitants lorsqu'ils voient arriver le premier *musher* de la compétition et ses chiens chaque année en mars, après un périple surhumain de plus de 1 500 kilomètres, du sud de l'Alaska à la mer de Bering.

■ « **NOME NATIONAL FOREST** »

Les habitants de Nome ne dérogent pas à la tradition du sapin de Noël. A 120 kilomètres à l'est de la ville, une forêt clairsemée de Taiga. Chaque année, début décembre, un camion de volontaires prend la route pour rapporter un sapin à chaque foyer. Une fois les fêtes passées, les gens de Nome vont « replanter » le vieux sapin sur une étendue glacée à la périphérie de la ville, on l'appelle alors avec humour : « La forêt nationale de Nome ».

■ **ST. JOSEPH CHURCH** ★

Construite au début du XX^e siècle en pleine ruée vers l'or, lorsque la ville comptait près de 30 000 âmes, cette église se situait alors sur Front Street et servait également de phare pour les pêcheurs. Lorsque la ville se vida de ses habitants, elle fut abandonnée. Déplacée et rénovée, elle fait partie du glorieux passé de Nome.

■ **VILLAGE ESQUIMAUX** ★

Quelques agences locales proposent un vol en avion pour se rendre dans l'un des villages esquimaux voisins et découvrir leur mode de vie. La visite peut être de quelques heures, il est de plus en plus rare de pouvoir passer la nuit sur place, mais c'est encore possible dans certains cas. Une expérience unique à faire, entièrement liée à cette partie reculée de l'Alaska.

Visites guidées

■ **NOME DISCOVERY TOURS**

W 1st Avenue

☎ + 1 907 443 2814

www.exploretours.com

Entre 65 et 185 US\$/pers en fonction des tours.

Richard Beneville est votre guide, que ce soit pour une visite de la ville de Nome commentée, une exploration en soirée dans la toundra ou bien encore une excursion à la journée jusqu'au village de Teller à la rencontre des populations autochtones du nord de l'Alaska. Vous en aurez largement pour votre argent !

■ **WILD ALASKA TRAVEL**

4033 Brentwood Circle
ANCHORAGE

☎ +1 855 294 5325

Voir page 20.

KOYUK

Ce village d'environ 300 habitants est situé à l'embouchure de la rivière Koyuk à l'extrémité nord-est de Norton Sound, à 145 km à vol d'oiseau au nord-est de Nome.

Des traces d'occupation humaine ont été trouvées, datant de 6 000 à 8 000 ans, mais sa position fut enregistrée par Lavrenti Zagoskine, officier de marine russe et explorateur de l'Alaska, en 1842-1844. A l'époque, le village hébergeait essentiellement des populations nomades, jusqu'aux alentours de 1900, où, facilement ravitaillée par la mer, la petite ville s'est alors peuplée petit à petit. La première école a ouverte en 1915, attachée à l'église.

Encore aujourd'hui, l'économie locale tourne autour de la mer : chasse à la baleine, pêche et quelques activités commerciales basées sur ces dernières. Par contre, l'importation et la vente d'alcool sont interdites.

ST. MICHAEL

En face de Nome, de l'autre côté du Norton Sound, se trouve la petite localité de St. Michael. Peuplée de moins de 400 habitants, principalement des Yupik et des descendants d'anciens marchands russes, St. Michael atteignit les 10 000 habitants au temps de la ruée vers l'or du Klondike de 1897. C'était en effet l'une des principales portes d'entrée vers la région du Klondike au Canada, via la Yukon River, qui se jette ici dans la mer de Béring. De nombreux bateaux à vapeur venus de San Francisco, Seattle ou Vancouver remontaient la rivière sur 2 400 km jusqu'à Dawson City. C'est par cette voie que Jack London, atteint du scorbut, quitta le Klondike et fut rapatrié chez lui. Le village est aujourd'hui plutôt décrépit et quelques carcasses métalliques rappellent ici et là cette épopée, pas si lointaine.

LE SUD-EST



Mendenhall Glacier.

© MICK WEALL - FOTOLIA

LE SUD-EST



Le Sud-Est alaskien possède un charme fou ! Terre de glaciers, de forêts, îles à perte de vue, le passage intérieur mérite de s'y attarder. Attention néanmoins car les attractions (comme dans le reste de l'Alaska d'ailleurs) ne sont pas légion et, lorsqu'elles existent, coûtent relativement cher. Cette région plaira tout particulièrement aux amateurs de randonnée. D'extraordinaires balades sont ici possibles. Il y en a pour tous les goûts, de la petite sortie d'une heure à la randonnée de plusieurs jours. Dans chaque communauté, des sentiers aménagés ou balisés donnent accès à l'arrière-pays et permettent de s'éloigner des flots de touristes fraîchement débarqués des paquebots de croisière.

Dans cette région, il faut aimer prendre son temps, les déplacements sont lents. Cette constellation d'îles et de fjords se visite en ferry, moyen le plus adéquat et le plus agréable. Ceux qui voyagent sac au dos apprécieront l'atmosphère qui y règne. Imaginez ce qui les attend : dormir sur le pont supérieur du bateau (à ciel ouvert) dans son sac de couchage ou sous sa tente (c'est autorisé) en discutant avec des hommes et des femmes venant des quatre coins de la planète pour échanger leurs impressions ! La faune marine est ici exceptionnelle. Lors de ces traversées en ferry, les baleines et les dauphins sont toujours au rendez-vous, de même que les phoques et lions de mer visibles sur les bouées vertes jalonnant les chenaux empruntés par les bateaux. Les jumelles doivent rester à portée de main. Mais il faut également s'attendre à voir plus souvent la pluie que le soleil. Cette région fait partie des endroits les plus arrosés de la planète. Alors il ne faut pas lésiner sur la qualité des vêtements de pluie. Ils doivent être légers et parfaitement imperméables.

Géographie

Le passage intérieur (Inside Passage) se trouve à l'extrémité sud-est de l'Alaska, coïncé entre le Canada et l'océan Pacifique. Cette voie maritime d'à peine 150 km de large pour plus de 750 km du nord au sud est encadrée par une côte de 24 000 km particulièrement découpée. Le passage intérieur abrite également quelque 1 100 îles, réparties dans l'archipel Alexandre. Ce nom vient d'Alexandre Baranov, directeur d'une importante compagnie russe de traite de fourrures au XIX^e siècle.

Pour les 77 400 habitants de cette région, le bateau, on s'en doute, est un moyen privilégié de locomotion. Cette mer omniprésente est également l'une de leurs principales ressources avec notamment le saumon, exploité industriellement depuis des décennies, et les mammifères marins qui génèrent un écotourisme de plus en plus important.

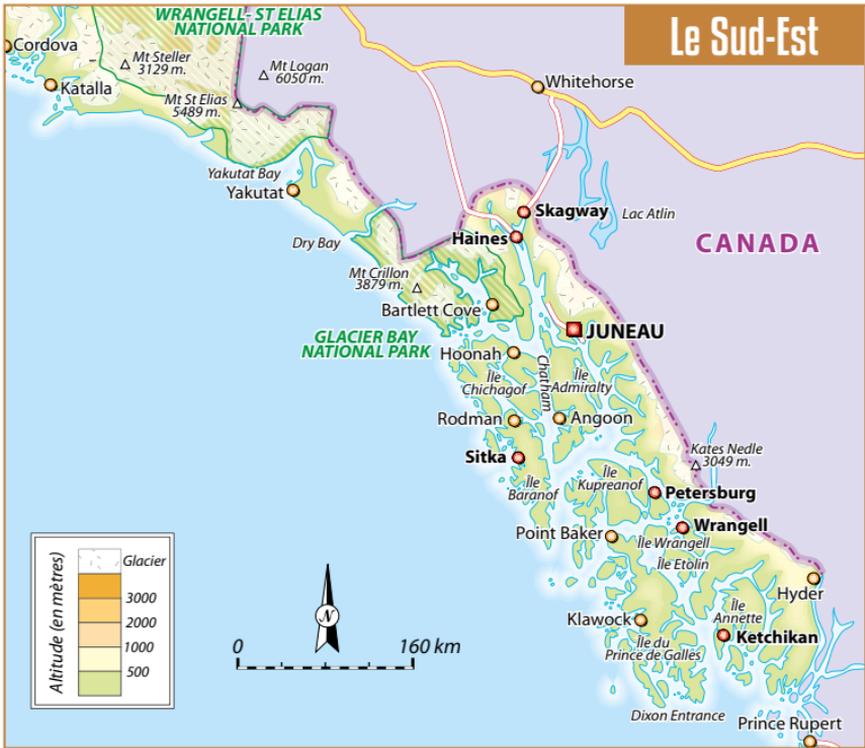
Les glaciers sont innombrables grâce aux fortes précipitations de neige hivernales. Soixante d'entre eux font la joie des visiteurs dans le parc national des glaciers, mais on en trouve tout le long de la côte. À côté de ces glaciers se trouve la forêt nationale de Tongass qui couvre 77 % de la région. L'exploitation forestière trouve ici un terrain de choix à son développement même si les retombées économiques sont aujourd'hui discutables.

Histoire

L'histoire écrite de cette région remonte aux premières expéditions blanches. Mais bien avant cette tragédie, une grande partie de l'Alaska était depuis longtemps la terre de prédilection des Indiens Tlingit, Haïda et Tshimshian, les richesses en nourriture les autorisant à se sédentariser dans de petits villages côtiers. Quant aux premiers explo-

Les immanquables du Sud-Est

- ▶ **Visiter Juneau**, la capitale de l'Etat, et le Mendenhall Glacier.
- ▶ **Faire une excursion en bateau** pour aller observer les baleines.
- ▶ **Se prendre pour un chercheur d'or à Skagway**, où le Chilkoot Trail et le col de la White Pass étaient les portes d'entrée vers la région du Klondike pendant la ruée vers l'or de 1897.
- ▶ **Séjourner à Petersburg** et se laisser charmer par le centre-ville.
- ▶ **Faire une sortie en kayak de mer.**
- ▶ **Goûter au king crab** au moins une fois.
- ▶ **Découvrir les totems** et autres lieux dédiés à la culture des Indiens vivant sur ces terres depuis plusieurs centaines d'années.



rateurs, ils voyaient dans cet entrelacs d'îles et de fjords un mouillage parfait pour leurs bateaux qui les mettait à l'abri des tempêtes du Pacifique Nord. Ainsi, dès 1741, le lieutenant Chirikoff s'approche de l'île du Prince-de-Galles puis de l'actuelle ville de Sitka. Plus de trente ans plus tard, c'est au tour de l'Espagnol Juan Perez et de l'Anglais James Cook de s'intéresser au sud-est alaskien dans leur quête d'un passage vers le nord. Le commerce de la fourrure par les Russes marque le premier tournant dans l'histoire de la région avec l'établissement de comptoirs à Sitka, Petersburg, Yakutat, Ketchikan, entre autres. Ainsi la population va croître durant plus d'un siècle pour développer cette activité florissante. Un siècle plus tard, les Russes devant l'éloignement de cette terre par rapport à leur capitale décide de vendre leur bien aux Américains. Le 18 octobre 1867, la Grande Terre devient américaine pour la somme de 7,2 millions de dollars. Trente ans plus tard, de l'or est découvert en Alaska et dans le Yukon, ce qui va entraîner une véritable flambée économique et démographique du sud-est. Des milliers d'hommes et de femmes affluent et viennent tenter leur chance sur ce sol inconnu. Ainsi Dyea et Skagway deviennent en quelques mois les portes d'accès au Klondike et attirent des milliers de chercheurs d'or. Aujourd'hui la plupart de ces villes vite montées en graine existent toujours et témoignent de ce passé.

JUNEAU



Avec près de 32 500 habitants, Juneau est la plus importante ville du Sud-Est alaskien et la capitale administrative de l'Alaska. Agrippée sur le flanc du mont Juneau, la ville est toute en longueur ce qui complique son exploration pédestre. Les environs ont été habités durant des siècles par les Indiens Tlingit et c'est à la fin du XIX^e siècle que Richard Harris et Joë Juneau guidés par les Indiens partirent à la recherche d'or. On imagine la suite, puisque l'un des deux prospecteurs a donné son nom à la ville. La culture indienne est particulièrement vivace dans tout le Sud-Est. Les boutiques d'objets d'art indien sont nombreuses à Juneau. Le tourisme, et particulièrement les croisières en paquebot, alimente l'économie de la ville. Elle accueille quelque 770 000 touristes par an, débarqués de ces géants des mers et 130 000 qui viennent ici par avion ou par ferry. La mer et l'air sont les uniques moyens d'accès à Juneau. Les hauteurs de la ville sont très belles avec des maisons en bois entourées de petits jardins à l'inimitable gazon anglais. Dans cet ensemble résidentiel, la maison du gouverneur surplombe le clocher de l'église orthodoxe Saint-Nicolas recouvert de feuilles d'or. Juneau, porte d'entrée incontournable pour qui veut visiter le Sud-Est ou encore les environs, possède de nombreux atouts qui agrémentent cette halte.

Le tourisme de masse des bateaux de croisières

Ces énormes bateaux d'un blanc immaculé envahissent tous les jours les villes du sud-est de l'Alaska, venant principalement de Vancouver ou de Seattle. Ce sont eux qui font vivre l'industrie du tourisme de la région. Ne soyez donc pas étonné de voir beaucoup d'activités se calquer sur les horaires des arrivées et des départs de ces géants des mers qui déversent chaque jour des centaines de touristes au porte-monnaie plein et qu'il faut ramener à l'heure à l'embarcadère ! Du coup, pas d'horaires fixes et, pour ceux qui arrivent en ferry ou en avion, une petite impression d'être laissés pour compte. Mais n'ayez crainte, vous arriverez à effectuer vos réservations et à profiter de tout et, si vous voulez un peu de calme, attendez que les paquebots soient partis, la ville vous appartiendra alors !

Les croisières offrent des séjours contemplatifs dans un confort non négligeable. Il faut toutefois aimer voyager sur un paquebot géant, manger à côté de ses voisins de cabine et embarquer/débarquer à des heures bien précises. Plusieurs compagnies ont fait de l'Alaska leur destination privilégiée et desservent les ports du Sud-Est de l'Alaska (Ketchikan, St. Petersburg, Juneau, Skagway) à longueur d'été (de mai à octobre). Les différences entre les croisiéristes sont le niveau de confort souhaité (et leurs services : piscine, salle de fitness, cinéma, restaurants à bord), le circuit emprunté et le type de clientèle (familles, public plus âgé, etc.). Certaines compagnies proposent également des croisières combinées à une portion terrestre en autobus et/ou train jusqu'à Anchorage, Denali et Fairbanks.

■ CARNIVAL

☎ 1 800 764 7419

www.carnival.com

Sept jours au départ de Seattle, avec escales à Skagway, Juneau, Ketchikan et Victoria (Colombie-Britannique) à partir de 699 US\$/personne.

■ CELEBRITY

☎ +1 800 647 2251

www.celebritycruises.com

Entre 7 et 12 jours au départ de San Francisco, Seattle, Vancouver ou Victoria avec 5 à 7 escales à partir de 869 US\$/personne.

■ HOLLAND AMERICA

☎ 1 877 932 4259

www.hollandamerica.com

Au départ de Seattle ou Vancouver, croisière avec ou sans option terrestre (Denali, Fairbanks) et escapade au Yukon (Dawson City) à partir de 1000 US\$/personne.

■ NORWEGIAN

☎ + 1 888 445 6299

www.ncl.com

Au départ de Seattle ou Vancouver, séjours de 7 à 14 jours avec escale possible à Seward, entre autres et portion terrestre à partir de 1000 US\$/personne.

■ PRINCESS

☎ 1 800 774 6237 – www.princess.com

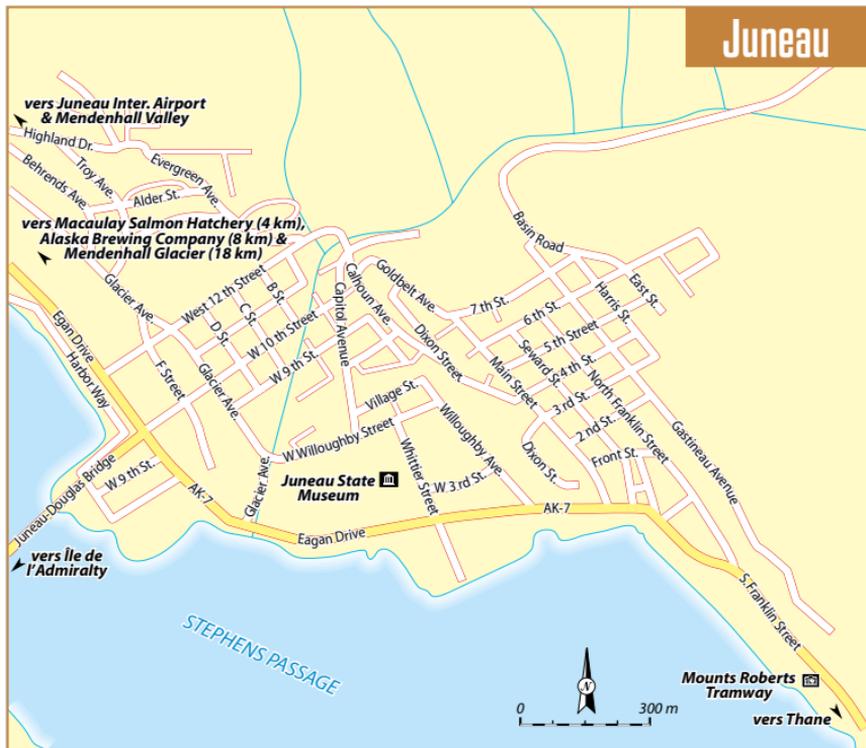
Au départ de San Francisco, Seattle ou Vancouver en aller simple ou aller-retour (de 4 à 10 jours) et escales à Glacier Bay, Haines et Anchorage, entre autres. À partir de 730 US\$/personne.

Transports

Comment y accéder et en partir

L'aéroport et le terminal du ferry se trouvent en dehors du centre-ville. Ce dernier est à 22 km

du centre-ville par exemple, ce qui oblige à avoir une voiture ou à prendre un taxi car aucun bus n'arrive jusqu'ici. L'auto-stop marche assez bien également. Pensez aussi à demander à votre hôtel ou B&B, car parfois le transfert est possible.



■ ALASKA AIRLINES

1873 Shell Simmons Drive
 ☎ +1 800 252 7522 – www.alaskaair.com
 Juneau est bien desservie avec des vols vers Anchorage ou Seattle, mais aussi les autres villes du Sud-Est dont Gustavus, Sitka, Wrangell, Petersburg et Ketchikan.

■ ALASKA MARINE HIGHWAY

6858 Glacier Highway ☎ +1 800 642 0066
 Voir page 27.

■ ALASKA MOTORHOMES RENTALS

9085 Glacier Highway
 ☎ +1 800 323 5757
www.bestofalaskatravel.com
info@bestofalaskatravel.com
 Compter entre 190 et 250 US\$ par jour en juillet et août pour un camping-car de taille classique, de 125 à 180 US\$ par jour les autres mois. Tarif dégressif lors d'une location de longue durée (à partir de 7 jours).

Bien que Juneau ne soit accessible que par mer ou par air, rien ne vous empêche sur place de louer un camping-car et de rester quelques jours à profiter de ses merveilles, voire même à prendre un ferry pour rejoindre une des villes alentour. À noter : la compagnie propose également à Juneau des excursions en kayak, pour chercher de l'or ou observer les baleines.

■ BUDGET RENT-A-CAR

1873 Shell Simmons Dr ☎ +1 907 790 1086
www.budget.com
service.client@budget-emea.com
 Agence de location de voitures située à l'aéroport.
 Ouvert tous les jours de 6h à 22h.

■ JUNEAU INTERNATIONAL AIRPORT

Suite 200
 1873 Shell Simmons Dr.
 ☎ +1 907 789 7821
www.juneau.org/airport
john.coleman@jnuaairport.com
 L'aéroport de Juneau se trouve en dehors de la ville, près de la vallée du glacier Mendenhall. Un trajet en taxi vers le centre-ville vous coûtera une vingtaine de dollars. La plupart des hôtels offrent des services de navette également (24h/24). Les bus de Capital Transit, transport en commun local, font aussi des arrêts en journée à l'aéroport (ligne Express) de 8h à 18h : 2 US\$/personne.

■ WINGS OF ALASKA

8421 Livingston Way
 ☎ +1 907 789 0790
 Une compagnie aérienne fiable qui vous permet, à partir de Juneau, de relier plusieurs villes dans le Sud-Est de l'Alaska : Skagway, Haines, Gustavus et Hoonah.

Se déplacer

Juneau est vraiment la seule ville du Sud-Est où il peut-être judicieux de louer une voiture car les distances peuvent s'avérer importantes et le système de transport en commun n'est pas du tout adapté au tourisme. Si la plupart des points d'intérêt et des activités sont concentrés au centre-ville, le glacier Mendenhall se trouve en dehors. Un *shuttle* fait le trajet, mais n'est pas toujours d'une grande régularité car il travaille essentiellement en liaison avec les bateaux de croisière. Quelques B&B et la majorité des randonnées se trouvent aux portes de la ville, planifiez donc minutieusement ce que vous voulez voir et où vous allez louer pour décider ou non de l'usage de la voiture.

En effet, les bus de la ville sont faits pour les habitants et ne desservent pas les spots touristiques. Ainsi, il n'y a aucun bus qui dessert le terminal de ferry et l'arrêt le plus près se trouve à 3 miles. Seule solution, le taxi ou l'auto-stop. Le bus ne rejoint pas non plus le glacier Mendenhall. Il dessert par contre l'aéroport et le centre-ville. Les horaires sont indiqués aux arrêts. Le prix du billet est de 2 US\$ et il faut avoir l'appoint. Attention, les bus ne passent que toutes les heures !

■ CAPITAL TRANSIT

10099 Bentwood Pl
 ☎ +1 907 789 6901
juneaucapitaltransit.org
 Départ depuis le port.

Bureau ouvert du lundi au samedi, de 7h à 20h. Dimanche : 9h à 19h. Ticket : 2 US\$. Carnet de 20 tickets : 31, 50 US\$.

La compagnie de transport en commun de la ville dessert l'aéroport et se rend jusqu'à l'université d'Alaska. Une application *Transit* est disponible pour les téléphones et tablettes afin de planifier facilement vos déplacements.

■ EVERGREEN TAXI

☎ +1 907 790 5555
www.evergreentaxi.com
Depuis l'aéroport au centre-ville : environ 22 US\$. Du ferry au centre-ville : 31 US\$. Peu de trajets excèdent les 30 US\$.

■ MOUNT ROBERTS TRAMWAY



490 S. Franklin
mountrobertstramway.com
Tarif 34 US\$ par adulte et 17 US\$ par enfant. Ouvert de mai à septembre : du lundi au vendredi de 8h à 21h, samedi et dimanche de 9h à 21h. Voilà l'une des principales attractions de la capitale. Il est impossible de la louper puisque, où que l'on soit, les cabines rouges du téléphérique se détachent de la forêt. Mais en fait l'intérêt ne se trouve pas dans cet attrape-touristes mais plutôt dans la vue que l'on a à l'arrivée. En effet, on domine alors le Gastineau Channel, la ville et ses environs. De là, un chemin de randonnée permet de rejoindre le sommet du mont Roberts tout en découvrant marmottes, cerfs de Sitka, lagopèdes et éventuellement ours et porcs-épics dans un paysage de toundra alpine. Compter environ 2 heures 30 pour cela. Un moyen plus économique pour profiter de ce panorama est d'emprunter le chemin de randonnée se trouvant sur la 6th et qui mène à l'arrivée du tram. Il y a 2,5 miles qui se font en douceur si on aime toutefois la grimpe. Attention enfin, le temps change très brusquement et il peut se mettre à neiger à l'approche du sommet en toute saison, prévoir donc des vêtements chauds et imperméables.

Pratique

■ BARTLETT REGIONAL HOSPITAL

3260 Hospital Drive ☎ +1 907 796 8900
www.bartletthospital.org

■ NORTHRIM BANK

301 North Franklin Street
 ☎ +1 907 586 1010 – www.northrim.com

■ TRAVEL JUNEAU – VISITOR INFORMATION

800 Glacier Avenue, Suite 201
 ☎ +1 907 586 1737
www.traveljuneau.com
Ouvert toute l'année en semaine de 8h à 17h. Egalement une agence sur le port et à l'aéroport. La ville possède un très bon site Internet pour préparer son séjour, trouver un hébergement



Mount Roberts Tramway, téléphérique de la ville de Juneau.

et des activités à faire sur place. Elle met à disposition gratuitement des cartes et guides.

Orientation

La ville de Juneau s'étale sur la rive est du Gastineau Channel, entre l'eau et les montagnes. Une route principale longe le chenal : l'Egan Drive (celle qui mène à l'aéroport et à la vallée du glacier Mendenhall au nord) et se transforme par la suite en Marine Way au niveau du centre-ville. Franklin Street est l'autre artère principale et historique de la ville, le long de laquelle s'alignent les boutiques, restaurants et hôtels de Juneau.

Se loger

Bien et pas cher

■ JUNEAU INTERNATIONAL HOSTEL

614 Harris Street ☎ +1 907 586 9559

www.juneauhostel.net

12 US\$ la nuit. Attention, l'hostel est fermé entre 9h et 17h ! Séjour de 5 nuits maximum. Argent en monnaie seulement.

Difficile de trouver un toit moins cher que celui de l'hostel de Juneau. En revanche, il ne faut pas s'attendre à un palace et chaque hôte doit prendre part à une corvée lors de son séjour. C'est la vraie vie de communauté ! Cette auberge de jeunesse n'offre que des dortoirs, mais reste bien située en plein centre-ville. Une cuisine permet de se préparer son petit déjeuner et son repas du soir et un accès Internet est mis à disposition.

■ MENDENHALL LAKE CAMPGROUND

Montana Creek road ☎ +1 877 444 6777

www.recreation.gov

Compter entre 26 et 28 US\$ pour un camping-car, 10 US\$ pour une tente. Ouvert de mi-mai à septembre.

Très beau terrain de camping, l'un des plus beaux d'Alaska, avec sa vue sur le lac Mendenhall et les icebergs qui se détachent du glacier. Les emplacements (70 emplacements dont 18 avec électricité et 7 accessibles uniquement à pied), sont répartis en forêt et le long des berges du lac. Réservations recommandées.

Confort ou charme

■ ALASKAN HOTEL

167 S. Franklin Street ☎ +1 800 327 9347

www.thealaskanhotel.com

alaskanhotel@hotmail.com

Tarif à partir de 90 US\$ la chambre pour 2 personnes avec douche privative. Et 65 US\$ avec une salle de bains dans le couloir. Pour un studio à partir de 120 US\$.

Situé en plein cœur de Juneau, cet hôtel est le plus vieux de la ville puisqu'il est ouvert depuis le 16 septembre 1913. L'ambiance y est chargée d'histoire dans un décor qui a peu évolué. On apprécie la lumière tamisée, les escaliers en bois, les photographies d'époque. Les chambres sont agréables pour un prix raisonnable. Peut être parfois bruyant à cause du bar se trouvant au rez-de-chaussée.

■ FOUR POINTS BY SHERATON

51 Egan Drive ☎ +1 866 716 8133

www.fourpointsjuneau.com/

Compter environ de 150 US\$ à 200 US\$ pour une chambre double, à partir de 110 US\$ hors saison. Anciennement nommé le Goldbelt Hotel, celui-ci a été repris par la célèbre chaîne hôtelière Sheraton. Vous y trouverez tout le confort moderne de ce type d'établissement. Idéalement situé, à deux pas du front de mer, l'hôtel possède un restaurant et une salle de fitness.

■ SILVERBOW INN

120 Second Street ☎ +1 907 586 4146

www.silverbowinn.com

info@silverbowinn.com

Chambre entre 189 et 219 US\$ selon le type et la saison.

L'histoire de ce Bed & Breakfast remonte au siècle dernier lorsqu'en 1898 Gus Messerschmidt arriva à Juneau en provenance d'Autriche. Il s'y installa et créa la première boulangerie de l'Etat. Cette boulangerie n'a cessé de fonctionner depuis et les onze chambres se trouvent juste au-dessus. Ainsi le petit déjeuner est un véritable régal puisque l'on y déguste bagels, pancakes, cookies et autres délices tout juste sortis du four. Les chambres toutes différentes sont charmantes et offrent tout ce dont un voyageur a besoin pour passer un excellent séjour en plein centre-ville. Attention, réservez longtemps à l'avance ! On pourra également déguster un verre de vin dans l'agréable wine bar qui a récemment ouvert ses portes au rez-de-chaussée de l'établissement.

Luxe

■ ALASKA NORTHERN SANDS B&B

3170 Fritz Cove Road

☎ +1 907 789 3170

www.aknorthernsands.com

AKNS@ak.net

Compter 225 US\$ pour deux en haute saison. La baie de Auke rien que pour vous, c'est en tout cas ce qu'offre la vue depuis la terrasse de ce B&B. Ici le silence est d'or, la vue à couper le souffle et le confort maximum pour apprécier Juneau et son environnement sauvage. Il faut être motorisé, mais sur place tout est à disposition, un véritable appartement.

■ ALASKA'S CAPITAL INN

113 West 5th Street ☎ +1 907 586 6507
 www.alaskacapitalinn.com
 innkeeper@alaskacapitalinn.com

Entre 289 et 339 US\$ la chambre double. À 5 min à pied du centre-ville et du waterfront.

Au cœur du centre-ville ce B&B est un endroit aussi charmant qu'original avec ses chambres décorées avec un soin tout particulier et son mobilier antique de qualité. Quatre chambres se situent à l'étage, une petite au rez-de-chaussée et deux suites au niveau du jardin. Les lits immenses sont très confortables, vue sur les rues de la ville. Le salon décrit bien l'ambiance hétéroclite qui règne, le petit déjeuner est servi à la table commune, c'est un véritable festin, mélange de salé et sucré rempli de spécialités locales. Très agréable.

■ PEARSON'S POND LUXURY INN

4541 Sawa Circle ☎ +1 907 789 3772
 www.pearsonspond.com
 reserve@pearsonspond.com

Compter en haute saison entre 399 et 799 US\$ la chambre double.

Non loin du glacier Mendenhall en retrait du centre-ville, ce magnifique B&B est un petit joyau niché dans un écrin de verdure. Maryann et son mari sont d'une gentillesse renversante. Les chambres sont divinement bien décorées, terriblement cosy et on a presque des scrupules à sortir ! Barques, vélos, *hot-tub*, Internet, il y a de nombreuses activités mises à disposition et avant tout un magnifique jardin fleuri et coloré. Une super adresse pour profiter d'un cadre romantique à quelques kilomètres de tous les points d'intérêt de la ville. Voiture ou taxi nécessaire.

■ WESTMARK BARANOF

127 North Franklin Street ☎ +1 800 544 0970
 www.westmarkhotels.com
 sales@hollandamerica.com

Tarif à partir de 159 US\$ (petit-déjeuner non inclus). Situé en centre-ville.

Cette chaîne d'hôtels est très présente en Alaska. Les chambres toujours impeccables offrent un service digne des grands établissements américains, même si la décoration sobre et classique commence un peu à dater. L'hôtel possède un vaste restaurant réputé en ville. Service impeccable mais impersonnel.

Se restaurer**Bien et pas cher****■ EL SOMBRERO**

157 S. Franklin Street ☎ +1 907 586 6770
 elsombrerojuneau.com
 elsombreroak@gmail.com
Plat entre 8 et 20 US\$.

Situé en plein centre-ville de Juneau, ce restaurant offre une variété de sandwiches ou plutôt de hamburgers à toutes les sauces. Mais c'est surtout pour le côté mexicain que l'on s'y rend. Les tacos sont vraiment très bons. Même si le cadre n'a rien d'extraordinaire, l'endroit permet de se restaurer agréablement pour un prix tout à fait correct.

■ PEL'MENI

2 Marine Way ☎ +1 907 586 0177
Ouvert de 11h30 à 13h30 du dimanche au jeudi, jusqu'à 15h30 le vendredi et samedi. Compter 7 US\$ le repas.

C'est une institution russe à Juneau et, malgré la décoration vétuste, il ne faut pas hésiter à franchir le pas. Ici pas de menu, on choisit seulement ses *dumplings*, à savoir une sorte de raviolis à la vapeur, aux légumes ou au bœuf ! C'est tout. Servi dans une boîte en plastique, on peut manger sur les quelques tables façon cantine ou emporter. C'est bon et très peu cher. Bref, une aubaine ici et ça change des éternels burgers !

■ PIZZERIA ROMA

2 Marine Way Suite 104 ☎ +1 907 463 5020
 www.pizzeriaromajuneau.com
 info@hangaronthewharf.com

Ouvert tous les jours de 11h à 22h. Compter 15/20 US\$ pour une pizza pour 2 personnes. Central, c'est une bonne adresse pour manger une bonne pizza et se poser entre deux visites. Les portions sont généreuses et le choix de garniture est vaste. Alors, qui est partant pour une hawaïenne en Alaska ?

■ TRACY'S KING CRAB SHACK

356 S Franklin Street ☎ +1 907 723 1811
 www.kingcrabshack.com
 info@kingcrabshack.com

Ouvert de mai à septembre tous les jours de 10h30 à 20h, parfois un peu plus tard s'il fait beau ! Compter entre 10 et 30 US\$ le repas.

Une petite baraque en bois pas très loin du port entourée de sympathiques tables de pique-nique en bois, c'est l'adresse idéale pour déguster le *king crab* qui se pêche dans les eaux froides des côtes alaskiennes. Les prix sont imbattables, l'ambiance est très sympa, c'est frais, bon et goûteux. Bref, une adresse à ne pas manquer, surtout le midi (il peut y avoir une longue file d'attente entre 18h et 19h) !

Bonnes tables**■ HANGAR ON THE WHARF PUB AND GRILL**

2 Marine Way ☎ +1 907 586 5018
 www.hangaronthewharf.com
 info@hangaronthewharf.com

Ouvert tous les jours de 11h à 22h. Compter de 20 à 30 US\$ le plat.

Une très bonne adresse locale ! Une partie de l'établissement fait bar, l'autre restaurant, il y a toujours du monde et il vaut mieux réserver le soir pour avoir une place. La vue sur la mer est très agréable tout en dégustant poissons, fruits de mer ou steaks bien saignants ! On y trouve notamment le fameux king crab. Petit plus, certains plats sont disponibles en portions plus petites pour les petits appétits.

■ SALT

200 Seward Street
 ☎ +1 907 780 2221
 www.saltalaska.com
 kris@saltalaska.com

Ouvert tous les jours de 16h à 22h. Compter de 20 à 40 US\$ le plat.

Si vous voulez dîner dans un endroit élégant avec un service de qualité, une ambiance tamisée et des plats plus raffinés qu'ailleurs, c'est une excellente adresse. Salt se spécialise dans une cuisine locale, moderne et créative. Bar à cocktails, chandeliers, belle sélection de vins, vous voilà parti pour une bonne soirée.

Sortir

■ RED DOG SALOON

278 S Franklin Street
 ☎ +1 907 463 3658

Ouvert tous les jours, de 11h à 22h.

C'est l'une des attractions de la ville, un bar autant qu'un lieu historique car l'endroit s'est ouvert durant la ruée vers l'or et l'est resté depuis ! À l'intérieur, une ambiance saloon typiquement américaine et des prix très raisonnables. D'autres bars possèdent le même charme rustique mais ne s'appellent pas Red Dog Saloon !

À voir – À faire

■ ALASKAN BREWING COMPANY

5429 Shaune Drive
 www.alaskanbeer.com
 info@alaskanbeer.com

Entrée gratuite. Ouvert de mai à septembre tous les jours de 11h à 19h, d'octobre à avril du jeudi au dimanche de 11h à 17h.

Pour tous ceux qui apprécient la bière, il est un endroit à ne pas manquer : le 5429 Shaune Dr. C'est ici qu'est fabriquée la fameuse Alaskan Amber, la bière alaskienne qui se boit plus vite qu'elle n'est produite ! Les ferries qui en vendent sont d'ailleurs souvent très vite en rupture de stock. On découvre donc l'usine de production à travers les fenêtres de la salle de dégustation, on apprend comment elle est fabriquée et bien sûr on la savoure en contemplant une collection de bières provenant du monde entier.

■ ALASKA STATE MUSEUM



395 Whittier Street ☎ +1 907 465 2901
 www.museums.state.ak.us
 mary.irvine@alaska.gov

Horaires variables en fonction de la saison. Entrée : 7 US\$. Gratuit tous les premiers vendredis du moins de 16h30 à 19h.

Ce beau musée vous donnera un aperçu de la culture des peuples habitant la région et des débuts de la ville notamment à travers une belle collection de photographies anciennes des temps des premiers habitants et de la ruée vers l'or. Les objets d'art et de la vie courante des Esquimaux sont de qualité et expliquent très bien le mode de vie, la culture et les croyances de ce peuple. Le musée vient tout juste d'être rénové.

■ JUNEAU-DOUGLAS CITY MUSEUM



114 W 4th Street
 www.juneau.org/library/museum
 jane.lindsey@juneau.org

Entrée gratuite. Ouvert du mardi au samedi, de 10h à 16h.

L'histoire de la ville de Juneau ayant toujours été liée à celle de l'or, ce musée revient principalement sur sa découverte puis son extraction dans un décor vivant et ludique ainsi que sur le passé des Premières Nations et le quotidien des habitants de la ville et leurs loisirs. On y passe une petite heure, sans plus.

Des visites historiques de la ville, suivies d'un thé à l'ancienne, sont également proposées au départ du musée (mardi au jeudi à 13h30, 25 US\$/personne).

■ MACAULAY SALMON HATCHERY



2697 Channel Drive
 www.dipac.net

Horaires variables en fonction de la saison. Vérifier sur le site internet. Entrée adulte : 5 US\$; enfant : 3 US\$.

L'Alaska possède cinq espèces de saumons pacifiques qui représentent une grosse part dans l'économie de cet Etat. Alors pour préserver cette mine d'or, de nombreuses écloséries ont vu le jour afin de pérenniser les espèces. La technique est simple. Capturer des saumons mâles et femelles, faire éclore leurs œufs de manière artificielle, relâcher les alevins et attendre qu'ils reviennent vers le cours d'eau artificiel créé pour eux avec des kilos en plus. On obtient ainsi des centaines de tonnes de poissons sauvages. Et lorsque c'est le bon moment (juillet et août), il est absolument ahurissant de voir des milliers de saumons les uns sur les autres se jeter dans la gueule du loup. Une visite intéressante (petit musée et aquariums pour la visite classique, bassins intérieurs et travail des équipes pour la visite complète) et la possibilité d'acheter des *dell-catessen* sur place.

■ MENDENHALL GLACIER

À 20 min en voiture du centre-ville.

Ce glacier plus trente-sept autres forment le « champ de glace de Juneau » grand comme la Suisse. Le Mendenhall est le plus accessible, il se trouve à seulement 13 miles de Juneau, une route y mène. Quel spectacle de voir cette immense langue de glace traverser les montagnes pour atteindre le lac portant son nom. Ce lac attire les saumons et par la même occasion toutes sortes d'animaux et d'oiseaux. Une plate-forme à gauche du parking surplombe Steep Creek, une petite rivière où les saumons remontent avec entrain et donne la chance d'apercevoir parfois une ourse avec son petit ! Le site est également le point de départ de nombreuses randonnées, toutes faciles. La plus accessible est Nugget Fall Trail, qui vous amène directement au pied de la chute d'eau située juste à côté du glacier. Il faut compter une petite heure pour faire l'aller-retour. En route, vous verrez d'autres angles du glacier et du lac où se jettent les morceaux de glace qui se sont détachés du glacier. Deux autres randonnées beaucoup plus longues existent, il faut compter alors la journée pour l'aller-retour. Autre attraction populaire du site : la randonnée à même le glacier ainsi que l'exploration de grottes sous la glace ! Plusieurs compagnies de la région offrent ce genre d'excursions pour les plus aventureux et équipent les visiteurs de bottes à crampons et de cordes de sécurité.

Sports - Détente - Loisirs

■ ABOVE & BEYOND ALASKA

PO Box 211202 © + 1 907 364 2333
www.beyondak.com
info@beyondak.com

Excursions à la journée ou treks sur plusieurs jours. Compter 130 à 800 US\$ par personne pour une demi-journée d'excursion (rando glacier, observation des ours, kayak). De mai à septembre.

Compagnie d'aventures qui offre à ses clients des excursions de type sportif (kayak, hélicoptère, escalade de glace, etc.) dont la fameuse randonnée sur le Mendenhall Glacier avec exploration de crevasses et de grottes de glace (ice caves) avec crampons. Si la météo ne le permet pas, les guides proposent des solutions d'échange (remboursement, report au jour suivant ou autres excursions). La compagnie propose également des excursions guidées (transport inclus) pour aller observer les ours à Pack Creek, sur Admiralty Island.

■ ADVENTURE BOUND ALASKA

76 Egan Drive
© +1 907 463 2509
www.adventureboundalaska.com
info@adventureboundalaska.com
Prix 160 US\$ la journée, départ le matin avant 7h30 et retour le soir à 18h.

Peut-on voir des baleines à Juneau ? Certains répondent oui dans 100 % des cas, d'autres comme Steve, propriétaire d'Adventure Bound Alaska, émettent quelques réserves en avançant le chiffre de 85 %. Il n'en est pas moins vrai que la capitale est idéalement placée pour observer la faune marine et que le professionnalisme et la connaissance du secteur de Steve font le reste. De plus ses tarifs sont très compétitifs.

■ ALASKA BOAT AND KAYAK AUKE

11521 Glacier Highway
© +1 907 789 6886
www.juneaukayak.com
info@juneaukayak.com



Observation des baleines à bosse à Juneau.

Randonner autour de Juneau

Juneau compte environ 90 miles de route pour 100 de chemins de randonnée, tous aménagés. C'est le paradis des randonneurs. Un petit guide Juneau Trails, disponible dans toutes les librairies, a d'ailleurs été édité pour répondre à leurs attentes. Parmi ces sentiers, les plus populaires sont :

- ▶ **Herbert Glacier Trail** : 5 heures aller-retour, difficulté modérée. Sentier relativement plat avec de beaux points de vue sur la rivière Herbert. Le terrain est graduellement plus escarpé à mesure que l'on se rapproche du glacier avant d'arriver jusqu'à la moraine laissée par celui-ci. Accessible également en vélo. *Accessible depuis le mile 25 sur Glacier Highway.*
- ▶ **Mendenhall Wetlands** : 45 min, aucune difficulté. Paradis des ornithologues, ce territoire plat et lacustre, situé entre la côte et Douglas Island, offre de nombreuses occasions d'observer la faune ailée : bernache (canadian goose), canards, oiseaux marins et aigles à tête blanche. *Accessible par la Ratcliff Road, près de l'aéroport.*
- ▶ **Mount Juneau** : 7 à 8 heures aller-retour, difficile avec passages très escarpés. Randonnée très exigeante avec un dénivelé très prononcé qui offre au sommet de superbes points de vue sur Juneau et le Gastineau Channel. Deux sentiers possibles pour la descente. Se renseigner auprès du Visitors Center avant de partir et toujours rester vigilant par rapport aux ours et aux conditions climatiques. *Accessible via Perseverance trail, à partir de Basin Road dans le centre-ville.*
- ▶ **Pour d'autres randonnées, visiter** : www.alaskaadventuresjuneau.com

A partir de 45 US\$ la demi-journée pour une location de kayak.

Auke Harbor, lové au fond d'une petite baie protégée, est le point de départ de la plupart des activités nautiques. Ainsi et comme dans bon nombre de villes du Sud-Est alaskien, il est possible de faire du kayak de mer en toute sécurité. Il est possible d'en louer et de partir à l'aventure ou de suivre un moniteur expérimenté. Dans les deux cas, le kayak de mer, c'est magique ! Il est possible de croiser des phoques et des dauphins, sans compter les aigles perchés sur la cime des sapins parsemant les îles de la baie.

■ ALASKA CANOPY ADVENTURES

406 S. Franklin Street
 ☎ +1 907 523 2920
www.alaskacanopy.com
infojnu@alaskacanopy.com
Compter 189 US\$ pour 3 heures 30 de sensations fortes. Rabais souvent proposés, consultez le site internet.

Un bateau vous emmène en dehors de la ville en plein cœur de la forêt humide sur le site d'une ancienne mine où traînent encore ça et là quelques vestiges abandonnés. Une fois enfilé l'équipement nécessaire, vous voici hissé à plusieurs mètres au-dessus du sol, côtoyant la cime des arbres et prêt à « voler » à l'aide d'un câble en fer. Cette attraction procure de super sensations de vitesse et d'altitude.

C'est l'une des plus prisées de Juneau et de Ketchikan, les deux seules villes du Sud-Est de l'Alaska à la proposer.

■ ERA HELICOPTERS

☎ +1 800 866 8394
www.eraflightseeing.com
mlandry@erahelicopters.com
Autour de 730 US\$/pers pour 4 heures d'excursion (vol et arrêt sur le glacier).
 Cette compagnie d'hélicoptères propose un survol du glacier Mendenhall avec une petite marche en son sommet. Il est possible de coupler l'aventure avec une excursion en chien de traîneau. Une expérience si unique que vous vous la rappellerez toute votre vie, qui n'est hélas pas pour toutes les bourses !

■ WEATHER PERMITTING

19400 Beardsley Way
 ☎ +1 907 209 4221
www.weatherpermittingalaska.com
Compter 189 US\$ par personne pour 4 heures.
 Si vous êtes à Juneau et que vous voulez aller voir des baleines, c'est au capitaine Greg Brown qu'il faut s'adresser. Le bateau n'est pas bien grand et accueille au maximum 6 personnes, un privilège exclusif qui permet de s'approcher au plus près et d'être très mobile. Vous voici dans les eaux profondes qui entourent la ville à observer un spectacle à couper le souffle : des baleines qui chassent en bandes !

Dans les environs

■ PACK CREEK BEAR VIEWING AREA – ADMIRALTY ISLAND NATIONAL MONUMENT



Admiralty Island

8465 Old Dairy Road ☎ +1 907 586 8800

www.fs.usda.gov – ken@bearcountryguides.com

Compter 50 US\$/personne le permis, plus environ 300 US\$/personne le transport en hydravion pour s'y rendre. Autour de 680 US\$/personne pour une excursion avec une agence de guides.

Une image montrant trois grizzlys en haut d'une cascade et attrapant des saumons à la volée sert la popularité des ours d'Alaska. Ce cliché est pris sur la McNeil River. Il existe un autre endroit où l'on peut assister à un tel spectacle. Et il s'agit de Pack Creek sur l'île Admiralty. Des dizaines d'ours s'y rassemblent durant la belle saison (de la mi-juillet à fin août) afin de se constituer des réserves de graisse pour l'hiver. Pour s'y rendre, il faut obtenir un permis du Forest Park Service. Il faut s'y prendre à l'avance, mais ce n'est ni cher ni difficile. En revanche, le site étant à une demi-heure d'hydravion de Juneau, il vous faudra déboursier une somme rondelette pour y aller ou bien réserver un tour guidé (transport, kayak et rando inclus) pour une excursion tout compris. Mais sincèrement, la journée en vaut véritablement la chandelle car c'est un spectacle absolument fascinant. Inoubliable !

SKAGWAY



Skagway possède ce que beaucoup d'autres villes n'ont pas : une histoire hors du commun et qui fit parler d'elle dans le monde entier et le fait encore aujourd'hui au travers de documentaires. En 1887, un an après la découverte d'or au nord-ouest du Canada dans la région du Klondike, une véritable ruée commence. Ainsi deux villes vont voir le jour en quelques jours : Dyea et Skagway. Pour rejoindre l'eldorado, les chercheurs d'or devaient franchir un col qui marquait la frontière avec le Canada. Depuis Dyea, il s'agissait du Chilkoot Trail et du White Pass trail depuis Skagway.

On se souvient tous de ces images de documentaires montrant des hommes en file indienne s'éreintant à franchir un col, dans la neige, avec leur énorme chargement en nourriture. En effet, la frontière canadienne était fermée à toute personne n'ayant pas un an de vivres avec elle, ce qui représentait un chargement d'environ 900 kg. Quelque temps plus tard, la construction d'une voie de chemin de fer reliant Skagway au Canada fit disparaître complètement la ville de Dyea. Aujourd'hui, il ne reste que quelques poteaux des docks pour témoigner de l'existence de cette ville pourtant située à quelques kilomètres de Skagway.

Aujourd'hui, la ville compte environ 920 habitants et ne vit que du tourisme. Située à l'extrémité de Lynn Canal, plus long fjord d'Amérique du Nord, elle voit sa population multipliée par quatre ou cinq certains jours. En effet, elle fait partie des haltes régulières d'immenses paquebots de croisière qui déversent leur flot de touristes américains pour y passer la journée. Ainsi la ville fourmille certains jours et devient quasiment fantôme d'autres. Il est préférable de se promener tôt en matinée (avant 9h) ou en soirée (après 20h), lorsque les navires touristiques quittent le port. Le charme de ce petit port en eaux profondes, que l'on peut parcourir à pied grâce à de nombreux chemins de randonnée, repose essentiellement sur son histoire.

Transports

► **En avion.** La ville est reliée quotidiennement à Juneau. L'aéroport se situe à 300 m du centre-ville et peut donc être rejoint à pied sans problème.

► **En bateau.** De même que l'aéroport, le terminal du ferry se trouve à 200 m du centre-ville et tout le monde s'y rend à pied. L'Alaska Marine Highway dessert la ville de façon régulière et offre la possibilité de rallier les autres villes du sud-est de l'Alaska.

► **En train.** Il est possible de rejoindre Carcross (puis Whitehorse en bus) au Canada. Mais le train est davantage un train touristique qu'un véritable moyen de déplacement et le prix s'en ressent.

► **En voiture.** La Klondike Highway, une attraction en soi compte tenu de sa splendeur, rejoint Whitehorse au Canada à 110 miles de là.

■ ALASKA MARINE HIGHWAY

☎ +1 800 642 0066

www.dot.state.ak.us/amhs

Compter 59 US\$/personne pour un trajet simple Juneau-Skagway, 31 US\$/personne Haines-Skagway. Entre 50 US\$ et 250 US\$ pour un véhicule (voiture, van, camping-car, etc.)

Les ferries de l'Alaska Marine Highway desservent plusieurs fois par semaine la ville depuis Haines et Juneau.

■ AVIS

3rd Avenue et Spring Street

☎ +1 907 983 2247 – www.avis.com

Agence de location de voitures. Ouvert en semaine de 8h à 20h et le week-end jusqu'à 17h.

■ HAINES-SKAGWAY FAST FERRY

39 Beach Road ☎ +1 907 766 2100

www.hainesskagwayfastferry.com

Compter 71 US\$ l'aller-retour par personne. Fonctionne seulement en été.

Plusieurs départs par jour en ferry entre Haines et Skagway entre début mai et fin septembre avec des fréquences moins importantes du vendredi

au dimanche pour ce ferry rapide qui relie les 2 villes en 45 min.

■ WHITE PASS AND YUKON ROUTE RAILWAY

231 2nd Avenue ☎ +1 907 983 2217
www.wpyr.com – info@wpyr.com
Excursion aller-retour à partir de 120 US\$/personne (départ tous les jours à 8h15 et 12h45 en été). Le prix des autres trajets (aller-simple, dépôt de randonneurs, etc.) dépend de l'itinéraire. Consultez le site Internet. Dans tous les cas, n'oubliez surtout pas d'emporter votre passeport.

Une ligne de chemin de fer à l'importance historique construite au moment de la ruée vers l'or. Ce train parcourt la White Pass sur le parcours original, classé au Patrimoine international du génie civil. Vous pouvez rejoindre le lac Bennett (arrivée du fameux Chilkoot Trail) et Carcross sur les traces de la ruée vers l'or (une connexion en bus peut même vous emmener à Whitehorse, si vous voulez poursuivre votre expédition dans le Yukon). Cette croisière ferroviaire quitte Skagway en empruntant le cœur de la vallée avant de zigzaguer sur le flanc des montagnes qui l'encadrent. On a droit à de saisissants points de vue lors de traversées de viaducs puis à un superbe panorama sur les plaines boréales au moment de la traversée de la frontière canado-américaine. Outre la beauté des paysages, ce train est un bon moyen de rejoindre le point de départ ou d'arrivée de randonnées pédestres le long des voies (arrêt sur demande pour plusieurs d'entre elles à indiquer lors de la réservation ou de la montée à bord). C'est ainsi l'unique moyen de rejoindre Skagway pour les marcheurs qui parcourent la Chilkoot Trail.

■ WINGS OF ALASKA

☎ +1 907 789 0790
La compagnie opère des vols réguliers en direction de Haines et Juneau. On peut rejoindre également les autres villes sur demande privée.

Pratique

■ SKAGWAY CONVENTION & VISITORS BUREAU

245 Broadway ☎ +1 907 983 2854
www.skagway.com
Ouvert entre mai et septembre tous les jours de 8h à 18h, seulement en semaine le reste de l'année. Une mine d'or pour trouver toutes les informations touristiques sur la ville (où manger, où dormir, où randonner, etc.) dans un bâtiment des plus originaux qui dénote par son architecture sur la rue principale de Skagway. À voir !

■ TRAIL CENTRE

1st avenue et Broadway ☎ + 1 907 983 9234
Le National Park Service Trail Center, situé en face du Visitor Centre, est un lieu tout indiqué pour aller

glaner des informations relatives aux randonnées, courtes ou longues, à faire dans la région. C'est également ici que les randonneurs du Chilkoot Trail viennent s'enregistrer et chercher leur permis d'entrée sur le sentier. Infos sur la présence d'ours et les conditions météo disponibles tous les jours.

■ WELLS FARGO BANK

6th et Broadway Street
☎ +1 907 983 2264
www.wellsfargo.com
Ouvert du lundi au vendredi de 9h30 à 17h.

Une banque aux airs de Far-West où l'on s'attend à voir entrer des bandits masqués réalisant un hold-up ! Heureusement, l'établissement est sûr de nos jours et il mérite une petite visite, au moins pour admirer les comptoirs en bois et leur grille en métal doré.

Orientation

Voilà une ville comme l'Alaska en compte tant et où il est impossible de se perdre puisque toute l'activité ou presque se passe sur une avenue : Broadway ! On y retrouve toutes les boutiques et l'office de tourisme à visiter à votre arrivée. L'avenue commence par le terminal du ferry. Sur la première avenue se trouve l'aérogare et sur la seconde avenue la gare. Et tout ça dans un périmètre de 300 m.

Se loger

Bien et pas cher

■ DYEY CAMPGROUND

Dyea Road
☎ +1 907 983 2921
www.nps.gov
paul1_clark@nps.gov
Compter 10 US\$ la nuit à payer dans la boîte aux lettres prévue à cet effet.

Situé à 14 km de Skagway, ce camping se trouve sur l'emplacement de la ville fantôme de Dyea. L'endroit est très agréable au milieu d'une forêt de résineux avec d'un côté la mer et de l'autre le début du fameux chemin de randonnée menant au Chilkoot Trail. On y trouve également des toilettes, des tables de pique-nique et des barbecues à disposition de tous. Il n'y a jamais foule et l'on peut arriver à l'improviste. Ce site est géré par le National Park Service. Sachez qu'il est possible de planter sa tente ou de garer son camping-car, entre le camping et la mer sans avoir à payer. En effet, le camping est sur des terres appartenant à l'Etat alors qu'entre celui-ci et la mer elles appartiennent à la ville de Skagway qui autorise à tout le monde de s'y installer librement. Suivez les indications Dyea Historic Site, c'est juste derrière. Que les camping-cars se méfient de l'état du chemin.

Confort ou charme

■ AT THE WHITE HOUSE

8th et Main Street ☎ +1 907 983 9000

www.atthewhitehouse.com

whitehse@aptalaska.net

Tarif compris entre 139 et 159 US\$ selon le nombre de lit par chambre et le nombre de nuits réservé. Petit déjeuner inclus.

La maison blanche de Skagway se remarque de loin. Ce très beau bâtiment de style victorien est en effet le seul de la ville et attire forcément le regard. Rénové après avoir été détruit par un feu, ce Bed & Breakfast offre des chambres pourvues de tout le nécessaire et décorées avec beaucoup de goût. Le petit déjeuner est excellent avec du pain fait maison.

■ CHILKOOT TRAIL OUTPOST

Mile 8,5 Dyea Road ☎ +1 907 983 3799

www.chilkoottrailoutpost.com

info@chilkoottrailoutpost.com

Tarif entre 155 et 185 US\$ la cabine pour deux, petit déjeuner compris.

Le Chilkoot Trail Outpost se situe à deux pas du *campground* de Dyea et à 500 m du départ du Chilkoot Trail, d'où le nom donné à cet établissement. Fred et Kathy ont su trouver le compromis entre des magnifiques chalets typiques et des prix raisonnables. Équipés de tout le confort moderne, ces lieux où la nature est le seul voisin sont difficiles à quitter. Les propriétaires se font de plus en plus une joie de raconter leur ville, récit agrémenté de nombreuses anecdotes ; Fred en connaît beaucoup, il vit ici depuis qu'il est né.

■ MILE ZERO B&B

9th et Main Street ☎ +1 907 983 3045

www.mile-zero.com – milezero@starband.net

Ouvert toute l'année entre 85 US\$ et 145 US\$ selon la saison et le nombre de lit dans la chambre.

Vous voilà idéalement situé au calme et à deux rues de l'animation, vous jouirez de votre propre entrée et d'une salle de bains privative. Tara, votre hôte, est née et a grandi en Alaska. Elle est riche en conseils sur son pays qu'elle adore. Son petit déjeuner reflète bien le chaleureux accueil des Alaskiens !

■ SGT. PRESTON'S LODGE

6th et State Street

☎ +1 907 983 2521

www.sgtprestonslodge.com

Tarif entre 95 et 135 US\$. Thé ou café disponibles le matin.

Anciennement baraquements pour officiers de l'armée, cet hôtel reconverti se compose de trente chambres de plain-pied, toutes rénovées depuis peu. On y trouve la télé, le téléphone, l'indispensable machine à café et bien sûr une salle de bains parfaite. Mais il est évident que le charme

de ce style d'établissement n'a rien à voir avec celui des Bed & Breakfast. L'avantage est que l'hôtel se trouve en ville pour un prix peu élevé.

Se restaurer

Sur le pouce

■ WILD ALASKA CATCH

State Street et 4th Ave

www.wildakacatch.com

Compter 10 à 15 US\$ le plat.

Un restaurant d'extérieur où l'on commande son *fish&chips*, ses *crab legs* ou sa bisque de crabe au comptoir avant de s'asseoir sur l'une des longues tables de pique-nique aménagées (et couvertes en cas de pluie). On y vient casser la croûte pour peu cher et utiliser l'internet qui y est gratuit pour les clients. Inutile de préciser que ce lieu ouvert est réservé aux journées de beaux temps et de chaleur.

Bien et pas cher

■ SKAGWAY BREWING COMPANY

Coin Broadway Street et 7th Avenue

☎ +1 907 983 2739

www.skagwaybrewing.com

info@skagwaybrewing.com

Ouvert toute l'année. Snacks : moins de 20 US\$. Cet établissement propose une cuisine locale, donc essentiellement composée de burgers. Cependant, comme c'est aussi un pub, vous pouvez simplement venir y boire un verre et déguster l'une des bières brassées sous vos yeux. La cadre est agréable, voire même cosy.

Bonnes tables

■ OLIVIA'S BISTRO

Broadway et 7th Ave ☎ +1 907 983 2289

www.skagwayinn.com

Compter entre 15 et 35 US\$ le repas. Ouvert pour le brunch et le lunch du lundi au vendredi, dîner du jeudi au dimanche soir.

Le restaurant de l'élégant Skagway Inn offre un décor sympathique au rez-de-chaussée de cette maison centenaire. On y mange des fruits de mer et des poissons frais, cuisinés avec raffinement sous différentes formes (omelette, pâtes, etc.) ainsi que des légumes cultivés dans le potager situé dans le coquet jardin. Un bel endroit, aussi bien pour le brunch, le lunch ou le dîner.

■ THE RED ONION SALOON

2nd Avenue

à l'angle de Broadway ☎ +1 907 983 2222

www.redonion1898.com

redonionsouvenirs@aptalaska.net

Ouvert entre avril et octobre tous les jours de 10h à tard.

Construit en 1897, lors de la ruée vers l'or, ce saloon fut le premier à servir de l'alcool, c'était aussi un « bordel ». Aujourd'hui l'ambiance Far-West reste, mais les « dames de compagnie » se contentent désormais de servir les boissons. Le menu conserve lui aussi les traces du passé et l'on déguste au choix une « Madam Jan », une « Big Dessie » sous forme de pizzas, une « Cocotte » ou un « Ménage à trois » sous forme de sandwich et le tout pour un prix raisonnable. Avis aux amateurs ! On vient également le soir pour y boire un verre car c'est de loin la meilleure ambiance du coin avec en prime musique live le week-end. S'attendre à des films d'attente toutefois.

■ SKAGWAY FISH COMPANY

Congress Way

Près du Small Boat Harbor

☎ + 1 907 983 3474

Compter 15 US\$ le midi, entre 20 et 30 US\$ le soir. Ouvert tous les jours de 11h à 21h.

Situé sur le port, le long de la promenade qui mène au quai des ferries, ce restaurant de bord de mer est situé dans un sympathique bâtiment de bois. Ambiance pêcheurs avec un menu riche en crabe (*crab cakes, king crab legs, soupe de crabe, etc.*). L'occasion de s'y essayer, non ?

■ STAR FIRE

4th Avenue ☎ +1 907 983 3663

Compter entre 15 et 25 US\$ le plat.

Un restaurant thaïlandais qui propose également quelques plats plus occidentaux. Idéal pour changer un peu du quotidien et se purlécher les babines avec différents curries et autres plats plus épicés. C'est bien cuisiné et les saveurs sont au rendez-vous. Une bonne adresse avec terrasse en extérieur dès qu'il fait beau.

■ SWEET TOOTH CAFE

315 Broadway ☎ +1 907 983 2405

Compter entre 15 à 25 US\$ pour un brunch. Ouvert tous les jours en été, de 6h à 14h.

C'est l'une des bonnes adresses pour aller bruncher à Skagway. L'ambiance y est locale dans un décor sans grandes fioritures hormis quelques photos anciennes des lieux lors de la ruée vers l'or et dans les années qui suivirent. On y mange la traditionnelle assiette du petit-déjeuner américain avec toast, œufs sur le plat, saucisse et bacon. Pancakes, porridge et autres mets sont également à la carte.

Sortir

■ THE DAYS OF 98 SHOW

Eagles Hall

Broadway

A l'angle de 6th Avenue ☎ + 1 907 983 2545

www.thedaysof98show.com

info@thedaysof98show.com

Tickets : 25 US\$/adulte en journée, 28 US\$ en soirée. Trois à quatre spectacles par jour, horaires variables.

Laissez-vous entraîner par les danseuses de cabaret à l'intérieur de ce théâtre authentique qui offre un spectacle de qualité sur l'histoire de Skagway et de ses personnages les plus légendaires. On assiste pendant une bonne heure à une comédie musicale alternant entre seynettes de théâtre, chansons entraînantes et danses de French Cancan jouées par des comédiens drôles et talentueux. En soirée, le théâtre ouvre ses portes une heure avant le spectacle et invite les spectateurs à jouer à la roulette et autres jeux de saloon. Tout pour vraiment se croire en 1898 !

À voir – À faire

Skagway fut pendant la ruée vers l'or de 1897 la porte d'entrée principale vers la région aurifère du Klondike, au Canada. La visite de la ville sera toute entière placée sous les auspices du Klondike Gold Rush National Historic Park et l'on ira en pèlerinage sur divers sites de cette ruée vers l'or, dont les fameuses pistes Chilkoot Trail et White Pass, les deux chemins d'accès à l'Eldorado.

■ KLONDIKE GOLD RUSH NATIONAL HISTORIC PARK



291 2nd Avenue

à l'angle de Broadway

☎ +1 907 983 9200

www.nps.gov/klgo

Le Visitor Center est ouvert de mai à septembre tous les jours de 8h30 à 17h30. Entrée libre. Le musée, au rez-de-chaussée, est ouvert toute l'année, excepté durant les vacances d'hiver, de 8h30 à 17h30 de mai à septembre et de 8h à 17h d'octobre à avril.

Le parc retrace l'histoire de la ruée vers l'or et l'époque glorieuse de cette région. Il englobe entre autres sites le centre historique de Skagway et ses vieilles maisons (Visitor Center, le Mascot Saloon, etc.), la ville fantôme de Dyea, le cimetière de la ruée vers l'or ou encore les incontournables sentiers historiques du Chilkoot trail et de la White Pass.

Un musée très intéressant et didactique situé dans le Visitor Center, lui-même installé dans les anciens locaux de la White Pass & Yukon Route, permet de revenir sur l'histoire de la ruée vers l'or avec des projections de films (celui sur le Chilkoot Trail est disponible en français). Des rangers sont également présents pour vous faire visiter le parc et vous en dire plus sur les attractions de la ville et les randonnées alentour. Mais il est également possible de s'aventurer par soi-même à travers le centre historique et les différents chemins de randonnées balisés (le Chilkoot trail est payant).

■ MASCOT SALOON

3rd Avenue

à l'angle de Broadway

Ouvert tous les jours de début mai à mi-septembre, de 8h à 18h. Le Saloon fait partie du Klondike Gold Rush National Historic Park.

Bon nombre de prospecteurs pleins d'espoir se sont succédé devant le comptoir de cet authentique saloon de 1910 pour commander un tord-boyaux et se donner du courage avant de partir pour les gisements du nord. Aujourd'hui transformé en petit musée, il n'y manque que la musique du piano mécanique pour se croire au Far-West.

■ DYEYEA

Dyea se trouve à une quinzaine de kilomètres de Skagway.



Le site fait partie du Klondike Gold Rush National Historic Park. À noter qu'un camping est sur place. 10 US\$ la nuit.

La ville fantôme de Dyea était anciennement une ville de passage pour les chercheurs d'or, au pied du Chilkoot Trail, au croisement avec la rivière Taiya. Il y reste quelques vestiges de bâtiments, un vieux cimetière de l'époque ainsi que l'ombre d'une construction dans une forêt qui a repris ses droits. La ville fut abandonnée lorsque le chemin de fer fut construit pour rejoindre directement Skagway ayant un port aux eaux plus profondes. Aujourd'hui, la ville fantôme et son camping font partie du Klondike Gold Rush National Historical Park. Certains de ses visiteurs entreprennent ensuite la dure randonnée du Chilkoot Trail.



White Pass

Le col Blanc ou White Pass est un col de montagne situé dans le massif des Coast Mountains à la frontière entre l'Etat américain de l'Alaska et la Colombie-Britannique (Canada). Il relie la ville de Skagway (Alaska) à la ville fantôme de Bennett sur le Lake Bennett. La route qui permet de traverser le col, surnommée le White Pass Trail, était une des deux principales routes utilisées par les prospecteurs d'or pour se rendre dans la région de Dawson City, pendant la ruée vers l'or du Klondike.

Une longue route semée d'embûches

Le White Pass fut découvert par Skookum Jim Mason et William Moore, ceux là même qui firent démarrer la ruée vers l'or. Le col fut nommé ainsi en l'honneur de Thomas White, ministre de l'Intérieur du Canada, par William Ogilvie en 1887.

La route du White Pass pour relier Bennett était certes plus longue, mais beaucoup moins escarpée que le Chilkoot Trail qui passait à quelques kilomètres à l'ouest. Cependant, elle était considérée comme beaucoup plus dangereuse en raison du nombre de crimes qui y étaient perpétrés pour voler l'or des victimes. On estime à 3 000 le nombre de chevaux qui moururent ici pendant la ruée vers l'or ; aussi, cette route fut surnommée le Dead Horse Trail (chemin du cheval mort). Les chercheurs d'or transportaient le matériel et leurs provisions de Skagway au Lake Bennett, d'où ils achetaient ou construisaient des embarcations pour pouvoir descendre le fleuve Yukon et rejoindre les gisements aurifères du Klondike près de la ville de Dawson City.

Le chemin de fer White Pass and Yukon Route

En raison de son élévation moindre, une voie de chemin de fer put être construite à travers le White Pass jusqu'à Carcross. Une fois les travaux achevés en 1900, la route du col du Chilkoot perdit une grande partie de sa fréquentation et la ville de Dyea, au pied du Chilkoot, tomba en désuétude. Pendant une courte période, la ville de Bennett, qui se trouvait au terminus de la voie ferrée, connut un essor. Mais le 29 juillet 1900, lorsque le « clou d'or » fut planté à Carcross, ce qui mena la voie ferrée jusqu'à Whitehorse, son importance diminua petit à petit.

Un train touristique circule toujours aujourd'hui sur le tracé original de la voie ferrée du White Pass.

■ WHITE PASS AND YUKON ROUTE RAILWAY

231 2nd Avenue ☎ +1 907 983 2217

Voir page 229.

Le Chilkoot Trail est un sentier historique de 33 milles (53 km) à travers la chaîne côtière qui part de la ville fantôme de Dyea en Alaska, à l'ouest de Skagway. Il va rejoindre une autre ville fantôme, celle de Bennet en Colombie-Britannique (Canada). Les chercheurs d'or pouvaient alors s'embarquer sur le lac Bennett pour rejoindre Carcross puis Whitehorse, au Yukon.

C'est exactement la route qu'a emprunté l'écrivain en herbe Jack London, qui part de Dyea le 14 août 1897 pour arriver au lac Bennett près d'un mois plus tard, avant de s'embarquer sur le fleuve Yukon en direction de Dawson City. Cet itinéraire et son col du Chilkoot très abrupt était la véritable « porte vers le Klondike » (*gateway to the Klondike*) pour tous les chercheurs d'or en partance de Skagway. L'ascension du col enneigé était un véritable cauchemar pour les prospecteurs lourdement équipés. La piste est aujourd'hui protégée par le Klondike Gold Rush National Historical Park aux États-Unis et est consacré « lieu historique national » du Canada.

Un permis est nécessaire à la belle saison pour entreprendre le périple. Le circuit complet dure de 3 à 5 jours et ne s'improvise pas à la hâte. Renseignez-vous au Visitor Center du Klondike Gold Rush National Historic Park, dans le centre-ville de Skagway.

Route de commerce des Tlingit

La piste Chilkoot comptait parmi les cinq routes de commerce qu'empruntaient les Tlingit de la côte pour se rendre dans l'intérieur du pays. Chacune d'entre elles appartenait à un clan, et c'est le chef du clan qui gérait les échanges qui s'effectuaient le long de leur piste. Chaque année, les commerçants tlingit se rendaient dans l'intérieur des terres, chargés de graisse d'*eulakane* (un type de poisson), de poissons séchés et d'autres produits de la mer à échanger contre des fourrures, des vêtements en peau et d'autres produits avec les autochtones de l'intérieur. Lorsque les commerçants de fourrures, russes, britanniques et américains arrivèrent, au milieu du XIX^e siècle, les Tlingit eurent à leur disposition des biens d'échange en provenance d'Europe ; ils bénéficièrent dès lors d'un nouvel avantage commercial sur leurs partenaires de l'intérieur sans compter que les pistes qu'ils contrôlaient leur permirent de s'établir comme intermédiaires dans le commerce lucratif des fourrures avec les Européens.

Porte d'entrée des prospecteurs

En 1880, la Marine américaine négocia une entente avec les Tlingit en vertu de laquelle les prospecteurs et les explorateurs étaient autorisés à faire une utilisation limitée de la piste Chilkoot. La piste devint rapidement la route principale des prospecteurs qui se rendaient jusqu'au bassin du cours supérieur du fleuve Yukon. Grâce au contrôle qu'ils exerçaient sur la piste, les Tlingit parvinrent pour leur part à établir un monopole lucratif dans le transport des marchandises. Ils purent non seulement tirer profit de cette nouvelle activité, mais aussi exercer un contrôle sur la circulation de marchandises vers l'intérieur, ce qui leur permit de conserver leur position commerciale avantageuse. A mesure que s'intensifiait la circulation, le transport de marchandises prit davantage d'importance que le commerce lui-même. Les porteurs locaux commencèrent vite à éprouver de la difficulté à répondre à la demande, ce qui mit à l'épreuve le système traditionnel des droits fonciers des Tlingit.

La route du pauvre jusqu'au Klondike

Au cours de l'été 1896, la découverte d'un filon d'or dans le Klondike transforma le filet intermittent de prospecteurs courageux qui empruntaient la piste tous les printemps en une marée incontrôlable de chercheurs d'or infortunés. Plusieurs routes s'offraient aux prospecteurs qui souhaitaient se rendre aux champs aurifères, mais la piste Chilkoot était la plus courte et la moins chère. C'est donc celle-là qu'empruntèrent la plupart des chercheurs d'or. On l'appelait « la route du pauvre », car un homme pouvait y transporter son matériel sans aide.

Ployant sous le poids des provisions, du matériel et d'autres articles, le tout pesant de 600 kg à 1 tonne, une file ininterrompue de prospecteurs avançait lentement et prudemment, abattant au passage les quelques arbres qui poussaient dans les environs. Ils transformèrent graduellement la piste en une énorme fondrière. Plusieurs allers-retours épuisants sur cette pente de neige et de glace à 60° étaient nécessaires pour acheminer tout le matériel. Et pas question de voyager léger car, comme à chaque col-frontière entre l'Alaska et le Canada, la police montée canadienne contrôlait l'équipement des prospecteurs de manière très stricte.

Une liste détaillée d'articles était nécessaire à la survie dans le Klondike. Les gens quittaient bureaux, magasins et entreprises agricoles pour chercher de l'or dans les sables du Klondike et se retrouvaient, manquant d'expérience, d'organisation et de connaissance du milieu sauvage, en plein cœur d'une vaste migration vers le nord. Au début, les porteurs tlingit et tagish profitèrent de cette marée de monde, mais le seul volume de circulation, la concurrence des autres porteurs et les améliorations techniques apportées à la piste eurent tôt fait de mettre fin à leur monopole. D'un simple treuil actionné par des chevaux pour tirer les traîneaux au haut de la dernière section en pente raide menant au col, on passa graduellement à un réseau complexe de téléphériques pouvant transporter neuf tonnes de matériel à l'heure, de Sheep Camp jusqu'au sommet du col.

La concurrence du train de White Pass

Au cours de l'été 1899, le chemin de fer White Pass and Yukon Route, longeant le White Pass Trail, fit son arrivée au lac Bennett. La piste Chilkoot fut presque aussitôt abandonnée au profit de cette manière plus nouvelle, plus rapide et moins chère de transporter les marchandises et les gens jusque dans l'intérieur. Au début, les téléphériques tentèrent de soutenir la concurrence mais ils furent rapidement achetés par la société ferroviaire, qui démantela par la suite le réseau. Dyea devint ville morte.

■ CHILKOOT TRAIL



Klondike Gold Rush National Historical Park
291 Broadway
à l'angle de Broadway
☎ +1 907 983 9200
www.nps.gov/klgo/index.htm

L'accès se fait par la ville fantôme de Dyea, à 15 km à l'ouest de Skagway. Du côté canadien, on se rendra à Bennett. Attention, Bennett est une ville fantôme elle aussi. Il n'y a ni téléphone, ni route pour s'y rendre. On y accède et on en part seulement par hydravion ou par le train de la White Pass & Yukon Route Railroad. Pensez-y avant de planifier votre excursion !

Le sentier du Chilkoot Trail est protégé et administré par le Klondike Gold Rush National Historic Park. Pour la randonnée, un permis doit être demandé de début juin à septembre. En hiver, le sentier est ouvert mais extrêmement

difficile et dangereux en raison des avalanches. L'entrée est gratuite. Il est possible d'avoir recours à un guide (75 US\$) pour entreprendre le sentier même s'il est faisable en toute autonomie. Équipement à prévoir : matériel de longue rando (grand sac à dos, bâtons, etc.) et de camping (tente, sac de couchage, réchaud, etc.). Pour entreprendre le fameux sentier depuis l'Alaska, rendez-vous à Dyea, près de Skagway. Compter 4 à 5 jours pour effectuer le parcours de 53 km jusqu'au Lac Bennett.

► **La première section**, située en Alaska, sillonne une forêt humide et souvent détrempée (passages sur ponts de bois à plusieurs reprises). Faire une première escale nocturne à Finnegan's Point (km 8) ou Canyon City (km 12,5) où l'on peut voir les vestiges d'un immense camp qui se dressait là en 1897.

► **La deuxième journée de rando** mène à Sheep Camp (km 20,9), camp de base du col Chilkoot. Prendre cette journée de manière très relax pour se préparer à l'ascension du lendemain.

► **Troisième jour**. Lever vers 6h maximum pour une longue journée jusqu'à Happy Camp (km 33). Le passage des Golden Stairs est le plus escarpé avec une ascension sur roches, parfois instables. Le drapeau canadien vous attend au sommet !

► **Le reste de la randonnée** est une pure merveille pour les yeux avec des paysages sauvages et nordiques à travers de grandes plaines dignes de la Patagonie. Les nombreux passages de ruisseaux peuvent mouiller les bottes de randonnées.

► **Une dernière nuit** s'effectue à Linderman City (km 41,8) ou Bare Loon Lake (km 46,7) avant de rejoindre le Lac Bennett (km 53,1). Repas chaud au restaurant de la gare de Bennett (payant, menu fixe, à réserver). Prendre le train White Pass pour revenir à Skagway (Alaska) ou s'arrêter à la station de Fraser pour prendre un bus jusqu'à Carcross ou Whitehorse (Yukon).

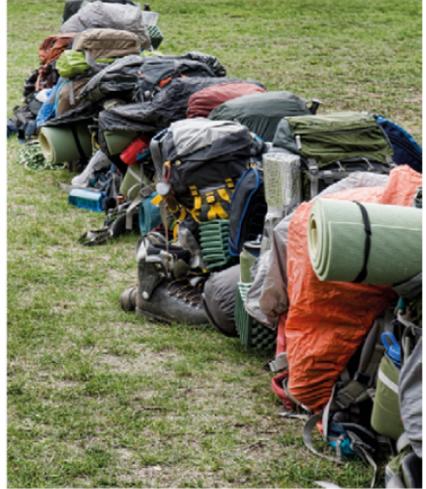
► **Autre adresse** : Le Chilkoot Trail fait l'objet d'un parc international partagé avec les États-Unis. Le Klondike Gold Rush National Park est le pendant américain, tandis que du côté canadien le sentier est protégé par le Chilkoot Trail National Historic Site of Canada, dépendant du bureau de Parks Canada-Yukon : Suite 205-300 Main Street, Whitehorse, Canada. ☎ 1 800 661 0486 - +1 867 667 3910. www.pc.gc.ca - whitehorse.info@pc.gc.ca



Ce sentier difficile fut avant l'arrivée du train le passage obligé des mineurs de la ruée vers l'or du Klondike.



On peut aujourd'hui suivre les traces de cette fièvre de l'or.



Le paquetage actuel est bien moins volumineux que l'équipement obligatoire de l'époque.



Le lac Bennett marque la fin de la piste. De là, les prospecteurs embarquaient pour descendre le fleuve Yukon jusqu'à Dawson City.

■ GOLD RUSH CEMETERY



www.nps.gov/klgo

paul1_clark@nps.gov

Le cimetière fait partie du Klondike Gold Rush National Historic Park. Il est situé en retrait de la ville, à 20 minutes à pied du Visitor Center. Plusieurs tours guidés en autobus s'y rendent.

Il est situé à l'entrée de la ville de Skagway, son accès libre permet de flâner entre les tombes des premiers arrivants et de tous ceux qui participèrent à la ruée vers l'or.

On y trouve notamment la tombe de Soapy Smith, célèbre bandit et figure du Klondike, qui fit régner sa loi en ville en escroquant les nouveaux arrivants et les mineurs de retour du Klondike. Grâce à sa bande de truands amateurs de poker, à la corruption des autorités, à son faux bureau de télégraphe et son saloon, le Jeff Smith's Parlor, Soapy Smith détroussait littéralement les gens de passage et contrôlait véritablement la ville.

On trouve également dans le cimetière la tombe de l'homme de loi Franck Reid qui tua Sopay Smith lors de la fusillade de «Shootout on Juneau Wharf». Il périt également dans l'affrontement. Vous constaterez qu'on ne vivait pas vieux à l'époque...

Derrière le cimetière, on ira voir les chutes Lower Reid Falls.

■ LOWER ET UPPER DEWEY LAKES



Les lacs Dewey sont accessibles par un sentier partant du centre de Skagway, au niveau de la gare. Pour atteindre le premier lac, la montée est assez pentue mais courte. Il sera atteint en 45 minutes environ selon son niveau. Un sentier fait le tour du lac où quelques emplacements aménagés permettent de déjeuner. Le Lower Dewey Lake est la porte d'accès de son cousin, plus petit, le Upper Dewey Lake. Beaucoup plus difficile d'accès, il nécessitera trois bonnes heures de marche avec un dénivelé d'environ 1 000 m. Mais le jeu en vaut la chandelle car le lac est magnifique et il est possible d'y passer la nuit dans une petite cabine.

■ THE RED ONION SALOON



2nd Avenue

à l'angle de Broadway

☎ +1 907 983 2222

www.redonion1898.com

redonionsouvenirs@aptalaska.net

Ouvert entre avril et octobre tous les jours de 10h à tard. Tarif 10 US\$ pour 20 min comme à l'époque !

Construit en 1897, lors de la ruée vers l'or, ce saloon fut le premier à servir de l'alcool, c'était aussi un « bordel ». Aujourd'hui l'ambiance Far-West demeure, et en plus du restaurant et du bar on y trouve un musée qui retrace cette

époque glorieuse à travers photos et objets d'époque. Des « dames » racontent également des anecdotes et vous découvrirez notamment comment les gentlemen choisissaient de la compagnie !

■ MOORE HOUSE AND CABIN

5th Street

à l'angle de Spring Street

Ouvert tous les jours de début mai à mi-septembre, de 10h à 17h. Le site fait partie du Klondike Gold Rush National Historical Park.

On revivra ici les premiers temps de l'installation des pionniers dans cette vallée solitaire. Captain William Moore Cabin, la petite cabane en rondins, est la plus ancienne construction de la ville. Juste à côté, la victorienne J. Bernard Moore House est meublée d'objets de l'époque.

■ SKAGWAY MUSEUM



7th and Spring Street

☎ +1 907 983 2420

Tarif : 2 US\$/personne. Ouvert en été en semaine de 9h à 17h, samedi de 10h à 17h et dimanche de 10h à 16h. L'hiver, horaires variables, appeler. Dans l'un des plus beaux bâtiments de la ville, le musée présente une collection d'objets retraçant la ruée vers l'or et l'époque faste qui y était liée.

■ YAKUTANIA POINT ET SMUGGLERS COVE

381 5th Ave

Un sentier de randonnée facile permet de rejoindre Yakutania Point et Smugglers Cove. Pour y parvenir il suffit, depuis le centre, de se rendre au terminal de l'aéroport et d'emprunter le pont. N'oubliez pas de jeter un œil sous le pont car, lorsque les saumons sont là, les phoques ne sont pas loin. La vue donne sur le plus long fjord d'Amérique du Nord. Ici a lieu chaque année une dizaine de mariages d'amoureux de nature. L'aller-retour demande environ 1 heure de marche.

Sports - Détente - Loisirs

■ FRONTIER EXCURSIONS & ADVENTURES

Golden North Hotel

3rd et Broadway

☎ +1 877 983 2512

www.frontierexcursions.com

info@frontierexcursions.com

Tour de la ville 47,25 US\$, combiné avec excursion en rafting 100 US\$. Départs à 9h et 13h30.

Une visite qui permet de découvrir tous les lieux historiques et écouter les anecdotes qui s'y rattachent, en lien avec la ruée vers l'or qui s'abattit soudainement sur la ville à la fin du XIX^e siècle. La visite dure 2 heures 30 et peut

être combinée avec une excursion en rafting sur les eaux de la rivière Taiya, qui vous emmène aux portes du Canada sur les traces du fameux White Pass.

■ SKAGWAY FLOAT TOURS

Broadway ☎ +1 907 983 3688

skagwayfloat.com

info@skagwayfloat.com

Compter 75 US\$ les 2h15 d'excursion dont 40 min sur l'eau.

Un tour qui combine randonnée, découverte historique des environs, notamment des mines qui furent créées durant la ruée vers l'or, et un tour en rafting. Parfait pour faire plusieurs expériences en un temps court.

Visites guidées

■ SKAGWAY CONVENTION & VISITORS BUREAU

245 Broadway ☎ +1 907 983 2854

www.skagway.com

skagwayinfo@gmail.com

Des visites guidées fort intéressantes sont offertes gratuitement (en anglais) aux visiteurs désireux de découvrir l'histoire de la ville, ses bâtiments authentiques et ses personnages les plus marquants. Ces visites sont organisées par le Visitor Center et ont lieu tous les jours à heures régulières. Il est recommandé d'aller chercher son ticket en avance pour la prochaine visite car elles sont très populaires. On visitera ainsi à pied le centre-ville historique de Skagway (propriété de la famille Moore, Mascot Saloon, Saloon de Soapy Smith, etc.) par petit groupe accompagné d'un garde-parc. Il est également possible de visiter à pied le lieu historique de Dyea avec un guide (en anglais, de juin à début septembre) pour ceux qui ont la possibilité de se rendre là-bas par leurs propres moyens (pas de service de navette offert).

HAINES



Cette petite communauté du sud-est de l'Alaska se trouve sur une presqu'île et réunit une population d'environ 2 400 habitants. Oubliée pour le moment de la majorité des touristes, l'économie de la ville se trouve donc limitée. Et pourtant... Les Indiens tlingit furent les premiers habitants de l'endroit. Ce n'était pas le fruit du hasard : la nourriture y était abondante, et le cadre à l'abri des tempêtes hivernales.

Au début du XX^e siècle, les discordes entre gouvernements canadien (dont la frontière se situe à quelques kilomètres) et américain poussèrent ces derniers à implanter une base militaire à Haines. Sa construction commença en 1903, et c'est à ce moment-là que la ville vit

réellement le jour. Les constructions d'époque donnent un charme réel à la ville.

Les environs offrent également de nombreux attraits. Le plus connu est sans conteste la réserve d'aigles à tête blanche (emblème des États-Unis) se situant sur la rivière Chilkat. À l'automne, des centaines de rapaces s'y rassemblent et permettent des prises de vues exceptionnelles. Durant les mois d'été, la rivière Chilkoot (à ne pas confondre avec Chilkat), qui court sur environ 2 km entre le lac portant le même nom et la mer, voit d'excellentes remontées de saumons. Une aubaine pour les pêcheurs mais également pour les ours. Ainsi, en fin de journée, plusieurs plantigrades viennent jouer des coudes avec les humains ! Cet endroit fait certainement partie des meilleures places d'Alaska pour voir des ours sans dépenser un sou ! Et puis il y a bien sûr la randonnée qui se pratique sur les sentiers aménagés tout autour de la ville.

Transports

Comment y accéder et en partir

► **En avion.** L'aéroport ou plutôt la piste d'atterrissage de Haines se trouve à quelques kilomètres du centre le long de la rivière Chilkat. En général, lorsqu'on a réservé une chambre quelque part, on vient vous chercher. Et puis, pour les « aventuriers », lever le pouce ne pose aucun problème, souvent la première voiture s'arrête. À partir de Haines, Wings of Alaska dessert Juneau et diffèrentes petites compagnies permettent également d'aller jusqu'à Skagway ou Gustavus.

► **En bateau.** Le bateau est le principal moyen de transport lorsqu'on visite Haines. L'Alaska Marine Highway dessert plusieurs fois par semaine la ville et un ferry rapide la relie à Skagway. Le terminal se situe à 4 km du centre-ville.

► **En voiture.** La Haines Highway est une route qui offre une vue éblouissante sur des sommets enneigés, glaciers, lacs. Pour ceux qui aiment contempler le paysage tout en conduisant, c'est un pur bonheur. Situé à 775 miles d'Anchorage en passant par Tok, il vous faudra également traverser une partie du Canada pour vous y rendre. La ville est située à 251 miles de Whitehorse et 350 miles de Skagway par la route (et seulement 14 miles en bateau).

■ ALASKA MARINE HIGHWAY

☎ +1 800 642 0066

www.dot.state.ak.us/amhs

Les ferries de l'Alaska Marine Highway desservent plusieurs fois par semaine la ville notamment depuis Skagway.

■ HAINES-SKAGWAY FAST FERRY

39 Beach Road
 ☎ +1 907 766 2100
 www.hainesskagwayfastferry.com
 71 US\$ l'aller-retour pour un adulte. En service de mai à septembre.

Un fast ferry qui fait plusieurs fois par jour le trajet entre Haines et Skagway. Moins de départs à partir du vendredi jusqu'au dimanche.

■ WINGS OF ALASKA

☎ +1 907 789 0790
 Ouvert toute l'année. La compagnie propose des vols réguliers au départ de Juneau en direction de Haines et Skagway.

Se déplacer

■ CAR RENTAL CAPTAIN'S CHOICE

2nd Avenue et Dalton Street
 ☎ +1 907 766 3111
 www.capchoice.com – capchoice@usa.net
 A partir de 79 US\$, location à la journée ou semaine, kilométrage illimité.
 C'est le Capitain's Choice Motel qui propose ce service de voitures de location.

■ RED CAB OF HAINES

☎ +1 907 650 7951
 Consulter le Facebook «Red Cab of Haines» pour toutes les informations. Accepte les cartes de crédit.
 Suzanne sillonne la ville de Haines dans son taxi rouge. Passez lui un coup de fil pour qu'elle puisse vous récupérer.

Pratique

■ HAINES CONVENTION AND VISITORS BUREAU

122 2nd Avenue South
 ☎ +1 907 766 6418
 www.visithaines.com
 hcvb@haines.ak.us
 Ouvert entre mai et septembre en semaine de 8h à 17h. Fermé les week-ends.

Se loger

Bien et pas cher

■ BEAR CREEK CABINS AND HOSTEL

1 Mile Road et 1,5 Small Tracks
 ☎ +1 907 766 2259
 www.bearcreekcabinsalaska.com
 booking@bearcreekcabinsalaska.com
 25 US\$ par personne en dortoir (non mixte), 68 US\$ pour une cabine (jusqu'à 4 personnes). Voici l'hébergement le plus économique de Haines. Malheureusement, il est situé à 1,5 km

du centre-ville, ce qui peut poser problème lorsqu'on ne possède pas de moyen de locomotion. Mais le lieu ne manque pas de charme. En bordure de route et de forêt, les cabines et une sculpture en bois de grizzli rendent le lieu bien repérable. L'ambiance y est conviviale, l'aménagement des chambres basique, mais les rencontres entre voyageurs permettent souvent d'échanger quelques tuyaux. Une cuisine tout équipée est mise à disposition.

■ CAMPGROUND CHILKAT STATE PARK

8 miles au sud de Haines par Mud Bay Road.
 ☎ +1 907 269 8400
 15 US\$ l'emplacement avec eau, toilette et emplacement pour le feu. Limite de 15 jours.
 Pour les amoureux de randonnée et de tranquillité, c'est ici que l'on doit planter sa tente. Situé au milieu d'une forêt, en bordure de mer, l'endroit enchante par ses paysages et ses deux glaciers de l'autre côté de la baie. Un chemin de randonnée d'une dizaine de kilomètres faciles permet d'admirer la forêt du parc.

■ CAMPGROUND CHILKOOT LAKE STATE RECREATION SITE

10 Mile Lutak Road
 ☎ +1 907 269 8400
 10 miles au nord de Haines.
 15 US\$ l'emplacement avec eau, toilette, table de pique-nique et foyer.
 L'endroit est beaucoup plus fréquenté que le *campground* au sud de la ville. Le lac Chilkoot et la rivière du même nom offrent des occasions exceptionnelles de voir des ours. Quasiment tous les soirs, lors de la migration des saumons, les ours bruns en majorité se donnent rendez-vous pour chercher leur pitance. Pour ceux qui ne pourraient pas dormir en sachant que des ours passent entre les tentes et autres camping-cars, mieux vaut changer d'endroit ! Et quoiqu'il en soit, être très prudent ! Prenez tous les renseignements indispensables sur la sécurité au point d'information du parc.

Confort ou charme

■ BEACH ROADHOUSE

Mile 1 Beach Road
 ☎ +1 907 766 3060
 www.beachroadhouse.com
 frontdesk@beachroadhouse.com
 Compter 145 US\$ pour 2 personnes en chalet (10 US\$ par personne supplémentaire) et à partir de 115 US\$ pour une chambre. Pas de restauration sur place.
 A l'écart du centre-ville, on trouve ici un calme olympien au milieu de la forêt. Attention à bien suivre les indications données lors de la réservation pour se rendre à destination toutefois ! L'établissement dispose de deux chambres et de

Alcan 200

Cette course de scooters des neiges est une institution à Haines. Elle a lieu tous les ans au mois de janvier et se court sur une distance d'environ 200 miles. Depuis près de quarante ans, elle attire de nombreux compétiteurs venus d'Alaska et du Canada. Les spectateurs sont de plus en plus nombreux chaque année, autant dire qu'à la mi-janvier le suspens bat son comble pour savoir quel sera le grand vainqueur.

► **Plus d'informations** sur le site alcan200.org

deux chalets indépendants. Phil, le propriétaire a tout construit de ses propres mains il y a de ça quelques années et les lieux mériteraient une sérieuse rénovation. Si l'on n'est pas trop tatillon, c'est l'authenticité et le calme des lieux qui charmeront. A noter qu'un chemin de randonnée aménagé part au pied des chalets.

■ CHILKAT EAGLE BED AND BREAKFAST

67 Tower Road
 ☎ +1 907 766 2763
www.eagle-bb.com
dave@eagle-bb.com

Prix compris entre 70 et 100 US\$ pour 1 à 3 personnes. Petit déjeuner et connexion Internet inclus.

Dave Nanney, propriétaire des lieux, fait partie de ces personnes que l'on aimerait rencontrer plus souvent. Sa gentillesse n'a d'égale que sa connaissance de l'Alaska. Installé à Haines depuis de nombreuses années après avoir sillonné le monde, il occupe aujourd'hui une maison classée du début du siècle, construite lorsque l'armée américaine s'installa ici. Il y a aménagé quatre chambres très agréables avec tout le confort requis (une salle de bains pour deux chambres). Il se fait également un plaisir de vous faire découvrir sa ville et ses habitants et en français si vous ne comprenez pas l'anglais !

■ THE SUMMER INN B&B

117 Second Avenue
 ☎ +1 907 766 2970
theinnathaines.com

innkeeper@summerinnbnb.com
Compter entre 75 US\$ et 120 US\$ pour une chambre, en fonction de la saison. Petit déjeuner inclus.

Situé en centre-ville, ce charmant Bed & Breakfast possède six chambres pour 1 à 3 personnes, autant dire que les réservations doivent être faites à l'avance. Pour une chambre double, préférez celle qui donne sur la rue. La vue y est la plus belle. Décorées avec goût, ces deux chambres se partagent une salle de bains datant du début du siècle. L'établissement fait partie des demeures historiques de Haines. Le petit déjeuner est toujours copieux, préparé tous les matins par Leslie, qui s'occupe des lieux.

Se restaurer

■ CHILKAT BAKERY AND RESTAURANT

5th Avenue
 entre Main et Dalton Street
 ☎ +1 907 766 3653

Ouvert tous les jours, de 7h à 22h.

Une adresse sans prétention qui sert de copieux petits déjeuners, sandwiches, soupes et toute sorte de pâtisseries également savoureuses. Idéal pour une pause tout au long de la journée et, le jeudi, c'est spécial cuisine thaïe pour changer un peu.

■ FIREWEED RESTAURANT

Blacksmith Road ☎ +1 907 766 3838
www.fireweedrestaurant.com

Ouvert uniquement de mi-avril à octobre. Entre 7 et 20 US\$ le plat.

Cet endroit ne paye pas de mine et pourtant il se passe bien des choses à l'intérieur. Tout d'abord la cuisine. Elle se compose de salades, pizzas ou pâtes. Le chef les prépare devant ses clients qui peuvent ainsi constater que rien n'est préparé à l'avance. De plus les assiettes sont vraiment bien remplies et une petite pizza pour deux suffit en général. Et puis il y a le mardi soir. En effet, depuis quelques années, c'est devenu le rendez-vous des amateurs de musique de la ville. En fait, des instruments sont mis à leur disposition et, de 7 à 77 ans, ils se battent pour chanter et jouer devant un public qui en redemande. A ne pas louer !

■ LIGHTHOUSE RESTAURANT AND HARBOR BAR

1 Front Street ☎ +1 907 766 2442
theharbor@aptalaska.net

Ouvert toute l'année et tous les jours midi et soir. Entre 15 et 40 US\$ le plat.

Certainement le meilleur restaurant de la ville où l'on peut déguster tous les produits de la mer. Que ce soit le crabe ou les crevettes, le saumon ou le *halibut*, tout est bon et servi avec soin. Malheureusement les prix sont parfois quelque peu exagérés, mais une fois de temps en temps ! Par beau temps, il est possible de manger en terrasse avec une très belle vue sur les montagnes environnantes.

Sortir

■ HAINES BREWING COMPANY

Au coin de la 4th and Main Streets

☎ +1 907 7663823

hainesbrewing.com/ – hainesbrew@gmail.com

Ouvert du lundi au samedi, de midi à 19h. Argent comptant seulement.

Cette micro-brasserie, située en plein centre-ville, vaut le détour. Vous pourrez y déguster une sélection de bières artisanales, dont la délicieuse Captain Cook's Spruce Tip Ale, infusée de bourgeons d'épinettes. Fraîchement recommandée par une locale !

À voir – À faire

Comme presque partout en Alaska, d'anciens monuments toujours là et bien préservés donnent un certain charme à la ville. C'est le cas de Fort Seward, ancien bureau de poste désormais reconverti en plusieurs établissements privés : bars, restaurants, boutiques. C'est un endroit plutôt vivant à découvrir de passage en ville.

Egalement à repérer durant vos balades, les totems éparpillés un peu partout dans les rues et les parcs de la municipalité.

Comme toujours, de nombreux chemins de randonnée parcourent les environs de Haines. Deux sentiers mènent à de superbes points de vue, le Mount Riley Trail et le Mount Ripinsky Trail. Le site www.seatrails.org vous donnera toutes les informations nécessaires pour préparer vos randonnées autour de Haine et dans tout le Sud-Est de l'Alaska.

■ ALASKA INDIAN ARTS ★

13 Fort Seward Drive ☎ +1 907 766 2160

www.alaskaindianarts.com

Entre mai et septembre ouvert tous les jours. Entrée gratuite.

A voir de préférence l'après-midi. La ville de Haines attire depuis longtemps de nombreux artistes. La culture des Indiens tingit à toujours reposé sur la sculpture et, ici, il est possible de les voir à l'œuvre. Que ce soit pour la fabrication de totems, de masques ou de bijoux, ces artistes sont largement reconnus et se font un plaisir d'expliquer ce qu'ils font tout en travaillant. C'est un endroit à ne pas rater.

■ CHILKAT BALD EAGLE PRESERVE – AMERICAN BALD EAGLE FOUNDATION ★

115 Haines Highway ☎ +1 907 766 3094

www.baldeagles.org – info@baldeagles.org

En été ouvert tous les jours.

Créée en 1982, la réserve d'aigles sur la rivière Chilkat permet d'observer, la plus grande concentration de pygargues à tête blanche du monde. En effet, pas moins de 4 000 d'entre eux se rassemblent afin de profiter des remontées de

saumons qui leur permet de se constituer des réserves pour l'hiver. Un musée présente le travail de protection et de conservation, et fait ainsi la présentation de cet animal mythique, devenu l'emblème des Etats-Unis.

■ HAMMER MUSEUM

108 Main Street ☎ +1 907 766 2374

www.hammermuseum.org

Ouvert entre mai et septembre en semaine de 10h à 17h. Entrée 5 US\$.

Un musée thématique dédié au marteau à son usage, sa forme et sa fabrication depuis les temps les plus anciens en passant par l'ère coloniale, industrielle et moderne. Original et finalement différent de beaucoup d'autres lieux. Son ouverture en 2002 est due à un collectionneur Dave Pahl qui a passé de nombreuses années à collectionner ces outils, collection enrichie au fil du temps par des dons.

■ MOUNT RILEY TRAIL

Trois accès possibles : Mud Bay Road, Lily Lake ou Portage Cove.

2,8 à 4 miles (4,5 à 6,5 km) selon le sentier emprunté. 450 mètres de dénivelé. Difficulté modérée.

Ce sentier vous emmène directement au sommet de cette montagne pour une vue surplombant la ville, la Chilkat Peninsula mais aussi le glacier Davidson. Bien que ça grimpe, la marche reste de niveau modéré et de nombreux arrêts pour admirer la vue vous permettront de reprendre votre souffle.

■ MOUNT RIPINSKY TRAIL

Deux accès possibles : 7-mile Haines Highway ou Young Road jusqu'à stationnement situé après le Skyline Estates.

3,2 à 3,8 miles (5,5 à 6 km) selon le point de départ choisi. Plus de 1 000 mètres de dénivelé jusqu'au sommet. Difficulté sévère.

Ce sentier traverse une forêt pluviale avant d'atteindre un environnement alpin et de beaux points de vue sur Haines et les montagnes alentours. Attention, le sentier grimpe fort et demande une très bonne endurance. À privilégier par les bons randonneurs.

■ PORT CHILKOOT DISTILLERY

34 Blacksmith Drive ☎ +1 907 314 0838

www.portchilkootdistillery.com

heather@portchilkootdistillery.com

Mai à août : salle de dégustation ouverte du jeudi au samedi de 14h à 20h. Septembre à avril : ouverte du mercredi au samedi, de 16h à 20h.

À base d'herbes, de fruits et de plantes sauvages locales, cette micro-distillerie fabrique de nombreux produits alcoolisés typiques de la région du Sud-Est de l'Alaska. À déguster : whiskey, vodka, gin et autres spiritueux au bon goût de nature.

Dalton Trail

Moins célèbre que le Chilkoot Trail de Skagway, cette piste reliait Pyramid Harbor, à l'ouest de Haines, à Fort Selkirk au Yukon, 396 km plus loin. La Haines Highway suit aujourd'hui une partie de son tracé. Ce sentier fut lui-aussi une voie de commerce pour le peuple Chilkat, appartenant aux Tlingits, avant que John Dalton et quelques acolytes ne sillonnent la région en 1890 pour explorer l'intérieur de l'Alaska pour le compte du *Leslie's Illustrated Magazine*. Il y installera des comptoirs de commerce, ainsi qu'un péage. Tout comme le Chilkoot Trail, la piste fut l'une des quelques portes vers la région du Klondike au moment de la Ruée vers l'or de 1897, et, subissant le même sort, elle fut délaissée en 1900 après la construction de la ligne de chemin de fer de la White Pass and Yukon Route entre Skagway et Whitehorse.

■ SHELDON MUSEUM AND CULTURAL CENTER

Main Street et First Avenue
 ☎ +1 907 766 2366

www.sheldonmuseum.org
 museumdirector@aptalaska.net

Ouvert de 10h à 17h du lundi au vendredi et de 13h à 16h le week-end durant l'été. En hiver, du lundi au samedi de 13h à 16h. Entrée 7 US\$. Possibilité de prendre rendez-vous.

Si on se rend à Haines par ferry, on remarquera un phare posé comme par enchantement au milieu du fjord. Ce phare a fonctionné pendant 66 ans grâce à des hommes qui l'entretenaient et y vivaient. Aujourd'hui le musée de la ville expose l'énorme lampe qui servait à orienter les marins. On y retrouve également de nombreux objets ayant servi pour le tournage de *Croc Blanc* où tous les habitants ont été figurants. Bien entendu la vie des Esquimaux et Indiens y est également retracée.

Sports – Détente – Loisirs

■ ALASKA FJORDLINES

4 Main Street ☎ +1 907 766 3395
 alaskafjordlines.com

Compter 169 US\$ aller-retour par personne, 130 US\$ pour un aller simple.

Une excursion avec un trajet direct Haines-Juneau qui permet d'observer les baleines. Arrivé sur place, vous continuez la visite avec le glacier Mendenhall et un temps libre est réservé en centre-ville pour le déjeuner. Pratique pour visiter Juneau en une journée même si c'est définitivement trop court pour tout voir !

■ ALASKA NATURE TOURS

109 Second Avenue ☎ +1 907 766 2876
 www.alaskanaturetours.net

aknature@alaskanaturetours.net

Tarif à partir de 78 US\$. Sur réservation une semaine à l'avance, possibilité d'avoir un guide parlant français.



Un moyen plus sportif de découvrir les environs de Haines est de faire confiance à Dan Egolf. En effet, ce naturaliste préfère vous emmener à pied à la découverte des merveilles du coin, dont l'observation des aigles et des ours. Son professionnalisme lui permet en fonction de la saison de garantir à 90 % les chances d'observer ces derniers. Possibilité également de participer à des randonnées guidées des monts Riley et Ripinsky ainsi que d'observer les ours à la tombée de la nuit.

■ CHILKAT GUIDES

Main Street et First Avenue

☎ +1 907 766 2491

chilkatguides.com

raftalaska@chilkatguides.com

À partir de 3 900 US\$ pour 10 jours en rafting. Tarifs à la journée proposés. Consulter le site internet pour tous les détails.

Tom Lang, patron de Chilkat Guides, est un homme pas comme les autres et apprécié autant pour sa gentillesse que son charisme. Avec son équipe, il propose plusieurs excursions à la journée en rafting ou en kayak pour à la fois profiter des joies aquatiques et admirer la flore et la faune unique des environs, riche en aigles, mais aussi ours, élans, castors... Certaines sorties vous emmènent aussi au plus près des glaciers.

■ CHILKAT RIVER ADVENTURES

PO Box 556

☎ +1 800 4789827

www.jetboatataska.com

info@jetboatataska.com

Pour ceux qui aiment le bateau, « Duck » Hess et sa femme Karen font découvrir la réserve en empruntant les innombrables bras de la Chilkat River. Un véritable labyrinthe où ils ont appris à s'orienter. Ils s'approchent toujours au plus près de la faune en fonction de la loi et des possibilités offertes ce jour-là. Prévoir son appareil photo et un bon objectif pour immortaliser les paysages et la faune.

GLACIER BAY NATIONAL PARK



Ce parc national marin inscrit au Patrimoine national de l'UNESCO longe les côtes alaskiennes à l'est de Haines. C'est Joseph Whidbey qui en 1794 découvrit durant une expédition un détroit à l'extrémité est du parc. Composé de fabuleux paysages de glaciers se jetant dans la mer, de montagnes et de fjords, c'est le refuge d'une importante faune marine dont certaines espèces protégées comme la baleine à bosse.

Gustavus est la porte d'entrée du parc et c'est de là que partent la plupart des expéditions. Le parc ne possède pas de route, on n'y accède que par les airs ou en bateau. Ceux qui feront une croisière dans cette partie de l'Alaska passeront devant certaines des merveilles du parc, les autres s'aventureront plus longtemps et plus près.

Transports

■ ALASKA AIRLINES

www.alaskaair.com

Alaska Airlines propose des liaisons quotidiennes entre Juneau et Gustavus pendant la saison estivale.

■ ALASKA MARINE HIGHWAY

7559 North Tongass Highway
Ketchikan ☎ +1 800 642 0066

www.dot.state.ak.us/amhs

En été, les ferries s'arrêtent deux fois par semaine au départ de Juneau. Le terminal se situe à Bartlett Cove à 9 miles du village de Gustavus.

■ ALASKA SEAPLANES

☎ +1 907 789 3331

www.flyalaskaseaplanes.com

Toute l'année mais surtout l'été, cette compagnie basée à Juneau offre des vols au départ de Gustavus en direction de Juneau, Hoonah, Haines, Skagway, Kake, etc. Les horaires sont disponibles sur leur site Internet.

Se loger

■ BEAR TRACK INN

255 Rink Creek Rd
Gustavus ☎ +1 888 697 2284

www.beartrackinn.com

Compter 625 US\$/pers pour 1 nuit/2 jours, tarifs dégressifs selon le nombre de nuitées. Forfaits avec transport depuis Skagway, Sitka ou Haines également disponibles.

Ce tarif qui semble exorbitant au premier abord comporte en fait une formule tout compris qui inclut notamment le vol au départ de Juneau, les excursions sur place, l'hébergement et la

pension complète. Les quatorze chambres sont spacieuses avec deux lits par chambre et salle de bains privée. L'ensemble entièrement en bois donne des airs de grand chalet de montagne. C'est un endroit très agréable pour découvrir les beautés du parc.

■ CAMPING

A 400 m de Bartlett Cove

Permis requis mais emplacement gratuit.

Si vous n'avez pas peur d'un confort rudimentaire et si vous savez quel comportement adopter pour éviter toute rencontre avec un ours, alors cet hébergement est une solution pour économiser un peu d'argent et profiter des beautés alentour. Vous devez vous inscrire au Visitor Center et un ranger vous délivrera un permis suivi des recommandations d'usage. Le camping est équipé de containers pour garder la nourriture à l'abri des ours.

■ GLACIER BAY LODGE & TOURS

241 W. Ship Creek Avenue ☎ +1 888 229 8687

www.visitglacierbay.com

Tarifs variables en fonction des forfaits. Réservation en avance indispensable.

55 chambres douillettes et confortables avec feu de cheminée dans les parties communes et décoration tout en bois. Certaines chambres ont vue sur la mer tandis que d'autres donnent sur la forêt. De nombreuses activités sont également proposées dont l'excursion en bateau dans le parc.

■ GUSTAVUS INN

1 Mile Gustavus Road ☎ +1 800 649 5220

www.gustavusinn.com

Compter 250 US\$ par personne en pension complète (trois repas) ou 480 US\$ avec excursion à la journée.

Une grande maison en bois peinte en blanc accueille les visiteurs désormais à la place des enfants qui jadis vivaient dans cette maison. En effet, au départ, les Lesh vinrent s'installer ici avec leurs neuf enfants. Ambiance familiale donc où les plats sont mijotés et où tout est fait pour rendre votre séjour aussi confortable que possible. La maison est bordée d'une pelouse parfaitement entretenue, mais la nature sauvage reprend ses droits quelques mètres plus loin !

À voir - À faire

■ GLACIER BAY NATIONAL PARK AND PRESERVE



PO Box 140

1 Park Rd

Gustavus

☎ +1 907 697 2230

www.nps.gov/glba

Ouvert entre mai et septembre tous les jours de 10h à 21h.



Le glacier Margerie est l'un des innombrables monstres de glace du parc national.

© ALEXFEDER - SHUTTERSTOCK.COM



Le pygargue à tête blanche survole...



... un visiteur en kayak.

© EMPEROROSAR - SHUTTERSTOCK.COM

© SERGEY YEKHOV - SHUTTERSTOCK.COM



On n'accède aux glaciers que par bateau ; il n'y a pas de route dans le parc.

© LEMBI - SHUTTERSTOCK.COM

Royaume des amoureux de nature et de plein air, le parc national de Glacier Bay offre une foule d'activités comme la randonnée (courte et longue), le kayak de mer, le rafting et l'alpinisme pour les plus audacieux, la pêche, l'observation des animaux sauvages et marins, des oiseaux et le camping. Plusieurs compagnies proposent des excursions guidées.

Sports - Détente - Loisirs

■ GLACIER BAY LODGE & TOURS

241 W. Ship Creek Avenue
 ☎ +1 888 229 8687
 www.visitglacierbay.com

Pour une croisière à la journée, compter 231 US\$ par personne, départ à 7h retour à 15h30.

Une superbe expérience que de partir à bord de ce catamaran qui vous embarque dans le but de vous faire découvrir les côtes de Glacier Bay National Park entre glaciers majestueux et animaux tout aussi fascinants. Une journée complète permet de profiter de toutes ces beautés et prendre le temps d'immortaliser tout cela en photo. D'autres excursions sont proposées par le Lodge comme des sorties guidées en kayak dans Bartlett Cove, Icy Strait ou encore pour s'approcher des baleines. On peut également louer un kayak et pagayer de manière autonome.

YAKUTAT

Yakutat est un petit village situé sur les berges de la superbe Monti Bay qui procure à son port un abri en eaux profondes contre les tempêtes qui fouettent les côtes du Golfe d'Alaska. Vivant essentiellement de la pêche, aussi bien commerciale que sportive, Yakutat est une excellente destination pour partir en excursion à bord d'un bateau local en quête de saumons, de flétans ou de truites arc-en-ciel.

SITKA



La ville de Sitka possède une longue histoire puisqu'elle fut tour à tour indienne, puis russe, reprise par les Indiens en 1802 puis par les Russes en 1804 avant de devenir américaine. C'est ainsi qu'aujourd'hui les influences ethniques sont très marquées dans ce petit port situé sur l'île de Baranof. Aujourd'hui il compte moins de 9 000 habitants, mais lors de la Seconde Guerre mondiale, lorsque l'armée américaine y installa une base avancée, jusqu'à 30 000 habitants civils et militaires vivaient ici. Actuellement l'économie de la ville repose essentiellement sur la pêche commerciale, le tourisme et l'exploitation forestière. Le touriste trouve ici de nombreuses attrac-

tions et une nature magnifique avec en point d'orgue le mont Edgecumbe, volcan éteint, qui culmine à près de 1 000 m d'altitude. Bien entendu la faune marine est remarquable, elle explique pourquoi les Russes y ont jadis établi un comptoir. Aujourd'hui la chasse existe toujours, mais les appareils photographiques ont remplacé les fusils et harpons.

Transports

Comment y accéder et en partir

► **En avion.** L'aéroport se trouve sur la petite île de Japonski à 3 km du centre-ville. Des taxis attendent à l'arrivée de chaque avion. Les clients des B&B et hôtels sont attendus par shuttles.

► **En bateau.** Le ferry reste le moyen le plus économique d'arriver à Sitka et la traversée (9 heures depuis Juneau) laisse tout loisir pour admirer les paysages.

■ ALASKA AIRLINES

600 Airport Road
 ☎ +1 800 252 7522
 www.alaskaair.com
 Alaska Airlines relie Sitka à Seattle, Anchorage, Fairbanks, Juneau et Ketchikan. Entre mai et septembre, une navette permet de rejoindre le centre-ville à l'aéroport.

■ ALASKA MARINE HIGHWAY

5307 Halibut Point Road
 ☎ +1 800 642 0066
 www.ferryalaska.com
 dot.ask.amhs@alaska.gov
 Les ferries de l'Alaska Marine Highway relient Sitka à Bellingham, Washington et Prince Rupert, au sud et Skagway ou Haines au nord.

Se déplacer

■ HANK'S CABS

901 Halibut Point Road
 ☎ +1 907 747 8888
 drhankenstien@yahoo.com
 Compagnie de taxis.

■ NORTH STAR RENT-A-CAR

600 C Airport Road
 ☎ +1 800 722 6927
 Une compagnie locale pour louer votre véhicule sur place.

Pratique

■ VISITOR INFORMATION CENTER

104 Lake St.
 ☎ +1 907 747 5940
 www.sitka.org
 scvb@sitka.org

Moderne et bien pensé, leur site internet est une mine d'informations pour planifier toutes vos visites.

Se loger

■ HANNAH'S BED AND BREAKFAST

504 Monastery St.
 ☎ +1 907 747 8309
 www.hannahsbandb.com/
 125 US\$ en occupation simple ; 135 US\$ en occupation double.

Originaire d'Alaska, Sandra Greba a donné à son Bed & Breakfast le nom de sa fille Hannah. Cette artiste, fleuriste et passionnée de nature tient aussi une galerie d'art au centre-ville. Elle offre deux chambres, décorées avec des fleurs (bien sûr !) et des objets qu'elle a elle-même fabriqués. Une adresse cosy et sympathique à tester !

■ OTTER'S COVE B&B

3211 Halibut Point Road
 ☎ +1 907 747 4529
 www.ottercovebandb.com
 jorcheryl@gmail.com
 Compter en saison entre 170 et 195 US\$ la chambre selon le type. A partir de 120 à 140 US\$ le reste de l'année.

Un très agréable B&B en dehors du centre-ville mais desservi par le bus et également relié au Terminal du ferry, donc très facile d'accès même si la voiture est encore plus pratique. C'est un endroit parfait pour se reposer tout en admirant la vue sur la mer ou de retour d'excursion pour savourer le calme et le confort des lieux. Très

bon petit déjeuner cuisiné par Cheryl qui tient ce lieu et vous dorlote comme un membre de la famille.

■ SITKA INTERNATIONAL HOSTEL

303 Kimshan Street
 ☎ +1 907 747 8661
 www.sitkahostel.org
 sitkahostel@yahoo.com
 Ouvert de juin à août. 24 US\$ la nuit en dortoir et 65 US\$ la chambre double. Attention : hôtel fermé entre 10h et 18h !

Cet hostel se trouve à quatre blocs du centre-ville, ce qui fait faire une petite marche si on ne possède pas d'autres moyens de déplacement. Comme le lieu est tenu uniquement par des bénévoles travaillant la journée, celui-ci est fermé la journée. Il faut donc s'organiser en dehors de ce créneau pour les bagages et les inscriptions. Mais cela reste un endroit sympathique et peu cher pour les backpackers de passage.

■ WESTMARK SITKA

330 Seward Street
 ☎ +1 907 747 6241
 jporter@hollandamerica.com
 Chambre double à partir de 172 US\$.
 Lors de la réservation, il convient de demander une vue sur le port, beaucoup plus agréable que sur le haut du village, surtout lors des couchers de soleil. En revanche, l'ambiance est très peu conviviale et impersonnelle. On apprécie cependant le fait de se trouver en plein centre, d'avoir un restaurant sous la main et un service de chambre irréprochable.



Port de pêche de Sitka.

Se restaurer

■ BAYVIEW RESTAURANT

407 Lincoln Street
 ☎ +1 907 747 5300

www.sitkabayviewpub.com

Ouvert en semaine de 11h à 2h et le week-end de 8h à 2h. Tarif entre 8 et 25 US\$ le plat.

Le Bayview restaurant propose une des meilleures cuisines de la ville. On y trouve bien entendu des hamburgers qui sont préparés avec beaucoup de soin. Mais c'est surtout pour ses plats de coquillages et crustacés que l'on y vient. Ainsi les coques sont excellentes, de même que le crabe. La viande est également au menu. Tout cela se passe dans une ambiance agréable avec comme son nom l'indique une belle vue sur la baie de Sitka.

■ LUDVIG'S BISTRO

256 Katlian Street
 ☎ +1 907 966 3663

www.ludvigsbistro.com

ludvigsbistro@hotmail.com

Ouvert entre mai et septembre tous les jours de 16h à 22h. Compter entre 15 et 35 US\$ le plat.

Un restaurant à la cuisine moderne qui allie recettes et saveurs méditerranéennes notamment dans la tradition des tapas avec des produits et recettes plus couleurs locales. Idéal pour un repas un peu plus original et savoureux qu'ailleurs.

■ PIONEER BAR

212 Katlian Street
 ☎ +1 907 747 3456

Ouvert tous les jours de 8h jusqu'à 2h. Compter à partir de 5 US\$ le plat.

Un bar où l'on peut manger hot-dogs, sandwichs et autres « américaneries ». Niveau déco, les murs sont recouverts de photographies en couleur et en noir et blanc évoquant l'économie maritime qui fait vivre la ville. Ainsi chaque chalutier du port, chaque type de poissons ou crustacés, et les marins locaux bien sûr y sont à l'honneur.

À voir - À faire

■ ALASKA RAPTOR CENTER

1000 Raptor Way ☎ +1 907 747 8662

www.alaskaraptor.org

members@alaskaraptor.org

Ouvert de mai à septembre tous les jours de 8h à 16h, d'octobre à avril sur rendez-vous. Entrée 13 US\$.

L'emblème des Etats-Unis, le pygargue à tête blanche, disparaît progressivement sauf... en Alaska. Des millions de dollars sont dépensés chaque année pour soigner quelque 200 rapaces et essayer de les remettre en liberté. On ne plaisante pas avec l'emblème américain à tel point que le fait de ramasser une plume trouvée par terre peut coûter 100 US\$ d'amende ! L'explication s'enracine certainement dans la vénération que lui portent les Indiens. Ce centre permet à tout un chacun d'observer les différents rapaces présents en Alaska et d'en savoir plus sur la façon dont ils vivent.

■ BISHOP HOUSE



A l'est de Lincoln Street

Une visite du centre-ville permet de découvrir quelques monuments d'importance comme Bishop House qui est le plus ancien exemple d'architecture russe en Alaska, et ce depuis la destruction de la cathédrale St Michael en 1966. Construite en 1843, elle est un bel exemple de la splendeur coloniale russe à ses débuts.

■ CASTLE HILL

Lincoln Street

Castle Hill, petit talus d'herbe, fut au départ un bastion pour les Kiksadi avant que d'autres bâtiments russes ne soient érigés à la place.

■ MOUNT EDGECUMBE



Kruzof Island

Ce volcan endormi et son cône enneigé est le point culminant (976 m) de l'île de Kruzof qui fait face à la municipalité de Sitka, située sur Baranof Island. Il peut être escaladé lors d'une difficile

Les arbres fantômes

L'exploitation forestière dans le Sud-Est alaskien induit une forte activité. Malheureusement, l'impact de la déforestation est connu dans le monde entier et l'Alaska n'échappe malheureusement pas à la règle. Surtout quand on sait que seul 10 % des arbres abattus sont utilisés, sans forcément être remplacés. Aujourd'hui, cette activité subsiste grâce aux efforts financiers accordés par l'Etat.

Ainsi à l'abri des regards, on trouve des vallées entières où il ne reste que des troncs et où le ravinement va bon train. Certaines souches sont encore visibles de très loin du fait de leur taille. En se donnant la main, plusieurs hommes sont nécessaires pour en faire le tour. Ces arbres majestueux, ayant vu se dérouler sous leurs yeux tout un pan de l'histoire, sont aujourd'hui appelés « les arbres fantômes ».

ascension de 10,7 km (aller seulement) avec certaines sections boueuses et très escarpées. Le volcan fut l'objet d'une blague, le 1^{er} avril 1974, lorsqu'un farceur local fit croire à son éruption après avoir mis le feu à une centaine de pneus usagés dans le cratère...

■ SHELDON JACKSON MUSEUM ★★

104 College Drive ☎ +1 907 747 8981
scott.carlee@alaska.gov

Ouvert de mi-mai à mi-septembre du mardi au samedi de 9h à 17h, de mi-septembre à mi-mai du mardi au samedi de 10h à 16h. Entrée 5 US\$ en hiver et 7 US\$ en été.

Comment passer une après-midi agréable à Sitka ? C'est tout simple. Depuis le centre-ville, longer le port vers le sud et rejoindre le musée. En effet celui-ci présente toute l'histoire de la ville et plus largement du sud-est, notamment celle des Indiens tlingit. Puis pour compléter ses connaissances, un chemin de randonnée accessible à tous permet d'admirer des totems, emblème de chaque tribu. Et au détour du chemin se trouve la plage où, en 1804, eut lieu une des plus importantes batailles opposant Indiens et Européens. Le chemin mène à une petite rivière dans laquelle des milliers de saumons se reproduisent. Donc gare aux ours !

■ SITKA NATIONAL HISTORICAL PARK ★★

103 Monastery Street ☎ +1 907 747 0110

Ouvert entre mai et septembre tous les jours de 8h à 17h, en hiver fermé le dimanche. Entrée gratuite. Des visites guidées sont organisées en été par des rangers du parc (4 US\$).

Le parc national le plus ancien d'Alaska fut créé en 1910 pour célébrer une bataille qui opposa les Russes aux Indiens tlingit. Ces derniers luttèrent avec acharnement pour défendre leur bastion en bois avant d'abandonner le lieu faute de munitions. Dans le parc se développe également l'art tlingit et notamment les fameux totems aux figures toujours très symboliques. Ils sont éparpillés à l'intérieur du parc, et on peut ainsi admirer une belle collection de totems dont certains furent transportés pour une exposition à Saint-Louis en Louisiane en 1904. Les artistes travaillent sur place et on peut les voir à l'œuvre dans leur atelier.

■ ST. MICHAEL'S CATHEDRAL ★

240 Lincoln Street

Ouvert en semaine de 9h à 16h. Donation de 2 US\$ demandée.

Construite entre 1844 et 1848, cette église russe orthodoxe était le plus ancien bâtiment russe d'Alaska avant qu'un feu ne la détruise entièrement en 1966. Reliques et icônes ont heureusement été sauvées et peuvent être aujourd'hui encore admirées tandis que les habitants se sont empressés de reconstruire l'église sur le même modèle que l'ancienne.

■ SITKA LUTHERAN CHURCH ★

224 Lincoln Street

www.sitkalutheranchurch.com

Cette église est la plus vieille de la côte ouest d'Amérique du Nord. On y retrouve entre autres des objets datant de 1844 comme l'orgue, le pupitre ou encore le chandelier. Ceux-ci furent sauvés des flammes en 1966 lorsqu'un incendie détruisit l'église. Reconstituée, on y observe également de magnifiques icônes.

■ ST PETER BY THE SEA

611 Lincoln St

L'église St Peter by the Sea est une belle église en bois et pierres apparentes.

■ TOTEM SQUARE

201 Katlian St

Totem Square présente de vieux vestiges d'anciens explorateurs ou colonisateurs – un canon et des ancres marines – juste à côté d'un totem, l'emblème de la ville.

Sports – Détente – Loisirs

■ SITKA SOUND OCEAN ADVENTURES

112 Toivo Circle ☎ +1 907 752 0660

www.kayaksitka.com – info@kayaksitka.com

A partir de 79 US\$ l'excursion de kayak.

La baie de Sitka, à l'abri de toute intempérie, est une zone idéale pour pratiquer le kayak de mer, explorer ce lieu paisible et, souvent, approcher (pas trop toutefois à cause des gentils nounours !) les saumons qui remontent par milliers la rivière située au fond de la baie. Plusieurs tours sont proposés de 2 heures 30 à la journée selon votre endurance et votre motivation.



St. Michael's Cathedral, Sitka.

PETERSBURG



Ce petit village du sud-est de l'Alaska possède un charme certain et ses moins de 3 000 âmes ne semblent pas dire le contraire. Il ne reçoit que peu de touristes chaque année, les paquebots de croisière ne passant pas dans le chenal très étroit où est située la ville. Petersburg est donc plus authentique et on a un plus grand sentiment d'isolement.

Découvert et construit à la fin du siècle dernier par le Norvégien Peter Buschmann, Petersburg porte aujourd'hui comme surnom la « petite Norvège » du fait des ressemblances de son décor avec les fjords norvégiens. De plus, nombre de Norvégiens suivirent Peter Buschmann et, il y a encore quelques années, la langue nordique était parlée par les descendants des premiers arrivants. Aujourd'hui on retrouve cette histoire sur les boîtes aux lettres, au centre du village avec le Walhalla Drakkar trônant sur la place à côté du Sons of Norway Hall, grand bâtiment aux couleurs de la Norvège.

Sur l'île de Mitkof, la ville est reliée par de nombreuses routes le plus souvent en terre. Il est donc agréable de posséder un véhicule sur place afin de pouvoir se déplacer librement. Néanmoins le stop marche très bien, lorsqu'une voiture passe. La faune est très présente dans les environs qu'elle soit marine ou terrestre. Ce petit village possède un petit goût de revenez-y incontestable.

Transports

■ ALASKA AIRLINES

☎ +1 800 252 7522 – www.alaskaair.com

L'aéroport est tout proche du centre-ville et il y a toujours un taxi qui attend les clients. Il n'est donc pas difficile de se rendre à son lieu de résidence d'autant plus que la plupart des hôtels et B&B se proposent de venir chercher leurs hôtes. Les vols se font généralement de Juneau, Anchorage et Seattle.

■ ALASKA MARINE HIGHWAY

☎ +1 800 642 0066

www.dot.state.ak.us/amhs/
dot.ask.amhs@alaska.gov

Le ferry accoste à 500 m du centre-ville.

■ SCANDIA HOUSE

110 North Nordic Drive ☎ +1 907 772 4281

www.scandiahousehotel.com
info@scandiahousehotel.com

Prix unique à 70 US\$ la journée avec kilométrage illimité.

Dans le centre-ville, cet hôtel propose aussi la location de voiture. C'est presque la seule solution et il vaut mieux réserver à l'avance si vous avez

vraiment besoin d'un véhicule. Sinon beaucoup de choses sont possibles uniquement à pied.

Pratique

■ VIKING TRAVEL

101 N. Nordic Drive ☎ +1 907 772 3818

www.alaskaferry.com
reservations@alaskaferry.com

L'agence de voyage de la ville, elle pourra vous aider à programmer vos transferts par ferry et organiser vos excursions sur place. N'hésitez pas à passer la porte et à prendre des renseignements ou à les contacter par emails avant votre arrivée.

■ VISITOR INFORMATION CENTER

1st and Fram Street

☎ +1 907 772 4636

www.petersburg.org
visitorinfo@alaska.com

Ouvert de mai à septembre : tous les jours de 9h à 17h. Le dimanche de 12h à 16h. Ouvert d'octobre à avril : du lundi au vendredi de 10h à 14h.

Le Visitor Center n'est pas situé sur la rue principale mais dans une rue adjacente à 50 m. Brochures et renseignements sur les activités à faire sur place.

Orientation

Petersburg est un village où tout se trouve à portée de main. Du terminal du ferry à l'aéroport, des restaurants aux hôtels en passant par les supermarchés, il suffit de quelques centaines de mètres pour rallier ces différents points.

Se loger

■ NORDIC HOUSE B&B

806, Nordic Drive

☎ +1 907 772 3620

www.nordichouse.net
nordicbb@gci.net

Tarifs compris entre 97 US\$ et 215 US\$ la chambre double.

Petersburg compte très peu de possibilités d'hébergement. Il convient donc de réserver longtemps à l'avance et c'est particulièrement vrai si on choisit de passer quelque temps avec Phil et Ronelle qui reçoivent avec enthousiasme les voyageurs. Leur maison donne sur le port, à mi-chemin entre le terminal du ferry et le centre-ville. Décorés avec beaucoup de goût, les chambres et appartements offrent une très belle vue sur le port depuis les balcons privatifs. Les petits déjeuners sont toujours copieux et délicieux.

■ OHMER CREEK CAMPGROUND

Mitkof Highway

22 miles au sud de Petersburg

Tourner à droite à la sortie du terminal de ferry. *Gratuit et ouvert en tout temps, en raison de restrictions budgétaires. Services limités. Pas d'eau potable. Toilettes.*

Situé à 35 km de Petersburg, ce camping est l'établissement de plein air le plus proche de la ville. On se retrouve en pleine nature dans un environnement calme et intime au bord d'un ruisseau. On y plante sa tente ou stationne son camping-car dans l'un des 10 emplacements disponibles (eau potable, feu et toilettes sèches).

■ SCANDIA HOUSE

110 North Nordic Drive

☎ +1 907 772 4281

www.scandiahousehotel.com

info@scandiahousehotel.com

Tarif compris entre 130 et 210 US\$ pour deux personnes.

Cet établissement se trouve en plein centre-ville et reflète l'affluence touristique de la ville. En effet, c'est le seul endroit où louer une voiture ou un bateau. Ainsi lorsque tout va bien, il est impossible d'obtenir quoi que ce soit si on n'a pas pris la peine de réserver. Les chambres de l'établissement sont correctes, mais le petit déjeuner est frugal. Prévoir un paquet de gâteaux sous peine de partir avec un petit creux.

■ WATERFRONT B&B

1004 South Nordic Drive

☎ +1 907 772 9300

waterfrontbedandbreakfast.com

Tarif à partir de 95 US\$ la chambre double, petit déjeuner et wi-fi inclus.

Située juste à côté du terminal des ferries, c'est l'adresse à choisir si vous arrivez en mer. La maison possède cinq chambres confortables et joliment décorées, un beau salon pour bouquiner et une grande cuisine où l'on peut cuisiner et où le petit déjeuner est servi le matin à 8h. Le gros plus outre la gentillesse des propriétaires est la belle terrasse qui donne sur la mer et les bateaux et le *hot tub* qui trône fièrement au centre et qui ne semble attendre que vous !

Se restaurer

Les endroits où manger à Petersburg sont fort peu nombreux et souvent d'un rapport qualité-prix difficile à avaler ! Les préparations maison sont donc les meilleures.

■ INGA'S GALLEY

104 N. Nordic Drive

Ouvert tous les jours de 11h à 20h.

Très bon petit restaurant de fruits de mer qui permet de manger dehors par beau temps. Les locaux recommandent d'y manger un *fish&chips* avec une bière. Le reste du menu propose du saumon frais ou encore des *tacos*.

À voir – À faire

Que l'on soit randonneur confirmé ou débutant, les possibilités sont ici très importantes et très bien organisées.

■ LECONTE GLACIER



Compter 200 US\$ par personne.

C'est l'une des raisons pour lesquelles les touristes s'arrêtent ici. Ce glacier, le dernier à l'extrémité sud de la côte Pacifique se situe à une vingtaine de kilomètres de la ville à vol d'oiseau. Le seul moyen de l'apercevoir est par la mer. Des excursions sont organisées à la journée ou à la demi-journée pour s'en approcher et naviguer entre les morceaux de glace qui se sont détachés. Une excursion à ne pas manquer et à réserver dès votre arrivée en ville ou à l'avance.

■ PETERSBURG MOUNTAIN TRAIL



Pour les randonneurs entraînés, le Petersburg Mountain Trail offre une vue extraordinaire sur la ville et ses environs. D'une longueur de 10 km aller-retour environ, ce chemin possède un fort dénivelé et l'on doit être en bonne condition physique avant de s'y lancer. Le départ se trouve sur la rive opposée à la ville et il faut se débrouiller pour trouver quelqu'un qui vous y emmène en bateau. Mais la vue mérite vraiment d'y aller lorsque le temps le permet !

■ THREE LAKES TRAIL



Le Three Lakes Trail est un chemin aménagé formant une boucle de quinze kilomètres. Il permet de découvrir un ensemble de lacs au milieu de forêts et tundra. Presque tous les lacs mettent à disposition une table de pique-nique et une barque, ce qui permet à tout un chacun de reprendre son souffle, manger un morceau et faire un tour sur l'eau (gratuit).

Sports – Détente – Loisirs

■ TONGASS KAYAK ADVENTURES

PO Box 2169 ☎ +1 907 772 4600

www.tongasskayak.com

info@tongasskayak.com

Compter entre 95 et 295 US\$ l'excursion à la journée. Formule plusieurs jours possibles.

Que serait le sud-est de l'Alaska sans le kayak de mer ? Ce loisir, praticable par tout le monde, permet une approche du « passage intérieur » hors des sentiers battus. Scott Roberge, le patron de cette agence, le sait depuis 1976, date à laquelle il découvrit l'Alaska. Depuis, il n'a de cesse de faire partager sa passion en organisant des séjours de 4 à 9 jours afin de partir à la découverte de la faune et des glaciers environnants avec un professionnalisme certain. Pour ceux que l'aventure effraie, il propose également des journées découverte au départ de Petersburg.

■ WHALE SONG CRUISES

P.O Box 930

☎ +1 907 772 9393

whalesongcruises.com

captainron389@yahoo.com

Petersburg est un bon spot pour partir à la découverte des baleines. Après environ 1 heure 30 de trajet, Ron vous conduit dans un lieu où les baleines se retrouvent généralement en été avant de retourner migrer plus au sud en hiver. Vous êtes à bord d'un bateau (14 personnes max.) pour vous approcher au plus près de ces mammifères impressionnants. N'oubliez pas votre appareil photo et un pique-nique, l'aventure dure 8 heures ! Ron organise aussi des excursions pour admirer le glacier.

WRANGELL



A mi-chemin entre Anchorage et Seattle, le petit port de Wrangell se situe sur une île portant le même nom. Avec 2 400 habitants, cette bourgade est la porte d'entrée pour la visite et la découverte de la rivière Stikine. C'est aussi une ville qui doit son existence aux Indiens tlingit qui en avaient fait un de leurs lieux de prédilection en raison des richesses environnantes prodiguées par Mère Nature. Ils pouvaient ainsi trouver une nourriture abondante et des sites préservés des rudesses climatiques. Avec la ruée vers l'or, nombreux furent ceux qui comprirent l'intérêt de s'installer au pied de l'actuel mont Dewey.

Transports

► **En avion.** L'aéroport de la ville se trouve à environ 1 km du centre. Tous les B&B et hôtels proposent un service de navette gratuite lorsque la demande est faite lors de la réservation.

► **En bateau.** Le ferry accoste en plein centre-ville.

■ ALASKA AIRLINES

☎ +1 800 252 7522

www.alaskaair.com

Vols directs depuis Ketchikan en été.

■ ALASKA MARINE HIGHWAY

Stikine Avenue

☎ +1 800 642 0066

www.dot.state.ak.us/amhs/

dot.ask.amhs@alaska.gov

Connexion passagers et voitures par ferry jusqu'à Wrangell toute l'année.

■ PRACTICAL RENT-A-CAR

A l'aéroport

☎ +1 907 874 3975

www.practical-rentacar.com

corp@practical-rentacar.com

Agence de location de voitures.

Pratique

■ FIRST BANK

224 Brueger Street

☎ +1 907 874 3363

www.firstbankak.com

info@firstbankak.com

■ WELLS FARGO

Box 261

115 Front St ☎ +1 907 896 3557

■ WRANGELL CONVENTION AND VISITORS BUREAU

296 Campbell Drive

☎ +1 800 367 9745

visitor@wrangellalaska.org

Ouvert entre mai et septembre du lundi au samedi de 10h à 17, le reste de l'année de 13h à 17h.

Le Visitors Bureau se trouve au Nolan Center où il y a également le musée de Wrangell.

Orientation

La ville s'étire entre la mer et le mont Dewey. Peu de chance donc de se perdre avec ses deux rues parallèles à la mer comme point de repère, on a vite fait de connaître la ville.

Se loger

■ ALASKAN SOURDOUGH LODGE

1104 Peninsula Street

☎ +1 907 874 3613

www.akgetaway.com

info@akgetaway.com

Compter de 129 à 209 US\$ la nuit selon le nombre d'hôtes (de 2 à 6 personnes en fonction des chambres).

Ce lodge propose seize chambres confortables avec salle de bains privatives au cœur de la forêt Tongass à 6 miles en dehors du centre-ville. Le lieu fait aussi office de restaurant et organise des excursions, ce qui peut être pratique pour découvrir la région. Pour ceux qui n'ont pas de véhicule, on vient vous chercher gratuitement à l'aéroport ou au terminal du ferry.

■ ROONEY'S ROOST B&B

206 McKinnon

☎ +1 907 874 2026

www.rooneysroost.com

reservations@rooneysroost.com

Tarif 115 US\$ la chambre avec salle de bains privée.

Gordon a grandi à Wrangell et c'est tout naturellement qu'il a voulu y prendre sa retraite après une carrière dans la Silicon Valley. C'est ainsi que, depuis 2000, il tient avec sa femme Rebecca ce très agréable B&B au centre-ville dans une maison qui ne passe pas inaperçue.

Les quatre chambres composant l'ensemble sont décorées de manière originale avec pour chacune d'entre elles un thème bien précis. Ajouter à cela les excellents petits déjeuners de Rebecca, qui est une cuisinière de grand talent, et l'on comprend que ce soit la meilleure adresse de la ville.

■ SHOEMAKER RV PARK AND TENT CAMPGROUND

Shoemaker Bay Recreation Area

☎ +1 907 874 2444

kthomas@wrangell.com

30 US\$ pour un emplacement avec électricité.

20 US\$, sans électricité.

25 emplacements pour camping-car dont 16 avec électricité. Situé sur le bord de l'eau, à 4,5 miles du terminal de ferry, à proximité de la marina de Shoemaker Bay.

■ WRANGELL HOSTEL

220 Church Street

☎ +1 907 874 3534

presby@aptalaska.net

Tarif 20 US\$ la nuit en dortoir. Drap 5 US\$, serviette 1 US\$.

L'intérêt de l'*hostel* en Alaska, c'est son prix et celui de Wrangell ne déroge pas à la règle puisque c'est le moyen le plus économique de dormir sous un toit. De plus, il n'y a pas de lock out, c'est-à-dire que l'on peut aller et venir à toute heure, ce qui n'est pas le cas dans la grande majorité de ces formules d'hébergement, et il est situé au centre-ville ce qui ne gêne rien. En revanche, pas de lit mais des matelas gonflables à même le sol ! Prévoyez votre sac de couchage, sinon il vous faudra louer les draps.

Se restaurer

■ DIAMOND C RESTAURANT

223 Front Street

☎ +1 907 874 3677

Ouvert pour le petit déjeuner et le déjeuner.

Ici on trouvera de quoi grignoter un morceau dans la journée, prendre un petit déjeuner ou un lunch dans une ambiance décontractée. Sandwichs, burgers on retrouve les classiques d'une cuisine américaine peu originale, mais c'est toujours ça et les prix sont convenables lorsque le choix en restauration est très limité. Le jeudi, cuisine thaïe servie au menu pour changer un peu.

■ STIKTINE INN

Stikine Inn

105 Stikine Avenue ☎ +1 888 874 3388

www.stikineinn.com

Ouvert tous les jours midi et soir. Compter entre 7 et 30 US\$ le plat, 15 US\$ pour un hamburger.

Le restaurant se trouve dans l'enceinte du Stikine Inn. Le restaurant est très agréable avec une très belle vue sur le port et le fjord faisant face à la ville. Attention, ce n'est pas un restaurant gastronomique et l'on y mange plus d'hamburgers et de pizzas agrémentés à toutes les sauces qu'autre chose. En revanche, le halibut est très bon et mérite le déplacement. D'autant plus que les prix sont raisonnables.

■ ZAK'S CAFE

Front Street

☎ +1 907 874 3355

Ouvert du lundi au samedi de 11h à 20h.

Une adresse qui se démarque un peu des autres restaurants de la ville à la cuisine américaine grasse et sans saveur. Ici c'est un peu plus équilibré et savoureux avec, le midi, salades, sandwichs et wraps tandis que le soir la carte propose une petite sélection de steaks, poissons et fruits de mer et pâtes. C'est pas bien grand, donc pensez à réserver pour le dîner.

À voir – À faire

■ ANAN WILDLIFE OBSERVATORY



Tongass National Forest

☎ +1 907 874 2323

Entre mai et septembre, il faut un permis spécial ou partir avec une agence spécialisée.

Cet endroit est spécialement adapté pour l'observation avec des plate-formes et des passerelles en bois surélevées. Vous voilà donc parti pour une journée inoubliable à admirer dans leur état naturel et sauvage les dizaines d'ours qui vivent ici. Suivez bien les recommandations des rangers et ne vous approchez pas des animaux, mais en revanche prenez votre appareil photo pour immortaliser le tout.

■ MOUNT DEWEY TRAIL

Accessible depuis le centre-ville ou le terminal de ferry.

Une randonnée relativement facile au départ du centre-ville permet de « gravir » la colline qui domine la ville. Un chemin aménagé sous forme d'escaliers permet de rencontrer les innombrables écureuils peuplant la forêt. On les repère facilement par leurs cris stridents inimitables. Un très beau panorama s'offre au sommet sur la ville et son port.

■ NORTH WRANGELL HIGH COUNTRY TRAILS



Mile 4,6 Zimovia Highway

Situé à environ 7 km du centre-ville, cet ensemble de chemins parfaitement entretenus, qui ne dépasse pas 1 mile de randonnée, offre de très belles vues sur la baie Shoemaker et sur les cascades surmontées de jolis arcs-en-ciel. Compter environ 45 min l'aller.

■ PETROGLYPH BEACH ★

A 1 km du centre-ville se trouve une plage, qui ne se distingue en rien des autres mais qui est pourtant le théâtre d'une chasse au trésor qui se pratique depuis belle lurette à Wrangell et fait de nouveaux adeptes tous les jours. Bienvenue à Petroglyph Beach. Le jeu consiste à trouver les 40 pétroglyphes découverts par les archéologues mais laissés sur place pour préserver le site. Mais attention car les difficultés ne manquent pas. La marée, par exemple, qui recouvre la plupart de ses sculptures sur pierre deux fois par jour, les algues qui masquent les pierres ou encore le sable qui les enterre. Bref, lorsqu'on en trouve une, c'est magique !

■ SHAKES ISLAND

Cette minuscule île se situe au milieu du port. On la rejoint en empruntant un mini-pont en bois afin d'atteindre une maison indienne qui servait de lieu de rassemblement pour les chefs tlingit. Autour de la maison sont érigés des totems.

■ STIKINE RIVER ★

Longue de plus de 600 km et prenant naissance en Colombie-Britannique, cette rivière ou plutôt ce fleuve se jette à quelques encablures de Wrangell. La ville est donc le point de départ de toute « aventure » s'orientant sur ce fleuve. Car il y a beaucoup de chose à faire et surtout à voir le long de ce cours d'eau. Tout d'abord son delta couvre une superficie totale de 11 000 ha et offre aux oiseaux migrateurs un terrain privilégié pour se reproduire ; les oies et les canards sont au premier rang des 120 espèces présentes. Durant le mois d'avril, les aigles à tête blanche s'y rassemblent afin de se délecter des hooligans, petits poissons remontant le cours des rivières glaciaires pour se reproduire. Et puis, bien entendu, les ours, les élans, les loutres sont très présentes pour participer à ce grand rassemblement. Différentes options sont possibles pour découvrir cet éden. Du survol en hydravion à la descente en canoë ou encore la remontée en bateau, tout est possible en n'oubliant surtout pas de prendre son appareil photo !

■ WRANGELL MUSEUM ★

Nolan Center
296 Campbell Drive ☎ +1 907 874 3770
Ouvert entre mai et septembre du lundi au samedi de 10h à 17h, le reste de l'année du mardi au vendredi de 13h à 17h. Tarif 5 US\$.

Le musée retrace l'histoire de Wrangell, on y découvre notamment des totems qui sont parmi les plus vieux de la région, datant de 1700. Également une belle collection de paniers des Indiens tlingit. La visite évoque évidemment la ruée vers l'or et les périodes fastes de la ville qui possédait alors hôtels, saloons et entrepôts. De cette époque, il reste quelques objets comme de la vaisselle et surtout des photographies en noir et blanc, près de 3 000.

Sports - Détente - Loisirs

■ ALASKA WATERS

7 Stikine Avenue, Suite A ☎ +1 800 347 4462
www.alaskawaters.com
Compter 290 US\$ pour l'observation des ours, 70 US\$ le tour de la ville, au minimum 4 personnes.
Une agence locale qui propose plusieurs excursions de qualité dont une visite du Anan Wildlife Observatory ou encore la descente de la rivière Stikine en bateau. Un tour historique de la ville de près de 3 heures vous en apprendra plus sur les Indiens qui vivaient ici et sur leur culture.

KETCHIKAN ★

La ville de Ketchikan est la 5^e ville de l'Etat, la 3^e dans le sud-est de l'Alaska après Juneau et Sitka. Ses 8 200 habitants vivent ainsi sur l'île de Revillagigedo à l'extrême sud-est de l'Alaska. Cette île est un des berceaux de la culture tlingit et 20 % de ses habitants actuels ont des ancêtres indiens. Ainsi, la culture indienne est très présente dans la ville avec des groupes de danseurs, des totems, des musées, des expositions. Tout cela dans le seul but de préserver une civilisation mise à mal depuis quelques siècles.

L'économie de la ville repose essentiellement sur le tourisme. 9/10 des touristes sont issus des croisiéristes qui ne passent que quelques heures en ville. Il est intéressant de planifier son séjour en fonction du nombre de bateaux prévus lors de son passage (renseignements se trouvant sur les sites des offices de tourisme locaux) afin d'éviter des bains de foule parfois désagréables. Car la ville n'est en fait qu'un petit village s'étirant le long d'un bras de mer séparant l'île de Revillagigedo et celle de Gravina. Fort heureusement, le réseau routier est développé avec plus de 100 km de routes, goudronnées ou non, qui permettent d'accéder à des sites peu fréquentés. La voiture est un plus lors de sa visite.

Sur un plan plus littéraire, c'est dans la région, à l'ouest de Ketchikan, que se situe Sukkwan Island, l'île qui donne son nom au premier roman glaçant de David Vann, véritable révélation de la littérature américaine en 2010.

Transports

■ ALASKA AIRLINES

Ketchikan international airport
☎ +1 800 252 7522 – www.alaskaair.com
L'aéroport se trouve à environ 4 km du centre-ville. Des shuttles attendent les clients qui ont réservé dans les hôtels de la ville. Sinon le taxi reste un moyen sûr de se rendre en ville. Cette dernière est très bien desservie avec des vols quotidiens depuis Juneau ainsi que quelques villes du sud-est.

■ ALASKA CAR RENTAL

2828 Tongass Avenue
 ☎ +1 907 225 5123 – www.akcarrental.com
Agence de l'aéroport ouverte tous les jours de 7h à 21h, en ville de 8h à 17h. A partir de 70 US\$ par jour, 400 US\$ la semaine, kilométrage illimité.
 Cette petite société offre un excellent service avec des prix raisonnables. Elle compte deux bureaux afin de faciliter la prise en charge des véhicules. Mais attention, la flotte est restreinte et les réservations doivent se faire longtemps à l'avance.

■ ALASKA MARINE HIGHWAY

3501 Tongass Avenue ☎ +1 800 642 0066
www.dot.state.ak.us/amhs/
 Le quai de débarquement du ferry se trouve à 2 km du centre-ville sur la route de l'aéroport.

■ INTER-ISLAND FERRY

☎ +1 866 308 4848
www.interislandferry.com
reservations@interislandferry.com
Départ de Hollis à 8h, de Ketchikan à 15h30. Durée du trajet 2 heures. Tarif : 49 US\$/pers, à partir de 50 US\$/véhicule.
 Cette compagnie permet de rejoindre la ville de Hollis sur l'île du Prince-de-Galles par des liaisons quotidiennes.

Pratique

■ ALASKA PACIFIC BANK

410 Mission Street ☎ +1 907 225 6146
www.alaskapacificbank.com

■ KETCHIKAN GENERAL HOSPITAL

3100 Tongass Avenue
 ☎ +1 907 225 5171

■ KETCHIKAN VISITORS BUREAU

50 Front Street
 ☎ +1 907 225 6166
www.visit-ketchikan.com
info@visit-ketchikan.com
Le bureau du centre-ville est ouvert toute l'année. Brochures et informations diverses sur la ville.

Orientation

Ketchikan a beau être la 5^e ville d'Alaska, elle reste un village. Ainsi le centre-ville se résume en une avenue en front de mer ou plutôt en front de bateaux de croisière, et en deux rues perpendiculaires. Mais tout le charme de cette petite communauté se situe dans la rivière qui traverse la ville et partage son nom. Ainsi, une rue ou plutôt un ponton avec échoppes permet d'observer la multitude de saumons remontant cette rivière. Il est possible de parcourir son lit en kayak sur quelques centaines de mètres. Cela donne une dimension typique à ce village.

Se loger

■ BLACK BEAR INN

5528 North Tongass Highway
 ☎ +1 907 225 4343 – stayinalaska.com
blackbearalaska@aol.com
Chambre double entre 170 et 200 US\$.
 Nicole accueille royalement ses clients dans cette superbe maison face à la mer qu'elle a entièrement décorée. Un peu en dehors du centre-ville, elle se charge de votre arrivée et votre retour. Les chambres sont très douillettes, un Jacuzzi est à disposition au centre du jardin, tout le confort nécessaire pour des vacances plus que réussies.



Ketchikan.

■ THE LANDING HOTEL

3434 Tongass Avenue ☎ +1 907 225 5166

www.landinghotel.cominfo@landinghotel.com*A partir de 115 US\$.*

Cet hôtel se trouve en face de l'arrivée du ferry. Ainsi même en arrivant en pleine nuit, il n'est pas difficile de le trouver. Grâce à ses 107 chambres et suites, le Landing Hotel est un des plus importants de la ville. Les chambres sont spacieuses et très bien équipées avec un service parfait. L'hôtel offre également un restaurant qui propose une très bonne cuisine dans un cadre relaxant. Une bonne adresse.

Se restaurer**Bien et pas cher****■ CHICO'S RESTAURANT**

435 Dock Street ☎ +1 907 225 2833

Ouvert tous les jours midi et soir. Menu à partir de 12 US\$.

Avise aux amateurs de cuisine exotique ! Chico et Maria, mari et femme, offrent une cuisine typiquement mexicaine, leur pays d'origine, puisqu'ils viennent tout droit de Monte Escobedo. Et tout ici est fait pour ressentir la chaleur du soleil, découvrir les tenues vestimentaires locales ou encore se laisser bercer par de subtiles mélodies distillées en fond sonore. La cuisine est donc colorée et il est bien difficile de finir ses plats tant ils sont copieux. Les quesadillas ou le chili con carne sont les deux spécialités du restaurant. Voilà donc une bonne adresse située au cœur du centre-ville.

■ FISH PIRATES SALOON

76 Front Street

☎ +1 907 225 1600

Ouvert tous les jours de 10h à 21h (22h les week-ends).

Pratique car situé face au port d'où partent de nombreuses activités, ce saloon vaut surtout par son ambiance plus que par la qualité de sa nourriture typiquement américaine plutôt calorique et peu raffinée. Petit plus sympa, des concerts live sont organisés midi et soir pour mettre un peu d'ambiance pendant le repas. C'est amical, pas cher et c'est aussi sympa pour boire un verre que pour manger.

Bonnes tables**■ ANNABELLE'S RESTAURANT**

Hotel Gilmore

326 Front Street

☎ +1 907 225 6009

www.annabellesketchikan.com/info@gilmorehotel.com

Ouvert du dimanche au samedi, de 10h à 22h. Compter de 20 à 30 US\$ environ par personne. Non loin du port et de Creek Street, ce restaurant est une bonne adresse pour goûter les spécialités de fruits de mer et de poissons de la région, notamment le king crab. L'ambiance est tamisée avec les tables et les chaises en bois sombre. N'hésitez pas à passer le pas de la porte.

■ BAR HARBOR RESTAURANT

55 Schoenbar Rd #102

☎ +1 907 225 2813

Horaires variables en fonction de la saison. Compter 20 US\$ en moyenne.

Situé comme son nom l'indique devant l'un des ports de la ville entre le centre et le terminal du ferry, ce charmant restaurant réussit une très bonne cuisine d'influence italienne, mexicaine, américaine et alaskienne. Ainsi les *fettuccini* se retrouvent face aux hamburgers d'halibut, les coques sont accompagnées de tortillas. Et comme par miracle, les différentes saveurs se marient très bien entre elles. Ainsi, il est parfois difficile de trouver une table surtout si on souhaite être placé sur la terrasse surplombant le port. Les réservations sont donc recommandées !

■ CAPE FOX LODGE RESTAURANT

800 Venetia Way

☎ +1 907 225 8001

Ouvert tous les jours de 7h jusqu'à 21h ou 22h. Compter entre 8 et 25 US\$ le plat.

Voici l'un des restaurants les plus réputés de la ville, ce qui est dû en partie à sa localisation. En effet, il se situe à l'intérieur du Westcoast Cape Fox Lodge, hôtel dominant la ville et que l'on rejoint grâce à un petit funiculaire. L'ambiance y est donc feutrée avec une cheminée au milieu d'un mur en pierres. Même si le service n'est pas toujours sans reproche, la cuisine est, elle, très bonne, et en particulier les produits provenant de la mer. Le saumon frais, le halibut, le crabe et les coquillages sont ici cuisinés avec soin afin de révéler au mieux leur qualité. La carte des vins est assez complète, mais comme d'habitude les prix sont peu attractifs.

Sortir**■ GREAT ALASKAN LUMBERJACK SHOW**

420 Spruce Mill Way ☎ +1 907 225 9050

alaskanlumberjackshow.com*Jusqu'à 5 représentations par jour de mai à fin septembre. Vérifiez les horaires sur le site internet. Ticket : 35 US\$/personne. Durée : 1 heure.*

Bien que les bûcherons en chemise carottée tiennent désormais plus du folklore que du

quotidien des Alaskans, ce spectacle met en lumière leur travail et leur force lors d'épreuves amusantes. Les gradins qui accueillent le public sont couverts et chauffés en cas de journées pluvieuses.

À voir – À faire

■ ALASKA CENTERS ★

50 Main Street

☎ +1 907 228 6220

www.alaskacenters.gov/ketchikan.cfm
travisamasonbushman@fs.fed.us

Ouvert entre mai et septembre tous les jours de 8h à 16h, le reste de l'année ouvert uniquement le vendredi soir.

Ce centre est une belle découverte ludique et informative pour aborder la culture des habitants de la région et notamment des natifs américains qui continuent, aujourd'hui encore, à perpétuer leur culture, leur tradition et leur savoir-faire artistique. Une autre section est dédiée à la reconstitution de la faune et de la flore locales, révélant les spécificités de la forêt humide qui entourent la ville et se retrouvent dans tout le sud-est de l'Etat.

■ CREEK STREET ★★★

www.creekstreetketchikan.com
hamilton@fishcreekalaska.com

Cette rue, située au cœur du centre-ville, semble ne pas avoir changé depuis la ruée vers l'or. Les maisons en bois, montées sur pilotis, ont été construites à flanc de rivière, idéal pour les pêcheurs qui n'avaient qu'à attendre les saumons. Aujourd'hui encore, elle possède un certain cachet, notamment pour les amateurs de photos, même si le lieu est devenu le cœur touristique de la ville où chaque habitation abrite désormais des boutiques de souvenirs et autres restaurants. La Dolly House au début de la rue renferme un musée consacré aux filles de joie qui passaient du temps avec les chercheurs d'or en quête d'autre chose... L'endroit ne vous fera pas découvrir grand-chose d'intéressant à l'intérieur, à vous de voir !

■ SAXMAN TOTEM PARK ★

2660 Killer Whale Avenue
 Saxman

Entrée dans le parc 5 US\$. Possibilité de visite guidée expliquant ce que racontent les œuvres. Navette gratuite du centre-ville.

On dit de Ketchikan qu'elle est la capitale du totem. Le Totem Park de Saxman Village recueille plus d'une vingtaine de répliques authentiques de ces œuvres tout en hauteur, autrefois abandonnées dans les villages quand les autochtones s'en sont allés vers les villes. L'art de la sculpture sur poteau totémique

a connu son apogée entre le milieu du XVIII^e siècle et la fin du XIX^e siècle. Quand le commerce de la fourrure a donné aux Tlingits, Haïdas et Tsimshians un nouveau sens de la richesse, ils prirent le temps de se concentrer sur l'art du totem. Alors symboles de richesse culturelle et économique, ils racontaient des histoires glorieuses et complètes sur les gens et les légendes de la terre. Une vraie encyclopédie ! À la fin du XIX^e siècle, les Tlingits des vieux villages de Cape Fox et de Tongass fouillent le site de Saxman pour y construire une école et une église. En 1929, ils s'y installent. Et aujourd'hui, des milliers de personnes visitent Saxman chaque année pour admirer les totems. Dans le hangar, vous aurez l'occasion de découvrir et d'échanger directement avec les sculpteurs à l'œuvre qui travaillent sur des projets de totems commissionnés en utilisant des techniques et des outils traditionnels.

■ TOTEM HERITAGE CENTER ★

334 Front Street

☎ +1 907 225 5900

www.city.ketchikan.ak.us
erikab@city.ketchikan.ak.us

Ouvert de mai à septembre tous les jours de 8h à 17h, d'octobre à avril du lundi au vendredi de 13h à 17h et fermé le samedi et dimanche. Entrée 6 US\$.

Un des lieux les plus connus de Ketchikan avec ses 33 totems retrouvés dans la ville et dans les villages tlingit et haïda de la région dont certains datent du XIX^e siècle. Ils ont été conservés en l'état, aucune restauration n'ayant été faite. Ainsi, il est admirable de voir avec quel réalisme les sculpteurs indiens arrivaient à représenter leurs divinités. On y retrouve également l'ensemble de l'art des Indiens, dont les traditions et la culture sont toujours présentes aujourd'hui. Une étape importante pour comprendre ce qu'est l'Alaska des natifs américains.

Sports – Détente – Loisirs

■ ALASKA CANOPY ADVENTURES

116 Wood Road

☎ +1 907 225 5503

www.alaskacanopy.com
infokn@alaskacanopy.com

Compter 3 heures 30 et 189 US\$ pour le zipling. Dans une partie de la forêt humide qui entoure la ville, cette agence a préparé un parcours au sommet des arbres pour vivre de superbes sensations seulement accroché à un câble d'acier. Les guides vous montreront l'exemple et il n'y a pas besoin d'une quelconque expérience. L'activité est très populaire ici en Alaska.

■ **BERING SEA CRAB FISHERMEN'S TOUR**

☎ +1 888 239 3816

56degreesnorth.com

Départ depuis le port, deck 3.

Durée 3 heures 30, départ tous les jours mais les horaires peuvent varier, consulter le calendrier sur Internet. Compter 169 US\$ par personne.

A bord d'un ancien bateau de pêche, vous partez pour une excursion avec une équipe d'anciens pêcheurs professionnels qui vont vous montrer les différentes techniques de pêche et vous initier aux différentes espèces qui vivent dans les eaux alaskiennes. C'est à la fois ludique et informatif, il faut toutefois bien comprendre l'anglais pour apprécier. Attention, pas de dégustation à bord, tout ce qui est pêché est relâché, mais le café est gratuit et à volonté !

■ **CARLIN AIR SERVICE**

1249 Tongass Avenue

☎ +1 907 225 3036

www.carlinair.com

info@carlinair.com

Compter 240 US\$ pour 1 heure 30 de découverte.

Ketchikan se trouve à quelques encablures d'un des plus beaux parcs naturels que compte l'Alaska : Misty Fjords. Ce dédale de lacs d'altitude surplombant des fjords sans cesse différents avec leurs à-pics de granit parsemés de cascades est un vrai régal pour les yeux. Et le meilleur moyen d'approcher ce sanctuaire est de faire confiance à Jeff. Il est en effet le patron de la société portant son nom et pilote à bord de son Dehavilland les amoureux de grands espaces. Avec plus de 15 000 heures de vol à son actif dans la région de Ketchikan avec *One Papa Mike*, son avion, il est celui qui connaît le mieux la région.

■ **KETCHIKAN OUTDOORS ZODIAC TOUR**

714 Water Street

☎ +1 907 220 9959

www.ketchikanoutdoors.com

info@ketchikanoutdoors.com

Compter 169 US\$ par personne.

Une activité originale et très sympa, 2 heures 30 à bord d'un Zodiac que vous conduisez vous-même tout en suivant un guide vous feront découvrir les environs de Ketchikan, sa faune, sa flore et son histoire. En cours de route, il n'est pas impossible de voir des aigles, des phoques et même des baleines. Une belle opportunité surtout à faire par beau temps.

■ **SOUTHEAST SEA KAYAKS**

1430 Millar Street

☎ +1 907 225 1258

www.kayakketchikan.com

paddle@kayakketchikan.com

Excursion de 2 heures 30 pour 89 US\$ par personne, de 4 heures à la baie des Orques pour 169 US\$.

Cette petite compagnie locale est spécialisée dans la découverte de la nature en kayak de mer. Elle propose ainsi des circuits guidés, à la portée de tous, allant d'une demi-journée à plusieurs jours. Pour débiter, la sortie de 4 heures dans la baie des Orques permet de tenter d'approcher la faune marine et terrestre. Ce moyen de déplacement unique est un des plus beaux que compte l'Alaska et particulièrement Ketchikan.

Dans les environs

■ **REVILLAGIGEDO ISLAND** ★

C'est sur cette île qu'est située la ville de Ketchikan. Elle offre de très nombreuses possibilités de randonnées. Ainsi, que l'on soit randonneur débutant ou confirmé, des sentiers aménagés permettent de silloner l'île et partir à la découverte de ses pensionnaires à poils et à plumes.

► **Le sentier du lac Ward** est parfait pour se mettre en jambe. Il est long d'environ 3 miles et est situé au nord-ouest de la ville. Il permet de faire le tour du lac en apprenant beaucoup de choses sur la nature environnante grâce à des panneaux d'interprétation.

► **Un petit peu plus long mais tout aussi facile, le chemin longeant le lac Connell** est particulièrement agréable durant le mois d'août du fait des nombreuses baies que l'on peut cueillir et déguster sur place. Attention toutefois, les ours adorent également ces fruits sauvages et il convient de faire un peu de bruit lorsque la végétation empêche d'avoir une vue sur les environs proches !

► **De l'autre côté de l'île se trouvent les lacs Silvis.** Ils permettent également une très belle randonnée plus difficile que les précédentes. La vue sur la baie George et sur les montagnes Mahoney est magnifique lorsque le temps est de la partie.

► **Enfin pour les randonneurs n'ayant pas peur de passer deux nuits sous la tente, le sentier appelé Montagne du cerf est un vrai bonheur.** Il traverse l'île d'est en ouest en partant de Ketchikan. Il offre des vues extraordinaires sur les îles voisines telles qu'Annette, Pennock, Gravina et Prince-de-Galles depuis le point culminant du sentier se situant à environ 1 100 m. Les possibilités d'observer ours noir, chèvres des montagnes rocheuses et cerfs de Sitka sont importantes et donnent un attrait encore plus important à cette randonnée.

ESCAPADE DANS LE YUKON (CANADA)



Rivière et montagnes au printemps.

© ANNE MOY

ESCAPADE DANS LE YUKON (CANADA)



Le Yukon est une terre sauvage de près de 500 000 km² répartis au nord de la Colombie-Britannique, entre l'Alaska à l'ouest et les Territoires du Nord-Ouest à l'est. Le territoire représente moins de 5 % de la surface totale du Canada, mais est aussi cinq fois plus grand que la Californie. Ici, le climat, l'eau (Yukon signifie « Grande Rivière » en amérindien), la montagne, les conifères et les nombreux animaux partagent une paix que viennent rechercher de rares touristes. Le Yukon est une bonne prolongation d'un voyage en Alaska. Comme son voisin, le Yukon fut une terre d'aventures, pendant la brève et ravageuse ruée vers l'or du Klondike (dite aussi du Yukon ou encore de l'Alaska, car la région est très proche de la frontière et on y accédait la plupart du temps par les ports alaskiens). Le Yukon semble s'être refermé après le passage de cette marée humaine, arrivée du monde entier ; l'espoir de faire fortune y avait en effet attiré des optimistes venus d'aussi loin que l'Australie ! Venus, mais repartis. Il fallait beaucoup d'or pour faire rester sous ces latitudes ceux qui ne sont pas naturellement pourvus d'une épaisse fourrure. Aujourd'hui, la région compte 36 600 habitants et 15 000 ours en tout. Pourtant, à l'embouchure du Klondike, après la découverte de l'or par George Carmack dans le ruisseau Bonanza, le 17 août 1896, la petite ville de Dawson compta jusqu'à 40 000 âmes. Parmi ces hommes se trouvaient Jack London ainsi qu'un personnage célèbre de Carl Barks : Balthazar Picsou !

Les ambitieux avaient de quoi espérer faire fortune dans le Yukon : l'or au Klondike, l'argent dans la région de Mayo. Dans les années 1920,

les mines d'argent étaient la principale industrie de tout le territoire. Il se dégageait de cette époque une french touch bien palpable. Il y avait ici jadis une ville appelée Paris, en raison de la ville de naissance du facteur de l'époque. Dawson était surnommée « Paris du Nord » : les charmes de la Belle Époque mettaient du piquant et de la couleur dans la vie des mineurs. Champagne, bonne chère, bon vin, opéras et ballets faisaient partie des délices culturels offerts. Aujourd'hui encore, près de 11 % de la population yukonnaise est francophone. Mais toute cette effervescence finit par retomber. Et les populations autochtones, appartenant aux cinq groupes « athapascan ou tlingit ou encore inuit », n'eurent plus qu'à se féliciter du départ de cette première vague d'invasisseurs. Un siècle plus tard, le territoire du Yukon replié sur ses exploitations minières mène une petite vie prospère, bien caché par ses forêts sillonnées par quelques trappeurs traquant les lynx, les martres et autres petites bêtes. Plus de 60 % de la population se concentre dans la ville de Whitehorse, capitale politique et administrative. Les instances dirigeantes du territoire font leur petit bonhomme de chemin et, d'ici à quelques années, le Yukon devrait accéder aux mêmes droits que les autres provinces du Canada. Parmi les trois territoires faisant partie de la Confédération canadienne, le Yukon est une entité distincte sur les plans politique et géographique, depuis son adhésion au Canada en 1898. Les mines, les barrages hydrauliques, la gestion des forêts ne seraient alors plus sous tutelle fédérale directe.

Les incontournables du Yukon

- ▶ **Monter à bord du S.S. Klondike**, le plus grand des bateaux à aubes qui ait jamais navigué sur le fleuve Yukon.
- ▶ **Partir en randonnée sur la piste Chilkoot**, voie empruntée par les chercheurs d'or en 1898, et qui est un véritable musée.
- ▶ **S'émervueillir du spectacle des aurores boréales** en observant le ciel nocturne de Watson Lake.
- ▶ **Visiter le parc national Kluane**, avec ses vastes champs de glace et le mont Logan, le plus haut sommet du Canada.
- ▶ **Visiter la mythique ville de Dawson city**



Le Yukon

ESCAPADE DANS LE YUKON (CANADA)

Autant d'éléments qui feraient de cette zone une terre d'avenir, si ce n'était le froid ! Un froid qui ne décourage pas la faune : 500 000 élans, 10 000 ours bruns, 185 000 caribous et bien d'autres. Contre le froid, le remède reste encore et toujours la chaude fièvre de l'or. Plus d'un siècle après la fameuse ruée vers l'or du Klondike, la région semble de nouveau prise d'assaut par les prospecteurs. Depuis le milieu des années 2000, le cours des métaux a en effet progressé énormément et, face à la crise financière, la valeur refuge de l'or a littéralement explosé en septembre 2011,

au plus fort des incertitudes économiques, pour atteindre les 1 920 US\$ l'once d'or. Si partout dans le monde les mines de métal précieux se développent et se convoitent, celles de la région du Klondike sont loin d'être tombées dans l'oubli ! Les demandes de concessions se sont multipliées par trois en 2011, et la trêve hivernale de cet octroi n'a – fait rarissime – pas été respectée. Plus trivial, la chaîne Discovery Channel tourne la deuxième saison de son émission de télé-réalité à succès, Gold Rush, qui propose à des personnes en difficultés financières de devenir chercheur d'or dans la région du Klondike, près de Dawson City.

PARCE QUE VOUS ÊTES **UNIQUE**... VOUS RÉVIEZ D'UN GUIDE **SUR MESURE**

my petit fute
mon guide sur mesure
WWW.MYPETITFUTE.COM



Alaska Highway en direction des montagnes de la Kluane National Park.

Histoire

D'abord il y avait l'eau, et une seule île, qui appartenait à l'Otarie. Corneille enleva le bébé de l'Otarie et demanda du sable en échange. Et c'est avec ce sable qu'elle créa le monde. Plus tard, elle sculpta l'homme dans de l'écorce de peuplier. La version des géographes est un peu différente : il y a 25 000 ans, à la suite de la glaciation, il y aurait eu un passage partant de la Sibérie. C'est celui qu'auraient emprunté les premiers habitants arrivés d'Asie. On a découvert, près d'Old Crow, la plus ancienne trace d'activité humaine en Amérique du Nord, datant de 20 000 ans. On sait que les premiers habitants du Yukon mangeaient du mammoth laineux, du bison, du cheval et du caribou.

Plus près de nous, au début du XIX^e siècle, la Compagnie de la Baie d'Hudson établit des comptoirs sur les rives des principaux cours d'eau du Yukon. En 1898, la grande ruée vers l'or du Klondike vint bouleverser le calme de ces terres du nord à la vie jusque-là rythmée par le seul passage des saisons. Une catastrophe pour les autochtones, puisque les réserves naturelles de gibier furent détruites et que des feux de forêt endommagèrent gravement l'écosystème. Pendant la Seconde Guerre mondiale, l'armée américaine investit le Yukon, base logistique de l'Alaska. Après le départ des Américains, la route de l'Alaska changea complètement le mode de vie des habitants des forêts. Enfin, dans les années 1950, la circulation fluviale et le commerce des fourrures évoluèrent de façon telle qu'il devint impossible de gagner sa vie en tant que trappeur. De nombreuses familles se virent contraintes de devenir citadines. L'exploitation d'un gisement de plomb et de zinc, à Faro, dans les années 1960, fut le point de départ de l'ère industrielle moderne dans le Yukon.

Géographie

Le Yukon appartient à la Cordillère canadienne, une suite de montagnes et de vallées qui s'enchaînent selon un alignement nord-ouest. Tout au nord, le long de la côte Arctique, c'est la toundra. Situé dans le parc national Kluane, le mont Logan culmine à 5 959 m d'altitude, c'est le sommet le plus élevé du Canada. La chaîne des monts Saint Elias comprend plus de vingt montagnes de plus de 4 200 m de haut. Le fleuve Yukon, long de 3 185 km, est le deuxième cours d'eau du Canada. A sa source, on trouve le Kluane, le Teslin, le Bennett et le Laberge, les quatre plus grands lacs du territoire. Enfin le Yukon abrite le désert de Carcross, désert le plus petit du monde, qui fut formé par un

Alaska-Yukon par la route

- ▶ **Depuis Fairbanks**, l'Alaska Highway (aussi appelée Al-Can) plonge vers la frontière canadienne. Au Yukon, elle passe près du Kluane National Park, avant de rejoindre Whitehorse et se prolonger vers le sud-est de la province pour finir à Dawson Creek, en Colombie-Britannique.
- ▶ **Depuis Anchorage**, la Glenn Highway rejoint l'Alaska Highway à Tok. On peut alors soit suivre l'Alaska Highway jusqu'à Whitehorse, soit prendre la Taylor Highway qui monte vers Dawson City. Elle prend d'ailleurs plus loin le nom de Top of the World Highway.
- ▶ **Depuis Haines**, suivre la Haines Highway vers le nord. Elle suit le contour est du Tatshenshini-Alsek Park en Colombie-Britannique, fait de même avec le Kluane National Park dans le Yukon et rejoint l'Alaska Highway à Haines Junction.
- ▶ **Depuis Skagway**, la Klondike Highway rejoint Carcross, Whitehorse et Dawson City tout au nord.

lac glaciaire couvrant toute la superficie de la vallée. Depuis le retrait des glaciers, les vents puissants en provenance du lac Bennett y déplacent constamment le sable, ce qui rend le sol peu propice à la végétation.

Climat

En matière de climat, les températures moyennes dépassent les 10 °C pendant seulement quatre mois de l'année. Les températures moyennes de janvier varient entre - 20 °C et - 30 °C et, certaines journées de l'été enregistrent des 32 °C. Le climat semi-désertique du Yukon rend les - 40 °C de l'hiver supportables parce que le temps est sec. Cela dit, avant de partir, contactez le centre des visiteurs pour qu'on vous aide à préparer vos valises en fonction des activités que vous comptez pratiquer. Passé le cercle Arctique (66° 30'), entre le 21 juin et le

21 septembre, le soleil ne se couche jamais : on peut alors admirer les aurores boréales. Ces dernières sont causées par d'énormes éruptions qui se produisent à la surface du soleil. Ces expulsions continues de quantités de matières sont appelées « vents solaires ». Quand elles sont particulièrement intenses, c'est leur rencontre avec le champ magnétique qui provoque ce qu'on appelle une aurore polaire (aurore boréale au nord). Pour des raisons physiques, il arrive que l'oreille humaine perçoive le son engendré par le phénomène, ce qui s'expliquerait par l'existence d'un phénomène électrique simultané produisant un son au niveau du sol. Dans certaines régions du Yukon, lors du solstice d'été le 21 juin, le soleil ne se couche pas et on peut même lire en pleine nuit. Les nuits estivales sont très longues et le ciel, teinté de dégradés de rouge, émerveille les spectateurs pendant des heures.

WHITEHORSE ET LE SUD

Le sud du Yukon est bordé à l'ouest par l'Alaska et au sud par la province canadienne de la Colombie-Britannique. D'ouest en est, on trouve d'abord la nature sauvage du Kluane National Park, puis la ville de Whitehorse, capitale de la province qui naquit grâce aux chercheurs d'or épuisés par leur traversée des montagnes, lacs et rivières depuis Skagway en Alaska. Le sud-est du Yukon est peuplé de forêts boréales sillonnées de rivières dans la région de Watson Lake.

beauté de cette route, c'est l'occasion de se plonger dans l'ambiance d'un village de pêche typique un peu en dehors du flux touristique important. Un petit détour qui en vaut la peine...

WHITEHORSE



Située au pied des montagnes Big Salmon Range, avec à l'ouest et au sud la chaîne côtière, la ville est née pendant la fameuse ruée vers l'or en 1898. Au début du XX^e siècle, le chemin de fer s'arrêtait à Whitehorse plutôt qu'à Dawson. Devenue capitale du territoire du Yukon en 1950, après le déclin de Dawson City, Whitehorse est aujourd'hui le siège de l'administration et une ville touristique, située au km 1 425 sur la route de l'Alaska. Cette ville de 27 900 habitants est résolument contemporaine et accueille une communauté artistique vivante, des activités et des festivals hauts en couleur.

Transports

Comment y accéder et en partir

► **Haines Highway.** La Haines Highway relie Whitehorse au village de Haines, en Alaska, sur près de 390 km (via l'Alaska Highway). La distance entre Haines Junction, au Yukon, et Haines, en Alaska, est de 240 km. Outre la

Argent

Au Canada, c'est le dollar canadien (CAN\$) qui est utilisé. En novembre 2018, 1 US\$ = 1,30 CAN\$; 1 CAN\$ = 0,76 US\$.

Formalités

Un passeport est nécessaire pour se rendre au Canada depuis les États-Unis. Par ailleurs, une autorisation de voyage électronique (AVE) assortie d'une taxe de 7 CAN\$ doit impérativement être remplie sur le site www.cic.gc.ca/francais/visiter/ave.asp ; c'est l'équivalent de l'ESTA américain, obligatoire pour tous les touristes (sauf les Américains) voyageant par avion à destination du Canada. Les touristes passant la frontière canadienne par la route ne sont pas concernés. Se renseigner auprès des services d'Immigration Canada pour en faire la demande.

► **Klondike Highway.** Cette route mythique suit le trajet emprunté lors de la ruée vers l'or. Celle-ci relie Skagway, en Alaska, à Dawson City au Yukon. La route est ouverte toute l'année. Le tronçon Whitehorse-Skagway est probablement l'une des plus belles routes de l'ouest. A peine 180 km relie ces deux villes, et les conditions de conduite y sont excellentes, malgré certains passages impressionnants. La route passe entre la Chilkoot Trail et le White Pass, les deux célèbres chemins semés d'embûches qu'étaient obligés d'emprunter les chercheurs d'or partant de Skagway pour rejoindre les mines du Klondike.

► **Une idée de tour au départ de Whitehorse est de rejoindre Skagway en voiture,** de prendre un ferry qui relie Haines, et d'emprunter la Haines Highway qui rejoint Whitehorse sur un peu moins de 400 km. Un visa provisoire, valide trois mois, peut être directement obtenu à la frontière pour la somme de 6 US\$. Si vous ne prévoyez pas de revenir aux États-Unis, n'oubliez pas de remettre votre visa aux autorités canadiennes en traversant la frontière.

■ AIR CANADA

☎ +1 888 247 2262

www.aircanada.com

Vols journaliers (en été seulement) sans escale depuis Vancouver à destination de Whitehorse.

■ AIR NORTH

☎ +1 800 661 0407

www.flyairnorth.com

customerservice@flyairnorth.com

Compagnie aérienne desservant le Yukon depuis Vancouver, Kelowna, Calgary, Edmonton et Ottawa (via Yellowknife depuis Ottawa). Liaisons régulières avec Dawson City et Old Crow (Yukon) et Inuvik (Territoires du Nord-Ouest).

■ CANADREAM

17 Burns Road

☎ +1 867 668 3610

www.canadream.com

booking@canadream.com

Ouvert toute l'année.

Vous trouverez ici tous les véhicules souhaités pour les loisirs, du *truck* au *motor-home* ultramoderne, équipés pour tout type d'expédition. Vous louez, vous roulez, et vous pouvez même parfois rendre le véhicule dans votre ville d'arrivée.

■ CONDOR

☎ 1 866 960 7915

reservation.en@condor.com

Vols directs vers Whitehorse en provenance de Francfort (Allemagne) de juin à septembre. Service avec escale à Vancouver en mai et octobre.

■ ALKAN AIR

Erik Nielsen Whitehorse International Airport
105 Lodestar Lane

☎ +1 867 668 2107

www.alkanair.com

dispatch@alkanair.com

Liaisons charter intérieures du Yukon. Possibilité de vols vers l'Alaska.

■ DRIVING FORCE

213 Range Road

☎ +1 867 668 2137

www.drivingforce.ca

Ouvert toute l'année.

Location de voitures, camions, camionnettes et 4x4.

■ ERIK NIELSEN WHITEHORSE INTERNATIONAL AIRPORT

75 Barkley Grow Crescent

☎ +1 867 667 8440

yxy@gov.yk.ca

L'aéroport dessert notamment Fairbanks (Alaska, USA), Vancouver et Calgary (Canada) et même Francfort (Allemagne) en vol direct avec la compagnie Condor. Un taxi vers le centre-ville vous coûtera une quinzaine de dollars pour environ 10 minutes de trajet. Plusieurs hôtels et auberges offrent le service de navette également. Location de voitures sur place.

■ GO NORTH YUKON

115 Mount Sima Road

☎ +1 867 668 3222

www.gonorth-yukon.com

whitehorse@gonorth-yukon.com

Ouvert 7j/7 en été et du lundi au vendredi en hiver.

Location de véhicules : *truck camper*, camping-car, 4x4 SUV, et van. Situé à 10 minutes de l'aéroport. Routes de graviers autorisées et pas d'obligation de retour du véhicule à l'emplacement d'origine. Autres stations à Anchorage, Fairbanks et Seattle.

■ HUSKY BUS

Second Street

Entre Ogilvie et Black Streets

☎ +1 867 993 3821

www.klondikeexperience.com

Compter 109 CAN \$ pour un trajet en autobus entre Whitehorse et Dawson City (villes desservies : Carmacks, Pelly Crossing et Stewart Crossing). Possibilité de ramassage le long de la Klondike Highway. Départs réguliers de mai à septembre.

Départ de Whitehorse à 10h, arrivée à Dawson à 17h. Départ de Dawson à 12h, arrivée à Whitehorse à 19h. Se présenter au bus 30 minutes avant le départ.

■ KLONDIKE RV RENTALS

156 – 108 Elliott Street
 ☎ +1 867 456 2729
 www.klondikerv.com
 rentals@klondikerv.com
A partir de 158 CAN \$ par jour (en haute saison) pour la location d'un camping-car (sans le kilométrage).
 Location de *motor-homes* et *campers* (camping-cars plus petits) à l'échelle du Yukon et de l'Alaska.

■ WEST JET

☎ + 1 888 937 8538
 www.westjet.com
 Vols directs au départ de Vancouver à destination de Whitehorse. Autres vols au départ de Calgary, Edmonton, Toronto ou Montréal avec correspondance(s).

Se déplacer

■ WHITEHORSE TRANSIT

☎ +1 867 668 8396
 www.whitehorse.ca/departments/transit
 communications@whitehorse.ca
Transport en commun. Billet : 2,50 CAN \$. Lisière de 10 billets et pass 1 jour aussi disponibles.
 Les bus sillonnent la ville et desservent notamment l'aéroport.

Pratique

Tourisme - Culture

■ ASSOCIATION FRANCO-YUKONNAISE

302 Strickland Street
 ☎ +1 867 668 2663
 www.afy.yk.ca
 afy@afy.yk.ca
Service aux francophones. Accès gratuit à Internet. Produits franco-yukonnais en vente.
 Bien qu'il ne s'agisse pas d'un centre d'information touristique, un service Internet gratuit est mis à disposition et l'accueil est en français. Pour ceux qui désirent travailler au Yukon, l'Association franco-yukonnaise (AFY) offre de nombreux services pour vous aider dans vos démarches. Par ailleurs, des petites annonces y sont affichées pour se joindre à des activités. Vaut le détour. Sur le site internet, vous pouvez également consulter gratuitement le guide « Activités et attraits à Whitehorse ».

■ CITY OF WHITEHORSE

☎ +1 867 668 8660
 www.city.whitehorse.yk.ca
 communications@whitehorse.ca
 L'hôtel de ville vous offre un permis de stationnement de 3 jours. Allez le prendre dès votre arrivée !

■ PARCS CANADA-YUKON

300 Main Street
 Suite 205 ☎ 1 800 661 0486
 www.pc.gc.ca
 whitehorse.info@pc.gc.ca
 C'est l'organisme qui chapeaute les sites historiques liés à la ruée vers l'or du Klondike. A Whitehorse, ils comprennent notamment le lieu historique national du S.S. Klondike et le lieu historique national de la Piste Chilkoot.

■ TOURISM YUKON

2^e Avenue, à l'angle de la rue Lambert
 Whitehorse YK, Y1A 2C6
 ☎ +1 800 6610494
 www.tourismeyukon.ca
 vacation@gov.yk.ca
 Le site internet est entièrement en français et contient une foule de renseignements afin de planifier votre voyage. Un guide vacances en français peut être consulté en ligne ou même commander en version papier gratuitement. Le centre d'informations touristiques, situé à Whitehorse, est un bon endroit où vous rendre dès votre arrivée. Marie Desmarais, conseillère en tourisme, pourra répondre à vos questions en français. Elle connaît bien le territoire et ses attraits. Vous pourrez également y récupérer votre permis pour stationner gratuitement 3 jours !

Réceptifs

■ JACK & SON ADVENTURE TRADITION

1088 Mayo road ☎ 06 71 78 22 37
 jackandsonltd.com
 info@jackandsonltd.com
 Cette agence d'aventure française basée à Whitehorse propose des camps et des séjours au Yukon et en Alaska sur des thématiques plein air comme la descente en canot de la rivière Porcupine, de la Yukon River ou encore la longue randonnée à pied sur le Chilkoot Trail et des séjours de pêche à la mouche en Alaska. Les guides-accompagnateurs sont tous francophones et possèdent nombre de diplômes en secourisme et guidage.

■ TERRE BORÉALE

☎ +1 867 335 6712
 Voir page 20.

Moyens de communication

■ CANADA POST

211 Main Street
 ☎ + 1 867 667 2485
Compter 2,50 CAN \$ pour l'envoi d'une lettre en France.
 Bureau de poste qui se trouve en plein centre-ville de Whitehorse.

Santé - Urgences

■ WHITEHORSE GENERAL HOSPITAL

5 Hospital Rd
 ☎ +1 867 393 8700
 www.whitehorsehospital.ca

Se loger

Bien et pas cher

■ BEEZ KNEEZ BACKPAKERS

408 Hoge Street
 ☎ +1 867 456 2333
 www.bzkneez.com
 hostel@klondiker.com
Chambre partagée : 35 CAN \$, chambre privée : à partir de 70 CAN \$.

On y est comme chez soi. Un vrai moulin et un accueil chaleureux. Deux chambres de 4 personnes, une de 6 personnes, des chambres de 2 ou 3 personnes et 3 cabines privées disponibles en été. A disposition : barbecue, jardin, lave-linge et Internet. Idéalement situé, non loin du centre.

■ HOT SPRINGS CAMPGROUND & HOSTEL

Takhini Hotsprings Road
 ☎ +1 867 456 8004
 yukoncampground.com
 camp@yukoncampground.com
Hostel et camping ouverts toute l'année. 35 CAN \$ pour un lit en dortoir. 125 CAN \$ pour une chambre privée. Tarif à la semaine disponible : pour 7 nuits, une nuit gratuite. Emplacement pour une tente : à partir de 20 CAN \$ par nuit. Situé à 25 minutes du centre-ville de Whitehorse et à quelques minutes à pied des Takhini Hot Springs (sources d'eau chaude), ce camping et hostel est une solution idéale pour les petits budgets. Été comme hiver, vous pourrez planter votre tente ou garer votre camping-car dans les bois. L'auberge compte 20 lits et dispose d'une grande salle à manger.

■ ROBERT SERVICE CAMPGROUND

120 Robert Service Way
 ☎ +1 867 668 3721
 robertservicecampground.com
 info@robertservicecampground.com
Ouvert de mi-mai à fin septembre. 20 CAN \$ par tente et par nuit. Situé à 2 minutes en voiture et 15 minutes à pied au sud du centre-ville, ce camping tout équipé est installé au bord de la sauvage Yukon river et non loin du barrage des Whitehorse Rapids et son échelle à saumons. De nombreuses activités sont proposées (canoë, randonnées, vélo, match de foot dominical, etc.). Le Midnight Sun Coffee Roaster, situé également juste à

côté, propose des pâtisseries et un délicieux café torréfié localement.

Confort ou charme

■ ALMOST HOME B&B

124 Valleyview Drive
 ☎ +1 867 336 2015
 www.almosthomeyukon.com
 almosthomeyukon@me.com
Compter 65 CAN \$ (chambre individuelle), 90 CAN \$ (chambre double) et 120 CAN \$ (salle de bains privée). Situé à 10 minutes du centre-ville (transport en voiture ou taxi requis), en haut de la colline qui surplombe Whitehorse, cette ancienne maison du quartier résidentiel de la base militaire est coquette et colorée. Arlin, la propriétaire des lieux, accueille chaleureusement ses hôtes et les invite à faire comme chez eux. On lit donc le journal dans le canapé du salon commun et l'on prépare son petit déjeuner (pain, fruits et café à disposition) en discutant avec les autres résidents des lieux.

■ CASEY'S B&B

608 Wood
 ☎ +1 867 668 7481
 www.caseybandb.com
À partir de 100 CAN \$ pour une chambre dans une suite semi-privée. 175 CAN \$ la suite privée. Situé à proximité du centre-ville dans une maison de banlieue. Les hôtes sont logés au demi sous-sol, soit dans une chambre privée, soit dans un appartement de deux chambres à partager ou à privatiser (recommandé pour ne pas se retrouver nez à nez avec un inconnu sur le seuil de la salle de bain). Les espaces sont clairs et la décoration un peu désuète. Il y a un accès à une « cuisinette » et à un bain bouillonnant.

■ FOUR SEASONS BED & BREAKFAST

18 Tagish Road
 ☎ +1 867 6672161
 www.4seasonsYukon.com
 fourseasonsyukon@yahoo.ca
Maximum 99 CAN \$ par nuit. Réservation demandée de 2 nuits minimum, de mai à septembre. Petit-déjeuner inclus. À proximité du centre-ville de Whitehorse, dans sa maison cosy et confortable, Greg adore recevoir des francophones ; comme ça, il peut travailler son français ! Demandez-lui quel concert aller voir, quel journal lire (Greg les collectionne !), il se fera un plaisir de vous communiquer son amour de la culture et du Yukon. Les clients sont logés dans l'une des chambres du rez-de-chaussée et peuvent profiter des espaces communs : un salon avec un poêle qui crépite (en hiver !), un mini coin

cuisine (frigo, bouilloire) et la salle de bains. En été, Greg pourra vous servir le petit-déjeuner sur une terrasse donnant sur le jardin.

■ MIDNIGHT SUN B&B

6188 6th Avenue
 ☎ +1 867 667 2255
 midnightsunbb.com

info@midnightsunbb.com

Chambres de 99 à 199 CA\$, petit déjeuner inclus. Forfaits et visites guidées disponibles.

Très bon emplacement en centre-ville, dans une rue résidentielle, pour ce Bed & Breakfast moderne et confortable tenu par un couple d'émigrés égyptiens. Del et son mari logent leurs hôtes dans les nombreuses chambres de la maison familiale et offrent un très bon petit déjeuner le matin. Un espace cuisine/salon est également mis à disposition. Il est possible de réserver des tours pour les aurores boréales ou en chiens de traîneau en hiver.

Luxe

■ BEST WESTERN GOLD RUSH INN

411 Main street
 ☎ +1 867 668 4500
 www.yukonhotels.com

info@highcountryinn.yk.ca

A partir de 154 CAN \$.

Idéalement situé sur la rue principale, les chambres de cet hôtel sont confortables et sans prétention. L'hôtel, faisant partie de la chaîne Best Western, dispose d'un spa, d'internet et propose une navette depuis/vers l'aéroport gratuite.

■ COAST HIGH COUNTRY INN

4051 4th Avenue
 ☎ +1 867 667 4471
 www.highcountryinn.yk.ca

events@highcountryinn.yk.ca

Chambre double à partir de 169 CAN \$. Nombreux services (restaurant, gym, wifi gratuit, navette pour l'aéroport, etc.).

Voici l'un des plus grands hôtels de la région. Ses 84 chambres sont confortables et ont été récemment rénovées. L'hôtel est situé dans le centre-ville, à deux pas du Jim Light Park et de la Yukon River.

■ EDGEWATER HOTEL

101 Main Street ☎ +1 867 667 2572
 www.onressystems.com
 edgewater@yukonhotels.com

Chambre à partir de 200 CAN \$. Comptez au moins 300 CAN \$ pour une suite en été.

Idéalement situé face à la Yukon River, cet établissement historique est l'une des meilleures options d'hébergement du centre de Whitehorse. L'hôtel, qui vient entièrement d'être refait, a

porté un soin particulier au détail : expositions d'art du Yukon, literies luxueuses, mobilier contemporain. Le restaurant Tonimoes vous permet de prendre votre petit-déjeuner et votre repas du soir sur place.

Se restaurer

Sur le pouce

■ BAKED CAFE & BAKERY

108-100 Main Street
 bakedcafe.ca
 customerservice@bakedcafe.ca

Il ne s'agit pas d'un restaurant mais d'un snack agréable pour déjeuner ou prendre un café. Nombreux choix de pâtisseries artisanales. Accès Internet gratuit. Une petite terrasse sur la rue principale permet de se plonger dans l'ambiance en dégustant un bon café.

■ BURNT TOAST CAFE

2112 2nd Avenue
 ☎ + 1 867 393 2605
 www.burnttoastcafe.ca

Lundi-vendredi, 8h-21h ; samedi, 9h30-21h ; dimanche, 9h30-14h. Brunch le week-end de 9h30 à 14h. Carte : moins de 25 CAN \$.

Idéalement situé sur 2nd avenue, proche du S.S. Klondike, ce café est le repaire des locaux qui viennent y bruncher ou prendre un verre après le travail. La déco est moderne et branchée tout en gardant la touche yukonnaise. Salade, paninis, sandwichs le midi. Tapas, tacos et poissons le soir. Une excellente adresse.

■ MIDNIGHT SUN COFFEE ROASTERS

9002 Quartz Road
 ☎ +1 867 633 4563
 www.midnightsuncoffeeroasters.com
 midnightsuncoffeeroasters@gmail.com
Lundi-vendredi, 8h-18h ; samedi, 10h-17h ; dimanche, fermé.

Un coffee shop familial offrant une variété d'expressos, lattes, mochas et mélanges de grains biologiques plutôt étonnante pour une ville comme Whitehorse. Une adresse très appréciée des locaux. Un incontournable pour les amateurs de cafés.

■ THE CLAIM

305 Strickland Street
 ☎ +1 867 667 2202
 www.theclaim.ca – info@theclaim.ca
Lundi-vendredi, 7h30-18h ; samedi, 9h30-17h. Carte : moins de 20 CAN \$.

Café aux allures européennes avec douceurs quotidiennes concoctées sur place. Déjeuners équilibrés, bons petits repas sur le pouce (paninis, wraps, quiches, etc.) et desserts délicieux.

Bien et pas cher■ **KLONDIKE RIB & SALMON**

2116 2nd Avenue
 ☎ +1 867 667 7554
 www.klondikerib.com
 krs@klondiker.com

Etablissement saisonnier. Menu à la carte : moins de 25 CAN \$.

Sans doute l'un des endroits les plus typiques avec une nourriture locale raffinée. Si le soleil est au rendez-vous, alors la terrasse vous charmera. S'il pleut, l'intérieur vous séduira sans doute encore plus. Spécialités : caribou, bison, flétan, saumon... et on en passe. Agréable tant le midi pour un lunch qu'en soirée. A ne pas manquer !

■ **SANCHEZ CANTINA**

211 Hanson street
 ☎ +1 867 668 5858

A partir de 8 CAN \$ suivant le repas.

Ambiance mexicaine en plein Yukon. La nourriture est vraiment traditionnelle et vaut le détour si on veut s'évader vers des ambiances du Sud. A l'heure de midi, leur terrasse est vraiment bien orientée. Fermé le dimanche.

Bonnes tables■ **ANTOINETTE'S**

4121 4 Avenue
 ☎ +1 867 668 3505

www.antoinettesrestaurant.com
Compter entre 20 et 40 CAN \$ le repas. Ouvert de 16h30 à 21h. Fermé le dimanche.

Un des meilleurs restos de la ville. Cuisine des Caraïbes concoctée par Antoinette qui ne manquera pas de vous parler en français si l'occasion s'y prête. Outre la cuisine, le service est excellent. A essayer !

■ **SAKURI SUSHI**

404 Wood Street
 ☎ +1 867 668 3298
 www.sakurawhitehorse.ca

Ouvert tous les jours.

Très démocratique pour un restaurant japonais perdu dans le Grand Nord. Ce restaurant allie raffinement et saveurs orientales et propose un choix incroyable de combinaisons de sushis ou de plats à base de poisson.

■ **THE WHEELHOUSE**

Waterfront station
 ☎ + 1 867 456 2982
 wheelhouserestaurant.ca
 info@wheelhouserestaurant.ca

Ouvert du mercredi au dimanche de 17h à 21h. Compter 30 CAN \$ par personne.

Ambiance vieux bateau à vapeur pour ce restaurant moderne à la vue sans pareille sur la rivière

(surtout depuis le pont). On y mange une cuisine raffinée (risotto, veau à la provençale, confit de canard, etc.) dans un décor inspiré des vieux bateaux à aubes qui affrontèrent jadis les rapides de la Yukon River. Des concerts de jazz sont souvent organisés le mercredi soir ainsi que des *happy hours* de 16h30 à 18h30.

Sortir■ **BEAN NORTH COFFEE ROASTING**

Takhini Hot Springs Road (km 9,3)
 ☎ +1 867 6674145

beannorth.com – info@beannorth.com

Ouvert du mercredi au dimanche, en hiver. Tous les jours en été.

Ce café est un petit paradis au cœur des bois. Cosy et décoré avec goût, vous pourrez y savourer au chaud une *grilled cheese* et un café succulent, après une session dans les sources d'eau chaude situées à deux pas. En été, sa terrasse fleurie est l'un des plus beaux endroits où venir déguster un brunch entre amis.

■ **DIRTY NORTHERN PUBLIC HOUSE**

103 Main Street
 ☎ + 1 867 633 3305

Ouvert tous les jours jusqu'à minuit (2h les fins de semaine).

Ambiance de pub musical pour cette adresse appréciée des locaux. On y vient boire une bière de la Yukon Brewery, manger une pizza au feu de bois (délicieuse !) et écouter les bons groupes qui viennent jouer en soirée.

À voir – À faire■ **GREY MOUNTAIN ROAD**

A l'est de la ville, près du S.S.Klondike, empruntez la Grey Mountain Road pour arriver à un superbe point de vue sur la ville. Accessible en voiture, si vous roulez lentement, ou à pied.

■ **LIEU HISTORIQUE NATIONAL DU CANADA DE LA PISTE-CHILKOOT (CHILKOOT TRAIL)** ★★ ★

Parcs Canada – Yukon
 300 Main Street
 ☎ +1 867 667 3910
 www.pc.gc.ca/chilkoottrail
 whitehorse.info@pc.gc.ca

Pour s'aventurer sur le Chilkoot Trail, il faudra soit se rendre de Whitehorse à Skagway en Alaska par la Klondike Highway, et entamer le périple du côté américain à Dyea, soit rester du côté canadien en s'arrêtant à Bennett. Attention, Bennett est une ville fantôme. Il n'y a ni téléphone, ni route pour s'y rendre. On y accède et en part seulement par hydravion ou par le train White Pass & Yukon Route

Guide des musées du Yukon

Le gouvernement du Yukon a créé un site internet dédié à la culture muséale du Yukon sur lequel les visiteurs peuvent trouver toutes les informations nécessaires à leur visite, aussi bien dans les établissements de Whitehorse que ceux de Dawson City. On y trouve également les adresses des différents centres culturels des Premières Nations, qui valent généralement le détour.

► **Toutes les informations** sur www.yukonmuseums.ca

Railroad. Pensez-y avant de planifier votre excursion !

Une permis est nécessaire pour parcourir le Chilkoot Trail, camping inclus. Compter 61,30 CAN \$ par adulte et 30,60 CAN \$ pour les enfants de moins de 16 ans. Pour ceux qui veulent arpenter le seul côté canadien, compter 34,30 CAN \$ par adulte et 17,10 CAN \$ par enfant. Pour le seul versant américain, compter respectivement 27 CAN \$ et 13,50 CAN \$. Ajouter à cela une réservation par personne de 11,70 CAN \$.

Le Chilkoot Trail fut la porte d'entrée principale vers la région aurifère du Klondike lors de la ruée vers l'or de 1896-99. Cette piste escarpée, utilisée auparavant par les commerçants de la tribu tlingit, fut littéralement prise d'assaut par les aventuriers venus des quatre coins des Etats-Unis fraîchement débarqués à Skagway, en Alaska. A quelques kilomètres à l'ouest de Skagway, dans la ville aujourd'hui fantôme de Dyea, commençait un épuisant périple de 33 miles (53 km) de long à travers la Chaîne côtière et le fameux col du Chilkoot. La piste conduisait au Canada, dans la ville de Bennett, en Colombie-Britannique, devenue elle-aussi ville fantôme aujourd'hui. On ne restait à Bennett que le temps nécessaire pour acheter ou construire une embarcation, puis on se jetait à l'eau pour filer sur la Yukon River à destination de Whitehorse puis de Dawson City, où se trouvait l'or. Avec l'avènement du train de la vallée voisine de la White Pass en 1899, le Chilkoot Trail tomba en désuétude, tout comme Bennett.

La piste Chilkoot se parcourt encore de nos jours, tant du côté américain que canadien, et elle fait l'objet d'une protection internationale par les deux pays voisins. Mettre ses pas dans ceux des enfiévrés du Klondike, qui payèrent parfois de leur vie cette aventure insensée, est une expérience inoubliable. Mais l'ascension ne s'improvise pas et le site Internet de Parcs Canada vous donne les informations nécessaires à sa préparation.

► **Autre adresse** : Le Chilkoot Trail fait l'objet d'un parc international partagé avec les Etats-

Unis. Le Klondike Gold Rush National Park en est le pendant américain : 291 2nd Avenue (à l'angle de Broadway) Skagway, Alaska. ☎ +1 907 983 9200 - +1 907 983 2921 - +1 907 983 9234 - www.nps.gov/klgo

■ LIEU HISTORIQUE NATIONAL DU CANADA S.S. KLONDIKE



Parks Canada – Yukon
300 Main Street
☎ +1 867 667 4511
www.pc.gc.ca/ssklondike
whitehorse.info@pc.gc.ca
Près du pont.

En cale sèche près du Robert Campbell Bridge. Ouvert de mai à septembre, de 9h30 à 17h. Entrée gratuite.

Visite d'un bateau à aubes, autrefois en service (de 1929 à 1955) pour le transport des passagers et du minerai le long de la Yukon River, entre Dawson City et Whitehorse. Aujourd'hui installé à quelques mètres du fleuve, le bateau se visite des cales aux cabines, en passant par les cuisines et la salle de restaurant, décorées d'objets anciens qui font revivre l'ambiance des lieux lors de son âge d'or. Le faste des cabines de 1^{re} classe en dit long sur les fortunes qui se sont bâties dans la première moitié du siècle dernier.

■ MACBRIDE MUSEUM



1124 Front Street ☎ +1 867 667 2709
www.macbridemuseum.com
lchalykoff@macbridemuseum.com

Ouvert en été tous les jours de 9h30 à 17h30, en hiver du mardi au samedi de 10h à 16h ou sur rendez-vous. Entrée adulte : 10 CAN \$.

Ce bâtiment, en rondins de bois et au toit de terre, est le gardien de la mémoire de tout le Yukon depuis la Préhistoire. Les collections sont présentées de façon attrayante ; c'est le lieu idéal pour débiter son périple au Yukon et pour en comprendre l'histoire mouvementée. L'enceinte du musée renferme la cabane en rondins de Sam McGee. Celui-ci devient le personnage du plus fameux poème de Robert W. Service, le « barde du Yukon », *The Cremation of Sam McGee*.

■ MILES CANYON



Embarcadère MV Schwatka
68 Miles Canyon Road ☎ +1 867 668 4716
www.yukonrivercruises.com
schwatka@yukonrivercruises.com
Après Whitehorse Dam, à une dizaine de kilomètres au sud de la ville.

Tous les jours en été. Croisière de 2 heures avec départs l'après-midi. 30 CAN \$ par adulte, 15 CAN \$ par enfant. Réservation recommandée. A bord du MV Schwatka, des croisières de 2 heures partent dans les eaux bleutées de Miles Canyon. La navigation s'est considérablement simplifiée depuis la création, en 1926, d'un barrage qui assagit les Whitehorse rapids de la Yukon river en formant le Schwatka lake. Lorsque Jack London et les dizaines de milliers de chercheurs d'or descendirent ce défilé, naviguant entre les parois de basalte rosé, l'aventure était autrement plus risquée qu'aujourd'hui, ce qui valut au Miles Canyon le surnom de « 5 miles of foaming hell » (5 miles d'enfer moussant). En 1898, plus de 300 bateaux firent naufrage dans ces rapides. Au sud du Schwatka lake et de ce canyon, la ville fantôme de Canyon City fut pendant trois ans seulement le point de départ de cette expédition et elle fut même reliée à Whitehorse par un tramway de 8 km afin d'éviter les dangers de la navigation. La ville tomba en désuétude avec l'apparition du train de la White Pass en 1899-1900, reliant Skagway (Alaska) à Whitehorse et il n'en reste pratiquement rien aujourd'hui. Des randonnées gratuites vers Canyon City le long du Miles Canyon sont organisées l'été par la Yukon Conservation Society (302 Hawkins Street, Whitehorse – www.yukonconservation.org)

■ NORTH END GALLERY

118-1116 Front Street
☎ +1 867 393 3590
www.yukonart.ca
info@northendgallery.ca
Lundi-samedi, 10h-18h ; dimanche, 12h-16h.
Galerie d'art avec beaucoup d'objets fabriqués par les Premières Nations. Vaut le détour pour le plaisir des yeux.

■ OLD LOG CHURCH MUSEUM

PO Box 31461
3rd Avenue – A l'angle d'Elliott Street
☎ +1 867 668 2555
logchurch@klondiker.com
Ouvert tous les jours de 10h à 18h de mi-mai jusqu'au 1^{er} lundi de septembre (Labour Day). Cette église en rondins, fondée au début du siècle dernier est l'un des plus anciens bâtiments de la ville. Elle a été convertie en un musée qui retrace le parcours des premiers pionniers et missionnaires dans la région du Yukon.

■ TAKHINI HOT POOLS



Takhini Hotsprings Road
Km 10
☎ +1 867 456 8000
takhinihotpools.com
Ouvert tous les jours jusqu'à 22h. Piscines accessibles été comme hiver. Tarif : 12 CAN \$ par personne. Réductions certains soirs de la semaine.

Situé à 25 minutes de la ville, le complexe des sources thermales Takhini est un lieu tout indiqué où passer quelques heures à une journée complète. En plus de ses piscines d'eaux chaudes où il est bien agréable de se plonger lorsque la température extérieure est fraîche, le site comprend également un très bon café/restaurant aux accents français (goûtez les délicieuses crêpes maison), un terrain de camping, des promenades équestres et une aire de pique-nique. Au moment de notre passage, une rénovation entière des bassins est prévue.

■ WHITEHORSE RAPIDS FISH LADDER

Au bout de Nisutlin Drive dans le quartier de Riverdale
Ouvert de 8h à 22h. Entrée libre.
Ce barrage transforma en 1926 les périlleux rapides de Whitehorse en lac paisible, le Schwatka lake. La zone connaît la plus grande migration de saumons au monde ! Ils remontent le courant et passent ce barrage par la plus longue échelle à poissons en bois qui soit, une sorte d'escalier permettant aux poissons de remonter le courant de la rivière. Le barrage offre ainsi un spectacle véritablement unique.

■ YUKON BERINGIA INTERPRETIVE CENTER



Km 1473 Alaska Highway
☎ +1 867 667 8855
www.beringia.com
beringia@gov.yk.ca
Près de l'aéroport de Whitehorse.
Ouvert de mai à septembre de 9h à 18h, le reste de l'année le dimanche de 12h à 17h ou sur rendez-vous. Entrée 6 CAN \$.
Musée centré sur les mammoths et l'époque glaciaire. A l'époque de la ruée vers l'or, de nombreux ossements ont été mis au jour. Encore de nos jours, il n'est pas rare de tomber sur ces vestiges préhistoriques en creusant le sol. Des scènes interactives recréent parfaitement l'univers de l'époque.

■ YUKON BREWING



102 Copper Road ☎ +1 867 668 4183
yukonbeer.com
bob@yukonbeer.com
Ouvert tous les jours de 11h à 18h. Visite guidée tous les jours (sauf dimanche) à 14h, 10 CAN \$ par personne.

Pour les amateurs de bières, c'est l'endroit idéal pour une pause. Vous serez sans doute surpris par le fait que cette microbrasserie fonctionne de façon encore assez artisanale malgré sa présence dans tout le Yukon. Boutique sur place pour ceux qui aimeraient rapporter un petit souvenir.

■ YUKON RIVER, THE THIRTY MILE SECTION ★

Canadian Heritage Rivers System
www.chrs.ca – andrea.mcneil@pc.gc.ca
Uniquement accessible en bateau, canot, kayak. Au nord de Whitehorse, la section Thirty Mile de la Yukon River, qui s'étend entre le lac Laberge et la rivière Teslin, est protégée par le réseau de rivières du Patrimoine canadien. À l'époque de la ruée vers l'or, elle a vu défiler bon nombre de navires à vapeur acheminant les prospecteurs vers les terres aurifères du Klondike. Nombre de capitaines ont vu leur bateau à aubes sombrer dans ces eaux froides et bouillonnantes. On peut apercevoir quelques carcasses de bateaux et quelques vestiges de campements le long de ce tronçon historique de 30 miles.

■ YUKON WILDLIFE PRESERVE ★

Takhini Hot Springs Road
☎ +1 867 456 7300
www.yukonwildlife.ca
Voir site Internet pour les horaires selon la saison.
Tarif : 15 CAN \$ la visite à pied, 22 CAN \$ la visite guidée en autobus.

La réserve faunique du Yukon est un immense territoire sur lequel vivent plus d'une dizaine d'animaux sauvages du Grand Nord dans des enclos gigantesques (dont on voit à peine les limites parfois). Ainsi, bisons des bois, orignaux, wapitis, mouflons de Dall, caribous, lynx, renards arctiques et bœufs musqués s'observent dans leur environnement naturel, depuis des passerelles et des belvédères aménagés près des barrières. On choisit de parcourir la boucle (5 km environ) à pied (compter deux bonnes heures, plus avec des enfants) ou en petit autobus avec commentaires d'un guide et arrêts devant chaque enclos. Noter que le parcours à pied nécessite de grimper quelques côtes. Prévoir de l'eau et de bonnes chaussures.

Le Yukon, paradis du vélo tout-terrain

En 2013, le magazine américain de plein air *Outside* attribuait au territoire du Yukon le prestigieux titre de meilleure destination de vélo de montagne en Amérique du Nord. De Whitehorse à Carcross, le réseau de sentiers représente plus de 800 km cyclables dans un milieu montagneux et vallonné. Parmi les meilleurs sites où pratiquer le vélo de montagne (descente et *cross-country*) :

- ▶ **Montana Mountain (Carcross)** : réseau de 64 km de sentiers alpins et forestiers qui serpentent sur l'une des plus belles montagnes du sud du Yukon. À ne pas manquer : le sentier Mountain Hero, de calibre international.
- ▶ **Grey Mountain (Whitehorse)** : très beau réseau de sentiers offrant, pour la plupart, une vue sur Whitehorse en contrebas. Différents niveaux de difficultés.
- ▶ **Miles Canyon (Whitehorse)** : à la fois pédestre et cyclable, ce réseau longe les eaux vertes du Miles Canyon jusqu'au lac artificiel Chadburn en passant par les vestiges du campement de Canyon City. À ne pas manquer : le Yukon River Trail (long et difficile).

■ BORÉALE EXPLORERS

South Klondike Highway, km 30
CARCROSS ☎ +1 867 393 2896
be-yukon.com – info@be-yukon.com

Presque à mi-chemin entre Whitehorse et Carcross. À partir de 45 CAN \$ par personne pour le tour de Whitehorse à vélo, 105 CAN \$ la demi-journée guidée de vélo sur sentiers, 850 CAN \$ les trois jours avec hébergements et repas au lodge.

Incontournable dans le domaine du vélo de montagne au Yukon, Boréale est une compagnie offrant des excursions guidées de vélo en compagnie d'excellents guides certifiés (la plupart parlent français). Son lodge, doté également de yourtes et de tentes safaris de luxe, accueille les clients pour des séjours tout-inclus (vélo, guides, navette, hébergement et repas délicieux). On s'y sent comme à la maison dans une atmosphère amicale et sportive. Des options (rando, canot, etc.) et des ateliers (photographies, etc.) complètent l'offre bien pensée de la compagnie. Activités hivernales aussi offertes (traîneau à chiens, raquettes, etc.).

Sports - Détente - Loisirs

■ KANOE PEOPLE

1147 Front Street
 ☎ +1 867 668 4899
 www.kanoepeople.com
 info@kanoepeople.com

Consulter le site internet pour tous les tarifs et forfaits variables en fonction de la saison. À titre indicatif : pour 8 jours de location d'un canoë, de Whitehorse à Carmacks (320km), compter 225 CAN \$.

Compagnie de location d'embarcations et de séjours en canoë-kayak sur les rivières Yukon, Teslin et Big Salmon. Pour ceux qui souhaiteraient revivre l'aventure des chercheurs d'or sur les rapides du fleuve Yukon (plus si rapides que ça de nos jours), il est possible de participer à un séjour de sept jours en canoë de Schwatka Lake jusqu'à Lower Laberge – la plus belle portion de la Yukon River. Également proposés : des excursions à la journée, guidées ou non, et des plus longs séjours jusqu'à 9 jours sur l'eau.

■ ECHOES ADVENTURES

P.O. Box 31447
 echoesadventures@gmail.com

Rando à cheval : compter 165 CAN \$/adulte la demi-journée, 285 CAN \$ la journée, 875 CAN \$ le séjour de 3 jours. Rando en traîneau à chiens : compter 155 CAN \$ la demi-journée, 275 CAN \$ la journée, 869 CAN \$ le séjour de 3 jours. Sans taxes ni transport. Repas inclus. Réduction pour enfant. Luc Tweddell est un Québécois qui n'a pas hésité à traverser le Canada en voiture avec sa famille et ses chiens pour vivre l'aventure de sa vie au Yukon. Il a construit lui-même sa maison en bois, son chenil et son étable au beau milieu de la forêt, à une petite heure à l'ouest de Whitehorse. Il propose à de très petits groupes de clients (maximum 4 personnes) de vivre une expérience de rêve à cheval en été ou sur un traîneau en hiver. Le séjour équestre de trois jours permet par exemple de goûter à la vraie vie de cow-boy du Grand Nord, d'explorer des territoires vierges que seul Luc connaît, de savourer la gastronomie yukonnaise (saucisses de bison et ragoût de caribou faits maison) et de camper au beau milieu de la nature sauvage. Luc propose des forfaits personnalisés et sur-mesure en fonction des envies de ses clients. Son entreprise est encore jeune mais ne manque pas de potentiel !

■ TATSHENSHINI EXPEDITING

18 Boulder Road ☎ +1 867 633 2742
 www.tatshenshiniyukon.com
 info@tatshenshiniyukon.com

Excursion en rafting à la journée sur la Tutshi River. Compter 135 CAN \$. Départ le matin à 7h30, arrivée le soir à 19h30.

Avis aux amateurs de sensations fortes et de bains forcés, si de surcroît vous êtes en bonne condition physique, la Tutshi River est faite pour vous. En effet, cette rivière attire tous les ans des amoureux d'eaux vives, très vives même, venus des quatre coins de la planète pour faire du rafting. La raison de cet engouement est simple : cette rivière traverse des paysages de toute beauté et les rapides sont parfois des classes V. Il faut avoir le cœur bien accroché. Mais Bob Daffe, sous ses airs déboulinaires, est un professionnel de grand talent ; aux passionnés d'aventure, il offre depuis de nombreuses années une journée mémorable sur la Tutshi.

Visites guidées

■ WATERFRONT TROLLEY

Centre-ville de Whitehorse
 www.macbridemuseum.com/
 frontdesk@macbridemuseum.com
 Tickets : 3 CAN \$/personne, 5 CAN \$ aller-retour.
 Ouvert tous les jours du 15 mai au 15 septembre, de 10h à 18h.

Ce tramway historique datant de 1925 longe les quais de la Yukon River entre Rotary park, au nord, jusqu'à Spook Creek Station, au sud, en passant devant le S.S. Klondike. Le conducteur donne des informations historiques sur la ville et invite ses passagers à monter et descendre aux différents arrêts le long du parcours. Une bonne idée de balade avec les enfants.

Shopping

■ THE COLLECTIVE GOOD

Horwood's Building
 À l'angle des rues Front et Main
 ☎ +1 867 456 4663
 www.thecollectivegoodshop.ca
 info@thecollectivegoodshop.ca
 Ouvert du lundi au samedi de 10h à 17h.
 Chouette boutique de déco, vêtements et accessoires variés, créés par des designers et artisans yukonnais, mais aussi du reste du pays, des États-Unis, de la Scandinavie et du Japon. Les prix sont variés et permettent de ramener à la maison un beau souvenir *made in Yukon*.

CARCROSS



A plus ou moins 85 km au sud de Whitehorse, sur la Klondike Highway, ce petit hameau de 300 âmes vit sa population augmenter avec le passage du train de la White Pass en provenance de Skagway (Alaska), fin juillet 1900. Quelques vieilles constructions, dont un magasin charmant ou le Caribou Hotel (déclaré site histo-

rique du Yukon en 2008), témoignent d'un passé révolu. Le village a toutefois bénéficié d'une cure de jeunesse récemment avec l'aménagement de plusieurs beaux bâtiments consacrés aux Premières Nations. On y trouve quelques boutiques d'art ainsi qu'un marchand de glaces et un café avec terrasse. La gare est transformée en musée, entrée libre. Une superbe halte où flâner quelques heures, ou bien un point de chute idéal de quelques jours, afin de rayonner dans la région.

Transports

■ WHITE PASS AND YUKON ROUTE RAILWAY

231 2nd Avenue
SKAGWAY (États-Unis)
☎ +1 907 983 2217
Voir page 229.

Pratique

■ DESTINATION CARCROSS

destinationcarcross.com
info@destinationcarcross.com
Pour tout savoir sur la région de Carcross.

■ CARCROSS/TAGISH FIRST NATION

☎ +1 867 821 4251
www.ctfn.ca
vaughan.johnstone@ctfn.ca
Site de l'association protégeant les droits et la culture du peuple tagish, premiers habitants de la région de Carcross.

Se loger

■ BORÉALE RANCH

South Klondike Highway, km 30
☎ +1 867 393 2896
be-yukon.com
info@be-yukon.com
Presqu'à mi-chemin entre Whitehorse et Carcross. Formule B&B, demi-pension ou pension complète à partir de 200 CAN \$ pour une chambre double.

Sylvain (Québécois) et Marsha (Yukonnaise) vous accueillent dans leur belle et grande maison. Contemporain, chaleureux et bénéficiant d'une vue incomparable sur les Three Sisters Mountains, ce lodge possède cinq chambres doubles ultra-confortables (deux lits doubles pour certaines) avec chacune leur salle de bains. En soirée, les hôtes partagent les émotions de leur journée à vélo sur la terrasse ou dans le salon et savourent la délicieuse cuisine locale de Marsha. On peut également goûter à une nuit originale en tente style

safari ou en yourte de luxe installées dans les sous-bois à proximité du lodge. Une adresse de choix !

■ DUNROAMIN' RETREAT

Crag Lake
Tagish road
☎ +1 867 821 3492
dunroaminretreat.com
relax@dunroaminretreat.com
A 13,7 km au sud de Carcross. 140 CAN \$/nuit, deux nuits minimum. Petit-déjeuner inclus. Pas d'Internet.

Situé sur le bord du Crag Lake, le B&B de la francophone Suzanne Picot est un petit paradis de tranquillité. Elle loue un très beau chalet en rondins de bois, superbement décoré, doté de l'électricité, d'un canapé double, d'une belle bibliothèque remplie de livres ainsi qu'un loft indépendant. Les toilettes rustiques à l'extérieur, les plus belles de la région selon Suzanne, valent le détour.

■ SOUTHERN LAKES RESORT

☎ +1 867 3349160
www.southernlakesresort.com/
info@southernlakesresort.com
Été : à partir de 409 CA \$ pour une nuit en chalet. Hiver : à partir de 240 CA \$. Propose des forfaits pour 3 nuits en hiver et en été (incluant repas du soir, balade en raquettes, etc.)

Face au lac Tagish, immensité blanche en hiver, vaste surface bleue en été, cet établissement dispose de plusieurs chalets en rondin de bois. Selon la saison, vous pourrez au choix profiter de balades en raquette, d'une vue imprenable sur les aurores boréales ou de promenades en canoë sur les eaux paisibles du lac. Le jeune couple de Suisses, Sarah et Gebhard, assistés par le sourire de Deborah, s'assure que vous passiez un séjour sous le signe du calme du Grand Nord.

Se restaurer

■ SOUTHERN LAKES RESORT

☎ +1 867 3349160
www.southernlakesresort.com/
info@southernlakesresort.com
Compter environ 50 CAN \$ pour un menu. Restaurant ouvert de mai à octobre, du mercredi au lundi, de 11h à 21h.

Les cuisines du Southern Lakes Resort sont tenues d'une main légère et souriante par le Chef suisse Bruno Dietrich. Les plats d'inspiration nordiques sont classiques mais bons, tels le saumon aux aïelles ou les légumes cuits à la vapeur. La vue, surtout en été avec la terrasse surplombante, vaut le détour, tout comme la sélection de vins.

■ THE BISTRO ON BENNETT

☎ +1 867 336 1709

www.cabinfeveradventures.com

info@cabinfeveradventures.com

Ouvert tous les jours en été. Compter 15 CAN \$ le repas.

Ce restaurant sympathique avec sa belle terrasse en bois offre un environnement chaleureux où s'arrêter manger. Le menu est composé de burgers, de poulet et autres plats rapides à manger. C'est ici que les guides de Cabin Fever Adventures donnent le plus souvent rendez-vous aux clients des excursions à la journée.

À voir – À faire

■ CARCROSS DESERT

Deux kilomètres avant d'arriver à Carcross depuis Whitehorse, vous serez sans doute surpris de croiser des dunes de sable sur votre gauche. Voici le témoignage surprenant des vestiges d'un lac de l'époque glaciaire. On considère parfois ces dunes comme le plus petit désert du monde.

Sports – Détente – Loisirs

■ ALAYUK ADVENTURES

☎ +1 867 668 2922

www.alayuk.com – info@alayuk.com

Consultez le site internet pour connaître tous les détails sur les forfaits et tarifs. À titre indicatif : pour une journée en traîneau à chiens compter 310 CAN \$ (repas du midi inclus).

À 40 ans, Marcelle a quitté sa Suisse natale pour les contrées québécoises afin de vivre le rêve de conduire son propre traîneau à chiens. Après avoir participé aux plus grandes courses du monde, dont la célèbre Yukon Quest, elle s'est installée au Yukon avec son compagnon, Gilles. Entourés aujourd'hui de pas moins de 60 chiens, ils proposent de nombreuses excursions, dont le traditionnel traîneau à chiens, mais aussi de passionnantes randonnées en été. Ils se feront un plaisir de s'adapter à vos besoins. Et si vous souhaitez en savoir davantage sur le parcours passionnant de Marcelle, rendez-vous sur son site internet où vous pourrez commander l'un de ses livres qui retracent son histoire personnelle.

■ BORÉALE EXPLORERS

South Klondike Highway, km 30

☎ +1 867 393 2896

Voir page 269.

ATLIN

Si vous désirez vous rendre jusqu'au petit village d'Atlin (Colombie-Britannique), c'est l'occasion de découvrir un petit hameau de pêcheurs loin de la foule touristique. A 60 km au sud-est de Whitehorse, à hauteur de Jakes Corner sur l'Alaska

Highway, vous pouvez emprunter la route qui mène au village, à 180 km en tout de Whitehorse. La route est en gravier et longue d'une centaine de kilomètres. En chemin, vous pourrez très vite apercevoir un début de randonnée dans les White Mountains. Très physique en raison de la dénivellation, cette promenade vous propulse en moins de 2 heures sur le toit du Yukon. Une formidable vue vous y attend et vous récompensera de l'effort. Un peu plus loin, le camping provincial de Snafu Lake offre une dizaine d'emplacements dans un cadre idyllique. Calme au rendez-vous. Les services en tout genre dans le village sont très limités mais le Atlin Arts & Music Festival (chaque deuxième week-end de juillet) est une bonne occasion de rencontrer la population locale.

TESLIN

A environ 160 km au sud-est de Whitehorse sur l'Alaska Highway se trouve la pittoresque agglomération de Teslin, chef-lieu du Conseil des Tlingit de Teslin. Le lac Teslin se trouvait sur la piste terrestre menant aux champs aurifères au temps de la ruée vers l'or de 1897-1898. En 1898, la Compagnie de la baie d'Hudson y a établi un poste de traite, avant de se déplacer vers l'agglomération actuelle de Teslin. On admirera les superbes panoramas sur le lac du même nom, on fera un détour par le musée George Johnson et sa collection d'objets et de photos représentant les habitants – Autochtones ou non – de la région, et l'on assistera à l'Hà Kus Teyea Celebration, une grande fête des Première Nations, qui a lieu fin juillet tous les deux ans (en 2019, puis 2021, etc.).

WATSON LAKE

Cette ville de 790 habitants, située à 10 km de la frontière sud du territoire du Yukon, au kilomètre 1 019 de la route de l'Alaska, a pris le nom d'un chercheur d'or, Franck Watson, qui quitta Edmonton (Alberta, province voisine) pour venir y faire fortune. Les panneaux indicateurs de Watson Lake sont une curiosité locale. Le premier a été planté par un GI en 1942, à l'époque de la construction de la route. C'est aujourd'hui une tradition que d'indiquer aux voyageurs le nombre de kilomètres qui les séparent d'autres villes du monde. La ville de Watson Lake offre aux voyageurs une panoplie de services. Le sud-est du Yukon est traversé de rivières sauvages et de très rares routes, et la forêt boréale qui y pousse est bien plus verdoyante que dans les autres régions du territoire.

Transports

► **L'Alaska Highway** relie Watson Lake à Whitehorse.

► **La Robert Campbell Highway** part de Watson Lake en direction du nord-ouest et va rejoindre Carmacks, sur la Klondike Highway 583 km plus loin. Cette route non goudronnée porte le nom d'un employé de la Compagnie de la baie d'Hudson et a été créée au début des années 1960.

■ HUSKY SERVICE STATION

☎ +1 867 536 2511

Un garage où il est possible de prendre de l'essence. Profitez-en, car vous n'en trouverez pas beaucoup sur votre route.

■ JUNCTION 37 SERVICE

☎ +1 867 536 2795

Une des stations les plus efficaces si vous avez le moindre doute concernant votre véhicule.

Pratique

■ TOWN OF WATSON LAKE

Box 590

10 Adela Trail ☎ +1 867 536 8000

www.watsonlake.ca – twl@northwestel.net

Les bureaux sont ouverts tous les jours de 8h30 à 12h et de 13h à 16h30.

■ VISITORS INTERPRETIVE CENTER

Intersection d'Alaska Highway 1 et de Robert Campbell Highway ☎ +1 867 536 7469

Ouvert de 8h à 20h, de mi-mai à mi-septembre.

Se loger

■ AIR FORCE LODGE

Adela Trail ☎ +1 867 536 2890

Compter 99 CAN \$ pour une chambre double (tarif à l'année).

Ancien baraquement des pilotes de la base militaire de Watson Lake pendant la Seconde

Guerre mondiale, le bâtiment (l'un des plus anciens de la ville) s'est reconverti en hôtel. Ambiance historique garantie !

■ ANDREA'S HOTEL

609 Frank Trail

☎ +1 867 536 7712

www.andreashotelyukon.com

booking@andreashotelyukon.com

A partir de 70 CAN \$ la chambre.

Un petit hôtel d'une cinquantaine de chambres assez modernes (certaines ont des lits à eau : waterbeds). Un restaurant est également sur place. Une option sans prétention.

■ NUGGET CITY

☎ +1 867 536 2307

www.nuggetcity.com – nuggetcity@telus.net

A 20 km à l'ouest de Watson Lake, juste

après le croisement avec Cassiar.

Compter 94 CAN \$ la nuit, 188 CAN \$ avec bain à remous. Emplacement de camping : 26 CAN \$ à 35 CAN \$ la nuit.

Les chalets sont absolument impeccables, tous avec un balcon et une connexion satellite pour la télévision. L'établissement possède des emplacements pour poser sa tente ou son camping-car.

À voir – À faire

■ ALASKA HIGHWAY SIGNPOST FOREST

☎ +1 867 536 7469

www.signpostforest.com

En 1942, un soldat américain, nostalgique de Danville, en Illinois, érigea le premier une pancarte indiquant la direction de sa région natale. Depuis, des milliers de personnes ont suivi son exemple et, à présent, 50 000 pancartes du monde entier ornent des mâts.



Alaska Highway signpost forest.

■ NORTHERN LIGHTS CENTRE

Route de l'Alaska et Frank Trail
 ☎ +1 867 536 7827
 www.northernlightscentre.ca
 nlc@northwestel.net

Ouvert de mai à septembre, sur rendez-vous hors saison. La visite dure 1 heure ; début à 13h, 14h, 15h, 18h30, 19h30 et 20h30.

Centre d'interprétation des aurores boréales (service en français sur demande). Projections de films, d'animations en 3D et nombreuses explications scientifiques sur l'origine de ces lumières mystérieuses.

■ RANCHERIA FALLS ★

A 135 km à l'ouest de Watson Lake sur la route de l'Alaska.

On peut faire une halte dans cette jolie vallée et pousser jusqu'aux chutes Rancheria.

Sports - Détente - Loisirs

■ WATSON LAKE SKI CLUB - MT. MAICHEN

Box 303 ☎ +1 867 536 8031
 watsonlakeskiclub.com
 watsonlakeskiclub@gmail.com

Ouvert de décembre à mars, mardi, jeudi, samedi et dimanche. Consultez leur site internet pour s'assurer des horaires. Forfaits : 175 CAN \$ la journée pour un adulte, 275 CAN \$ avec location des skis.

Sur la Robert Campbell Highway, une aire skiable avec des pistes accessibles à tous les skieurs. On y trouve toutes les commodités d'une station moderne : location de skis, école de ski, restauration.

TATSHENSHINI-ALSEK PROVINCIAL PARK ★★

Situé dans l'extrême angle nord-ouest de la Colombie-Britannique, ce parc provincial est voisin avec le parc national de Kluane au Yukon et les parcs nationaux de Glacier Bay et Wrangell-St. Elias en Alaska. C'est dire la beauté environnante ! La ville la plus proche est Atlin et l'accès au parc se fait par la Haines Highway. Parmi les merveilles du parc, on compte une faune exceptionnelle et plusieurs espèces très rares comme le glouton, l'ours noir au pelage bleuté et le mouflon de Dall. Randonnée et autres activités de plein air à faire sur place.

■ TATSHENSHINI-ALSEK PROVINCIAL PARK

☎ + 1 800 663 7867
 www.env.gov.bc.ca/bcparks
Activités de plein air et camping sauvage dans le parc.

KLUANE NATIONAL PARK ★★

Prononcez « Klou-ah-ni ». A 2 heures de route à l'ouest de Whitehorse. Des deux Kluane, ce n'est pas la terre de glaciers, sauvage et aride, voire dangereuse, qui intéresse le visiteur. C'est plutôt la ceinture verte à l'est, formée de basses terres et sur laquelle vit une quantité exceptionnelle d'animaux : grizzlis, ours noirs, moutons de Dall, etc. Le lac Kathleen, navigable et poissonneux, peut constituer à lui seul une destination de vacances. Un terrain de camping est ouvert aux visiteurs désireux d'y passer moins de deux semaines. La pêche est autorisée et le permis, obligatoire, est à retirer au centre d'accueil. Des sentiers comme le Auriol Range ou le Saint Elias, autrefois route de mineurs, peuvent faire l'objet de randonnées intéressantes, à ski en hiver, à pied en été. Le sentier Rock Glacier est peut-être le plus apte à donner une idée précise de la géographie du Kluane. Quant au village fantôme de Silver City, au sud du lac Kluane, il passionnera les enfants comme les amateurs d'atmosphères insolites.

Le centre d'accueil principal se trouve dans le village de Haines Junction. Il y a également un centre d'accueil du Tachäl Dhäl (Mont-Sheep) à une heure de route de Haines Junction. Informez-vous bien sur les différentes randonnées. Les rangers seront à même de vous conseiller sur les différents parcours en fonction de votre condition et du temps que vous disposez. Compte tenu de l'importante présence de grizzlys, il est indispensable de se munir en camping des boîtes anti-ours mises à votre disposition. Service en français.

Pratique

■ CENTRE D'ACCUEIL DU PARC NATIONAL KLUANE ET RÉSERVE

Centre culturel Da Ku
 ☎ +1 867 634 7207
 www.pc.gc.ca/kluane
 kluane.info@pc.gc.ca

A 2 heures de route à l'ouest de Whitehorse. *Ouvert de mi-mai à début septembre, tous les jours de 9h à 19h (jusqu'à 17h en mai et septembre). Si vous faites une excursion avec nuitée, veuillez arriver une heure avant la fermeture pour vous inscrire.*

► **Autre adresse :** Centre d'accueil du Tachäl Dhäl situé dans la vallée de la À'ay Chu (Slims), à une heure de route au nord de Haines Junction. Ouvert de mi-mai à début septembre, tous les jours de 9h à 16h.

Se loger

■ CAMPING DU LAC KATHLEEN

Kathleen Lake
www.pc.gc.ca/kluane
information@pc.gc.ca

Ouvert de mi-mai à mi-septembre. Compter 15,70 CAN \$ par emplacement pour une nuit ; 8,80 CAN \$ pour le permis de feu de camp, permis de pêche : 9,80 CAN \$ par jour, promenade guidée de 1 à 2 heures : 4,90 CAN \$ par personne.

Le lac Kathleen est la principale destination des voyageurs qui souhaitent camper sur place. Abri-cuisine, aire de pique-nique et une quarantaine d'emplacements de camping avec bois à brûler, casiers et toilettes extérieures.

■ DALTON TRAIL LODGE

Haines Junction
☎ +1 867 634 2099
www.daltontrail.com
info@daltontrail.com

Chambre à 230 CAN \$ la nuit par personne, repas inclus. Forfait pêche 2 295 CAN \$ pour 4 nuits. Plusieurs forfaits disponibles. Possibilité de dîner pour 35 CAN \$.

Le lac Dezadeash ou la rivière Kathleen sont de véritables petits paradis (parmi d'autres) pour les pêcheurs à la mouche, amateurs de « touladis » de 40 livres, d'ombres arctiques ou de saumons. L'hébergement se fait dans le lodge qui propose des chambres simples ou doubles avec salle de bain privée. Sur place : restaurant/bar, lounge, bibliothèque, salle de jeux avec billard et terrain de tennis.

■ THE CABIN & KLUANE ECOTOURS

☎ +1 867 634 2626
www.thecabinyukon.com/
thecabin@northwestel.net

Chalet pour deux personnes : 125 CAN \$. Pour une personne : 115 CAN \$. Compter 15 CAN \$ en plus pour le petit-déjeuner.

Situé à l'orée du parc national de Kluane, cet établissement propose l'une des meilleures adresses « nature ». Dans des petits chalets en bois, vous profiterez d'une belle vue sur le parc. Vos hôtes, Brent et Wenda, débordent de précieux conseils pour vous faire découvrir la région sous le meilleur angle.

À voir – À faire

■ ALSEK RIVER

Territoire du grizzly ! Celui-ci a fait du couloir de la rivière Alsek son habitat naturel majeur et il n'aime pas être dérangé. Possibilité toutefois de faire des excursions en rafting sur la rivière et de camper dans certains secteurs. Mais il

est nécessaire d'adopter toutes les mesures de sécurité recommandées.

■ DONJEK GLACIER



Le parcours de 8 à 10 jours de marche qui mène au pied de ce glacier constitue toute une aventure ! Il conduit au-dessus des alpestres hautes-terres Burwash puis descend jusqu'au ruisseau Donjek et au glacier du même nom. Autonomie et sens de l'aventure requis !

■ KASKAWULSH GLACIER



Le sentier de randonnée du Ruisseau Sheep offre un superbe panorama sur le glacier Kaskawulsh et sur la vallée de la rivière A'ay (Slims) après avoir suivi un ancien chemin minier traversé une zone subalpine. Une randonnée de niveau intermédiaire à réaliser en 4 à 6 heures de marche (10 km aller-retour – 430 mètres de dénivelé).

■ KATHLEEN LAKE

Terrain de camping familial à proximité du lac Kathleen. Une quarantaine d'emplacements de type « premier arrivé, premier servi », avec sur place bois à brûler et contenants à l'épreuve des ours. Court sentier de marche jusqu'au lac.

■ LOWELL GLACIER

Avec ses 65 km de longueur, le glacier Lowell, aussi appelé glacier Naludi, est le plus important glacier alpin du parc national Kluane. Voyage dans le passé garanti, au temps des grandes glaciations !

■ MOUNT HUBBARD



Le mont Hubbard fait partie du massif de Saint-Elias et domine le paysage du haut de ses 4 557 mètres d'altitude. Il est voisin du mont Vancouver et du mont Kennedy.

■ MOUNT LOGAN



Le mont Logan fait partie du chaînon Icefield, le plus grand champ de glace non polaire de la planète. Du haut de ses 5 959 m d'altitude, c'est le point culminant du Canada et le deuxième plus haut sommet d'Amérique du Nord, après le mont McKinley (Alaska). Avec les sommets voisins, il attire les alpinistes les plus chevronnés qui se lancent dans son ascension particulièrement technique.

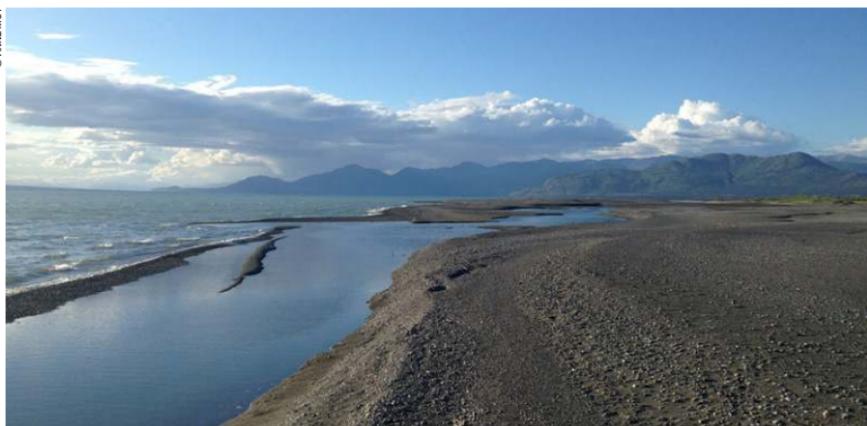
■ PINE LAKE

Parfait pour le camping et la famille : 6 km à pied ou à vélo, par le sentier transcanadien. Faire la boucle.

■ SILVER CITY



Au bord du lac Kluane, quelques dizaines de km au nord de Haines Junction. Ancien village de chercheurs d'or, aujourd'hui fantôme. On peut encore y voir de vieilles cabanes de bois abandonnées.



Parc national du Canada Kluane.

■ KLUANE LAKE

Plus grand lac situé entièrement au Yukon, le lac Kluane est alimenté par les eaux du glacier Kaskawulsh. Le panorama depuis ses rives est somptueux. Nombreux points de vue et sentiers de randonnée à proximité.



glacier Hubbard ou encore la cime du mont Logan, point culminant du Canada (5 959 m).

► **Autre adresse** : Leur siège se trouve à Whitehorse : Whitehorse Aire Service Ltd., 40 Lodestar Lane, ☎ +1 867 456 2828.

Sports – Détente – Loisirs

■ ICEFIELD DISCOVERY

☎ +1 867 841 4204

icefielddiscovery.com

info@icefielddiscovery.com

Excursions à partir de 150 CAN \$ par personne pour une heure de vol.

Agence d'excursions en avion, avec atterrissage sur glacier et camps de base en montagne. Décollez du Kluane Lake, survolez le Kaskawulsh Glacier, la chaîne de St-Elias jusqu'au Mont Logan. Pour les alpinistes les plus fortunés !

■ KLUANE GLACIER AIR TOURS

Haines Junction Airport ☎ +1 867 634 2332

www.kluaneglacierairtours.com

whitehorseair@yahoo.ca

Haines Junction se trouve en bordure du parc Kluane, à la jonction de la Haines Highway et de l'Alaska Highway, à 1 heure 30 de route à l'ouest de Whitehorse.

Plusieurs excursions en avion proposées au-dessus des glaciers : à partir de 250 CAN \$ par personne. Vols tous les jours, en fonction de la météo.

Les petits coucous de cette agence vous proposent d'aller survoler les monstres de glace du parc Kluane voisin, à commencer par l'interminable coulée de glace du Kaskawulsh Glacier. Plus loin (et plus cher aussi), on ira dominer le Lowell Glacier et son lac laiteux, les champs de glace du mont Kennedy, l'imposant

DESTRUCTION BAY

En quittant le Kluane Park pour vous diriger vers le nord sur l'Alaska Highway, vous arriverez au hameau de Destruction Bay. Même si le nom n'est pas enchanteur, la route est magnifique. Surtout si vous la faites en fin d'après-midi dans le sens nord-sud. Vous conduirez alors avec le soleil dans le dos et vous ferez face à l'un des plus beaux spectacles offerts. Comme son nom l'indique, il y a une grande baie avec des paysages un peu arides. Le hameau en tant que tel ne vaut pas le détour, et si vous pensez y passer la nuit nous ne manquerez sans doute pas l'unique motel du coin. En revanche, si vous décidez de planter la tente, le camping provincial de Congdon Creek est sans aucun doute le plus beau, situé au bord de la baie. Entre le hameau de Destruction Bay et ce camping, n'hésitez pas à emprunter les sentiers de gravier, accessibles en voiture et qui vous amènent sur des endroits de rêve pour planter votre tente ou stopper votre camping-car. C'est gratuit et autorisé. Par contre, en juillet-août c'est la saison des baies sauvages dans les environs et il est recommandé de ne pas dormir sous tente à cause des ours.

Transports

En quittant Destruction Bay, il vous reste 200 km avant d'atteindre la frontière de l'Alaska sur la route de Fairbanks. Beaucoup de vestiges de motels ou de stations-service jalonnent la route. Vous atteindrez Beaver Creek, un peu avant la frontière.

BEAVER CREEK

Situé à seulement quelques kilomètres à peine de l'Alaska, Beaver Creek constitue la dernière étape avant d'arriver à la frontière. Cette petite communauté historique, foyer de la Première Nation de White River, offre tout une gamme de services (hébergement, restaurants, centre

d'informations) et constitue souvent une étape de choix avant de reprendre la route. Les motels y sont au nombre de quatre et les prix varient autour de 60-80 CAN \$. Pas le grand luxe, mais fonctionnel. Quelques campings d'Etat bordent cette superbe route qui vous donnera un avant-goût de végétation nordique. Petits arbres, nombreux lacs, montagnes, originaux et ours au rendez-vous.

LE KLONDIKE ET LE NORD

C'est dans la région de la rivière Klondike, et plus précisément dans le ruisseau Bonanza qu'en août 1896

George Carmack et Skookum Jim Mason trouvent de l'or. La nouvelle se répand comme une traînée de poudre d'or le long des camps de mineurs de la vallée de la Yukon River et parvient rapidement jusqu'en Colombie-Britannique et en Californie, régions qui se remettent à peine de plusieurs importantes ruées vers l'or. Aussitôt, le Klondike et la future ville de Dawson City sont pris d'assaut par des milliers de prospecteurs fiévreux venus tenter leur chance. Parmi eux, le jeune écrivain Jack London décrira la rudesse extrême du voyage et des conditions de vie dans ce nouvel Eldorado, perdu dans le Grand Nord canadien. Ils seront en tout 100 000 à venir participer à cette aventure dont presque 30 000 dans la seule ville de Dawson City. Bien qu'on ait extrait du Klondike environ 390 tonnes d'or au total depuis sa découverte, peu d'entre eux s'enrichiront lors de la ruée vers l'or et la plupart de ceux qui entreprirent le voyage arrivèrent sur place alors que toutes les concessions intéressantes avaient déjà été accordées et que le filon s'épuisait déjà. Car la ruée fut brève et était déjà presque terminée en 1899.

CARMACKS

Nommée en l'honneur de George Carmack, pionnier de la recherche d'or au Klondike,

cette localité fut pendant très longtemps un important poste de ravitaillement en carburant pour les bateaux à aubes naviguant sur le fleuve Yukon. Elle fut aussi – et l'est encore aujourd'hui – un relais routier pour ceux qui s'aventurent sur la route entre Whitehorse et Dawson City. Centre d'interprétation de la culture des Tutchone du Nord sur place ainsi qu'hébergements (hôtels, camping), restauration et informations touristiques. A voir également, au nord de Carmacks, les mythiques rapides Five Fingers.

■ FIVE FINGERS RAPIDS



Klondike Highway, km 380

Stationnement, panneaux d'informations et courte randonnée.

Au nord de Carmacks, se trouvent les mythiques rapides Five Fingers, autrefois un passage très difficile sur la Yukon River pour les embarcations des chercheurs d'or. Composés de cinq impressionnantes formations verticales de roche, les rapides demandaient une excellente maîtrise du bateau, ce que ne possédaient que peu de navigateurs lors de la ruée vers l'or. Aujourd'hui, il ne reste plus que deux *fingers* (doigts) suite à la destruction par dynamite des autres pour faciliter le passage des bateaux à vapeur sur le fleuve. Une randonnée (45 minutes aller-retour) permet de descendre le très long escalier qui mène au pied de la vallée, sur une plate-forme d'observation.

Le Klondike

Le Klondike est une rivière canadienne, dans le Territoire du Yukon, affluent du fleuve Yukon. Le nom vient de Thronðek, nom donné par le peuple amérindien Hän de la région. La signification va du marteau qui sert à planter les pieux dans une rivière au fleuve qui aligne plusieurs pieux retenant les filets de pêche. La rivière est longue d'environ 160 km et se jette dans le Yukon à Dawson City. La rivière a donné son nom à la région. Les prospecteurs n'arrivèrent jamais à prononcer convenablement le nom indien. Celui-ci dérivait vers le mot Klondike. En 1896, des riches gisements aurifères furent découverts dans la région, occasionnant la ruée vers l'or du Klondike. Cet emballement prit définitivement fin vers 1906, mais la ruée en tant que telle était déjà terminée en 1899.

STEWART CROSSING

Au sud-est de Dawson City, là où la Klondike Highway traverse la Stewart River (d'où le nom de Stewart Crossing), ce hameau est le départ du Silver Trail qui va rejoindre la communauté de Mayo, berceau de la *First Nation of Nacho Nyak Dun*. Ici, à Stewart Crossing, on ne trouve à peu près rien à part une station essence qui vend des chips et des boissons gazeuses.

■ SILVER TRAIL

162 km au sud-est de Dawson City.

La Piste de l'Argent (Silver Trail) est une route qui part de la Klondike Highway au niveau de la localité de Stewart Crossing, au sud-est de Dawson City, et relie la communauté de Mayo, et plus loin encore les minuscules hameaux miniers de Elsa et Keno City. La route a été créée en 1950-51, bien après la fin de la fièvre de l'or du Klondike, pour exploiter les mines d'argent découvertes dans la région. Les 51 km de la route jusqu'à Mayo sont goudronnés. Les 15 km à partir de Stewart Crossing sont une aire protégée pour la mise bas des élans. Prenez votre temps et gardez l'œil ouvert : les élans fréquentent les marais en bordure. La route tient son nom des mines d'argent exploitées durant les années 1980.

MAYO

C'est ici que l'on a relevé la température la plus froide au Yukon : - 60 °C ! Mayo est un village situé sur la pittoresque Silver Trail, autoroute reliant les communautés de Stewart Crossing, Keno City et la ville fantôme d'Elsa. Le plus beau tronçon de cette route démarre juste après avoir tourné sur la Highway 11, au pont de Stewart Crossing. De superbes points de vue permettent d'admirer la Stewart River dans toute sa splendeur ainsi que les glaciers alentour. Village au passé minier, Mayo porte le nom d'Alfred H. Mayo, un chercheur d'or américain qui a été l'un des premiers à explorer la région. Pour en savoir plus sur l'histoire de la région, rendez vous au Binet House Interpretive Centre où l'on peut admirer de vieilles photos ainsi qu'une carte en relief des massifs voisins. À l'année, on retrouve tous les services utiles aux voyageurs comme deux motels, des restaurants, une poste, une station essence, une épicerie, une piscine ainsi qu'une entreprise offrant des vols en hydravion.

KENO CITY

Empruntant son nom à un jeu de hasard populaire du début des années 1900, période de plein essor pour cette petite ville minière,

Keno City est aujourd'hui bien tranquille, loin de tout, et offre plusieurs attraits touristiques liés à son passé. On peut visiter son musée des mines d'or et d'argent, entrer dans ses quelques galeries d'art ou encore emprunter ses sentiers pédestres.

■ KENO CITY MINING MUSEUM

End of the Silver Trail

☎ +1 867 995 3103

www.yukonmuseums.ca/museum/keno
kenomuseum@northwestel.net

Ouvert tous les jours de 10h à 18h, de fin mai à début septembre. Sur rendez-vous ou « coup de chance » le reste de l'année. Gratuit.

Ce petit musée sympathique et bien conçu permet d'en apprendre plus sur l'histoire des mines d'or et d'argent de la région au début du XX^e siècle. Des outils, des photos et un personnel charmant témoignent de cette époque charnière pour le Yukon et de la vie dans une région très isolée du territoire. À côté du musée, l'Alpine Interpretative Centre est le point de départ de plusieurs sentiers de randonnée.

DAWSON CITY



C'est une petite ville de 2 000 habitants installée sur la berge du fleuve Yukon, au Canada. Dawson City fut le point de convergence de milliers de prospecteurs après la découverte de pépites d'or dans la rivière Bonanza, à la fin du XIX^e siècle. La population y aurait atteint jusqu'à 40 000 personnes et cette ville devint à l'époque le plus grand pôle de l'ouest, après San Francisco.

Certes, en fouillant la boue, on pouvait édifier des fortunes, mais ceux qui en ville canalisaient l'or en offrant des distractions aux milliers d'hommes sur place furent les vrais gagnants de cette fièvre de l'or et les vrais fondateurs de Dawson City, qui vit aujourd'hui dans le souvenir. Souvenir de l'effervescence d'antan, lorsque les maisons de jeu, les saloons étaient ouverts jour et nuit. On dit d'ailleurs que le propriétaire de l'Auditorium Theatre aurait, entre 1899 et 1906, empoché plus de 1,5 million de dollars. Cette ville, témoin d'un passé fort, est incontournable si on traverse le Yukon. Par des jours de brume, loin du tumulte touristique, on peut encore y ressentir la force du passé.

Transports

Pour vous y rendre depuis l'Alaska, deux possibilités s'offrent à vous. À partir de la jonction qui mène vers Valdez, vous pouvez rejoindre Dawson via la Top of the World Highway (420 km) qui comprend 250 km de route en graviers accessible à tout véhicule. Ou bien via l'Alaska Highway en faisant un détour par Whitehorse et

en reprenant vers le nord la Klondike Highway. Il faudra alors compter 1 140 km.

► **Klondike Highway.** Vers le sud de Dawson City. Elle relie Skagway en Alaska à Dawson City en passant par Whitehorse.

► **Top of the World Highway.** Vers l'ouest de Dawson City. Comme son nom l'indique, cette route vous projette littéralement sur le toit du monde pendant une centaine de kilomètres. La route relie Dawson City à l'Alaska. Depuis l'Alaska, il faut emprunter la route 5 à hauteur de Tetlin Junction sur l'Alaska Highway qui mène à la frontière canadienne. Ensuite, pendant 160 km, la route est infernale (nids-de-poule et graviers) jusqu'à la frontière mais praticable avec une voiture normale. Votre moyenne oscillera sans doute entre 40 et 60 km/h. La route est partiellement asphaltée et en bon état du côté canadien. Une bonne centaine de kilomètres mènent à Dawson à partir de ce point. Notez que le poste frontière est fermé entre 21h et 9h. Les paysages sont époustouffants pour peu que la météo soit de votre côté.

► **Dempster Highway.** Cette superbe route, la Highway 5, démarre à 40 km au sud-est de Dawson City. Bien que beaucoup aient pour objectif d'atteindre le cercle Arctique, il faut être conscient que cette route est difficile et longue. Des graviers pendant 750 km jusqu'à Inuvik, situé dans les Territoires du Nord-Ouest. Une fois sur la route, la station-service la plus proche est à 400 km, à Eagle Plaine. Il est vivement recommandé d'emporter des réserves d'essence, d'eau et du matériel pour réparer les crevaisons. Trois campings territoriaux (Tombstone, Engeneer Creek et Rock River)

sont dispersés sur la route ainsi qu'un motel. Le meilleur moment pour sillonner cette magnifique route est entre juin et septembre. Cependant, il peut y faire froid à tout moment. Le mieux est de prendre tous les renseignements au Western Arctic Information Centre à Dawson (Front Street). Cette région reculée comprend une bonne partie des aires d'habitation du troupeau de caribous de la Porcupine ainsi que cinq grands parcs sauvages. Le nord du Yukon est le territoire des Vuntut Gwitchin, des Tr'ondëk Hwëch'in et des Inuvialuit, peuples autochtones qui y sont installés depuis des millénaires et qui vivent de la chasse, la pêche, la trappe et la cueillette saisonnière. Old Crow est la seule agglomération que compte le nord. Riche de 300 habitants, elle est située au confluent des rivières Old Crow et Porcupine. De la chaîne des monts Tombstone jusqu'au cercle Arctique, les paysages sont d'une rare beauté.

■ AIR NORTH

WHITEHORSE

☎ +1 800 661 0407

Voir page 262.

Pratique

■ KLONDIKE VISITORS ASSOCIATION

1102 Front Street

☎ +1 877 465 3006

www.dawsoncity.ca

kva@dawson.net

Mi-mai à mi-septembre, tous les jours de 8h à 20h. Reste de l'année : du lundi au vendredi, de 9h à midi et de 13h à 17h.

Pour tout savoir sur Dawson City et la région du Klondike.



Dawson City, sur les berges du fleuve Yukon.

■ LIEUX HISTORIQUES NATIONAUX DU CANADA DU KLONDIKE – PARCS CANADA

Box 390

☎ +1 867 993 7200

www.pc.gc.ca

dawson.info@pc.gc.ca

Visite guidée : 20 CAN \$ par personne. Programme « Évasion Dawson city » : 22 CAN \$. Plusieurs sites historiques et naturels liés à la ruée vers l'or du Klondike sont regroupés et protégés par ce parc national. À Dawson City, le parc couvre les vieilles bâtisses du Lieu historique du Complexe-Historique de Dawson, du S.S. Keno, de la Concession-de-la-Découverte et de la Drague-Numéro-Quatre. Des visites guidées de la ville sont offertes en français par Parcs Canada. Les guides-interprètes sont habillés avec des costumes d'époque et font visiter les lieux qui étaient importants lors de la ruée vers l'or, ainsi que les histoires intéressantes qui ont formé Dawson City.

Se loger

Bien et pas cher

■ THE DAWSON CITY BUNKHOUSE

Au croisement de Front et Prince Streets

☎ +1 867 993 6164

www.dawsoncitybunkhouse.com

info@dawsoncitybunkhouse.com

Ouvert de mi-mai à septembre. Chambre à partir de 89 CAN \$. Wifi gratuit.

Un petit hôtel à l'accueil chaleureux et au très bon rapport qualité-prix.

■ DAWSON CITY RIVER HOSTEL

☎ +1 867 993 6823

www.yukonhostels.com

dawsoncityhostel@yahoo.ca

Situé sur la rive ouest de la rivière Yukon, à 200 mètres du débarcadère du ferry à West Dawson. Ouvert de mi-mai à fin septembre. Chambre partagée : à partir de 20 CAN \$, chambre simple ou double : 48 CAN \$. Camping : 14 CAN \$ (incluant le site et une personne, 10 CAN \$ par personne supp.).

Globe-trotter aguerri, Dieter vous convie dans l'auberge de jeunesse la plus au nord du pays ! L'hébergement se fait dans des petites cabines rustiques pouvant accueillir de 2 à 6 personnes chacune. Nombreux services sur place dont un sauna, une boutique de souvenirs, l'accès à une cuisine équipée, la location de canots et vélos,

et des tours guidés sur demande. Chaude ment recommandée !

Confort ou charme

■ AURORA INN

5th avenue et Harper Street

☎ +1 867 993 6860

www.aurorainn.ca

aurorainn@aurorainn.ca

Chambre double à partir de 200 CAN \$. Petit-déjeuner inclus.

Cet hôtel de choix, tenu par un couple de Suisses, offre une vingtaine de chambres confortables et modernes dans le centre-ville de Dawson. Certaines chambres possèdent trois lits, pratique pour les groupes de voyageurs. Elles possèdent toutes leur propre salle de bain et le wi-fi gratuit. Un restaurant se trouve au rez-de-chaussée. Personnel chaleureux. Très bon rapport qualité-prix.

■ THE DOWNTOWN HOTEL

1025 Second Avenue ☎ +1 867 993 5346

downtownhotel.ca

info@downtownhotel.ca

À partir de 130 CAN \$ en été et 80 CAN \$ en hiver.

Hôtel de 60 chambres complètement rénové et modernisé. Une adresse confortable à laquelle il ne manque rien, avec toujours le caractère western de l'époque de la ruée vers l'or. Si vous voulez vraiment devenir un vrai Yukonais, ne manquez pas de déguster un *sourtoe cocktail* au bar de l'hôtel. C'est une véritable attraction et tradition. Et si vous deviez déguster un whisky avec un vrai orteil humain au fond de votre verre ?

■ KLONDIKE KATE'S CABINS

3rd Avenue et King Street

☎ +1 867 993 6527

www.klondikekates.ca

info@klondikekates.ca

À partir de 140 CAN \$ la nuit (deux lits simples et douche) et jusqu'à 200 CAN \$ (deux lits doubles, douche et baignoire). Forfaits disponibles. Restaurant sur place.

Situées en plein centre-ville de Dawson, à deux blocs de la Yukon River, les cabines de Klondike Kate's offrent un excellent rapport qualité-prix. Elles proposent tout le confort désiré dans un décor rustique en bois. Les chambres doubles possèdent un micro-ondes et un réfrigérateur. Accès Internet et stationnement gratuits sur place.

■ ELDORADO HOTEL

Au coin de la 3rd Avenue et Princess Street

☎ +1 867 993 5451
www.eldoradohotel.ca
eldorado@ykn.net.ca

A partir de 138 CAN \$.

L'hospitalité légendaire des gens du Nord caractérise cet hôtel. Le personnel est trié sur le volet et arbore fièrement, en été, les costumes des années 1898 et de la ruée vers l'or ! Les chambres, quant à elles, sont propres mais n'ont rien d'exceptionnel.

Se restaurer

■ ALCHEMY CAFÉ

878 3rd avenue ☎ + 1 867 993 6880

alchemycafe.ca
info@alchmycafe.ca

Horaires variables, vérifier sur le site internet.

Dans une bâtisse colorée et emprunte de magie, Alchemy Café est un endroit chaleureux pour bruncher et siroter un café tout en discutant avec les habitants de la ville. La carte mise sur des produits sains et appropriés aux intolérances (sans gluten, sans lactose, etc.). Lors de notre passage, des travaux d'agrandissement étaient en cours. L'endroit rouvrira dès 2018, et promet d'apporter encore plus de bonheur à ses visiteurs !

■ KLONDIKE KATE'S RESTAURANT

Au coin de la 3rd Avenue et de King Street

☎ +1 867 993 6527
www.klondikekates.ca
info@klondikekates.ca

Ouvert tous les jours de mai à octobre, de 16h à 22h. Happy Hour de 16h à 18h. Brunch les dimanches, de 8h à 15h. Hébergement disponible sur place. Accueil en français.

Restaurant bon enfant, dans un décor du « Vieux Dawson City », qui a remporté deux années de suite le concours de la « meilleure terrasse du Yukon ». On y propose mêmes des vrais repas de cowboy. A essayer !

■ THE DRUNKEN GOAT TAVERNA

950 2nd Avenue

☎ + 1 867 993 5868
drunkengoattaverna.com
drunkengoattaverna@gmail.com

Ouvert toute l'année. Compter entre 25 et 35 CAN \$ le repas. Accueil en français.

Fréquenté par beaucoup de Yukonnais de la région, ce petit restaurant qui ne paye pas de mine est une excellente adresse pour manger un repas traditionnel grec. La salle est très petite et vite remplie mais l'ambiance y est sans pareille (musique *live* certains soirs) et la cuisine est de qualité. Les prix sont toutefois assez chers.

Sortir

■ DIAMOND TOOTH GERTIES GAMBLING HALL

1001 Fourth Avenue

☎ +1 867 993 5525

dawsoncity.ca/diamond-tooth-gerties/
kva@dawson.net

Ouvert tous les jours de mi-mai à fin septembre et les vendredis et samedis de janvier à avril. Spectacles à 20h30, 22h et minuit. Jeux de casino, bar et restaurant sur place.

Premier casino à avoir ouvert ses portes au Canada, il porte le nom d'une légende de Dawson. Ambiance Lucky Luke et trois spectacles de *french cancan* chaque soir ! La salle est pleine à craquer, de mai à septembre, pensez à venir tôt en soirée vous choisir une table proche de la scène pour profiter du spectacle.

■ KLONDIKE INSTITUTE OF ART & CULTURE – KIAC

Odd Fellows Hall

Bag 8000

☎ +1 867 993 5005

klondikeinstituteofartandculture.ca
kiac@kiac.ca

Ce centre culturel contribue au rayonnement culturel de la ville de Dawson. L'institut organise tout au long de l'année des expositions, performances, lectures et échanges avec des artistes. Également lieu de résidence pour artistes, le KIAC accueille fin mars le festival de courts-métrages « Dawson Film Fest » et un festival d'art en plein air durant l'été.

À voir – À faire

■ JACK LONDON MUSEUM



8th Avenue

A l'angle de Firth Street

☎ +1 867 993 5575

jacklondonmuseum.ca
kva@dawson.net

Ouvert de mai à septembre. Entrée : 5 CAN \$.

Tous les jours, un historien passionné raconte la vie de Jack London qui débarqua dans la région en septembre 1897 à la recherche d'or et d'histoires de chercheurs d'or. La cabane en rondins est une réplique de celle de l'écrivain qui se situait à Henderson Creek, à 120 km au sud de Dawson City. L'auteur y avait gravé son nom : « Jack London. Miner, author, Jan 27, 1898. » L'originale avait été abandonnée, puis retrouvée par des trappeurs avant d'être démontée et embarquée pour la Californie. Elle a été remontée sur le Jack London Square à Oakland, la ville d'origine de l'écrivain.

Succombez à la fièvre de l'or !

Ceux qui sont arrivés jusqu'à Dawson City, capitale de la ruée vers l'or du Klondike, pourront, tout comme les aventuriers de l'époque, tenter leur chance et succomber à la fièvre de l'or. Plusieurs sites permettent aux visiteurs d'endosser l'habit boueux du chercheur d'or du Klondike et de se prendre pour un personnage des romans de Jack London.

■ CLAIM #6

Bonanza Road

☎ +1 867 993 5575

www.dawsoncity.ca

kva@dawson.net

A 18 km (12 miles) du centre-ville de Dawson City et 800 m à peine en aval de la célèbre Discovery Claim.

Ouvert 24h/24 de mi-mai à mi-septembre. Entrée gratuite.

C'est l'endroit rêvé pour les apprentis chercheurs d'or ! A quelques centaines de mètres de la Discovery Claim, la concession d'où est partie la ruée vers l'or, cette concession est gérée par la Klondike Visitors' Association. L'accès est gratuit et tout le monde peut venir tenter sa chance en fouillant les rives boueuses de la Bonanza Creek. Ceux qui ne sont pas équipés pourront louer pioche, batée et tamis au camping de Guggieville, à la Claim 33 ou auprès de l'agence Gold Bottom Tours. Et évidemment si vous trouvez de l'or, vous avez le droit de le garder !

■ CLAIM 33 GOLDPANNING & JERRY BRYDE KLONDIKE MINING MUSEUM ★

PO Box 469

Km 10 Bonanza Creek Road

☎ +1 867 993 6626

claim33.vpweb.ca

claim33@northwestel.net

Ouvert tous les jours entre mi-mai et mi-septembre, de 10h à 17h. Location de pelle : 2 CAN \$. Prix variable pour le tamis.

Non loin de la célèbre Bonanza Creek, la concession 33 propose aux visiteurs de se prendre pour un chercheur d'or et propose à la location pelle, batée et tamis.

On trouve également sur le site un petit musée sur l'aventure du Klondike ainsi qu'une petite boutique de souvenirs qui vend notamment des livres sur la région et des bijoux réalisés avec l'or du coin.

■ GUGGIEVILLE RV PARK

A la Jonction de Bonanza Creek Road et Klondike Highway

☎ +1 867 993 5008

Sur l'ancien site du Guggenheim's Gold Mining Camp.

Ce parking pour camping-cars est situé sur le terrain d'une ancienne concession minière. Les propriétaires proposent aux visiteurs de chercher de l'or sur leur terrain. Un petit musée et de vieilles machines vous mettront dans l'ambiance.

■ BERTON HOUSE WRITERS RETREAT

8th avenue

Entre Mission et Hanson Streets

www.berthonhouse.ca

jdavies@writerstrust.com

C'est la maison d'enfance de l'écrivain natif du Yukon, Pierre Berton. Un programme la met depuis une quinzaine d'années à disposition d'écrivains canadiens qui viennent y faire retraite et chercher l'inspiration dans cette région reculée.

■ DÄNOJÄ ZHO CULTURAL CENTRE

1131 Front Street

☎ +1 867 993 6768

www.trondekheritage.com

cultural.centre@gov.trondek.com

Ouvert en été, du lundi au samedi, de 10h à 17h. Entrée : 6 CAN \$, 3 CAN \$ pour les moins de 18 ans. Visites guidées possibles.

Un beau musée à l'architecture moderne symbolisant un séchoir à saumons a été créé en 1998 pour rendre hommage à la culture

tr'ondëk twëch'in, dont les membres peuplaient déjà la région bien avant la ruée vers l'or. Le centre culturel propose de nombreux objets et animations ainsi qu'une boutique d'artisanat tr'ondëk hwëch'in.

■ DAWSON CITY MUSEUM ★

5th Avenue

☎ +1 867 993 5291

dawsonmuseum.ca

info@dawsonmuseum.ca

Ouvert tous les jours en été et sur rendez-vous d'octobre à la mi-mai. Adulte : 9 CAN \$.

Ce musée retrace l'histoire de la ville et de la ruée vers l'or. Plus de 25 000 objets, témoins de l'époque. Très intéressant bien qu'un peu vieillot.

■ LIEU HISTORIQUE NATIONAL DU CANADA DE LA CONCESSION-DE-LA-DÉCOUVERTE (DISCOVERY CLAIM) ★

☎ +1 867 993 7200

www.pc.gc.ca – dawson.info@pc.gc.ca

La concession se trouve au kilomètre 15 sur la route du ruisseau Bonanza, 2,7 km au-delà de la drague n° 4.

Ouvert toute l'année. Gratuit.

C'est exactement ici, dans la crique du ruisseau Bonanza, que tout a commencé le 17 août 1896. D'après le bon tuyau du vieux prospecteur écossais Bob Henderson, George Carmack se met à fouiller le cours d'eau avec ses partenaires de pêche Skookum Jim et Tagish Charlie. Il trouvent l'or qu'ils cherchaient et l'endroit est baptisé Discovery Claim (concession Discovery). La nouvelle se répand très rapidement et, quelques mois plus tard, ce sont plusieurs dizaines de milliers de prospecteurs qui débarquent dans la région du Klondike, après un voyage éprouvant et prêts à affronter les rigueurs du climat pour quelques grammes de métal jaune.

■ LIEU HISTORIQUE NATIONAL DU CANADA DE LA DRAGUE-NUMÉRO-QUATRE ★

☎ +1 867 993 7200

www.pc.gc.ca/klondike

dawson.info@pc.gc.ca

L'impressionnante drague n°4 est échouée un peu en aval de la Bonanza Creek, où débuta la ruée vers l'or du Klondike. Elle est postérieure à l'événement puisqu'elle fut construite en 1912. Cette machine infernale haute de huit étages et alimentée à l'électricité se déplaçait tel un scarabée boulimique au fur et à mesure que ses godets fouillaient le sol pour en extraire le gravier et le métal précieux. A l'intérieur de cette extravatrice, un laveur triait directement le gravier et l'or. En activité jusqu'en 1960, elle changea plusieurs fois de sites et extraya sur certaines concessions jusqu'à 22 kg d'or par jour.

■ LIEU HISTORIQUE NATIONAL DU CANADA S.S. KENO ★

Box 390

☎ +1 867 993 7200

www.pc.gc.ca

dawson.info@pc.gc.ca

Depuis 1960, le Keno trône en cale sèche dans le centre-ville de Dawson, près de la rivière.

Au temps de la ruée vers l'or, la Yukon River, pourtant dangeureuse, se transforma en véritable autoroute. Outre les barques et autres radeaux de fortune construits à la hâte par les prospecteurs les plus pressés ou fauchés, une véritable industrie de bateaux à aubes et à vapeur prit son essor. Il fallait emmener les candidats à la fortune jusqu'à Dawson City, en ramener les malades, les déçus, mais aussi les nouveaux Balthazar Picsou, et acheminer des tonnes de cargaison : nourriture, pour les chiens et les chevaux notamment, équipement minier, dynamite, mais également mets et tissus les plus raffinés pour les nouvelles fortunes.

Les 2 736 km de voie navigable de la Yukon River furent la voie d'accès privilégiée vers la région du Klondike et permettaient de rejoindre Dawson par deux itinéraires : le trajet Whitehorse-Dawson City depuis le sud du Yukon et le trajet St. Michael-Dawson City depuis l'extrême ouest de l'Alaska.

De ces navires à vapeur, il n'en subsiste aucun datant de la ruée vers l'or. Ceux que l'on a pu sauvegarder, comme le S.S. Klondike à Whitehorse, le S.S. Nenana à Fairbanks (Alaska) ou ce S.S. Keno, sont postérieurs à la ruée mais remplissaient les mêmes fonctions. Le Keno, construit à Whitehorse en 1922, fut affecté au trajet Stewart-District de Mayo (290 km), le long du Silver Trail, la piste de l'argent. On chargeait à son bord le minerai d'argent, de plomb et de zinc extrait des mines de Mayo.

■ MIDNIGHT DOME ★

A 9 km de Dawson par la Dome Road.

Cette colline vous offrira une superbe vue sur la ville et les grands sillons des résidus miniers de la vallée de la rivière Klondike.

■ RIDGE ROAD HERITAGE TRAIL ★

2 km au sud-est de Dawson City.

Circuit de 33 kilomètres au départ de Jackson Gulch Trailhead, situé sur Molison Drive dans le secteur industriel de Callison, à l'est de Dawson City.

Une demi-journée à vélo ou 3 jours à pied, pour longer la rivière du Klondike et savourer l'atmosphère des champs aurifères. Ce circuit part sur les traces des chercheurs d'or du Klondike et conduit notamment à la crique Bonanza, d'où partit toute cette incroyable ruée vers l'or.

JACK LONDON À DAWSON CITY

284

► **4 janvier 1897.** A cause du coût de l'université et parce qu'il trouve les étudiants sans intérêt, il renonce à poursuivre ses études universitaires pour se consacrer à la littérature.

► **2 février.** Le jeune militant est arrêté, puis relâché, après avoir prononcé un « discours incendiaire » sur la voie publique. Il doit constater l'échec complet de ses œuvres auprès des journaux et magazines. Il engage sa bicyclette, et même ses vêtements pour payer l'affranchissement des envois aux éditeurs. Son idylle avec Mabel Applegarth se poursuit dans la nervosité. Elle le presse de choisir un métier plus convenable. Ces temps difficiles sont évoqués dans *Martin Eden*. Renonçant provisoirement à écrire, London travaille dans la blanchisserie d'un collègue de l'Académie Belmont.

► **14 juillet.** Le vapeur *Excelsior* apporte la nouvelle à San Francisco : des monceaux d'or auraient été découverts au Klondike. Près de 100 000 hommes vont se diriger vers Dawson City, la capitale de l'or.

► **25 juillet.** Jack London s'embarque à destination du Klondike, sur l'Umatilla, avec son beau-frère James Shepard. Celui-ci, sexagénaire, a hypothéqué sa maison pour payer les frais de l'expédition.

► **14 août.** A Dyea, en Alaska, London se prépare à franchir le col du Chilcoot, avec une tonne d'équipement sur le dos, qu'il transporte par paquets dans des marches épuisantes.

► **8 septembre.** Arrivé au lac Bennett en territoire canadien, London, avec des camarades de

rencontre, construit deux bateaux (*Yukon Belle* et *Belle of Yukon*) avec lesquels il descendra le fleuve Yukon, jusqu'à Dawson City, franchissant les rapides et essayant de gagner de vitesse l'hiver qui arrive.

► **8 octobre.** La *Belle of Yukon* arrive à Stewart River, avec London à son bord. Il délimite un *claim*, une « concession », à Henderson Creek. Ce *claim* ne semble pas lui avoir rapporté beaucoup d'or. Jack va habiter Split-Up Island.

► **18 octobre-3 décembre.** Premier séjour à Dawson. Nombreuses conversations avec les « vieux de la vieille » dans les bars. Dans la cabane de Louis Bond, London rencontre le chien Jack, futur modèle de Buck, le héros de *L'Appel de la forêt*. Il passe l'hiver au camp de mineurs de Stewart River.

► **27 janvier 1898.** Jack grave au couteau sur les parois de sa cabane : Jack London, mineur et écrivain. En mal, atteint du scorbut, London se fait soigner à Dawson.

► **8 juin.** Départ de Dawson en descendant la Yukon River jusqu'à St. Michael, près de Nome en Alaska, dans le but de rentrer à San Francisco pour échapper à la maladie. Ce petit port sur la mer de Béring était l'une des principales portes d'accès vers le Klondike.

► **29 juin.** Arrivée à St. Michael (Alaska). Il s'embarque comme chauffeur sur un vapeur, le *Bartlett*, en direction de Seattle, puis de San Francisco.

► **Source :** www.jack-london.fr

© ANNE MOY



Vieille charrette de transport de bières du Klondike à Dawson.

■ LIEU HISTORIQUE NATIONAL DU CANADA DU COMPLEXE- HISTORIQUE-DE-DAWSON



☎ +1 867 993 7200

www.pc.gc.ca/klondike

dawson.info@pc.gc.ca

Des visites guidées thématiques et promenades contées en costumes d'époque sont proposées. Des audioguides sont également à disposition.

La ville de Dawson City est un véritable décor de film. Les vieilles façades en bois façon western ont une grande valeur historique. Certaines ont été transformées en magasins, hôtels ou restaurants, alors que d'autres tombent en ruine. Parmi les édifices historiques admirables : le Palace Grand Theatre, construit en 1899 et haut lieu du divertissement à l'époque, le vieux bureau de poste, la cosue résidence du commissionnaire, occupée par le représentant du gouvernement fédéral du Yukon de 1900 à 1916, ou encore le Harrington Store, magasin général aujourd'hui transformé en galerie de photos anciennes de la ville. Plus loin, on ira visiter la Robert Service Cabin, la cabane en rondins du poète Robert William Service (1874-1958), surnommé le « Barde du Yukon », qui mit en poésie les aventures de la ruée vers l'or.

Visites guidées

■ GOLD BOTTOM TOURS

966 Main Street ☎ +1 867 993 5023

www.goldbottom.com

Ouvert de mi-mai à septembre. Tour de la mine : 60 CAN \$ (adulte) et 30 CAN \$ (enfant).

David, né à Dawson et fils de chercheur d'or, vous emmène sur ses propres concessions pour une expérience inoubliable. Il exerce cette activité durant l'été afin de perpétuer la tradition familiale et tout de même pour gagner un peu d'argent. En 3 ou 4 mois, il peut empocher entre 60 000 et 100 000 dollars canadiens avec cette activité. Vous vous prêterez également au jeu, en tournant votre assiette métallique dans la rivière à la recherche de poussière d'or. Pas aussi facile qu'il n'y paraît ! La petite entreprise propose plusieurs forfaits à différents prix. Consultez leur site internet pour tous les détails.

■ KLONDIKE SPIRIT

☎ +1 800 764 3555

www.klondikespirit.com

reservations@klondikespirit.com

Pour ressentir l'ambiance de la ruée vers l'or du Klondike, quoi de mieux que d'embarquer sur la Yukon river à bord du bateau à aubes *Klondike Spirit* ! Des déjeuners-croisières de 2 heures et des dîners-croisières de 3 heures font un parcours d'une vingtaine de kilomètres sur la rivière et l'on profitera des explications

du personnel de bord pour en apprendre plus sur la Yukon river et l'époque de la ruée vers l'or. Un peu touristique, certes.

► **Autre adresse** : Les tickets sont à acheter au Triple J Hotel, 5th Avenue, à l'angle de Queen Street – ☎ +1 867 993 5323

TOMBSTONE TERRITORIAL PARK



Le cœur de ce parc aux pics noirs et granités et aux lacs alpins idylliques se trouve à une journée de marche de la Dempster Highway. L'excursion doit se préparer car il y a peu de sentiers, la nature est sauvage et le parc est reculé. On peut y apercevoir de nombreux animaux, oiseaux et plantes sauvages. L'entrée se trouve au Visitor Centre du km 71 de la Dempster Highway. De nombreuses randonnées sont proposées. Pensez toujours à vous équiper, la météo peut changer rapidement.

Transports

Compter 1 heure 30 de voiture depuis Dawson City. L'accueil se trouve au km 71 de la Dempster Highway. La route Dempster (735 km), terminée en 1979, passe à travers les montagnes Ojilvie et Richardson, traverse le cercle Arctique et se termine à Inuvik, en pleine toundra. C'est l'aventure puisque avant Inuvik on ne traverse que trois villes. Pensez à l'essence et aux pneus de rechange (gravillons).

Pratique

■ TOMBSTONE INTERPRETIVE CENTRE

Km 71,5 de la Dempster Highway

☎ +1 867 667 5648

tombstonecentre@gmail.com

Situé au km 71 de la route Dempster.

Ouvert de mi-mai à septembre : tous les jours de 9h à 17h. Vente de permis pour le camping dans l'arrière-pays.

Renseignements et documentation utiles sur la faune, la flore et sur les possibilités de randonnées. Le centre offre également un programme d'interprétation avec diverses activités guidées par des naturalistes (en anglais).

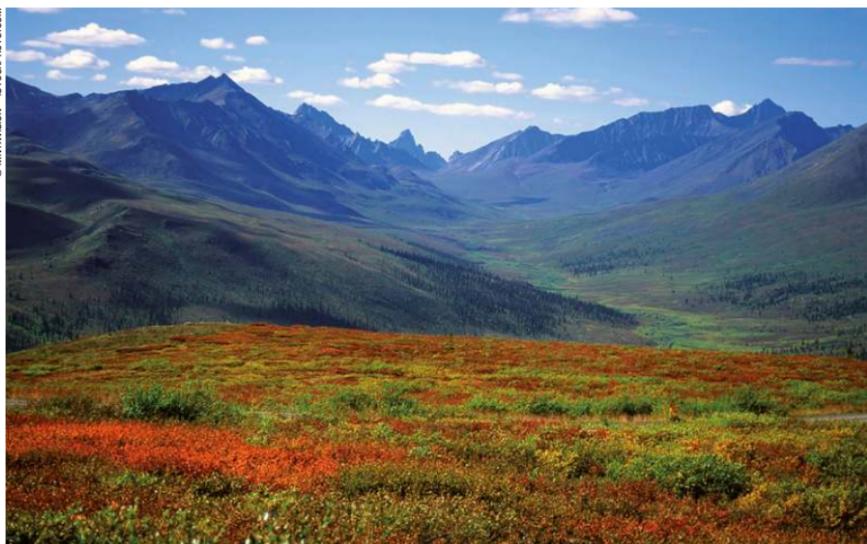
■ TOMBSTONE TERRITORIAL PARK

☎ +1 867 667 5648

yukon.parks@gov.yk.ca

Sortir de Dawson City vers l'est sur la Klondike Highway. 40 km plus loin, prendre la Dempster Highway qui s'en va plein nord et la suivre sur 71 km jusqu'au Tombstone Mountain Campground.

Ouvert toute l'année. Camping sur place de fin juin à mi-septembre possible (permis requis).



Monts Tombstone depuis Dempster Highway.

À voir – À faire

Le parc de Tombstone est le paradis du randonneur en quête de paysages nordiques vierges et de nature sauvage. Voici quelques idées de randonnées à la journée et sur plusieurs jours. Pensez toujours à votre sécurité et à la présence des ours dans le parc.

■ BEAVER POND INTERPRETIVE TRAIL

Accès : depuis le stationnement du Tombstone Interpretive Center, km 71,5.
900 mètres, facile, compter 40 minutes.
Balade idéale pour observer des barrages et des huttes de castors.

■ GOLDSIDES TRAIL

Dempster Highway
3 km aller-retour, modéré, compter 1h30.
Superbe sentier grim pant sur le flanc de la montagne jusqu'à un point de vue saisissant sur toute la vallée de la Dempster Highway. Possibilité d'observer, à distance, des ours grizzlis près du ruisseau en aval. Couleurs rouge et or dès la fin du mois d'août.

■ GRIZZLY LAKE

km 58,5
Dempster Highway
23 km aller-retour, difficile, compter 8 heures.
Cette randonnée débute par le sentier menant jusqu'au point de vue sur Mont Monolith et se poursuit sur la crête jusqu'au Grizzly Lake et sa vallée. C'est la longue randonnée la plus populaire du parc et il faut réserver un permis de camping pour être sûr d'obtenir une place si l'on souhaite passer la nuit à Grizzly Lake. Sur place, possibilité de plusieurs randonnées (Twin Lakes – 6 km et Divide Lake – 12 km) à la journée avant de prendre le chemin de retour.

■ MOUNT MONOLITH

Dempster Highway
De Grizzly Creek au point de vue sur le mont Monolith : 6 km aller-retour, modéré à difficile, compter 3 à 4 heures.
Randonnée la plus populaire et accessible du parc, elle mène de la forêt boréale mûre à un point de vue superbe sur les pics granitiques du mont Monolith, la vedette de Tombstone.

PENSE FUTÉ

Vue sur le Mendenhall Glacier.

© MARCEL ADMIRAAL - SHUTTERSTOCK.COM



PENSE FUTÉ

ARGENT

Monnaie

La monnaie est le dollar américain (US\$), dont le cours fluctue par rapport à l'euro. « Pièce » se dit *coin*, et « monnaie » se dit *change*. Un dollar se divise en 100 cents. La pièce de 25 cents est appelée *quarter* (quart de dollar), celle de 10 cents, *dime* (de très petite taille), celle de 5 cents, *nickel* (plus grande que le *dime*) et celle de 1 cent, *penny* (toute petite). Il existe aussi, mais d'un usage vraiment très rare, des pièces d'un demi-dollar et de 1 dollar. Les pièces servent à faire l'appoint, et pour le reste on utilise les billets de 1, 2, 5, 10 ou 20 US\$. Il existe aussi des billets de 50, 100 et 500 US\$. Tous les billets ont la même taille et presque la même couleur, donc soyez vigilant. Il est conseillé de toujours avoir une bonne réserve de *quarters* et même d'y consacrer une bourse particulière parce qu'ils servent toute la journée pour le bus, les pourboires...

Taux de change

► **En novembre 2018** : 1 € = 1,14 US\$; 1 US\$ = 0,87 €.

Les devises doivent être achetées avant de partir car peu de banques pratiquent le change. En revanche vous pourrez partout retirer de l'argent dans les distributeurs avec votre carte bleue. Votre budget peut ainsi être évalué avant le départ. Il faut prendre soin de

répartir cet argent (sur soi et dans les bagages) pour éviter les imprévus. On a toujours besoin de liquidités sur soi ! Attention, les taux de change pratiqués dans les aéroports sont plus élevés qu'en ville.

Coût de la vie

Un séjour en Alaska peut coûter très cher. Bien sûr, tout dépend de la période du séjour, mais l'Etat reste une destination privilégiée.

Budget

Il est difficile de descendre en dessous de 100 US\$ par jour. Disposer de 175 à 225 US\$ par jour est confortable. A partir de 300 US\$ par jour, on s'offre un hôtel de standing, un bon restaurant et un beau spectacle. Un séjour dans une grande ville nécessite un gros budget. Tout y est au prix fort : hébergement, restaurants, taxis. Prévoir entre 80 et 200 US\$ pour un hôtel de catégorie moyenne et entre 20 et 40 US\$ par repas et par personne. Attention : dans un parc national, un week-end en haute saison coûte aussi cher qu'un week-end dans une grande ville. Les hôteliers et les restaurateurs profitent de la forte demande et d'une clientèle captive. Dans les petites localités et les zones rurales, une chambre coûte autour de 80 US\$ et les repas ne sont pas chers du tout.

► **Pour voyager au moindre coût**, privilégier le camping ou les auberges de jeunesse, bien que leurs tarifs soient en augmentation. Un lit en dortoir coûte environ 30 US\$, un emplacement camping entre 10 et 20 US\$ ou plus selon le parc et la saison. Préférez les randonnées aux activités payantes et favorisez les sandwiches le midi et les repas peu chers en *fast-foods*.

► **Le budget augmente de manière exponentielle** lorsque vous dormez en B&B ou en hôtel et si vous partez faire des activités par le biais d'agences locales. Pour certaines comme l'observation des baleines, vous n'aurez pas le choix, mais d'autres comme l'observation des ours peuvent se faire beaucoup plus facilement sans aide extérieure si vous êtes dans les bonnes zones d'observation.

COMPTOIR CHANGE OPÉRA

Avant de partir, achat de devises en toute sécurité dans ce comptoir de change. Il est certifié et agréé depuis 1955, l'achat en ligne est 100 % sécurisé et la livraison est assurée sous 48h partout en France. Par ailleurs CCO propose fréquemment des promotions sur les devises et offre le rachat garanti.

► **Coordonnées :**

9, rue Scribe – PARIS 9^e

☎ 01 47 42 20 96 – www.ccopera.com

POUR AIDER LES PLUS PAUVRES, JE CHOISIS D'AGIR AVEC EUX



Photo : Jean-Luc Perreard

FAITES UN DON

secours-catholique.org

BP455-75007 PARIS



[caritasfrance](https://www.caritasfrance.org) [f Secours Catholique-Caritas France](https://www.facebook.com/SecoursCatholique-CaritasFrance)



**ENSEMBLE,
CONSTRUIRE
UN MONDE JUSTE
ET FRATERNEL**

Banques et change

En général, les banques sont ouvertes de 9h à 17h du lundi au vendredi et parfois le samedi matin jusqu'à 14h.

Peu de banques pratiquent le change. Sachez que les taux de change pratiqués dans les aéroports sont plus élevés qu'en ville. De plus les frais de change peuvent être multipliés par cinq d'un bureau de change à un autre (ces frais sont souvent déjà inclus dans le taux de change affiché). Préférez donc la carte bancaire. Pour les retraits mais aussi les paiements par carte, le taux de change utilisé pour les opérations s'avère généralement plus intéressant que les taux pratiqués dans les bureaux de change (à ce taux s'ajoutent des frais bancaires, indiqués ci-dessous.)

Carte bancaire

Si vous disposez d'une carte bancaire (Visa, MasterCard, etc.), inutile d'emporter des sommes importantes en espèces. Dans les cas où la carte n'est pas acceptée par le commerçant, rendez-vous simplement à un distributeur automatique de billets.

En cas de perte ou de vol de votre carte à l'étranger, votre banque vous proposera des solutions adéquates pour que vous poursuiviez votre séjour en toute quiétude. Pour cela, pensez à noter avant de partir le numéro d'assistance indiqué au dos de votre carte bancaire ou disponible sur internet. Ce service est accessible 7j/7 et 24h/24. En cas d'opposition, celle-ci est immédiate et confirmée dès lors que vous pouvez fournir votre numéro de carte bancaire. Sinon, l'opposition est enregistrée mais vous devez confirmer l'annulation à votre banque par fax ou lettre recommandée.

► **Conseils avant départ.** Pensez à prévenir votre conseiller bancaire de votre voyage. Il pourra vérifier avec vous la limitation de votre plafond de paiement et de retrait. Si besoin, demandez une autorisation exceptionnelle de relèvement de ce plafond. Certaines cartes bancaires proposent des prestations d'assurance voyage très intéressantes (vol bagages, maladie, décès, rapatriement). Pensez également à vous informer.

Retrait

► **Trouver un distributeur.** Les banques disposent généralement de distributeurs automatiques sur leur devanture. Vous en trouverez aisément en ville. Pour connaître le plus proche, des outils de géolocalisation de distributeurs sont à votre disposition. Rendez-vous sur visa.fr/services-en-ligne/trouver

un-distributeur ou sur mastercard.com/fr/particuliers/trouver-distributeur-banque.html.

► **Utilisation d'un distributeur anglophone.** De manière générale, le mode d'utilisation des distributeurs automatiques de billets (« ATM » en anglais) est identique à la France. Si la langue française n'est pas disponible, sélectionnez l'anglais. « Retrait » se dit alors « withdrawal ». Si l'on vous demande de choisir entre retirer d'un « checking account » (compte courant), d'un « credit account » (compte crédit) ou d'un « saving account » (compte épargne), optez pour « checking account ». Entre une opération de débit ou de crédit, sélectionnez « débit ». (Si toutefois vous vous trompez dans ces différentes options, pas d'inquiétude, le seul risque est que la transaction soit refusée). Indiquez le montant (« amount ») souhaité et validez (« enter »). A la question « Would you like a receipt ? », répondez « Yes » et conservez soigneusement votre reçu.

► **Frais de retrait.** L'euro n'étant pas la monnaie du pays, une commission est retenue à chaque retrait. Les frais de retrait varient selon les banques et se composent en général d'un frais fixe d'en moyenne 3 euros et d'une commission entre 2 et 3% du montant retiré. Certaines banques ont des partenariats avec des banques étrangères ou vous font bénéficier de leur réseau et vous proposent des frais avantageux ou même la gratuité des retraits. Renseignez-vous auprès de votre conseiller bancaire. Notez également que certains distributeurs peuvent appliquer une commission, dans quel cas celle-ci sera mentionnée lors du retrait.

► **Cash advance.** Si vous avez atteint votre plafond de retrait ou que votre carte connaît un dysfonctionnement, vous pouvez bénéficier d'un *cash advance*. Proposé dans la plupart des grandes banques, ce service permet de retirer du liquide sur simple présentation de votre carte au guichet d'un établissement bancaire, que ce soit le vôtre ou non. On vous demandera souvent une pièce d'identité. En général, le plafond du *cash advance* est identique à celui des retraits, et les deux se cumulent (si votre plafond est fixé à 500 €, vous pouvez retirer 1 000 € : 500 € au distributeur, 500 € en *cash advance*). Quant au coût de l'opération, c'est celui d'un retrait à l'étranger.

Paiement par carte

De façon générale, évitez d'avoir trop d'espèces sur vous. Celles-ci pourraient être perdues ou volées sans recours possible. Préférez payer avec votre carte bancaire quand cela est possible. Les frais sont moindres que pour un retrait à un distributeur et la limite des dépenses permises est souvent plus élevée. Notez que lors d'un paiement par carte bancaire, il est possible

que vous n'avez pas à indiquer votre code pin. Une signature et éventuellement votre pièce d'identité vous seront néanmoins demandées.

► **Acceptation de la carte bancaire.** Les règlements par carte sont majoritairement acceptés dans les hôtels, les restaurants et les agences de voyages. Si certains commerçants peuvent préférer les espèces, vous pourrez toutefois en retirer aisément à l'un des distributeurs à proximité.

► **Frais de paiement par carte.** Hors zone Euro, les paiements par carte bancaire sont soumis à des frais bancaires. En fonction des banques, s'appliquent par transaction : un frais fixe entre 0 et 1,20 € par paiement, auquel s'ajoutent de 2 à 3 % du montant payé par carte bancaire. Le coût de l'opération est donc globalement moins élevé que les retraits à l'étranger. Renseignez-vous auprès de votre conseiller bancaire.

Transfert d'argent

Avec ce système, on peut envoyer et recevoir de l'argent de n'importe où dans le monde en quelques minutes. Le principe est simple : un de vos proches se rend dans un point MoneyGram® ou Western Union® (poste, banque, station-service, épicerie...), il donne votre nom et verse une somme à son interlocuteur. De votre côté, vous vous rendez dans un point de la même filiale. Sur simple présentation d'une pièce d'identité avec photo et de la référence du transfert, on vous remettra aussitôt l'argent.

Pourboires, marchandage et taxes

► **Pourboires (tip) :** ne l'oubliez pas ! On donne toujours au moins 15 % du montant de l'addition dans les restaurants, et 1 ou 2 US\$ aux chauffeurs de taxi. Si vous payez avec une carte bancaire, n'oubliez pas de compléter vous-même la case réservée au pourboire sur la facture, puis faites le total. Le pourboire est très ancré dans la culture américaine, rémunérant la valeur et la qualité du travail, et donc le mérite.

On vous jettera des mauvais regards si, comme beaucoup de Français, vous ne donnez rien. Il faut bien garder en tête que les serveurs de bar ou de restaurant comptent beaucoup sur leur *tip* pour vivre, leur salaire étant relativement faible. Dans un bar, on pose le *tip*, soit 1 US\$ par verre au minimum, devant le serveur au comptoir, non en partant mais dès que l'on paie.

► **Marchandage :** la négociation est possible hors saison et/ou dans des endroits peu fréquentés souvent pour des longs séjours car les prix sont déjà largement baissés par rapport à ceux qui sont pratiqués en été. Dans de nombreux établissements hôteliers moyenne gamme (type Best Western), les prix sont négociables. Les hôteliers préfèrent baisser les prix d'une chambre de 10 à 20 % pour avoir un bon taux d'occupation que de laisser les chambres inoccupées. Mais, en haute saison, cette stratégie ne sera pas possible.

► **Taxes :** il n'y a pas de TVA généralisée aux Etats-Unis. Une taxe de vente locale est donc toujours à ajouter au prix affiché dans les magasins et les restaurants. Cette taxe varie selon les comtés et les produits. Jamais aucune étiquette, publicité ou brochure n'affiche le prix final : à vous de le calculer. Bonne surprise : Anchorage par exemple ne pratique pas de TVA, vous payerez ce que vous voyez sur l'étiquette. Ailleurs il peut y avoir une TVA, mais de manière globale elle est peu élevée en Alaska. Les prix des hôtels et restaurants dans ce guide sont données hors TVA. En revanche, le prix de l'essence à la pompe comprend les taxes.

Duty Free

Puisque votre destination finale est hors de l'Union européenne, vous pouvez bénéficier du Duty Free (achats exonérés de taxes). Attention, si vous faites escale au sein de l'Union européenne, vous en profiterez dans tous les aéroports à l'aller, mais pas au retour. Par exemple, pour un vol aller avec une escale, vous pourrez faire du shopping en Duty Free dans les trois aéroports, mais seulement dans celui de votre lieu de séjour au retour.

BAGAGES

Que mettre dans ses bagages ?

► **Les étés peuvent être chauds,** mais de manière générale les températures sont bien plus fraîches qu'en Europe et vous serez plus souvent en pantalon et pull manches longues que short et tee-shirt. Prévoyez une polaire

et une veste imperméable et coupe-vent pour les excursions en mer ou proche des glaciers avec bonnet, gant et écharpe. La veste de ski est cependant déconseillée car trop chaude. N'oubliez pas le maillot de bain pour d'éventuels Jacuzzi, un sac à dos pour les randonnées pédestres et une lotion anti-moustiques.

► **Au printemps et à l'automne**, il faut rajouter à la liste un imperméable doublé et la polaire devient indispensable. Les neiges sont encore présentes, pensez à des chaussures imperméables et chaudes avec de bonnes chaussettes.

► **En hiver**, munissez-vous de trois couches de vêtements : une près du corps Thermolactyl, suivie d'une grosse polaire et d'une veste chaude et imperméable. A cela, vous pouvez ajouter un équipement grand froid composé d'une très grosse combinaison de ski (haut et bas), d'un bonnet et de gants (ou chapka et mouffles). Les chaussures sont rigides, avec une très grosse doublure (parfois en laine de verre !). Bannissez le coton de vos valises !

Matériel de voyage

■ INUKA

☎ 04 56 49 96 65 – www.inuka.com
contact@inuka.com

Ce site vous permet de commander en ligne tous les produits nécessaires à votre voyage, du matériel de survie à celui d'observation en passant par les gourdes ou la nourriture lyophilisée.

■ TREKKING

www.trekking.fr

Trekking propose dans son catalogue tout ce dont le voyageur a besoin : trousse de voyage, ceintures multi-poches, sacs à dos, sacoches, étuis... Une mine d'objets de qualité pour voyager futé et dans les meilleures conditions.

DÉCALAGE HORAIRE

Il est de 10 heures avec la France, pour la majeure partie de l'Alaska. Lorsqu'il est 17h à Paris, il est 7h à Anchorage ou à Juneau. Cela est vrai hiver comme été, étant donné que le *saving time* a lieu sensiblement aux mêmes dates en France et aux Etats-Unis (à une semaine près). On passe à l'heure d'été le premier dimanche d'avril et à l'heure

d'hiver le dernier dimanche d'octobre. Les îles Aléoutiennes de l'Ouest sont quant à elle situées dans le même fuseau horaire qu'Hawaï. Elles ont donc une heure de décalage horaire de plus que le reste de l'Alaska, c'est-à-dire 11 heures avec la France (en été) et 12 heures en hiver car cette zone n'applique pas l'heure d'été/hiver.

ÉLECTRICITÉ, POIDS ET MESURES

Voltage

► **110/115 volts, 60 périodes.** Prévoir un adaptateur-transformateur car les fiches des prises électriques sont plates. Lors de vos achats, assurez-vous que le matériel sera utilisable de retour chez vous. A commencer par le voltage des appareils électriques, qui fonctionnent en 110 volts. Les DVD vidéo ne seront lisibles que si vous possédez un lecteur dézonné. Les téléphones portables ne fonctionnent pas non plus sur les mêmes normes qu'en Europe. En revanche, la plupart des accessoires informatiques et photographiques ne posent aucun problème, mais vous aurez besoin d'un adaptateur de prise pour les branchements sur secteur.

Poids et mesures

► **Capacités.** 1 *gallon* = 3,785 l ; 1 *quart* = 0,946 l ; 1 *pint* = 0,473 l.

► **Distances.** 1 *mile* = 1,609 km ; 1 *foot* = 30,48 cm ; et inversement, 1 km = 0,62 *mile* ; 1 m = 3,28 *feet*. Pour convertir mentalement les distances et les vitesses (en *miles per hour*), ajoutez au chiffre donné 50 %, puis 10 %. Le

bon vieux système métrique n'est quasiment jamais appliqué. Le long de quelques rares autoroutes, les distances sont mystérieusement indiquées en kilomètres (l'Interstate 19, entre Tucson et Nogales, à la frontière du Mexique, par exemple). Sinon, tout est indiqué en *miles* ou en pieds (*feet*) pour les petites distances ; approximativement, 1/2 de *mile* = 800 m ; 1/4 de *mile* = 400 m ; 100 *feet* = 30 m.

► **Longueurs.** 1 *yard* = 0,918 m (peu utilisé, sauf au golf ou au football américain) ; 1 *foot* = 30,48 cm ; 1 *inch* = 2,54 cm ; et inversement, 1 cm = 0,39 *inch*. Mais comme les Américains ne sont pas très habitués au système décimal, personne ne dira qu'il mesure 5,74 *feet* (pour 1,75 m). On combine alors les *feet* et les *inches* : 1,75 m = 5 *feet* 9 *inches* (ce qui s'écrit 5' 9").

► **Poids.** 1 *pound* (lb) = 0,4536 kg ; 1 *ounce* (oz) = 28,35 g.

Températures

La conversion entre les degrés Fahrenheit (°F), en vigueur aux Etats-Unis, et les degrés Celsius (°C) est plus difficile à faire de tête. Le calcul exact consiste à retirer 32 au chiffre indiqué,

à multiplier le résultat par 5 puis diviser par 9. Plus facile mais un peu moins exact : soustraire 30 aux degrés Fahrenheit, diviser par 2 et ajouter 10 %. Pour pouvoir lire la météo ou la température du corps...

- ▶ - 40 °F = - 40 °C (le seul point égal).
- ▶ 0 °F = - 17,8 °C.
- ▶ 10 °F = - 12,2 °C.
- ▶ 14 °F = - 10 °C.

- ▶ 20 °F = - 6,6 °C.
- ▶ 30 °F = - 1,1 °C.
- ▶ 32 °F = 0 °C (point de fusion de la glace).
- ▶ 40 °F = 4,4 °C.
- ▶ 50 °F = 10 °C.
- ▶ 60 °F = 15,6 °C.
- ▶ 68 °F = 20 °C.

FORMALITÉS, VISA ET DOUANES

Obtention du passeport

Tous les passeports délivrés en France sont désormais biométriques. Ils comportent votre photo, vos empreintes digitales et une puce sécurisée. Pour l'obtenir, rendez-vous en mairie muni d'un timbre fiscal, d'un justificatif de domicile, d'une pièce d'identité et de deux photos d'identité. Le passeport est délivré sous trois semaines environ. Il est valable dix ans. Les enfants doivent disposer d'un passeport personnel (valable cinq ans).

▶ **Conseil.** Avant de partir, pensez à photocopier tous les documents que vous emportez avec vous. Vous emporterez un exemplaire de chaque document et laisserez l'autre à quelqu'un en France. En cas de perte ou de vol, les démarches de renouvellement seront ainsi beaucoup plus simples auprès des autorités consulaires. Vous pouvez également conserver des copies sur le site Internet officiel (mon.service-public.fr). Il vous suffit de créer un compte et de scanner toutes vos pièces d'identité et autres documents importants dans l'espace confidentiel.

Formalités et visa

Il vous faut un passeport biométrique pour aller aux Etats-Unis. Ce passeport permet de bénéficier du programme d'exemption de visa pour les séjours de moins de 90 jours. La France fait toujours partie du programme Visa Waiver Pilot (VWP), qui autorise tous les ressortissants français à entrer sur le sol américain sans visa, et ce pour un séjour d'une durée maximale

de 90 jours. Depuis janvier 2009, pour bénéficier de cette exemption de visa, il est nécessaire de faire une déclaration en ligne pour les séjours touristiques aux Etats-Unis, dans le cadre du programme d'exemption de Visa (VWP). Pour cela, il vous faudra remplir le formulaire ESTA en ligne sur le site <https://esta.cbp.dhs.gov> et vous acquitter des frais administratifs, payants depuis septembre 2010, à hauteur de 14 US\$. Attention à bien remplir le formulaire au moins 72 heures avant et en passant uniquement par le site précédemment cité. De nombreux sites frauduleux vous proposent de prendre en charge cette démarche administrative moyennant des coûts exorbitants. Pour entrer, il suffit donc d'avoir un passeport biométrique à lecture optique en cours de validité ainsi qu'un billet aller-retour non remboursable aux Etats-Unis et ne pas avoir l'intention de prolonger son séjour. Enfin, pour tout séjour d'une durée supérieure à 90 jours, le visiteur doit être en possession d'un visa. Plusieurs types de visas existent (étudiant, de travail, etc.), mais ils sont tous assez difficiles à obtenir.

▶ **Pour tout savoir sur le type de visa à demander** et les démarches à suivre, consultez le site Internet <https://fr.usembassy.gov/fr/visas-fr/>

▶ **Pour aller au Canada voisin.** Les visiteurs n'ayant pas besoin de visa doivent obligatoirement remplir une AVE en ligne avant leur voyage (www.canada.ca/fr/immigration-refugies-citoyennete/services/visiter-canada/ave.html). L'AVE coûte 7 CAN\$ par personne.



petit fute

Des guides de voyage
sur plus de **700** destinations

Suivez-nous sur   

www.petitfute.com

VERSION NUMÉRIQUE
OFFERTE POUR L'ACHAT
DE TOUT GUIDE PAPIER

■ VSI

Parc des Barbanniers
2, place des Hauts Tilliers
Gennevilliers ☎ 08 26 46 79 19
www.vsi-visa.com
contact@vsi-visa.com
Spécialiste des visas depuis 1984, Visa Sourire International se charge de l'obtention de votre visa, que ce soit pour tourisme, affaires, travail ou stage. Ils interviennent à votre place, y compris dans l'urgence. VSI, la garantie d'obtenir votre visa dans les meilleurs délais en vous évitant des heures d'attente aux consulats et ambassades.

■ ELECTRONIC SYSTEM FOR TRAVEL AUTHORIZATION (ESTA)

<https://esta.cbp.dhs.gov>
L'ESTA est assortie d'une taxe de 14 US\$, payable en ligne.

Pour les voyageurs à destination des Etats-Unis ou en simple transit, l'ESTA est un formulaire obligatoire à remplir sur le site Internet au moins 72 heures avant son départ. Ce formulaire remplace la démarche plus contraignante de la demande de visa pour les 38 pays bénéficiant du programme « Visa Waiver Pilot », dont fait partie la France.

Adultes et enfants (quel que soit leur âge) sont soumis à cette procédure. Dans la plupart des cas, les agents de sécurité intérieure donneront

leur accord en ligne presque immédiatement en renvoyant la mention « autorisation approuvée ». L'autorisation est valable pour une durée de 2 ans ou jusqu'à expiration du passeport. L'autorisation n'a pas besoin d'être présentée à l'enregistrement à l'aéroport mais sera vérifiée électroniquement à votre arrivée aux USA. Sans elle, pas d'admission sur le territoire américain. Par sécurité, faites avant votre départ une impression de l'accord qui vous a été envoyé par Internet. Certains sites frauduleux existent, connectez-vous bien sur le site donné ci-dessus.

Douanes**■ INFO DOUANE SERVICE**

☎ 08 11 20 44 44 – www.douane.gouv.fr
ids@douane.finances.gouv.fr
Standard téléphonique ouvert du lundi au vendredi de 8h30 à 18h.

Le service de renseignement des douanes françaises à la disposition des particuliers. Les téléconseillers sont des douaniers qui répondent aux questions générales, qu'il s'agisse des formalités à accomplir à l'occasion d'un voyage, des marchandises que vous pouvez ramener dans vos bagages ou des informations utiles pour monter votre société d'import-export. A noter qu'une application mobile est également disponible sur le site de la douane.

HORAIRES D'OUVERTURE

► **Magasins** : ouverture généralement de 10h à 18h ; le dimanche de 12h à 17h. Certaines chaînes de supermarchés, comme les Safeway, restent ouvertes 24h/24.

► **Restaurants** : déjeuner de 11h jusqu'à 14h

environ et dîner à partir de 17h30 jusqu'à 22h et bien souvent 21h. Il faut s'habituer à dîner plus tôt qu'en France.

► **Administrations** : ouverture de 9h à 17h en semaine.

INTERNET

Comme dans le reste des Etats-Unis, l'Alaska dispose d'un bon réseau Internet le plus souvent en accès wi-fi dans les bars, restaurants et hébergements. Les cybercafés sont quasi inexistantes,

mieux vaut donc avoir son ordinateur portable ou smartphone pour rester connecté. Souvent les connexions wi-fi sont gratuites, il vous faut juste demander le mot de passe pour vous connecter.

JOURS FÉRIÉS

On arrive à trouver des commerces ouverts même les jours fériés, à l'exception de Thanksgiving et du jour de Noël, où tout, vraiment tout, est fermé.

► **1^{er} janvier** : fête du nouvel an.

► **20 janvier** : Martin Luther King Day.

► **18 février** : George Washington Day.

► **25 mai** : Memorial Day (marque souvent le début de la haute saison).

► **4 juillet** : Independence Day (fête nationale).

► **7 septembre** : Labor Day (fête du travail, marque souvent la fin de la haute saison).

- ▶ **12 octobre** : Columbus Day (fête de Christophe Colomb).
- ▶ **11 novembre** : Veterans Day (fête des anciens combattants).

- ▶ **26 novembre** : Thanksgiving.
- ▶ **25 décembre** : Noël.

LANGUES PARLÉES

L'anglais, et plus précisément l'anglais américain, est parlé partout.

▶ **Apprendre la langue.** Il existe différents moyens d'apprendre les bases de la langue et l'offre pour l'auto-apprentissage peut se faire sur différents supports – CD, DVD, cahiers d'exercices ou directement sur Internet.

■ ASSIMIL

11, rue des Pyramides (1^{er})
Paris ☎ 01 42 60 40 66
www.assimil.com – marketing@assimil.com
M^o Pyramides
Précurseur des méthodes d'auto-apprentissage des langues en France, Assimil reste la référence lorsqu'il s'agit d'apprendre à parler ou écrire une langue étrangère avec une méthodologie qui a fait ses preuves : l'assimilation intuitive.

■ POLYGLOT

PolyglotClub.com
Gratuit.

Ce site propose à des personnes désireuses d'apprendre une langue d'entrer en contact avec d'autres dont c'est la langue maternelle, par le biais de rencontres et de soirées. Une manière conviviale de s'initier à la langue et d'échanger.

■ ROSETTA STONE

www.rosettastone.fr
Sur ce site Internet, votre niveau est d'abord évalué et des objectifs sont fixés en conséquence. Ensuite, vous vous plongez parmi les 10 000 exercices et 2 000 heures de cours proposés. Enfin, votre niveau final est certifié selon les principaux tests de langues.

POSTE

▶ **Poste restante.** Pour recevoir le courrier en poste restante, il suffit de l'adresser au General Delivery, Main Post Office, dans la ville de votre choix. Il vous sera remis sur présentation d'une pièce d'identité.

▶ **Adresse postale.** Pour une lettre, un numéro, le nom de la rue et le code postal suffisent.

▶ **Envoi du courrier.** 70 cents pour une carte postale à l'étranger, 80 cents pour une lettre. Les boîtes aux lettres sont bleues. Les bureaux de poste U.S. Mail sont ouverts en général de 8h à 16h du jeudi au vendredi et le samedi matin. Pensez aussi à demander à l'accueil de votre hôtel qui se chargera aimablement de vous poster le courrier.

QUAND PARTIR ?

Climat

L'été est la saison touristique par excellence. Bien que court, il s'étend sur juillet et août, mais la saison touristique est plus longue, entre mai et septembre. Certains lieux ou activités ne sont pas accessibles avant fin juin en raison de la neige et de la glace toujours présents. Durant la belle saison, c'est l'occasion de pratiquer le camping, la randonnée à pied ou les sports nautiques. Les couleurs de l'automne sont séduisantes, et l'hiver est toujours attendu pour les belles quantités de neige dont il couvre les montagnes : c'est le moment d'aller skier, de patiner sur les lacs gelés, d'entreprendre des randonnées en raquettes ou

des courses à motoneige et en traîneau à chiens. Mais aussi d'observer les aurores boréales !

■ MÉTÉO CONSULT

www.meteoconsult.fr
Les prévisions météorologiques pour le monde entier.

Haute et basse saisons touristiques

▶ **Haute saison touristique** : de mi-mai à mi-septembre, de mi-décembre à début janvier et février.

▶ **Basse saison touristique** : d'octobre à mi-décembre, janvier, mars et avril.

SANTÉ

Pas de précautions particulières à prendre : les vaccins obligatoires sont les mêmes qu'en Europe ou au Canada et personne ne vous les demandera si vous venez de ces contrées.

Conseils

Pour recevoir des conseils avant votre voyage, n'hésitez pas à consulter votre médecin. Vous pouvez aussi vous adresser à la société de médecine des voyages du centre médical de l'Institut Pasteur au ☎ 01 45 68 80 88 (www.pasteur.fr/fr/sante/centre-medical) ou vous rendre sur le site du ministère des Affaires étrangères à la rubrique « Conseils aux voyageurs » (www.diplomatie.gouv.fr/voyageurs).

► **En cas de maladie** ou de problème grave durant votre voyage, consultez rapidement un pharmacien puis un médecin.

Centres de vaccination

Pour plus d'informations, vous pouvez consulter le site Internet du ministère de la Santé (www.sante.gouv.fr) pour connaître les centres de vaccination proches de chez vous.

■ INSTITUT PASTEUR

25-28, rue du Dr Roux (15^e)

Paris

☎ 01 45 68 80 00

www.pasteur.fr

Sur le site Internet, vous pouvez consulter la liste des vaccins obligatoires pays par pays.

L'Institut Pasteur, créé en 1888 par Louis Pasteur, est une fondation privée à but non lucratif dont la mission est de contribuer à la prévention et au traitement des maladies, en priorité infectieuses, par la recherche, l'enseignement, et des actions de santé publique. Tout en restant fidèle à l'esprit humaniste de son fondateur Louis Pasteur, le centre de recherche biomédicale s'est toujours situé à l'avant-garde de la science, et a été à la source de plusieurs disciplines majeures : berceau de la microbiologie, il a aussi contribué à poser les bases de l'immunologie et de la biologie moléculaire. Le réseau des Instituts Pasteur, situé sur les 5 continents et fort de 8 500 collaborateurs, fait de cette institution une structure unique au monde. C'est au Centre médical que vous devez vous rendre pour vous faire vacciner avant de partir en voyage.

► **Autre adresse** : Centre médical : 213 bis rue de Vaugirard, Paris 15^e.

En cas de maladie

Un réflexe : contacter le consulat de France. Il se chargera de vous aider, de vous accompagner et vous fournira la liste des médecins francophones. En cas de problème grave, c'est aussi lui qui prévient la famille et qui décide du rapatriement. Pour connaître les urgences et établissements aux standards internationaux : consulter les sites www.diplomatie.gouv.fr et www.pasteur.fr

Assistance rapatriement - Assistance médicale

Si vous possédez une carte bancaire Visa® et MasterCard®, vous bénéficiez automatiquement d'une assurance médicale et d'une assistance rapatriement sanitaire valables pour tout déplacement à l'étranger de moins de 90 jours (le paiement de votre voyage avec la carte n'est pas nécessaire pour être couvert, la simple détention d'une carte valide vous assure une couverture). Renseignez-vous auprès de votre banque et vérifiez attentivement le montant global de la couverture et des franchises ainsi que les conditions de prise en charge et les clauses d'exclusion. Si vous n'êtes pas couvert par l'une de ces cartes, n'oubliez surtout pas de souscrire une assistance médicale avant de partir.

Hôpitaux - Cliniques - Pharmacies

■ BARTLETT REGIONAL HOSPITAL

3260 Hospital Drive

JUNEAU

☎ +1 907 796 8900

■ FAIRBANKS MEMORIAL HOSPITAL

1650 Cowles Street

FAIRBANKS

☎ +1 907 452 8181

Voir page 172.

■ PROVIDENCE ALASKA MEDICAL CENTER

3200 Providence Drive

ANCHORAGE

☎ +1 907 562 2211

Voir page 99.

■ WHITEHORSE GENERAL HOSPITAL

5 Hospital Rd

WHITEHORSE (Canada)

☎ +1 867 393 8700

LA THAÏLANDE

POUR SEULEMENT

54 520€ TTC
au départ
de Paris

520€
BILLET D'AVION
POUR LA THAÏLANDE

+

54 000€⁽¹⁾
FRAIS MÉDICAUX SUITE
À UN ACCIDENT



Pour qu'un voyage ne vous coûte pas plus que prévu, pensez à souscrire une **assurance voyage Allianz Travel** comprenant notamment :

- ✓ **FRAIS MEDICAUX ET D'HOSPITALISATION**
- ✓ **RAPATRIEMENT SANITAIRE**
- ✓ **ASSISTANCE ET ACCOMPAGNEMENT 24H/24**

Mon assurance voyage sur www.allianz-voilage.fr
ou au **01 73 29 06 10⁽²⁾**

Allianz  **Travel**

L'assurance de voyager serein

Prestations assurées par AWP P&C - Société anonyme au capital social de 17 287 285€ - 519 490 080 RCS Bobigny - Entreprise privée régie par le Code des Assurances et mises en œuvre par AWP France SAS - SAS au capital de 7 584 076,86€ - 490 381 753 RCS Bobigny - Société de courtage d'assurances - Inscription ORIAS 07 026 669 - <http://www.orias.fr/> ci-après dénommé « Allianz Travel » - Sièges sociaux : 7 rue Dora Maar, 93400 Saint-Ouen - (1) Montant inspiré d'un cas réel pris en charge par les équipes d'AWP France SAS - (2) Du lundi au vendredi de 9h à 19h et le samedi de 10h à 17h, sauf jours fériés - Crédit photo : Getty Images

SÉCURITÉ ET ACCESSIBILITÉ

Dangers potentiels et conseils

Le plus grand danger en Alaska reste la nature sauvage et les deux réelles menaces sont une rencontre imprévue avec un ours et un élan traversant la route. Pour le premier danger, quelques règles élémentaires vous éviteront bien de mauvaises surprises. Pensez toujours à conserver la nourriture à l'abri et à vous manifester par du bruit en zone où vous n'avez pas de grande visibilité.

Pour les élans, ne conduisez pas trop vite, évitez de conduire la nuit et restez vigilant.

Pour connaître les dernières informations sur la sécurité sur place, consultez la rubrique « Conseils aux voyageurs » du site du ministère des Affaires étrangères (www.diplomatie.gouv.fr/voyageurs). Sachez cependant que le site dresse une liste exhaustive des dangers potentiels et que cela donne parfois une image un peu alarmiste de la situation réelle du pays.

Femme seule en voyage

L'Alaska est un Etat dans lequel voyager seule ne présente aucun danger. Les rapports en société entre hommes et femmes et les codes vestimentaires sont similaires à ceux que l'on connaît en France. Grâce à cette similarité, il est assez facile d'analyser les situations et d'interagir avec bon sens. Se promener seule, manger seule au restaurant, sortir seule n'est pas plus étonnant qu'en France. Par précaution, verrouillez vos portières lorsque vous roulez en ville, a fortiori dans certains quartiers inconnus. Mais dans l'ensemble, il n'y a aucune inquiétude à avoir.

Voyager avec des enfants

Voyager avec des enfants est très facile et ouvre bien souvent des portes. On trouve des endroits prévus pour les plus jeunes partout. La majorité des restaurants mettent des chaises hautes à disposition des familles et proposent des menus

enfant. La plupart des toilettes publiques ont une table à langer et des espaces famille. Les offices de tourisme indiquent les sites pour les enfants. Motels et hôtels ont généralement deux grands lits. Il est possible de demander des lits pliants ou des petits lits moyennant un supplément. Attention, certains B&B n'acceptent pas les enfants pour des raisons de commodité. Il est préférable de se renseigner à l'avance. Les agences de location de voitures disposent de sièges bébé et de réhausseurs, obligatoires dans tous les Etats.

Voyageur handicapé

Si vous présentez un handicap physique ou mental ou si vous partez en vacances avec une personne dans cette situation, différents organismes et associations s'adressent à vous.

■ YOOLA

90, rue du Moulin Vert (14^e)
Paris ☎ 01 83 64 70 06
www.yoola.fr
info@yoola.fr

Possibilité de devis en ligne. Conseils et réservations de 9h à 18h du lundi au vendredi. Cette agence de voyage est spécialisée dans le tourisme à destination des personnes handicapées et de leur entourage : liaisons vers Paris, New York, Londres, Rome, Barcelone...

Voyageur gay ou lesbien

L'Alaska est un Etat conservateur qui reste toutefois modéré et le fait d'être gay ou lesbien ne pose pas de problème majeur. Il existe même des organisations qui permettent de sortir ou de faire des excursions entre personnes du même sexe (outinalaska.com). Certaines adresses réputées *gay friendly* sont recensées sur ce site (gayalaska.com). Bref il n'y a pas de problème majeur à voyager en Alaska, tout en veillant cependant à rester correct dans les lieux publics car, comme mentionné au début, le puritanisme aux Etats-Unis n'est pas une légende.

TÉLÉPHONE

Comment téléphoner ?

► **Pour appeler des Etats-Unis vers la France**, composez le code d'accès international 011, suivi du code du pays (33 pour la France), puis le numéro de votre correspondant sans le 0.

► **Pour appeler de France vers les Etats-Unis**, composez le 00, suivi de 1.

► **Tous les numéros américains** comptent dix chiffres, se décomposant en trois chiffres indiquant la zone d'appel, puis les sept chiffres du numéro.

Rassurez-vous, les attaques d'ours sont très rares. Très souvent, elles sont provoquées par un comportement inadapté de la part de l'homme. Voici quelques règles élémentaires qui devraient vous éviter de mauvaises rencontres. Chaque rencontre avec un ours noir est unique. Les experts recommandent les astuces et conseils suivants. Il n'est pas garanti que ce qui fonctionne une fois sera efficace une autre fois.

L'ours noir

► **Évitez les rencontres.** Faites du bruit lorsque vous vous déplacez en forêt, surtout dans les endroits où la visibilité est restreinte ou si le bruit de fond est fort, comme aux abords de ruisseaux et de chutes. Chanter, siffler ou parler avertira les ours de votre présence et leur donnera la chance de vous éviter. Lorsque vous êtes dehors, observez et écoutez. N'écoutez pas de musique avec des écouteurs. Faites attention à tout signe d'activité de la part des ours, dont des pistes, des marques de griffes sur les arbres, des roches renversées ou des excréments frais d'ours. Si un chien vous accompagne, maintenez-le en laisse. Un chien non contrôlé ou non dressé peut en fait amener un ours jusqu'à vous. Faites attention, surtout si vous vous adonnez à des activités tels le travail à l'extérieur, le jardinage ou la cueillette de petits fruits. De temps en temps, scrutez les environs. Relevez-vous lentement de votre position accroupie, de manière à éviter de surprendre les ours pouvant se trouver à proximité. Ils pourraient ne pas vous reconnaître en tant qu'humain lorsque vous êtes dans cette position. Si vous faites du vélo ou du jogging, ralentissez dans les tournants sans visibilité et annoncez-vous.

► **Pensez à la sécurité.** Apportez un sifflet et gardez-le à portée de main. Apprenez comment transporter et utiliser un vaporisateur de poivre pour les ours. Connaissez-en les limites. Si vous êtes « au fond des bois », pensez à transporter une hache à manche long.

► **Lorsque vous voyez un ours noir** ou en rencontrez un : immobilisez-vous. Ne paniquez pas. Restez calme. N'essayez pas de vous approcher de l'ours pour mieux le voir ou pour prendre une photo. Ne nourrissez jamais un ours. Ne courez pas, ne grimpez pas à un arbre et ne vous enfuyez pas à la nage. Évaluez rapidement la situation et essayez de déterminer le genre de rencontre : ours aperçu, surprise ou rencontre de près. Surveillez toujours l'ours.

Pendant que vous surveillez l'ours, reculez lentement jusqu'à ce que l'ours soit hors de la vue.

« Un ours, il faut le regarder dans les yeux, savoir le juger ». S'il est proche et qu'il vous a vu, parlez doucement sans agressivité pour qu'il vous identifie comme humain. Si contact il doit y avoir, défendez-vous avec tout ce que vous trouvez sous la main. Si vous êtes près d'un immeuble ou d'un véhicule, entrez-y avec précaution. Si vous cueillez des petits fruits ou si vous profitez d'activités en plein air comme la randonnée, la course à pied, la bicyclette ou le camping, quittez les lieux. Signalez aux autres la présence d'ours dans le secteur.

L'ours brun ou le grizzly

Les règles de base pour éviter les rencontres sont les mêmes que pour l'ours noir. En revanche, votre réaction doit être différente selon la menace. L'ours brun, reconnaissable à sa grande taille et sa couleur brune, est plus impressionnant et il serait inutile de se battre en cas de contact. Se promener avec une bombe au poivre anti-ours est toujours recommandé, même si différents facteurs peuvent influencer son efficacité (disponible en magasins de sports ou de chasse). Attention à prendre en compte le vent et la distance à laquelle on se trouve. L'ours brun et le grizzly ne montent pas aux arbres. Cela peut être une option de fuite. Il est conseillé de jouer l'intimidation, ne pas hésiter à mettre son sac au-dessus de la tête ou déployer lentement un poncho. Le but étant d'avoir l'air plus imposant. Resserrez le groupe si vous êtes deux ou plusieurs. En cas de contact, couchez-vous par terre en position fœtus, les mains sur la nuque pour protéger les parties vitales.

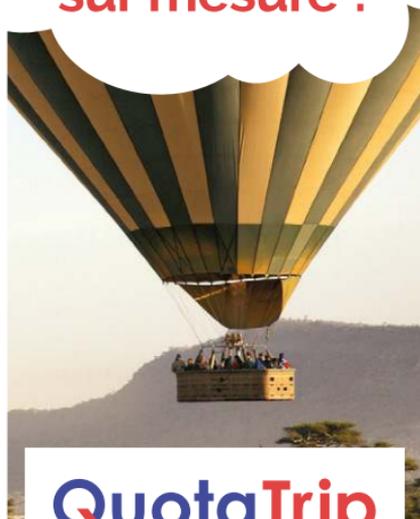
L'ours est territorial, s'il dévore une carcasse, si la femelle est avec ses petits... Le but est donc de quitter sa zone au plus vite sans devenir une proie. Le grizzly attaque debout, il se différencie de l'ours brun par une bosse sur le dos au niveau des pattes avant.

À retenir

Un ours qui se met debout sur ses pattes postérieures n'est pas agressif. Il cherche simplement à mieux détecter les odeurs que le vent lui amène. Donc, ne pas courir... Si vous avez de la nourriture dans votre sac, laissez-le.

Source : www.mnr.gov.on.ca

Vous rêvez
d'un voyage
sur mesure ?



QuotaTrip

les meilleures
agences locales
vous répondent

Sur + de
200 destinations !

www.quotatrip.com



Un service gratuit & sans
engagement, pour un voyage
au meilleur prix !

recommandé par

pétit futé

- ▶ **Quand on appelle à l'intérieur d'une zone**, on ne compose pas les trois premiers chiffres.
- ▶ **Les numéros commençant par 800, 888, 877 ou 866** sont gratuits. Ils ne fonctionnent que dans le pays, certains étant limités à l'intérieur d'un Etat ou uniquement vers un autre Etat. Les numéros avec des lettres (par exemple : 1 800/KINKOS) signifient qu'il faut composer les numéros correspondant aux lettres sur le clavier (ici, 1 800 546 567). Bon courage si vous n'avez pas ces lettres !
- ▶ **Les préfixes 550, 554, 900, 920, 940 et 976** sont ceux des appels à tarification spéciale, et généralement élevée.

Téléphone mobile

Les Etats-Unis sont un des seuls pays du monde qui ne fonctionnent pas sur la norme GSM, ce qui signifie que votre téléphone ne fonctionnera pas aux Etats-Unis, à moins qu'il ne s'agisse d'un tri-bande. Par ailleurs, disposer d'un portable aux Etats-Unis revient plus cher qu'en Europe. La carte Sim coûte à elle seule environ 100 \$, puis les communications sont facturées à la minute. Utiliser son téléphone mobile : Si vous souhaitez garder votre forfait français, il faudra avant de partir activer l'option internationale (généralement gratuite) en appelant le service clients de votre opérateur. Qui paie quoi ? La règle est la même chez tous les opérateurs. Lorsque vous utilisez votre téléphone français à l'étranger, vous payez la communication, que vous émettiez l'appel ou que vous le receviez. Dans le cas d'un appel reçu, votre correspondant paie lui aussi, mais seulement le prix d'une communication locale. Tous les appels passés depuis ou vers l'étranger sont hors forfait, y compris ceux vers la boîte vocale.

Cabines et cartes prépayées

- ▶ **Cabines téléphoniques** : il y a des cabines téléphoniques dans les grandes villes mais cela se complique en dehors. Elle se situent dans les centres commerciaux, dans les rues ou aux terminaux de ferries ou à l'aéroport. Munissez-vous de pièces de 0,25 US\$ (*quarters*). Les communications locales sont bon marché (50 cents, durée d'appel illimitée). En revanche, si vous téléphonez dans un autre comté, un autre Etat ou à l'étranger, cela vous reviendra moins cher d'utiliser une carte et vous évitera de devoir vous munir d'un nombre impressionnant de quarters.
- ▶ **Cartes téléphoniques** : le plus simple et le moins cher est d'acheter une carte de téléphone (*prepaid card*), en vente dans les supermarchés, drugstores et stations-service. On peut également s'adresser aux opérateurs



© ANNE MOY

Cercle polaire arctique sous le soleil de minuit depuis la Dempster Highway.

américains (AT&T, Verizon, etc.) qui proposent d'acheter un certain nombre d'unités à l'avance, puis de recharger le compte lorsqu'il est épuisé. Aux Etats-Unis, les cartes à puce n'existent pas. Lorsque vous achetez une carte de téléphone, vous achetez en fait un code personnel auquel est attribué un nombre d'unités. Pour le connaître, il faut gratter le cadre de la carte (vérifiez, au moment de l'achat, que cette partie n'a pas déjà été découverte). Pour téléphoner, composez le numéro d'appel gratuit qui commence par 800, puis entrez votre code personnel. Vous obtenez alors la tonalité qui vous

indique que vous pouvez composer le numéro de votre correspondant. Vous pouvez aussi acheter une carte France Telecom avec le système France Direct. Avant le départ, demandez cette carte dans une agence France Telecom ou au numéro vert 0 800 10 20 40. Le montant de vos communications sera facturé au prix d'une communication France-Etats-Unis et figurera sur votre facture habituelle. Ainsi vous ne payez que ce que vous consommez. Vous pouvez aussi opter pour Ticket France Telecom, une carte prépayée que vous pourrez acheter en France et utiliser aux Etats-Unis.

S'INFORMER

À VOIR – À LIRE

Cartographie et bibliographie

Histoire

- ▶ **Granier (Laurent), Lansac (Philippe), Son (Megan),** *Alaska : sur les traces des pionniers*, Arthaud, 2004.
- ▶ **Merleau Ponty (Claire),** *Histoire des Sugpiaq, un peuple d'Alaska*, Actes Sud, 2006.
- ▶ **Ponatiowski (Michel),** *Histoire de la Russie, d'Amérique et de l'Alaska*, Perrin, 1977.

Aventures

- ▶ **Fisset (Emeric),** *Dans les pas de l'Ours : Une traversée solitaire de l'Alaska sauvage*, Transboréal, 2007.
- ▶ **Haines (John),** *Vingt-cinq ans de solitude*, Editions Gallmeister, 2006.
- ▶ **Harris (Julie),** *L'Enfer Blanc*, Belfond, 1998.
- ▶ **Krakauer (Jon),** *Voyage au bout de la solitude (Into the wild)*, Presses de la Cité, 1997.
- ▶ **London (Jack),** *L'Appel de la forêt*, Union Générale d'Éditions, 1973. *Les Enfants du froid*, Phébus, 1999. *Le Fils du loup*, Phébus, 2000.
- ▶ **Muir (John),** *Voyage en Alaska*, Payot, 2009.

- ▶ **Moustakis (Melinda),** *Alaska*, Editions Gallmeister, 2014.
- ▶ **Nicole (Eugène),** *Alaska*, 2007.
- ▶ **Vann (David),** *Sukkwán Island*, Editions Gallmeister, 2010. *Désolations*, Editions Gallmeister, 2011.
- ▶ **Walter (Myriam), Dulieu (Arnaud),** *De l'Alaska à la Terre de Feu en tandem*, Les Petites Vagues, 2008.

Bande dessinée

- ▶ **Corto Maltese, tome 13, Sous le soleil de minuit**, de Rubén Pellejero et Juan Diaz Canales, d'après Hugo Pratt, Casterman, 2015.

Beaux livres

- ▶ **Breiter (Matthias),** *The Bears of Katmai*, Frederking & Thaler Verlag, 1999. *Wild Alaska*, BreiterView Publishing, 2007. *Inside Passage*, BreiterView Publishing, 2010.
- ▶ **Wohlforth (Charles),** *Merveilleux Alaska*, Konemann, 1999.

Guides

- ▶ **Kreutzkamp, Breiter,** *Alaska et Canada*, Vigot, 2000.

AVANT SON DÉPART

■ AMBASSADE ET CONSULAT DES ÉTATS-UNIS EN FRANCE

4, avenue Gabriel (8^e)
Paris ☎ 01 43 12 22 22
fr.usembassy.gov/fr

Consulat ouvert du lundi au jeudi de 7h30 à 17h et le vendredi de 7h30 à 11h30 à l'exception des jours fériés français et américains. L'accès n'est possible que sur rendez-vous.

La section consulaire de l'ambassade des États-Unis à Paris délivre les visas américains, contrairement aux consulats généraux américains présents à Marseille et à Strasbourg, ou aux APP (American Presence Posts) présents à Bordeaux, à Toulouse, à Rennes, à Lyon. Pour un simple voyage de tourisme, cependant, ou pour tout séjour de moins de trois mois, nous vous

rappelons que seul un ESTA et un passeport en vigueur sont nécessaires.

■ OFFICE DU TOURISME DES USA – VISIT USA COMMITTEE FRANCE

☎ 0 899 70 24 70

www.office-tourisme-usa.com

infos@office-tourisme-usa.com

Les informations touristiques sur les États-Unis sont données exclusivement par mail ou par téléphone (3 €/appel, pas de surtaxe depuis un mobile), du lundi au vendredi de 9h30 à 13h et de 14h à 17h30.

Le Visit USA Committee France est une association loi 1901 à but non lucratif qui a été créée en mai 1996 à la fermeture de l'office de tourisme des États-Unis dans le monde entier. Aujourd'hui composée de plus de 130 membres,

elle assure la promotion de la destination USA sur le marché français.

■ SERVICE ARIANE

www.diplomatie.gouv.fr

Ariane est un portail, proposé sur le site du ministère des Affaires étrangères, qui permet, lors d'un voyage de moins de 6 mois, de s'iden-

tifier gratuitement auprès du Ministère. Une fois les données saisies, le voyageur pourra recevoir des recommandations liées (par SMS ou mail) à la sécurité dans le pays. En outre, la personne désignée par le voyageur comme « contact » en France sera prévenue en cas de danger. De nombreux conseils et avertissements sont également fournis grâce à ce service !

SUR PLACE

■ ALASKA PUBLIC LANDS INFORMATION CENTER

605 West 4th Avenue, Suite 105
ANCHORAGE ☎ +1 907 644 3661
Voir page 98.

■ CONSUL HONORAIRE DE FRANCE

The Northern Forum, 716 West 4th Avenue, Suite 100
ANCHORAGE ☎ +1 995190691
Voir page 99.

■ TOURISM YUKON

2^e Avenue, à l'angle de la rue Lambert
Whitehorse YK, Y1A 2C6
WHITEHORSE
(Canada)
☎ +1 800 6610494
Voir page 263.

■ TRAVEL ALASKA

Voir page 76.

MAGAZINES ET ÉMISSIONS

Presse

■ COURRIER INTERNATIONAL

6-8, rue Jean-Antoine de Baïf (12^e)
Paris ☎ 01 46 46 16 00
www.courrierinternational.com
Hebdomadaire regroupant les meilleurs articles de la presse internationale en version française.

■ PETIT FUTÉ MAG

www.petitfute.com
Notre journal vous offre une foule de conseils pratiques pour vos voyages, des interviews, un agenda, le courrier des lecteurs... Le complément parfait à votre guide !

■ RANDOS-BALADES

www.randosbalades.fr
Magazine mensuel sur les randonnées en France et à l'étranger. L'approche est thématique (sentiers du littoral, itinéraires sauvages, thèmes culturels...) et la publication est riche en actualités, trucs et astuces, tests matériels, fiches topographiques et, bien sûr, en guides de randonnée.

Radio

■ RFI

80, rue Camille Desmoulins
Issy-les-Moulineaux ☎ 01 84 22 84 84
www.rfi.fr

RFI (Radio France Internationale) est une radio française d'actualité diffusée mondialement en français et en 13 autres langues, disponible en direct sur Internet (rfi.fr) et applications connectées. Grâce à l'expertise de ses rédactions basées à Paris et de son réseau de 400 correspondants, RFI propose à ses auditeurs des rendez-vous d'information et des magazines offrant les clés de compréhension du monde. anglais, cambodgien, chinois, espagnol, haoussa, kiswahili, mandingue, persan, portugais, roumain, russe, vietnamien.

Télévision

■ FRANCE 24

80, rue Camille Desmoulins
Issy-les-Moulineaux ☎ 01 84 22 84 84
www.france24.com
France 24, quatre chaînes internationales d'information en français, anglais, arabe et en espagnol. Émettant 24h/24 et 7j/7 sur les 5 continents. La rédaction de France 24 propose depuis Paris une approche française du monde et s'appuie sur un réseau de 160 bureaux de correspondants couvrant la quasi-totalité des pays du globe. Disponible en Italie sur la TNT : 241 (en français) – sur Tivu : 73 (en français), 69 (en anglais) – sur Sky : 541 (en français), 531 (en anglais). Également sur Internet (france24.com) et applications connectées.

■ FAUT PAS RÊVER – FRANCE 3

<https://twitter.com/fprever>

Rendez-vous voyage et découverte incontournable de France 3, diffusé un lundi soir sur trois (en alternance avec *Thalassa* et *Le Monde de Jamy*). Présenté par Philippe Gougler et Carolina de Salvo, *Faut pas Rêver* nous invite à la découverte des peuples et des cultures du monde à travers de magnifiques reportages et des rencontres originales.

■ RMC DÉCOUVERTE

☎ 01 71 19 11 91

www.rmcdcouverte.bfmtv.com

Chaîne thématique, diffusée en HD, dédiée aux documentaires dont la programmation repose sur des soirées thématiques en première et seconde partie de soirée : aventure, animaux, sciences et technologies, histoire et investigations, automobile et moto, mais également voyages, découverte et art de vivre.

■ THALASSA – FRANCE 3

www.thalassa.france3.fr

thalassa@francetv.fr

Rendez-vous incontournable et quasi historique, *Thalassa*, ou le magazine de la mer, désormais présenté par Fanny Agostini part à la rencontre de tous les acteurs du monde de la nature, de l'environnement, de l'écologie et de la mer, pour mieux comprendre les enjeux auxquels ils sont confrontés et leurs actions en faveur de la planète. La découverte du littoral français et les grandes aventures du bout du monde y sont

régulièrement à l'honneur à travers des reportages originaux dans cette émission diffusée un lundi sur France 3 en *prime time*.

■ TREK

www.trekhd.tv

Chaîne thématique.

Chaîne du Groupe AB consacrée aux sports en contact avec la nature qui propose une grille composée le lundi par les sports extrêmes ; mardi, les sports en extérieur ; mercredi, les sports de glisse sur neige ; jeudi, les expéditions, avec des voyages extrêmes ; vendredi, le jour des défis avec des jeux télévisés de TV réalité ; samedi, deuxième jour de sports de glisse sur mer ; dimanche, l'escalade, à main nue ou à la pioche. Remplaçant la chaîne Escales, Trek est disponible sur les réseaux câble, satellite et box ADSL.

■ TV5 MONDE

www.tv5monde.com

La chaîne de télévision internationale francophone diffuse des émissions de ses partenaires nationaux (France Télévisions, RTBF, TSR et CTQC) et ses propres programmes. La grille de TV5 Monde reflète la diversité de la création audiovisuelle francophone : cinéma, fiction, documentaire, jeux, divertissement, musique, jeunesse, sport, spectacles... TV5 Monde est diffusée dans plus de 200 pays et propose 9 chaînes régionalisées et 2 chaînes thématiques. Son audience moyenne hebdomadaire est de 55 millions de téléspectateurs.



Reconstitution du Mascot Saloon à Skagway.

RESTER

ÉTUDIER

Pour étudier ou poursuivre vos études supérieures, il vous faut prendre contact avec le service des relations internationales de votre université. Préparez-vous alors à des démarches longues. Mais le résultat d'un semestre ou d'une année à l'étranger vous fera oublier ces désagréments tant c'est une expérience personnelle et universitaire enrichissante. C'est aussi un atout précieux à mentionner sur votre CV.

■ AGENCE POUR L'ENSEIGNEMENT FRANÇAIS À L'ÉTRANGER (AEFE)

23, place de Catalogne (14^e)

Paris

☎ 01 53 69 30 90

www.aefe.fr

Cette agence, sous tutelle du ministère des Affaires étrangères, anime et gère un réseau de près de 500 établissements d'enseignement français à l'étranger. Offres d'emploi à l'international pour les titulaires de la fonction publique (Éducation nationale principalement) et informations sur la politique pédagogique, la scolarité et l'orientation émaillent le site Internet de cet organisme qui soutient également l'association Anciens des lycées français du monde.

■ MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES

www.diplomatie.gouv.fr

Il est bon d'y jeter un œil avant votre départ pour connaître les formalités de départ et y glaner de bons conseils : santé, transports, précautions à prendre et risques à éviter. Dans la rubrique « Services aux citoyens » vous trouverez un guide de l'expatriation, une *check-list* des démarches

à effectuer, les modalités de demandes de documents officiels ou encore des informations sur le registre des Français à l'étranger. À noter aussi que les informations mises à disposition dans l'espace politique, économie et socio-culturel du serveur du ministère des Affaires étrangères sont fort utiles pour les personnes qui s'intéressent aux enjeux et réalités du pays.

■ CIDJ

www.cidj.com

La rubrique « Europe et International » sur le serveur du Centre d'Information et de Documentation Jeunesse fournit des informations pratiques aux étudiants qui ont pour projet d'aller étudier à l'étranger.

■ ÉDUCATION NATIONALE

www.education.gouv.fr

Sur le serveur du ministère de l'Éducation nationale, une rubrique « International » regroupe les informations essentielles sur la dimension européenne et internationale de l'éducation.

■ WEP FRANCE

95, Avenue Ledru Rollin (12^e)

Paris

☎ 01 48 06 26 26

www.wep.fr

info@wep.fr

WEP propose plus de 50 projets éducatifs et séjours linguistiques dans une trentaine de pays pour une durée allant de une semaine à 18 mois. Possibilité également de planifier des programmes combinés (études et projet humanitaire par exemple).

INVESTIR

■ BUSINESS FRANCE

77, Boulevard Saint-Jacques (14^e)

Paris

☎ 01 40 73 30 00

www.businessfrance.fr

cil@businessfrance.fr

L'Agence pour le développement international des entreprises françaises travaille en

étroite collaboration avec les missions économiques. Le site Internet recense toutes les actions menées, les ouvrages publiés, les événements programmés et renvoie sur la page du Volontariat International en Entreprise (VIE).

► **Autre adresse** : Espace Gaynard 2, place d'Arvieux – 13002 Marseille.



Campement de Happy Camp, sur le Chilkoot Trail.

TRAVAILLER – TROUVER UN STAGE

■ ASSOCIATION TELI

Les Clarets

Saint-Pierre-d'Entremont ☎ 04 79 85 24 63

www.teli.asso.fr – contact@teli.asso.fr

Le Club TELI est une association loi 1901 sans but lucratif d'aide à la mobilité internationale créée il y a 20 ans. Elle compte 4 000 adhérents en France et dans 65 pays. Si vous souhaitez vous rendre à l'étranger, quel que soit votre projet, vous découvrirez avec le Club TELI des infos et des offres de stages, de jobs d'été et de travail pour francophones.

■ CAPCAMPUS

www.capcampus.com

CapCampus fut l'un des premiers portails étudiants français en ligne. Dans la rubrique dédiée aux stages, vous trouverez aussi des offres pour l'étranger. Le site propose également toutes les informations pratiques pour bien préparer son départ et son séjour à l'étranger.

■ COUNCIL OF INTERNATIONAL EDUCATIONAL EXCHANGE

www.ciee.org

Site officiel de l'organisme Parenthèse qui représente le Council of International Educational Exchange (CIEE) et qui permet d'effectuer des stages et des jobs d'été aux Etats-Unis. Offres de stages et renseignements.

■ VIE – VOLONTARIAT INTERNATIONAL EN ENTREPRISE

www.civiweb.com

Si vous avez entre 18 et 28 ans et êtes ressortissant de l'Espace économique européen, vous pouvez partir en volontariat international en entreprise (VIE) ou en administration (VIA). Il s'agit d'un contrat de 6 à 24 mois rémunéré et placé sous la tutelle de l'ambassade de France. Tous les métiers sont concernés et vous bénéficiez d'un statut public protecteur. Offres sur le site Internet.



© Naïade Plante

VOUS AVEZ **BOUCLÉ** VOTRE **VALISE** ?

AIDEZ
61 MILLIONS D'ENFANTS*
À PRÉPARER LEUR CARTABLE

SOUTENEZ AIDE ET ACTION SUR
www.france.aide-et-action.org

L'éducation change le monde, changez-le avec nous !



L'Education change le monde

* Selon l'Unesco, 61 millions d'enfants en âge de fréquenter le primaire n'ont pas accès à l'école.

INDEX

A

ALASKA AVIATION HERITAGE MUSEUM	106
ALASKA CENTERS	255
ALASKA HIGHWAY SIGNPOST FOREST	273
ALASKA INDIAN ARTS	240
ALASKA ISLANDS AND OCEAN VISITOR CENTER	141
ALASKA MUSEUM OF SCIENCE AND NATURE	106
ALASKA NATIVE HERITAGE CENTER	106
ALASKA RAPTOR CENTER	246
ALASKA SEA KAYAKERS	119
ALASKA SEALIFE CENTER	131
ALASKA STATE FAIR	80
ALASKA STATE MUSEUM	225
ALASKA WILDLIFE CONSERVATION CENTER	117
ALASKAN BREWING COMPANY	225
ALCAN 200	77
ALEUTIAN WWII NATIONAL HISTORIC AREA	165
ALSEK RIVER	275
ALUTIIQ MUSEUM AND ARCHAEOLOGICAL REPOSITORY	162
ANAKTUVUK PASS	206
ANAN WILDLIFE OBSERVATORY	251
ANCHORAGE MUSEUM	108
ANCHORAGE FESTIVAL OF MUSIC	79
ANCHORAGE FOLK FESTIVAL	77
ANCHORAGE	92
ARCTIC THUNDER AIR SHOW	79
ATLIN	272
AURORA BEAR	180

B

BARANOV MUSEUM	163
BARROW BEACH	209
BARROW	208
BEAR GLACIER	134
BEAVER CREEK	277
BEAVER POND INTERPRETIVE TRAIL	286
BEAVER	202
BERING LAND BRIDGE NATIONAL PRESERVE	211
BERTON HOUSE WRITERS RETREAT	282
BETTLES	203

BIRCH HILL LAKE	204
BISHOP HOUSE	246
BODENBURG BUTTE	114
BONANZA MINE TRAIL	154
BOREALE EXPLORERS	269

C

CARCROSS DESERT	272
CARCROSS	270
CARMACKS	277
CARRIE MCLAIN MUSEUM	215
CASTLE HILL	246
CHENA HOT SPRINGS	182
CHILKAT BALD EAGLE PRESERVE – AMERICAN BALD EAGLE FOUNDATION	240
CHILKOOT TRAIL	234
CHUGACH STATE PARK	115
CHURCH OF THE HOLY ASCENSION	165
CLAIM #6	282
CLAIM 33 GOLDFANNING & JERRY BRYDE KLONDYKE MINING MUSEUM	282
COLDFOOT	205
COLUMBIA GLACIER	146
COOPER LANDING MUSEUM	135
COOPER LANDING	135
COPPER CENTER	148
CORDOVA	148
CREEK STREET	255

D

DÄNOJA ZHO CULTURAL CENTRE	282
DAWSON CITY GOLD SHOW	79
DAWSON CITY MUSEUM	283
DAWSON CITY MUSIC FESTIVAL	79
DAWSON CITY	278
DENALI HIGHWAY	190
DENALI NATIONAL PARK	184, 192
DESTRUCTION BAY	276
DETROIT DE BERING – CAP PRINCE-DE-GALLES	211
DIXIE PASS ROUTE	152
DONJEK GLACIER	275

NOURRIR ÇA VEUT DIRE SOIGNER

UNE PERSONNE MALADE PEUT RAPIDEMENT SOUFFRIR DE MALNUTRITION. SAVEZ-VOUS QUE LES MALADIES SONT L'UNE DES PRINCIPALES CAUSES DE LA FAIM DANS LE MONDE, FRAGILISANT ENCORE L'ORGANISME DES PLUS FAIBLES ? ALORS NOUS ŒUVRONS DIRECTEMENT AUPRÈS DES POPULATIONS POUR PRÉVENIR ET SOIGNER, AFIN QU'ELLES PUISSENT RETROUVER UNE VIE ET UNE ALIMENTATION NORMALES.



DYEA 232

■ E ■

EARTHQUAKE PARK 107
 EPIC CHARTERS 121
 EXIT GLACIER 134

■ F ■

FAIRBANKS 168
 FLATTOP MOUNTAIN TRAIL 107
 FOUNTAINHEAD ANTIQUE AUTO MUSEUM 177

■ G ■

GAKONA 150
GATES OF THE ARCTIC NATIONAL PARK 206
 GIRWOOD FOREST FAIR 80
GIRDWOOD 116
 GLACIER BAY NATIONAL PARK
 AND PRESERVE 242
GLACIER BAY NATIONAL PARK 242
GLENNALLEN 149
 GOLDEN DAYS 80
 GOLD DREDGE 8 177
 GOLD RUSH DAYS 79
 GOLD RUSH CEMETERY 236
 GOLDEN SAND BEACH 215
 GOLDENSIDES TRAIL 286
 GREAT KLONDIKE INTERNATIONAL
 OUTHOUSE RACE 80
 GREY MOUNTAIN ROAD 266
 GRIZZLY LAKE 286
 GUGGIEVILLE RV PARK 282

■ H ■

HAINES 237
 HAMMER MUSEUM 240
 HARDING ICEFIELD TRAIL 135
 HATCHER PASS 114
 HOLY ASSUMPTION OF THE VIRGIN MARY
 RUSSIAN ORTHODOX CHURCH 137
 HOLY RESURRECTION RUSSIAN ORTHODOX
 CATHEDRAL 163
 HOMER SPIT 141
HOMER 138
 HOPE 121

■ I/J ■

IDITAROD FINISH-LINE ARCH 215
 IDITAROD 78
 IRON DOG SNOW-MACHINE RACE 77
 JACK LONDON MUSEUM 281
 JUNEAU-DOUGLAS CITY MUSEUM 225
 JUNEAU JAZZ & CLASSICS 79
JUNEAU 219

■ K ■

KACHEMAK BAY STATE PARK 142
KAKTOVIK 207
 KASKAWULSH GLACIER 275
 KATHLEEN LAKE 275
KATMAI NATIONAL PARK AND PRESERVE 158
 KENAI 136
 KENAI BEACH 137
KENAI FJORDS NATIONAL PARK 134
 KENNECOTT MINES 154
KENNECOTT 152
KENO CITY 278
KETCHIKAN 252
 KEYSTONE CANYON 146
 KLONDIKE GOLD RUSH NATIONAL
 HISTORIC PARK 231
 KLONDIKE TRAIL OF 98 INTERNATIONAL
 ROAD RELAY 80
 KLUANE LAKE 276
 KLUANE – CHILKAT INTERNATIONAL BIKE RELAY 79
KLUANE NATIONAL PARK 274
KOBUK VALLEY NATIONAL PARK 211
KOBUK VILLAGE 210
 KODIAK ISLAND BREWING COMPANY 163
 KODIAK CRAB FESTIVAL 79
KODIAK 160
KOTZEBUE 211
KOYUK 216

■ L ■

LAKE CLARK NATIONAL PARK 158
 LECONTE GLACIER 249
 LIEU HISTORIQUE NATIONAL DU CANADA
 DE LA CONCESSION-DE-LA-DECOUVERTE
 (DISCOVERY CLAIM) 283
 LIEU HISTORIQUE NATIONAL DU CANADA
 DE LA DRAGUE- NUMERO-QUATRE 283

LIEU HISTORIQUE NATIONAL DU CANADA
DE LA PISTE-CHILKOOT (CHILKOOT TRAIL) . . . 266

LIEU HISTORIQUE NATIONAL DU CANADA
DU COMPLEXE-HISTORIQUE DE-DAWSON . . . 285

LIEU HISTORIQUE NATIONAL
DU CANADA S.S. KENO . . . 283

LIEU HISTORIQUE NATIONAL
DU CANADA S.S. KLONDIKE. 267

LITTLE NORWAY FESTIVAL. 79

LOWELL GLACIER 275

LOWER ET UPPER DEWEY LAKES. 236

■ M ■

MACAULAY SALMON HATCHERY 225

MACBRIDE MUSEUM 267

MAGIC BUS 142 190

MAJOR MARINE TOURS. 121

MALASPINA GLACIER 152

MANLEY HOT SPRINGS 183

MASCOT SALOON 232

MATANUSKA GLACIER. 114

MAXINE AND JESSE WHITNEY MUSEUM 146

MAYOR'S MIDNIGHT SUN
MARATHON ANCHORAGE. 79

MAYO. 278

MCCARTHY-KENNICOTT HISTORICAL MUSEUM 154

MEARES GLACIER 147

MENDENHALL GLACIER. 226

MIDNIGHT DOME. 283

MILES CANYON 268

MISSION AVENUE 137

MOORE HOUSE AND CABIN 236

MOOSE PASS 124

MOUNT DENALI 192

MOUNT DEWEY TRAIL 251

MOUNT EDGECUMBE 246

MOUNT HUBBARD. 275

MOUNT LOGAN 275

MOUNT MARATHON TRAIL. 80

MOUNT MONOLITH 286

MOUNT RILEY TRAIL 240

MOUNT RIPINSKY TRAIL 240

MURPHY DOME. 178

MUSEUM OF THE NORTH. 178

■ N ■

NALUKATAQ FESTIVAL. 79

NENANA ICE CLASSIC 78

NENANA RIVER 179

NINILCHIK 137

NOME NATIONAL FOREST 216

NOME. 213

NORTH END GALLERY 268

NORTH WRANGELL HIGH COUNTRY TRAILS . . 251

NORTHERN ALASKA TOUR COMPANY. 206

NORTHERN LIGHTS CENTRE 274

■ O ■

OLD LOG CHURCH MUSEUM 268

OLD RUSSIAN CHURCH 137

OLD TOWN VALDEZ 147

OSCAR ANDERSON HOUSE 109

■ P ■

PALMER MUSEUM OF HISTORY AND ART 114

PALMER. 112

PETERSBURG MOUNTAIN TRAIL. 249

PETERSBURG. 248

PETROGLYPH BEACH 252

PHILLIPS CRUISES & TOURS 120

PINE LAKE. 275

PIONEER PARK 179

POINT BARROW 209

POINT WORONSOF 109

PORT CHILKOOT DISTILLERY 240

PORTAGE GLACIER 119

POTTER MARSH WILDLIFE VIEWING
BOARDWALK. 107

PRATT MUSEUM 141

Le Code de la propriété intellectuelle et artistique n'autorisant, aux termes des alinéas 2 et 3 de l'article L.122-5, d'une part, que les « copies ou reproductions strictement réservées à l'usage privé du copiste et non destinées à une utilisation collective » et, d'autre part, que les analyses et les courtes citations dans un but d'exemple et d'illustration, « toute représentation ou reproduction intégrale, ou partielle, faite sans le consentement de l'auteur ou de ses ayants droit ou ayants cause, est illicite » (alinéa 1er de l'article L. 122-4). Cette représentation ou reproduction, tout comme le fait de la stocker ou de la transmettre sur quelque support que ce soit, par quelque procédé que ce soit, constituerait donc une contrefaçon sanctionnée par les articles L. 335-2 et suivants du Code de la Propriété intellectuelle.

PRINCE WILLIAM SOUND MUSEUM 119
PRUDHOE BAY 206

R

RANCHERIA FALLS 274
 RIDGE ROAD HERITAGE TRAIL 283
 ROOT GLACIER TRAIL 154
 ROUTE DES GLACIERS 141

S

SANTA CLAUS HOUSE 180
 SAXMAN TOTEM PARK 255
 SELDOVIA VILLAGE TRIBE 143
SELDOVIA 143
 SEWARD SILVER SALMON DERBY 80
SEWARD 125
 SHAKES ISLAND 252
 SHELDON JACKSON MUSEUM 247
 SHELDON MUSEUM AND CULTURAL CENTER . . 241
 SHERRITT FINE ART GALLERY 124
 SILVER CITY 275
 SITKA JAZZ FESTIVAL 77
 SITKA LUTHERAN CHURCH 247
 SITKA NATIONAL HISTORICAL PARK 247
SITKA 244
 SKAGWAY MUSEUM 236
SKAGWAY 228
SOLDOTNA 136
 ST NICHOLAS ORTHODOX CHURCH 143
 ST PAUL BOAT HARBOR 163
 ST PETER BY THE SEA 247
 ST. JOSEPH CHURCH 216
 ST. MICHAEL'S CATHEDRAL 247
ST. MICHAEL 216
STEWART CROSSING 278
 STIKINE RIVER 252

T

TAKHINI HOT POOLS 268
 TALKEETNA HISTORICAL MUSEUM 196
TALKEETNA 193
TATSHENSHINI-ALSEK PROVINCIAL PARK . . 274
TESLIN 272
 THAW-DI-GRAS SPRING CARNIVAL 78
 THE ALASKA ZOO 108
 THE INUPIAT HERITAGE CENTER 210

THE MUSK OX FARM 115
 THE RED ONION SALOON 236
 THE SOLOMON GULCH HATCHERY 147
 THREE LAKES TRAIL 249
TOK 200
TOMBSTONE TERRITORIAL PARK 285
 TONY KNOWLES COASTAL TRAIL 107
 TOTEM HERITAGE CENTER 255
 TOTEM SQUARE 247
TRAPPER CREEK 200

U

UNALASKA –DUTCH HARBOR 164

V

VALDEZ MUSEUM 147
VALDEZ 144
 VILLAGE ESQUIMAUX 216

W

WALES 211
WATSON LAKE 272
 WEDGEWOOD WILDLIFE SANCTUARY 181
 WESTCHESTER LAGOON 107
 WHITE PASS AND YUKON ROUTE RAILWAY . . . 232
 WHITEHORSE RAPIDS FISH LADDER 268
WHITEHORSE 261
WHITTIER 118
 WORLD ICE ART CHAMPIONSHIPS 78
 WORTHINGTON GLACIER 147
 WRANGELL MUSEUM 252
 WRANGELL-ST. ELIAS NATIONAL PARK 150
WRANGELL 250

Y

YAKUTANIA POINT ET SMUGGLERS COVE 236
YAKUTAT 244
 YUKON BERINGIA INTERPRETIVE CENTER . . . 268
 YUKON BREWING 268
 YUKON GOLD PANNING CHAMPIONSHIPS 80
 YUKON QUEST 77
 YUKON RIVER, THE THIRTY MILE SECTION . . . 269
 YUKON RIVERSIDE ARTS FESTIVAL 80
 YUKON SOURDOUGH RENDEZ-VOUS 78
 YUKON WILDLIFE PRESERVE 269



Pêche

*Votre séjour
3 en 1 à Talkeetna*

- *Pêche*
- *Restaurant*
- *Chiens de traîneau*

Main street • **+1 907-733-3355** • fish@talkeetnafishingguides.com



Restaurant

22383 Talkeetna - Spur Road • **+1 (907) 733-3356**



Chiens de traîneau



Main Street - mush@sundogkennel.com • **+1 (907) 733-3355**



PARIS

— CAFÉ —

16.95 € Prix France



Paris,
*sa cuisine, son vin,
ses viennoiseries,
en plein coeur
d'Anchorage*

*Ouvert tous les jours de 7h à 21h
Petit-Déjeuner * Déjeuner * Dîner*

346 E 5th Avenue, Anchorage
+1 907-337-2575 - www.parisbakerycafelepi.com



*Et visitez aussi notre
toute nouvelle boulangerie,
au 423 G street !*



terra
Alaska

L'Alaska, naturellement sauvage.



Vos experts francophones de l'Alaska
www.terra-alaska.com

Votre voyage sur-mesure en Alaska

Craquants non ?

Méfiez-vous de l'eau qui dort...
Reposez-vous sur notre expertise.



✉ contact@terra-alaska.com

🌐 www.terra-alaska.com



terra
CANADA
& ALASKA